**แบบตรวจราชการแบบบูรณาการ**

 **ประเด็น “การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน”**

 **🗆 รอบที่ 1 (1 ตุลาคม 2565 - 31 มีนาคม 2566)**

 **🗆 รอบที่ 2 (1 เมษายน – 30 กันยายน 2566)**

**สำนักงานเขต** .....................................

**ผู้ให้ข้อมูล** ผู้อำนวยการเขต

**ประเด็นการตรวจติดตาม**

1. สถานการณ์และสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่เขต ภาพรวม 3 ปีย้อนหลัง (แนบเอกสาร)
2. มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขตหรือไม่

 มี (แนบคำสั่ง)

 ไม่มี สาเหตุเพราะ .........................................................................................................................

1. การดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (ศปถ.เขต)
	1. มีการจัดทำแผนของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต หรือไม่

 มี (แนบเอกสารแผน)

 ไม่มี สาเหตุเพราะ ................................................................................................................

* 1. ปี 2566 มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต (ศปถ.เขต)

 มี จำนวน .......... ครั้ง (แนบรายงานการประชุมหรือสรุปสาระจากการประชุม)

 ไม่มี สาเหตุเพราะ ................................................................................................................

* 1. มีแผนการตรวจสอบจุดเสี่ยงในพื้นที่รับผิดชอบหรือไม่

 มี (แนบเอกสารแผน)

 ไม่มี สาเหตุเพราะ ...............................................................................................................

* 1. ผลการแก้ไขจุดเสี่ยงเพื่อลดหรือป้องกันอุบัติเหตุ (รายงานตามตารางที่ 1)
	2. การดำเนินการเกี่ยวกับมาตรการองค์กร

 มี (อธิบายรายละเอียดผลการดำเนินงาน) ..........................................................................

 .............................................................................................................................................

 ไม่มี สาเหตุเพราะ ...............................................................................................................

* 1. การรณรงค์หรือการประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

 มี (อธิบายรายละเอียดผลการดำเนินงาน) ...........................................................................

 ไม่มี สาเหตุเพราะ ...............................................................................................................

1. การแก้ไขปัญหาทางกายภาพของถนนและเครื่องหมายสัญญาณจราจร
	1. การปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจร กายภาพจุดตัดต่าง ๆ จำนวน .......... จุด (แนบผลการดำเนินงาน)
	2. การติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณ และอุปกรณ์จราจร เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

 จำนวน ........... จุด (แนบผลการดำเนินงาน)

1. การบูรณาการความร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน

 มี (อธิบายรายละเอียดผลการดำเนินงาน) ......................................................................................

 ไม่มี สาเหตุเพราะ .........................................................................................................................

1. ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของถนน (ชี้แจงรายละเอียด)

..................................................................................................................................................................

..................................................................................................................................................................

ตารางที่ ๑

**รายงานการตรวจสอบจุดเสี่ยงต่ออุบัติเหตุทางถนน**

**การตรวจราชการแบบบูรณาการในประเด็นสำคัญชองผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานคร**

**"การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน"**

 **🗆 รอบที่ 1 (1 ตุลาคม 2565 - 31 มีนาคม 2566)**

 **🗆 รอบที่ 2 (1 เมษายน – 30 กันยายน 2566)**

 **สำนักงานเขต ....................................................**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ลำดับ** **ที่** | **บริเวณจุดเสี่ยง** | **วันที่****ตรวจพบ** | **ลักษณะความเสี่ยง** | **ผลการดำเนินการปัจจุบัน** | **สถานะการดำเนินการ** | **ปัญหา/อุปสรรค** |
| **ดำเนินการแล้ว** | **อยู่ระหว่างดำเนินการ** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |