จร**การตรวจราชการแบบบูรณาการตามนโยบายผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร**

**นโยบายที่ ๓“ปลอดภัย” ( Community ) : ชีวิตปลอดภัย ทรัพย์สินปลอดภัย ชุมชนและสังคมปลอดภัย**

ประเด็นการตรวจราชการ : ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า

เขตตรวจเจ้าภาพหลัก : เขตตรวจราชการ ๒

**ประเด็นการตรวจราชการ**

1. มีการกวดขัน ตรวจตรา อย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะในถนนสายหลักและถนนสายรองของแต่ละเขต ดำเนินการอย่างจริงจังตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืน
2. การให้ประชาชนมีส่วนร่วมโดยแจ้งการกระทำผิดที่พบเห็นผ่านแอพพลิเคชั่น ซึ่งผู้แจ้งจะได้รับรางวัล- นำจับกึ่งหนึ่งของค่าปรับ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **หัวข้อ** | | **รายละเอียด** | |
| **หัวข้อการตรวจ** | | **๑. แผนบูรณาการการดำเนินงาน “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า”**  **ในเชิงป้องกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖5** (พร้อมเอกสารแนบ)  แผนบูรณาการระหว่าง สำนักเทศกิจ สำนักงานกฎหมายและคดี สำนักงาน-  ประชาสัมพันธ์ สำนักการศึกษา และฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต  (๑) การให้ความรู้ในโรงเรียน  (๒) การประชาสัมพันธ์ทางสื่อสังคมออนไลน์  (3) การประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง และสถานประกอบการ เพื่อสร้างความเข้าใจด้านกฎหมาย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง  **๒. เป้าหมาย (ระบุผลผลิตและผลลัพธ์)**  จัดโครงการ/กิจกรรมการให้ความรู้ในโรงเรียน หรือการประชาสัมพันธ์หรือ จัดประชุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน 1 กิจกรรม  **๓. การติดตามและประเมินผล** (พร้อมเอกสารแนบ)  ๓.1 สถิติ และข้อมูลการแจ้งการกระทำผิดจากระบบแจ้งเบาะแสเพื่อรับส่วนแบ่งค่าปรับของประชาชน 4.0  (๑) สถิติจำนวนราย ของข้อมูลการกระทำผิดที่ประชาชนพบเห็นและแจ้งการกระทำผิด  (๒) สถิติจำนวนราย ที่ได้รับรางวัลนำจับกึ่งหนึ่งของค่าปรับแก่ประชาชนที่พบเห็น และแจ้งการกระทำผิด  (๓) สถิติจำนวนราย ของข้อมูลการกระทำผิดที่ประชาชนพบเห็น และแจ้งการกระทำผิดที่ประชาชนพบเห็นผ่านแอพพลิเคชั่น  (๔) สถิติจำนวนราย ที่ได้รับรางวัลนำจับกึ่งหนึ่งของค่าปรับแก่ประชาชนที่พบเห็น และแจ้งการกระทำผิด ผ่านแอพพลิเคชั่น  (5) สถิติถนนและบริเวณที่พบการกระทำผิดจำนวนมากที่สุดของสำนักงานเขต  (6) สถิติผู้กระทำผิดในถนนสายหลักและถนนสายรองของสำนักงานเขต  ๓.2 สถิติจำนวนราย ของข้อมูลการกระทำผิดที่เจ้าหน้าที่เทศกิจพบเห็นเอง | |
| **หัวข้อ** | | **รายละเอียด** | |
| **หัวข้อการตรวจ** | | **๔. ผลการดำเนินงาน** (พร้อมเอกสารแนบ)  4.๑ บัญชีรายชื่อถนนสายหลักและถนนสายรอง  4.๒ ภาพถ่ายการจัดโครงการ/กิจกรรม  **๕. การดำเนินการตามประเด็นข้อเสนอแนะอื่นที่เกี่ยวข้องกับประเด็นการตรวจราชการ**  5.1 ปรับแก้ไขรายการข้อมูลจากรายงานสถิติที่ได้จากระบบแจ้งเบาะแส เพื่อรับส่วนแบ่งค่าปรับของประชาชน 4.0 ได้แก่  (1) จัดกลุ่มสถิติข้อมูลประเภทเดียวกันให้เป็นกลุ่มใหญ่ กลุ่มย่อย และรวมสถิติไว้ด้วยกัน ให้มีความถูกต้อง ชัดเจน และสัมพันธ์กัน  (2) สถิติข้อมูล (ที่มาของตัวเลข) ต้องแสดงให้ชัดเจน เข้าใจง่าย และมีการกระทบยอดถูกต้อง ตรงกัน  (3) จัดกลุ่มคดีที่มีสถานะ “อยู่ระหว่างสืบหาตัวผู้กระทำผิดโดยวิธีอื่น” โดยแยกจำนวนคดีตามรายวิธีที่ดำเนินการให้ชัดเจน ว่าดำเนินการด้วยวิธีใด โดยให้ข้อมูลตัวเลขถูกต้อง และสัมพันธ์กัน  (4) จัดกลุ่มคดีที่มีสถานะ “จำหน่ายเรื่อง” โดยแยกจำนวนตามสาเหตุที่จำหน่ายเรื่องให้ชัดเจน โดยให้ข้อมูลตัวเลขถูกต้อง สัมพันธ์กัน และเพิ่มหัวข้อวันหมดอายุความ เพื่อให้ประชาชนทราบและติดตามได้  5.2 ติดตามผลการดำเนินงานของสำนักงานเขต ที่มีคดีในสถานะ “อยู่ระหว่างสืบหา ตัวผู้กระทำผิดโดยประสานกรมการขนส่ง/สถานีตำรวจฯ” เพื่อติดตามความก้าวหน้าผลการเปรียบเทียบปรับ เพื่อให้ประชาชนได้ทราบความก้าวหน้าของความสำเร็จในการดำเนินคดี  5.3 รวบรวมปัญหา/อุปสรรคที่ได้จากการดำเนินการ เพื่อปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ให้รองรับ สอดคล้องและเหมาะสม และเพื่อให้สำนักงานเขตใช้เป็นแนวทางปฏิบัติได้เป็นไปในทิศทางเดียวกันต่อไป ตัวอย่างเช่น การจัดการกับคดีที่หมดอายุความ เป็นต้น  **๖. ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข** | |

**ประเด็นการตรวจราชการ “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า”**

**เอกสารแนบข้อ 3 การติดตามและประเมินผล**

**3.1 สถิติและข้อมูลการแจ้งการกระทำผิดตามนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า**”

1. สถิติประชาชนพบเห็นและแจ้งการกระทำผิดผ่านแอปพลิเคชัน จำนวน...........เรื่อง

1.1.1 ดำเนินคดีเรียบร้อยแล้วและผู้แจ้งได้รับส่วนแบ่งค่าปรับแล้ว

จำนวน.........คดี ได้ค่าปรับ..........บาท

1.1.2 อยู่ระหว่างดำเนินคดี จำนวน..........คดี

1.1.3 ไม่ได้ดำเนินคดี จำนวน............ราย

(ให้ระบุสาเหตุที่ไม่ดำเนินคดี)

2. สถิติประชาชนพบเห็นและแจ้งการกระทำผิด จำนวน..........เรื่อง

2.1 ดำเนินคดีเรียบร้อยแล้ว และผู้แจ้งได้รับส่วนแบ่งค่าปรับแล้ว

จำนวน..........คดี ได้ค่าปรับ...............บาท

2.2 อยู่ระหว่างดำเนินคดี จำนวน..........คดี

2.3 ไม่ได้ดำเนินคดี จำนวน..........ราย

(ให้ระบุสาเหตุที่ไม่ดำเนินคดี)

3. สถิติถนนและบริเวณที่พบการกระทำความผิดตามนโยบาย “ปรับจริง จับจริง รถจอดและวิ่งบนทางเท้า” มากที่สุด

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ถนนและบริเวณที่พบการกระทำความผิดมากที่สุด | | | |
| ชื่อถนน | จำนวน (ราย/คดี) | บริเวณสถานที่ | จำนวน (ราย/คดี) |
|  |  |  |  |

4. สถิติผู้กระทำผิดในถนนสายหลักและถนนสายรองในพื้นที่เขต

ถนนสายหลัก

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ลำดับที่ | ชื่อถนนสายหลัก | จำนวนผู้กระทำผิด  (ราย) | หมายเหตุ |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

ถนนสายรอง

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ลำดับที่ | ชื่อถนนสายรอง | จำนวนผู้กระทำผิด  (ราย) | หมายเหตุ |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**3.2 สถิติจำนวนรายของข้อมูลการกระทำผิดที่เจ้าหน้าที่เทศกิจพบเห็นเอง**

จำนวน............ราย แบ่งออกเป็น 3 ประเภท

1) ประชาชนทั่วไป จำนวน..........ราย

2) วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน..........ราย

3) เดลิเวอรี่ จำนวน..........ราย

รวมได้ค่าปรับ จำนวน.........บาท

**เอกสารแนบข้อ 4 ผลการดำเนินงาน**

4.1 บัญชีรายชื่อถนนสายหลักและถนนสายรองในพื้นที่เขต

4.2 จัดโครงการ/กิจกรรมการให้ความรู้ในโรงเรียน หรือการประชาสัมพันธ์ หรือจัดประชุมผู้ขับขี่

รถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน 1 กิจกรรม

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ลำดับที่ | ชื่อโครงการ/กิจกรรม | จำนวนครั้ง |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

เอกสารประกอบ เช่น

- โครงการ/กิจกรรม

- ภาพถ่าย

- เอกสารการประชุมวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง การประชาสัมพันธ์ เช่น การประชาสัมพันธ์ทางออนไลน์ ออกสื่อ

ติดประกาศ