

IAO AROUND



# IAO AROUND



โดย

นางสาวธนิศา หทัยรัตน์ คณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
นางสาววรรณวิสา สามีชชโก คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
นิสิตฝึกงานสำนักงานการต่างประเทศ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

## ที่มาและความสำคัญ

หนึ่งในภาระงานที่นักศึกษาได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติในช่วงระยะเวลาที่เข้าร่วมโครงการฝึกงานกับ กรุงเทพมหานครคือ การทำรายงานเพื่อศึกษาค้นคว้าข้อมูลผลงานที่มีความเกี่ยวข้องกับแนวคิดสากล Smart City หรือ SDGs (Sustainable Development Goals) ทั้งในอดีตและปัจจุบันของกรุงเทพมหานคร ตลอดช่วงเวลาที่ค้นคว้าข้อมูลดังกล่าว นักศึกษาพบปัญหาข้อมูลมีความกระจัดกระจาย ทำให้ยากต่อการค้นคว้าหาข้อมูล ข้อมูลด้านการต่างประเทศที่เป็นประโยชน์เข้าถึงได้เพียงบางหน่วยงาน ทำให้หน่วยงานอื่นๆ ที่ไม่ได้รับหรือติดตามขาดข้อมูลซึ่งอาจส่งผลเสียในภายหลังหากมีความจำเป็นต้องร่วมงานกัน เนื่องจากไม่ทราบว่าหน่วยงานอื่นๆ กำลังดำเนินการอะไร มีสิ่งใดที่เป็นจุดแข็งหรือจุดอ่อนที่ต้องแก้ไขบ้าง

นักศึกษาเล็งเห็นว่า สิ่งเหล่านี้ไม่เพียงแต่เป็นอุปสรรคในการค้นคว้าเพื่อการทำรายงาน แต่ยังเป็นอุปสรรคในการทำงานที่ต้องอาศัยการบูรณาการร่วมกันกับหลายๆ หน่วยงานอีกด้วย นักศึกษาจึงเสนอแนวทางการแก้ปัญหาในชื่อโครงการ “IAO around” ซึ่งเป็นรูปแบบของโปรแกรมที่นำเสนอผ่านลักษณะการใช้งานแบบ application เพื่อให้สามารถเข้าใจจุดประสงค์การทำงานของโปรแกรมได้อย่างชัดเจน อีกทั้งยังเป็นเทคโนโลยีทางเลือกอีกรูปแบบหนึ่งที่สามารถนำไปพัฒนาได้จริงและผู้ใช้สามารถเข้าถึงได้ง่าย โดยจุดประสงค์ของ application ดังกล่าวเพื่อให้หน่วยงานในกรุงเทพมหานครสามารถเข้าถึงข้อมูลที่เป็นประโยชน์ด้านการต่างประเทศได้อย่างสะดวก ง่ายต่อการติดตามข้อมูลใหม่หรือแม้แต่การค้นคว้าข้อมูลเก่า ซึ่งน่าจะสร้างประโยชน์ให้กับการทำงานของแต่ละหน่วยงานมากยิ่งขึ้นจากการได้รับแนวคิดใหม่ๆ เหล่านี้ นอกจากนี้ ยังเป็นจุดพบปะหน้าตาของสำนักงานการต่างประเทศให้มีความเด่นชัดมากยิ่งขึ้น ในฐานะผู้เป็นตัวกลางประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครกับต่างประเทศ ซึ่งก็จะช่วยให้แต่ละหน่วยงานให้ตระหนักถึงความสำคัญในกิจการด้านการต่างประเทศมากยิ่งขึ้น

### รูปแบบการทำงาน

เมื่อเข้าสู่ระบบแล้วผู้ใช้ จะพบกับ “Notifications” ซึ่งเป็นระบบการทำงานแจ้งเตือนข้อมูลที่สำคัญหรือเป็นประโยชน์ให้แก่ผู้ใช้ โดยหากเพิ่งมีการประชุม หรือพบข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่หน่วยงานใด ก็จะเพิ่มข้อมูลเหล่านี้ไปยังผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งก็จะขึ้นการแจ้งเตือนทันทีเมื่อผู้ใช้เข้าสู่ระบบ

นอกจากนี้ ผู้ใช้งานยังสามารถค้นหาค้นหาบันทึกการประชุม รายงานการประชุม หรือข้อมูลด้านการต่างประเทศในประเด็นที่สนใจในอดีตได้จากช่อง “search engine” โดยการใช้ key word ในการค้นหา

ระบบ Active function แจ้งให้ผู้ใช้ทราบว่าผู้ใช้ท่านล่าสุดที่เข้ามาใช้งานภายในระบบ เพื่อกระตุ้นการใช้งานของผู้ใช้

การนำเสนอผลงานดังกล่าวของนักศึกษาเป็นเพียงแนวทางหนึ่งที่นักศึกษานำเสนอจากปัญหาที่พบในระหว่างการทำงาน โดยเล็งเห็นว่าหากมีระบบในลักษณะดังกล่าว ซึ่งแท้จริงแล้ว อาจจะไม่จำเป็นต้องเป็นระบบ application ก็จะช่วยให้การค้นคว้าข้อมูลทั้งในอดีตและปัจจุบันเป็นไปได้ง่ายและราบรื่น และมีความถูกต้องแม่นยำมากยิ่งขึ้น นอกเหนือจากการนำเสนอแนวความคิดข้างต้น นักศึกษาได้แนบรายงานการค้นคว้าผลงานของกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับ Smart City และ SDGs ไว้เช่นกัน เพื่อหวังว่าจะเป็นประโยชน์แก่การทำงานในประเด็นดังกล่าวในอนาคตอีกด้วย

เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน  
(Sustainable Development Goals–SDGs)

เป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษ (Millennium Development Goals – MDGs) จะสิ้นสุดลงในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ UN จึงได้ริเริ่มกระบวนการหรือเพื่อกำหนดวาระการพัฒนาภายหลังปี พ.ศ. ๒๕๕๘ (post-๒๐๑๕ development agenda) ตามกระบวนการที่ “การพัฒนาที่ยั่งยืน” โดยประเด็นสำคัญของวาระการพัฒนาภายหลังปี พ.ศ. ๒๕๕๘ คือ การจัดทำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals–SDGs) ประกอบด้วยเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ๑๗ ข้อ

### เป้าหมายที่ ๑ ขจัดความยากจน

ในทั่วโลก ผู้คนมากกว่า ๘๐๐ ล้านคนยังคงอยู่ได้ด้วยเงินน้อยกว่า ๑.๒๕ ดอลลาร์ต่อวัน หลายคนยังขาดการเข้าถึงอาหาร น้ำดื่มที่สะอาดและสุขอนามัยที่เพียงพอ การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วในประเทศ เช่น จีนและอินเดีย ได้ช่วยยกระดับประชากรออกจากความยากจน แต่ความเติบโตในเรื่องดังกล่าวก็ยังไม่มีความสม่ำเสมอเท่าใดนัก ประชากรผู้หญิงมีสัดส่วนที่อยู่ในความยากจนมากกว่าผู้ชาย เนื่องจากการเข้าถึงที่ไม่เท่ากันในเรื่องค่าแรงงาน การศึกษาและทรัพย์สิน SDGs มีเป้าหมายที่จะขจัดความยากจนในทุกรูปแบบไปแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๗๓ ซึ่งเป้าหมายดังกล่าวเกี่ยวข้องกับกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่อาศัยอยู่ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงในการเข้าถึงทรัพยากรและการบริการขั้นพื้นฐาน รวมถึงช่วยเหลือชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากความขัดแย้งและภัยพิบัติที่เกี่ยวข้องกับสภาพภูมิอากาศ

### เป้าหมายที่ ๒ ขจัดความหิวโหย

ขจัดความหิวโหย บรรลุความมั่นคงทางอาหาร ส่งเสริมเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน

การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วและผลผลิตทางการเกษตรที่เพิ่มขึ้นในช่วงสองทศวรรษที่ผ่านมา ทำให้ได้เห็นสัดส่วนของประชากรที่ขาดแคลนอาหารลดลงเกือบครึ่งหนึ่ง ประเทศกำลังพัฒนาจำนวนมากที่เคยได้รับความทุกข์จากความอดอยากและความหิวโหย ซึ่งในขณะนี้ ประเทศเหล่านั้นสามารถให้ความช่วยเหลือทางโภชนาการแก่ผู้ด้อยโอกาสได้เป็นจำนวนมาก มีความคืบหน้าอย่างมากในเรื่องการกำจัดความหิวโดยในภาคกลางและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อเมริกา และประเทศกลุ่มแคริบเบียน เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) มุ่งมั่นที่จะขจัดความหิวโหยและความอดอยากทุกรูปแบบ ให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๗๓ เพื่อให้แน่ใจว่าทุกคน โดยเฉพาะอย่างยิ่งเด็กและผู้ด้อยโอกาสจำนวนมาก ได้รับการเข้าถึงอาหารที่เพียงพอและมีคุณค่าทางโภชนาการตลอดทั้งปี เป้าหมายนี้ยังเกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการเกษตรอย่างยั่งยืน การปรับปรุงชีวิตความเป็นอยู่และกำลังการผลิตของเกษตรกรรายขนาดเล็ก ที่ช่วยให้เข้าถึงแหล่งที่ดินทำกิน เทคโนโลยีและการตลาดอย่างเท่าเทียม นอกจากนี้ความร่วมมือระหว่างประเทศก็เป็นสิ่งสำคัญที่สร้างความเชื่อมั่นในการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มผลผลิตทางการเกษตร เราจะสามารถยุติความอดอยากและความหิวโหยได้ภายในปี ๒๕๗๓ โดยดำเนินการร่วมกับเป้าหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้

### เป้าหมายที่ ๓ การมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี

รับรองการมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีของทุกคนในทุกช่วงอายุ

นับตั้งแต่การสร้างเป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษ ซึ่งประสบความสำเร็จอย่างมีคุณค่าในหน้าประวัติศาสตร์

จากการลดการเสียชีวิตของเด็ก การปรับปรุงสุขภาพของมารดาและการต่อสู้กับเชื้อเอชไอวี/ เอ็ดส์ มาลาเรียและโรคอื่น ๆ ตั้งแต่ปี ๒๕๓๓ สามารถป้องกันการเสียชีวิตของเด็กทั่วโลก โดยลดลงกว่า ๕๐% และการเสียชีวิตของมารดาที่สามารถลดลงได้ ๔๕% ในทั่วโลก ภาวะการติดเชื้อเอชไอวีและเอ็ดส์ที่เกิดขึ้นใหม่ สามารถลดลงได้ ๓๐%

ในระหว่างปี ๒๕๔๓ ถึงปี ๒๕๕๖ และมากกว่า ๖,๒๐๐,๐๐๐ ชีวิตได้รับการป้องกันจากโรคมมาลาเรีย การเสียชีวิตเหล่านี้สามารถหลีกเลี่ยงได้โดยการป้องกันและการรักษา การศึกษา แคมเปญการสร้างภูมิคุ้มกันของโรคและการดูแลสุขภาพเพศและระบบสืบพันธุ์ เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนมีความมุ่งมั่นที่จะยุติการระบาดของโรคเอ็ดส์ วัณโรคมมาลาเรีย และโรคติดต่ออื่น ๆ ภายในปี ๒๕๗๓ ซึ่งมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้บรรลุหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าและจัดให้มีการเข้าถึง

ยาและวัคซีนอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสำหรับทุกคน การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนาวัคซีนก็เป็นส่วนสำคัญของกระบวนการนี้เช่นเดียวกับการเข้าถึงยาในราคาที่เหมาะสม

#### **เป้าหมายที่ ๔ การศึกษาที่เท่าเทียม**

รับรองการศึกษาที่เท่าเทียมและทั่วถึง ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตแก่ทุกคน

ตั้งแต่ปี ๒๕๔๓ มีความคืบหน้าเป็นอย่างมากในการบรรลุเป้าหมายเรื่องของผู้ที่ได้รับการศึกษาในระดับประถมศึกษา อัตราการลงทะเบียนเรียนรวมในประเทศกำลังพัฒนาเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๙๑ ในปี ๒๕๕๘ และจำนวนของเด็กทั่วโลกที่ไม่ได้รับการศึกษาลดลงได้เกือบครึ่งหนึ่ง นอกจากนี้ อัตราผู้ที่มีความสามารถในการอ่านออกเขียนได้ยังเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก และเด็กผู้หญิงได้ไปโรงเรียนมากขึ้นกว่าเดิม สิ่งเหล่านี้ล้วนเป็นความสำเร็จอันยอดเยี่ยมการประสบความสำเร็จครอบคลุมถึงการศึกษามีคุณภาพ ซึ่งตอกย้ำความเชื่อที่พิสูจน์แล้วว่าการศึกษาเป็นหนึ่งในแรงขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพสำหรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป้าหมายนี้ทำให้แน่ใจว่าเด็กผู้หญิงและเด็กผู้ชายทุกคนจะได้รับสำเร็จศึกษาฟรีในระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษา นอกจากนี้ยังมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดให้มีการฝึกอบรมอาชีพในราคาที่เหมาะสมอย่างเท่าเทียมกัน และขจัดความไม่เสมอภาคทางเพศและความเหลื่อมล้ำ ด้วยความมุ่งมั่นที่จะประสบความสำเร็จในการเข้าถึงหลักสากลเพื่อการศึกษาที่สูงขึ้นอย่างมีคุณภาพ

#### **เป้าหมายที่ ๕ ความเท่าเทียมทางเพศ**

บรรลุความเท่าเทียมทางเพศ พัฒนาทบทางสตรีและเด็กผู้หญิง

ตั้งแต่ปี ๒๕๔๓ UNDP ร่วมกับ พันธมิตรของ UN และประชาคมโลกให้ความเสมอภาคทางเพศเป็นศูนย์กลางในการทำงาน และพวกเราได้เห็นความสำเร็จอันน่าประทับใจ มีผู้หญิงจำนวนมากขึ้นที่ได้เรียนในโรงเรียนเมื่อเทียบกับ ๑๕ ปีที่ผ่านมา และในภูมิภาคส่วนใหญ่ ก็มีความเท่าเทียมกันทางเพศในการศึกษาระดับประถมศึกษา ในขณะที่ ผู้หญิงสามารถทำงานนอกบ้านและได้รับค่าแรงจากงาน ที่ไม่ใช่ทำการเกษตรได้ถึง ๔๑% เมื่อเทียบกับปี ๒๕๓๓ ซึ่งมีเพียง ๓๕% SDGs มีจุดหมายที่จะสร้างความสำเร็จเหล่านี้เพื่อให้แน่ใจว่ามีการยุติการเลือกปฏิบัติต่อผู้หญิงและเด็กผู้หญิงในทุกที่ แต่ในบางภูมิภาคยังคงมีความไม่เท่าเทียมกันในเบื้องต้นสำหรับการเข้าถึงค่าจ้าง และยังคงมีช่องว่างที่มีนัยสำคัญระหว่างชายและหญิงในตลาดแรงงาน ความรุนแรงทางเพศและการละเมิดทางเพศ การใช้แรงงานที่ผิดกฎหมาย และการแบ่งแยกชนชั้นของประชาชนยังคงเป็นอุปสรรคใหญ่ในเรื่องนี้

#### **เป้าหมายที่ ๖ การจัดการน้ำและสุขาภิบาล**

รับรองการมีน้ำใช้ การจัดการน้ำและสุขาภิบาลที่ยั่งยืน

ปัญหาการขาดแคลนน้ำส่งผลกระทบต่อประชาชนทั่วโลกมากกว่า ๔๐ % สิ่งที่น่าตกใจคือคาดว่าจะมีการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลกที่เป็นผลมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ แม้ว่าประชาชน ๒,๑๐๐ ล้านคน ได้รับการเข้าถึงการสุขาภิบาลน้ำที่ดีขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๓๓ แต่การขาดแคลนอุปกรณ์สำหรับน้ำดื่มที่ปลอดภัยยังคงเป็นปัญหาหลักที่ส่งผลกระทบต่อทุกทวีป ภายในปี ๒๕๗๓ การทำให้มีน้ำดื่มที่ปลอดภัยและราคาเหมาะสม จำเป็นต้องมีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสม โดยจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสุขอนามัยและส่งเสริมสุขอนามัยในทุก ระดับ ปกป้องและฟื้นฟูระบบนิเวศที่เกี่ยวข้องกับน้ำ เช่น ป่าไม้ ภูเขาและแม่น้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องดูแล ถ้าหากเราจะลดการขาดแคลนน้ำ นอกจากนี้ ความร่วมมือระหว่างประเทศ ยังเป็นสิ่งจำเป็นที่จะส่งเสริมให้มีการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพและสนับสนุนเทคโนโลยีการบำบัดน้ำในประเทศที่กำลังพัฒนา

#### **เป้าหมายที่ ๗ พลังงานสะอาดที่ทุกคนเข้าถึงได้**

รับรองการมีพลังงานที่ทุกคนเข้าถึงได้ เชื่อถือได้ ยั่งยืนทันสมัย

ระหว่างปี ๒๕๓๓ ถึงปี ๒๕๕๓ จำนวนประชากรมีการเข้าถึงไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ๑,๗๐๐ ล้านคนทั่วโลกและยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นจึงมีการเรียกร้องถึงพลังงานราคาถูก เศรษฐกิจทั่วโลกพึ่งพาเชื้อเพลิงฟอสซิลและการเพิ่มขึ้นของการปล่อยก๊าซเรือนกระจกซึ่งนั่นคือการสร้างการเปลี่ยนแปลงที่รุนแรงต่อระบบภูมิอากาศ การเปลี่ยนแปลงนี้ส่งผลถึงทุกทวีปทั่วโลก ภายในปี ๒๕๗๓ มีเป้าหมายที่จะทำให้เกิดการผลิตไฟฟ้าที่เหมาะสมในทุกที่ ซึ่งหมายถึงการลงทุนในแหล่งพลังงานสะอาด เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลมและพลังงานความร้อน

การนำมาตรฐานการประหยัดค่าใช้จ่ายที่มีประสิทธิภาพมาใช้ในอาคารและอุตสาหกรรมสำหรับความหลากหลายของเทคโนโลยียังสามารถลดการใช้ไฟฟ้าทั่วโลกได้ ๑๔% ซึ่งหมายถึงการลดการใช้งานโรงไฟฟ้าขนาดกลาง ประมาณ ๑,๓๐๐ แห่ง การขยายโครงสร้างพื้นฐานและพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อให้มีแหล่งที่มาของพลังงานสะอาดในประเทศที่กำลังพัฒนา เป็นเป้าหมายสำคัญที่ทั้งการขยายโครงสร้างและการพัฒนาเทคโนโลยีสามารถส่งเสริมการเจริญเติบโตและช่วยเหลือสิ่งแวดล้อมได้

#### **เป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ**

ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องครอบคลุมและยั่งยืน

การจ้างงานที่มีคุณค่ามากกว่า ๒๕ ปีที่ผ่านมา จำนวนคนงานที่ประสบปัญหาความยากจนได้ลดลงอย่างมาก แม้จะมีผลกระทบที่ยาวนานของวิกฤตเศรษฐกิจจากปี ๒๕๕๑/๒๕๕๒ ในประเทศที่กำลังพัฒนา ขนชั้นกลางถือเป็น ๓๔% ของการจ้างงานทั้งหมด โดยตัวเลขนี้เพิ่มขึ้นกว่าสามเท่าจากปี ๒๕๓๔ ถึง ๒๕๕๘ เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืน (SDGs) มุ่งมั่นที่จะส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนโดยบรรลุเป้าหมายการผลิตในระดับที่สูงขึ้นและผลิตผ่านนวัตกรรมทางเทคโนโลยี สนับสนุนนโยบายที่ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการและการสร้างงานซึ่งเป็นกุญแจสำคัญในเรื่องนี้ เช่นเดียวกับมาตรการที่มีประสิทธิภาพที่จะกำจัดการบังคับใช้แรงงานทาสและการค้ามนุษย์ ด้วยเป้าหมายเหล่านี้ ภายในปี ๒๕๗๓ เราต้องการให้เกิดการจ้างงานเต็มรูปแบบและมีประสิทธิภาพ และการทำงานที่เหมาะสมสำหรับผู้หญิงและผู้ชายทุกคน

#### **เป้าหมายที่ ๙ อุตสาหกรรม นวัตกรรม โครงสร้างพื้นฐาน**

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนและทั่วถึง และสนับสนุนนวัตกรรม

ความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีก็เป็นกุญแจสำคัญในการหาทางแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนให้กับความท้าทายทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม เช่น การจัดให้มีชิ้นงานใหม่และส่งเสริมประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน การส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ยั่งยืนและการลงทุนในการวิจัยทางวิทยาศาสตร์และนวัตกรรม เหล่านี้เป็นวิธีที่สำคัญที่จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืน การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและนวัตกรรมเป็นหนึ่งในเป้าหมายการพัฒนา ๑๗ ข้อ ที่อยู่ในวาระการจัดทำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) วิธีการแบบบูรณาการเป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้เกิดความคืบหน้าไปยิ่งเป้าหมายอื่น ๆ

#### **เป้าหมายที่ ๑๐ ลดความเหลื่อมล้ำ**

ลดความเหลื่อมล้ำทั้งภายในและระหว่างประเทศ

จากรายงานที่ว่าความไม่เท่าเทียมของรายได้มีอัตราเพิ่มขึ้น ๑๐% ของคนร่ำรวยที่สุด มีรายได้เป็น ๔๐% ของรายได้รวมทั่วโลก ผู้ที่ยากจนที่สุด ๑๐% ทำได้รายได้เพียง ๒ – ๗% ของรายได้รวมทั่วโลก ในประเทศกำลังพัฒนา ความไม่เท่าเทียมเพิ่มขึ้น ๑๑% ตามการเจริญเติบโตของประชากร ความไม่เท่าเทียมด้านรายได้เป็นปัญหาระดับโลกที่ต้องการการแก้ไข ซึ่งปัญหานี้เกี่ยวข้องกับ การปรับปรุงกฎระเบียบข้อบังคับ การตรวจสอบของตลาดการเงินและสถาบันด้านการเงิน การส่งเสริมการช่วยเหลือด้านการพัฒนา และการลงทุนโดยตรงจากต่างชาติไปยังภูมิภาคที่มีความจำเป็นมากที่สุด การอำนวยความสะดวกในการอพยพย้ายถิ่นที่ปลอดภัยและการเคลื่อนย้ายของผู้คนก็เป็นสิ่งสำคัญในการแก้ไขปัญหาการแบ่งเขตแดน

#### **เป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน**

ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาอย่างยั่งยืน

การเติบโตอย่างรวดเร็วของเมืองในประเทศที่กำลังพัฒนา ควบคู่ไปกับการเพิ่มขึ้นในการย้ายถิ่นฐานจากชนบทสู่เมือง ซึ่งนำไปสู่ความเจริญในเมืองขนาดใหญ่ ในปี ๒๕๕๓ มี ๑๐ เมืองใหญ่ที่มีพลเมืองจำนวน ๑๐ ล้านคนหรือมากกว่านั้น ในปี ๒๕๕๗ มีเมืองขนาดใหญ่ถึง ๒๘ เมือง ผู้อยู่อาศัยรวม ๔๕๓,๐๐๐,๐๐๐ คน ความยากจนมักกระจุกตัวอยู่ในเมือง รัฐบาลระดับชาติและระดับท้องถิ่นต้องพยายามจัดการเพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของประชากรในพื้นที่เหล่านั้น การทำให้เมืองปลอดภัยและยั่งยืน หมายถึง การทำให้เข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัยและเหมาะสมและ

พัฒนาการตั้งถิ่นฐานของชุมชนแออัด นอกจากนี้ยังเกี่ยวข้องกับการลงทุนเรื่อง การขนส่งสาธารณะ การสร้างพื้นที่ สาธารณะสีเขียวและการปรับปรุงการวางผังเมืองและการจัดการในลักษณะแบบมีส่วนร่วม

## **เป้าหมายที่ ๑๒ แผนการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน**

รับรองแผนการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน

การที่จะบรรลุเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาที่ยั่งยืนนั้นต้องลดรอยเท้าทางนิเวศลงอย่าง เร่งด่วน โดยการเปลี่ยนแปลงการผลิตและการบริโภคสินค้าและทรัพยากร การเกษตรกรรมเป็นผู้นำรายใหญ่ที่สุดในโลก และในขณะนี้มีการจัดการน้ำได้ถึง ๗๐% ของผู้ใช้น้ำทั้งหมด การจัดการการใช้ทรัพยากรธรรมชาติร่วมกันอย่างมี ประสิทธิภาพและวิธีการกำจัดขยะที่เป็นพิษและมลพิษเป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้บรรลุเป้าหมายนี้ การส่งเสริมให้มีการรีไซเคิลและลดขยะมูลฝอยในอุตสาหกรรม ธุรกิจและผู้บริโภคเป็นสิ่งสำคัญเท่าเทียมกับการสนับสนุนประเทศกำลัง พัฒนาเพื่อก้าวเข้าสู่แผนการบริโภคที่ยั่งยืนภายในปี ๒๕๗๓

## **เป้าหมายที่ ๑๓ การรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ**

ดำเนินมาตรการเร่งด่วนเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบ

ไม่มีประเทศใดในโลกที่ไม่เห็นผลกระทบอันรุนแรงของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การปล่อยก๊าซเรือน กระจกยังคงเพิ่มขึ้น และตอนนี้เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๓๓ มากกว่า ๕๐% นอกจากนี้ ภาวะโลกร้อนเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิด การเปลี่ยนแปลงอันยาวนานกับระบบสภาพภูมิอากาศ ซึ่งผลลัพธ์ที่ตามมาอาจไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ถ้าหากไม่ เริ่มดำเนินการในตอนนี้ การสร้างความเข้มแข็ง ความยืดหยุ่นและความสามารถในการปรับตัวของภูมิภาคที่มีความ เสี่ยง เช่น ประเทศที่ไม่มีทางออกทะเล และประเทศที่เป็นเกาะ จำเป็นต้องร่วมมือกันเพื่อพยายามสร้างความตระหนัก รู้และบูรณาการมาตรการเข้าไปในนโยบายและกลยุทธ์ระดับชาติ ซึ่งยังคงมีความเป็นไปได้ด้วยเจตจำนงทางการเมือง และความหลากหลายของมาตรการทางเทคโนโลยีที่สามารถจำกัดการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกได้ถึงสององศา เซลเซียสซึ่งจำกัดได้มากกว่าก่อนยุคอุตสาหกรรม สิ่งนี้จำเป็นต้องดำเนินการร่วมกันอย่างเร่งด่วน

## **เป้าหมายที่ ๑๔ การใช้ประโยชน์จากมหาสมุทรและทรัพยากรทางทะเล**

อนุรักษ์และใช้ประโยชน์จากมหาสมุทรและทรัพยากรทางทะเลเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ผู้คนกว่าสามพันล้านคนใช้ชีวิตขึ้นอยู่กับความหลากหลายทางชีวภาพทางทะเลและชายฝั่ง แต่ในปัจจุบันนี้เรา จะเห็นได้ว่า ๓๐% ของปลาทะเลของโลกได้ถูกใช้ไปเกินขนาด ซึ่งต่ำกว่าระดับที่พวกเขาสามารถผลิตผลทดแทนที่ ยั่งยืนให้ได้ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) สร้างกรอบการทำงานเพื่อจัดการอย่างยั่งยืนและปกป้องระบบ นิเวศทางชายฝั่งและทางทะเลจากภาวะมลพิษจากแหล่งบนบก ตลอดจนจัดการปัญหาผลกระทบของการเป็นกรดของ มหาสมุทร เสริมสร้างการอนุรักษ์และใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืนของทรัพยากรทะเลผ่านกฎหมายระหว่างประเทศซึ่งจะ สามารถช่วยบรรเทาปัญหาที่เกิดขึ้นกับมหาสมุทร

## **เป้าหมายที่ ๑๕ การใช้ประโยชน์จากระบบนิเวศทางบก**

ปกป้อง ฟื้นฟู และส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากระบบนิเวศทางบกอย่างยั่งยืน

ในปัจจุบันนี้เราจะเห็นความเสื่อมโทรมของที่ดินแบบที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน และการสูญเสียที่ดินทำกิน ๓๐ - ๓๕ ครั้ง ภัยแล้งและการแปรสภาพเป็นทะเลทรายก็ยังคงเพิ่มขึ้นในแต่ละปี รวมจำนวนการสูญเสียถึง ๑๒ ล้าน เฮกเตอร์ และส่งผลกระทบต่อชุมชนที่ยากจนทั่วโลก จาก ๘,๓๐๐ สายพันธุ์สัตว์ที่เป็นที่รู้จัก มีจำนวน ๘% ที่กำลังจะ สูญพันธุ์และอีก ๒๒% มีความเสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) มุ่งมั่นที่จะอนุรักษ์และฟื้นฟู ประโยชน์จากระบบนิเวศทางบก อาทิ ป่าไม้ พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่กึ่งแห้งแล้ง และภูเขา ภายในปี ๒๕๖๓ การส่งเสริม การจัดการป่าอย่างยั่งยืนและแก้ไขการตัดไม้ทำลายป่าก็จะเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยบรรเทาผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลง สภาพอากาศ ควรต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วนเพื่อที่จะลดการสูญเสียถิ่นที่อยู่อาศัยตามธรรมชาติและความ หลากหลายทางชีวภาพที่ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของมรดกทางวัฒนธรรมร่วมกันของเรา



## เป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก

ส่งเสริมสังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

สันติภาพ ความมั่นคง สิทธิมนุษยชนและการปกครองที่มีประสิทธิภาพบนพื้นฐานของหลักนิติธรรมเป็นการรวมกันที่สำคัญเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน เราอาศัยอยู่ในโลกที่ถูกแบ่งแยกมากขึ้น บางภูมิภาคได้รับสิทธิในความสงบ การรักษาความปลอดภัย ความเจริญ อย่างเต็มที่และต่อเนื่อง ในขณะที่ภูมิภาคอื่นตกอยู่ในวงจรของความขัดแย้งและความรุนแรงที่ดูเหมือนว่าจะไม่มีวันสิ้นสุด ซึ่งสิ่งเหล่านี้สามารถหลีกเลี่ยงได้และควรจะต้องได้รับการแก้ไข เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) มุ่งมั่นที่จะลดความรุนแรงทุกรูปแบบ พร้อมทำงานร่วมกับรัฐบาลและชุมชนเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาความขัดแย้งและความไม่มั่นคงอย่างยั่งยืน การส่งเสริมการปกครองด้วยกฎหมายและการส่งเสริมสิทธิมนุษยชน เป็นกุญแจสำคัญในกระบวนการนี้เช่นเดียวกับการลดอาชญากรรม ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประเทศกำลังพัฒนาในสถาบันการปกครองทั่วโลก

## เป้าหมายที่ ๑๗ ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

สร้างพลังแห่งการเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือระดับสากลต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

ใน

โลกยุคปัจจุบันมีการเชื่อมต่อกันมากขึ้นกว่าเดิม การพัฒนาในการเข้าถึงเทคโนโลยีและความรู้เป็นสิ่งสำคัญในการแบ่งปันความคิดและสนับสนุนนวัตกรรม การประสานงานด้านนโยบายจะช่วยให้ประเทศกำลังพัฒนาสามารถจัดการหนี้ได้ เช่นเดียวกับการส่งเสริมการลงทุนเพื่อการพัฒนาเป็นสิ่งสำคัญเพื่อให้ประสบผลในการเติบโตและการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป้าหมายนี้มุ่งมั่นที่จะเพิ่มความร่วมมือระหว่างประเทศพัฒนาแล้วกับประเทศกำลังพัฒนา (North-South) และความร่วมมือระหว่างประเทศกำลังพัฒนา (South-South) โดยการสนับสนุนแผนระดับชาติเพื่อการบรรลุเป้าหมาย ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศและช่วยเหลือประเทศกำลังพัฒนาเพิ่มอัตราการส่งออก ซึ่งนี่คือส่วนประกอบทั้งหมดที่จะช่วยให้ประสบผลสำเร็จในหลักเกณฑ์สากลและระบบการค้าที่เสมอภาค ซึ่งเป็นสิ่งที่ยุติธรรม เปิดกว้างและเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย

ในปัจจุบันกรุงเทพมหานครดำเนินงานตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ซึ่งเกิดจากความร่วมมือแรงร่วมใจของตัวแทนภาคประชาชนที่ได้ช่วยกันระดมความคิดเห็น กำหนดเป้าหมายและแนวทางการพัฒนาจากมุมมองของประชาชนชาวกรุงเทพฯ โดยสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล กรุงเทพมหานคร และคณะรัฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้นำแผนวิสัยทัศน์ของประชาชนเพื่อการพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) หรือวิสัยทัศน์กรุงเทพฯ พ.ศ. ๒๕๗๕ ที่ได้จัดทำไว้แล้วในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ผ่านมามาพัฒนาให้มีความชัดเจนเป็นรูปธรรมมากขึ้น ในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) ฉบับนี้ ประกอบด้วยประเด็นยุทธศาสตร์ ๗ ประเด็น ได้แก่ ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ มหานครปลอดภัย ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ มหานครสำหรับทุกคน ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ มหานครกะทัดรัด ประเด็นยุทธศาสตร์ ๕ มหานครประชาธิปไตย ประเด็นยุทธศาสตร์ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ และประเด็นยุทธศาสตร์ ๗ การบริหารจัดการ ซึ่งจะเห็นได้ว่าประเด็นยุทธศาสตร์ทั้ง ๗ และประเด็นย่อยมีความสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals-SDGs) ดังนี้

### ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ - มหานครปลอดภัย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๑ - ปลอดภัย

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ แผนการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๒ - ปลอดภัย

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุขยุติธรรม ไม่แบ่งแยก

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๓ - ปลอดภัย

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๔ - ปลอดภัยพิบัติ  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๓ การรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๖ - ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๓ การมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม ไม่มีสายไฟฟ้าสายโทรศัพท์ทกรู้ง  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๒ - มีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัดการจราจรคล่องตัว  
และมีทางเลือก  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ - มหานครสำหรับทุกคน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๑ - จัดสิ่งอำนวยความสะดวกและสวัสดิการให้กับผู้สูงอายุผู้พิการและ  
ผู้ด้อยโอกาส

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๓ การมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๒ - เมืองแห่งโอกาสทางเศรษฐกิจ  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๓ - การศึกษาสำหรับทุกคน  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๔ การศึกษาที่เท่าเทียม

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๔ - สังคมพหุวัฒนธรรม  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ - มหานครกะทัดรัด

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๑ - เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน  
และทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๒ - เมืองกรุงเทพมหานครมีศูนย์ชุมชนย่อย (Sub center) เป็นระบบ  
ตามลำดับความสำคัญและศักยภาพพื้นที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกัน  
อย่างมีระบบ

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

## ประเด็นยุทธศาสตร์ ๕ - มหานครประชาธิปไตย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๑ - มหานครกรุงเทพแบบบูรณาการ  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๒ - เมืองธรรมาภิบาล  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๓ - การกระจายอำนาจสู่ประชาชน  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๔ - การเมืองสีขาว

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก  
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๕ - พลเมืองกรุงเทพมหานคร ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก

### **ประเด็นยุทธศาสตร์ ๖ - มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้**

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๑ - ศูนย์กลางด้านการเกษตร อุตสาหกรรม  
และบริการสีเขียว

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน  
และเป้าหมายที่ ๑๒ แผนการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๒ - ศูนย์กลางการค้า การเงินและการลงทุน  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๓ - ศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับโลก  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๔ - ศูนย์กลางธุรกิจตามฐานนวัตกรรม - วัฒนธรรม  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๗ ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน  
และเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๕ - ศูนย์กลางการจัดประชุม นิทรรศการ  
และศูนย์รวมการจัดตั้งสำนักงานของภูมิภาค  
สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๗ ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน  
และเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ

### **ประเด็นยุทธศาสตร์ ๗ - การบริหารจัดการ**

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๗ นี้ไม่ได้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนโดยตรง แต่จะเป็นรากฐานที่ทำให้  
กรุงเทพมหานครสามารถบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนได้

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๑ - กฎหมาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๓ - การบริหารทรัพยากรบุคคล

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๔ - การคลังและงบประมาณ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๕ - เทคโนโลยีสารสนเทศ

แนวคิดการจัดทำแอปพลิเคชันและเว็บไซต์ IAO Around นั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูล ผลงาน  
โครงการของกรุงเทพมหานครที่สอดคล้องกับกระแสสากล ซึ่งในปัจจุบันมุ่งเน้นที่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน  
(Sustainable Development Goals-SDGs) และเมืองอัจฉริยะ (Smart city) ระบบฐานข้อมูลเหล่านี้มีความสำคัญ  
อย่างยิ่งต่อการทำงานของบุคลากรกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะสำนักงานการต่างประเทศที่ต้อง  
ทำหน้าที่รวบรวม วิเคราะห์ข้อมูลและประชาสัมพันธ์งานด้านต่างประเทศรวมถึงผลงานของกรุงเทพมหานครในเวที  
ระดับโลก ประสานความร่วมมือกับต่างประเทศในระดับทวิภาคีและพหุภาคีตามขอบข่ายอำนาจหน้าที่ของ  
กรุงเทพมหานคร เป็นศูนย์กลางการประสานงานกับต่างประเทศเพื่อการพัฒนาเมืองและบุคลากรของ  
กรุงเทพมหานคร และยังจำเป็นสำหรับการนำข้อมูลไปวิเคราะห์เพื่อพัฒนาต่อยอด โดยกรุงเทพมหานครไม่ได้มีโครงการที่  
จัดทำขึ้นเพื่อรองรับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนโดยตรง หากแต่ยึดแผนพัฒนากรุงเทพมหานครเป็นหลัก สำหรับ  
ประเทศไทยนั้นได้มีการดำเนินการที่สอดคล้องกับกรอบการพัฒนาที่ยั่งยืนมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งพลเอกประยุทธ์  
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้รับรองวาระการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ.๒๐๓๐ ในการประชุมดังกล่าวด้วยโดยเป้าหมายการ  
พัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ถือเป็นประเด็นสำคัญในการวางแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒

(พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) เพื่อสร้างสังคมที่เป็นสุข ลดความเหลื่อมล้ำ ทางสังคม ขจัดปัญหาความยากจน ส่งเสริมการเป็น เศรษฐกิจสีเขียว มีการผลิตและบริโภคที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อีกทั้งแนวทางของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหา ภูมิพลอดุลยเดชสามารถสะท้อนถึงกรอบการพัฒนาที่ยั่งยืนได้เช่นกัน อาทิหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งเป็นแนว ทางการพัฒนาบนพื้นฐานของทางสายกลางและความไม่ประมาท คำนึงถึงความพอประมาณ ความมีเหตุผล การสร้าง ภูมิคุ้มกันในตัวเอง ตลอดจนใช้ความรู้และคุณธรรมเป็นพื้นฐานในการดำรงชีวิต ซึ่งจะนำไปสู่ความสุขในการดำเนิน ชีวิตและสร้างสัมฤทธิ์ผลแห่งการพัฒนาที่ยั่งยืนได้อย่างแท้จริง

ส่วนกรุงเทพมหานครนั้นได้รับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนมาปฏิบัติเนื่องจากการเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการการ นำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ.๒๐๓๐ มาดำเนินการปฏิบัติในภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก โดยมีเนื้อหา ดังนี้

องค์การ CityNet ได้เชิญให้กรุงเทพมหานครจัดผู้แทนเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการการนำเป้าหมายการ พัฒนาที่ยั่งยืน ค.ศ.๒๐๓๐ มาดำเนินการปฏิบัติในภูมิภาคเอเชีย - แปซิฟิก ระหว่างวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน - ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ ณ หอประชุมองค์การสหประชาชาติ กรุงเทพฯ มีสาระการประชุมคือ

Mr.Stefanos Fotiou ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมและการพัฒนา UNESCAP กล่าวถึงความจำเป็นมาของ การประชุมในครั้งนี้ว่า การประชุมครั้งนี้เป็นผลสืบเนื่องจากสมาชิกของสหประชาชาติ จำนวน ๑๙๓ ประเทศ ได้มี การรับรองเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ๑๗ เป้าหมาย และกำหนดให้เป็นวาระ ๒๐๓๐ (agenda ๒๐๓๐) ซึ่งประเทศสมาชิกแต่ละ ประเทศได้มีข้อตกลงร่วมกัน ในการนำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ทั้ง ๑๗ เป้าหมายไปขับเคลื่อนการดำเนินการให้ ประสบความสำเร็จภายใน ปี ๒๐๓๐ หรือภายใน ๑๕ ปี ซึ่งการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนดังกล่าวได้ให้ ความสำคัญกับบทบาทของเมืองในการผลักดันให้เป้าหมายการพัฒนาดังกล่าวประสบความสำเร็จ โดยได้ระบุไว้ในเป้าหมาย การพัฒนาที่ยั่งยืนเป้าหมายที่ ๑๑ ที่ต้องการสร้างเมืองเป็นพื้นที่ที่มีความสมดุลในการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความปลอดภัย ความยืดหยุ่น มีความยั่งยืน นอกจากนี้กลุ่มเป้าหมายในการพัฒนาที่ยั่งยืนตามวาระ ๒๐๓๐ ร้อยละ ๖๕ ยังเป็นกลุ่มเป้าหมาย ที่เกี่ยวข้องหรืออาศัยอยู่ในเมืองการดำเนินการพัฒนากลุ่มเป้าหมายเหล่านั้น ให้ประสบความสำเร็จได้จำเป็นต้องอาศัยท้องถิ่น หรือเมืองเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการ ตลอดจนต้องให้ความสำคัญกับการสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลท้องถิ่นและ รัฐบาลแห่งชาติในการทำงานร่วมกันอย่างจริงจัง และเมืองจำเป็นต้องบูรณาการนวัตกรรมในหลายมิติและหลายภาคส่วนเข้า มาใช้เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนตามวาระ ๒๐๓๐ ไปสู่การปฏิบัติในระดับท้องถิ่นให้ประสบ ผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ ซึ่งในการประชุม Asia-pacific Forum ครั้งที่ ๓ ในเรื่องการพัฒนาที่ยั่งยืนเมื่อเดือนเมษายน ๒๕๕๙ และในการประชุม International Forum on Urban Policy for the SDGs ระหว่างวันที่ ๘ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ กรุงโซล สาธารณรัฐเกาหลี ได้มีการหารือถึงบทบาทของเมืองในการขับเคลื่อนเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ตลอดจนวิธีการ ดำเนินงาน ในการนำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนตามวาระ ๒๐๓๐ ทั้ง ๑๗ เป้าหมายไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม และการ ประชุมในครั้งนี้เป็นการประชุมร่วมกันเพื่อนำเสนอผลของการนำเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนไปดำเนินการ รวมทั้งแลกเปลี่ยน ความคิดเห็นเกี่ยวกับการพัฒนาการดำเนินงานตามเป้าหมาย การพัฒนาที่ยั่งยืนดังกล่าว

หากพิจารณาโดยยึดแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖ - ๒๕๗๕) เป็นหลัก จะสามารถ รวบรวมผลงาน โครงการที่สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนได้ ดังนี้

## **ประเด็นยุทธศาสตร์ ๑ - มหานครปลอดภัย**

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๑ - ปลอดภัยพิช

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานระบายน้ำ สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขต โดยมีการจัดระบบ ไหลเวียนน้ำในคูคลองตามหลักการใช้น้ำ ดีไล่น้ำเสียเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน ตลอดจนดำเนินงาน แก้ไขปัญหาผลกระทบจากน้ำเสียเฉพาะจุด โดยการประสานงานเรื่องร้องเรียน และการวิจัยและทดลองเพื่อพัฒนา เทคโนโลยีระบบบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสม ตลอดจนทั้งการเดินระบบบำบัดน้ำเสียและงานซ่อมบำรุงระบบท่อรวบรวมน้ำ เสียของโรงควบคุมคุณภาพน้ำขนาดใหญ่ ๗ แห่งคือ โรงควบคุมคุณภาพน้ำสี่พระยา รัตนโกสินทร์ ดินแดง ชองนนทรี หนองแขม พุ่งครุและจตุจักร นอกจากนี้ยังมีการจัดทำโรงควบคุมคุณภาพน้ำ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและโครงการใน อนาคต จำนวน ๕ โครงการ คือ โครงการก่อสร้างศูนย์การศึกษาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมบางซื่อ กรุงเทพมหานคร

โครงการบำบัดน้ำเสียคลองเตย โครงการบำบัดน้ำเสียมีนบุรี โครงการบำบัดน้ำเสียธนบุรี และโครงการบำบัดน้ำเสียปิงหนองบอน ในเรื่องการกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตราย ได้มีการจัดทำโครงการสร้างความตระหนักและจิตสำนึกในการลดการเกิดมูลฝอยและทิ้งขยะให้ถูกที่ ในทุกเขตพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร เช่น โครงการรณรงค์การคัดแยกขยะก่อนทิ้ง โครงการรณรงค์ ลดการเกิดขยะในที่พักและที่ทำงาน โครงการรณรงค์การใช้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและไม่เกิดขยะ โครงการคัดแยกมูลฝอยในสถานที่พักอาศัย ประเภทอาคารชุด หอพัก หมู่บ้านจัดสรร ฯลฯ มีการออกระเบียบ ข้อบังคับและบทลงโทษ เกี่ยวกับการจัดการมูลฝอยของที่พักอาศัยที่เป็นอาคารชุดอาคารพาณิชย์ หอพัก หมู่บ้านจัดสรร และยังมีการส่งเสริมและสนับสนุน ให้ผู้อาศัยปฏิบัติตามด้วยการรณรงค์ด้วยสื่อและการประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้น ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเป้าหมายที่ ๑๒ แผนการริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน โดยการที่จะบรรลุเป้าหมายได้นั้น ต้องมีการจัดการน้ำ การจัดการการใช้ทรัพยากรธรรมชาติร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพและวิธีการกำจัดขยะที่เป็นพิษและมลพิษ อีกทั้งควรมีการส่งเสริมให้มีการรีไซเคิลและลดขยะมูลฝอย ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๒ - ปลอดภัยธรรมชาติและยาเสพติด

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานมัย สำนักเทศกิจ สำนักปลัดกรุงเทพมหานครและสำนักงานเขต มีการจัดทำโครงการติดตั้งแสงส่องสว่างทั่วทวม. โครงการติดตั้งกล้อง CCTV ทั่วทวม. โครงการจัดทำห้องควบคุมและเชื่อมโยงระบบ CCTV โครงการปราบปรามอาชญากรรม โครงการอบรมอาสาสมัครเฝ้าระวังอาชญากรรมและยาเสพติด โดยสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุขยุติธรรม ไม่แบ่งแยก ที่ให้ความสำคัญกับสันติภาพ ความมั่นคง สิทธิมนุษยชนและการปกครองที่มีประสิทธิภาพบนพื้นฐานของหลักนิติธรรมเป็นการรวมกันที่สำคัญเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน และควรลดการแบ่งแยกโดยให้สิทธิในความสงบ การรักษาความปลอดภัย ความเจริญ อย่างเต็มที่และต่อเนื่องแก่ประชาชนอย่างเท่าเทียมกัน โดยเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) มุ่งมั่นที่จะลดความรุนแรงทุกรูปแบบ รวมทั้งทำงานร่วมกับรัฐบาลและชุมชนเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาความขัดแย้งและความไม่มั่นคงอย่างยั่งยืน การส่งเสริมการปกครองด้วยกฎหมายและการส่งเสริมสิทธิมนุษยชน เป็นกุญแจสำคัญในกระบวนการนี้เช่นเดียวกับการลดอาวุธผิดกฎหมาย ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประเทศกำลังพัฒนาในสถาบันการปกครองทั่วโลก

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๓ - ปลอดภัยอุบัติเหตุ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานการโยธา และสำนักงานเขต มีการตรวจสอบโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบปฏิบัติการอย่างสม่ำเสมอ จัดตั้งหน่วยสืบสวนอุบัติเหตุ จัดการแก้ไขจุดเสี่ยงอันตราย ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยรัฐบาลระดับชาติและระดับท้องถิ่นต้องพยายามจัดการเพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของประชากรในพื้นที่เมือง ซึ่งการทำให้เมืองปลอดภัยและยั่งยืนนั้น หมายถึงการทำให้เข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัยและเหมาะสม

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๔ - ปลอดภัยพิบัติ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักการระบายน้ำและสำนักงานเขต มีการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมด้านตะวันออกตามแนวพระราชดำริป้องกันน้ำไหลป่า ก่อสร้างแนวป้องกัน น้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา คลองบางกอกน้อย และคลองมหาสวัสดิ์ โครงการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ ขนาดใหญ่ โครงการศึกษาทบทวน ความเหมาะสมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ตาม โครงการป้องกันและแก้ไข ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บางขุนเทียน สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๓ การรับมือการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ในเรื่องการดำเนินมาตรการเร่งด่วนเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบ

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานการโยธา สำนักงานขนส่งและจราจร การใช้งานอาคารและโครงสร้างพื้นฐานที่มีความเสี่ยง หรือขาดการประเมินความมั่นคง แข็งแรง ให้เป็นไปตามกฎหมายหรือตามหลัก วิศวกรรม สามารถเกิดขึ้นได้หลายกรณี ซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหาย มากน้อยต่างกันไป ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นสำหรับพื้นที่ ในกรุงเทพมหานคร จะทำให้เกิดปฏิกิริยาลูกโซ่ในด้านต่าง ๆ ตามมา เช่น

สะพานลอยคนข้ามพียงขวางถนน ก่อให้เกิดปัญหาจราจรตามมา เป็นต้น ดังนั้นเพื่อให้กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัย จึงควรวางแผนยุทธศาสตร์เพื่อแก้ปัญหาต่าง ๆ เหล่านี้อย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยมีเป้าประสงค์เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองแห่งความปลอดภัย สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๗๕ จึงมีโครงการพัฒนา Smart Public Work Database & Risk Monitoring System สำหรับอาคารและโครงสร้างพื้นฐาน โครงการตรวจจับปรับระงับ ใช้งานอาคารที่มีความเสี่ยงสูง โครงการประกันภัย City Infrastructure Insurance เพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สิน เนื่องจากโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้อาคารที่รับผิดชอบของ กรุงเทพมหานคร ติดตั้งระบบตรวจสอบสุขภาพ (Structural Health Monitoring) ให้กับโครงสร้างพื้นฐานที่มีผลกระทบต่อประชาชนสูง (High Impact) สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ในการทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาอย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๑.๖ - ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานมัย สำนักงานการแพทย์ และสำนักงานเขต หน่วยงานภายนอก กทม. ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข โรงพยาบาลรัฐ/เอกชน

แนวโน้มของโรคของ ชาวกรุงเทพมหานครเป็น “โรคคนเมือง” สูงขึ้น อันมีสาเหตุเนื่องมาจากวิถีชีวิตของคนเมือง ต้องใช้ชีวิตที่แข่งขันกับเวลา เผชิญกับมลภาวะ อยู่ทุกวัน มีค่าใช้จ่ายที่สูง กินอาหารที่ไม่เหมาะสม ขาดการออกกำลังกาย เป็นต้น ในที่นี้โรคคนเมือง ได้แก่ โรคอ้วน เบาหวาน ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจ โรคหลอดเลือดสมอง และปัญหาด้าน สุขภาพจิต เช่น เครียด เป็นต้น นอกจากนี้เนื่องจากกรุงเทพมหานครเป็นเมืองใหญ่ที่ประชากรมาก มีการบริโภคสูง ทำให้มีปัญหา หลากหลายรูปแบบ โดยเฉพาะเรื่องพิษ ภัยและ สารปนเปื้อนที่อยู่ในอาหาร อาหารไม่ได้มาตรฐาน อันส่งผลต่อสุขภาพทุกกลุ่ม ทุกวัย จึงเพิ่มการบริการดูแล ป้องกัน ควบคุม รักษาโรคโดยร่วมมือ และ ประสานกับเครือข่าย บริการสุขภาพภาครัฐ เอกชน และชุมชน ขยายบริการดูแลสุขภาพ คนเมืองผ่านภาคีเครือข่าย ชุมชน ภาครัฐและเอกชน สร้างเครือข่ายเฝ้าระวังและป้องกันโรคติดต่อที่สำคัญในเขตเมือง โครงการส่งเสริมสุขภาพของคนกรุงเทพฯ ให้ดีถ้วนหน้า บริการคัดกรองโรคคนเมือง อย่างน้อย ๑ ครั้ง / ปี) (คัดกรองโรคโรคอ้วน เบาหวาน ความดันโลหิตสูง โรคหัวใจ และโรคหลอดเลือดสมอง ปัญหาสุขภาพจิตและโรคอื่น ๆ) โครงการกรุงเทพฯ : เมืองแห่งอาหารปลอดภัย โครงการพัฒนาศักยภาพชุมชนในการป้องกันควบคุมโรคติดต่อ โครงการปรับปรุงและพัฒนาคลินิกครอบครัว ในศูนย์บริการสาธารณสุข ๖๘ แห่ง (ช่วยเหลือผู้ที่มีปัญหา สุขภาพจิต) ในด้านการส่งเสริมการบริการและประสิทธิภาพของบุคลากร ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๓ การมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ รับผิดชอบต่อสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีของทุกคนในทุกช่วงอายุ โดยเป้าหมายที่ ๓ นี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้บรรลุหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้า และจัดให้มีการเข้าถึงยาและวัคซีนอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสำหรับทุกคน การสนับสนุนการวิจัยและพัฒนา วัคซีนก็เป็นส่วนสำคัญของกระบวนการนี้เช่นเดียวกับการเข้าถึงยาในราคาที่เหมาะสม

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม ไม่มีสายไฟฟ้าสายโทรศัพท์รุงรัง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานโยธา สำนักผังเมือง สำนักงานการจราจรและขนส่ง และสำนักงานเขต หน่วยงานภายนอก กทม. ได้แก่ การไฟฟ้านครหลวงและองค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย

ปัจจุบันสาธารณูปโภคในกรุงเทพฯ จำพวก สายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์อยู่ใต้ดินส่วนหนึ่ง แต่ส่วนใหญ่ติดตั้งบนเสาไฟฟ้าของการไฟฟ้านครหลวง ซึ่งอยู่บนทางเท้าข้างถนน การติดตั้งสายไฟฟ้า และสายโทรศัพท์อยู่ในระดับต่างกันหลายระดับ จึงทำให้ภาพของสองข้างถนนของเมืองกรุงเทพฯ มีสายไฟฟ้าและสายโทรศัพท์โดยรวมรุงรังมากมาย การต่อสายและแยกสายโทรศัพท์ทำอย่างไม่เป็น ระเบียบ สายโทรศัพท์ที่ไม่ได้ใช้งานแล้วยังคงถูกแขวนทิ้งไว้เสมือนไม่มีมาตรฐานการติดตั้งเลย ซึ่งเป็นสาเหตุใหญ่ที่ทำให้ภูมิทัศน์ถนน (Streetscape) ไม่เป็นที่น่าดูอย่างมากและยังอาจก่อให้เกิดความอันตรายต่อการใช้ชีวิตประชาชน จึงมีการจัดทำโครงการปทุมวัน จิตรลดา และพญาไทเพิ่มเติม โครงการพระราม ๓ โครงการนนทบุรี โครงการรัชดาภิเษก-อโศก และรัชดาภิเษก-พระราม ๙ โครงการลุมพินี โครงการสาทร โครงการทองหล่อ โครงการสุรวงศ์ เจริญกรุง มหะสิทธิ์ (ย่านการค้าอัญมณี)

โครงการพระราม ๔ (สามย่าน - หัวลำโพง) เพื่อวางแผนและทำงานร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการจัดทำแผนแม่บทและแนวทางการปฏิบัติงานหลักร่วมกัน ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ที่ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง ทำให้เข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัยและเหมาะสมและพัฒนาการตั้งถิ่นฐานของชุมชนแออัด นอกจากนี้ยังเกี่ยวข้องกับการปรับปรุงการวางผังเมืองและการจัดการในลักษณะแบบมีส่วนร่วม

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๒ - มีพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักผังเมือง และสำนักงานเขต

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีการขยายตัว และการเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องในทุก ๆ ด้าน ประกอบกับจำนวนประชากรที่เข้ามาอยู่อาศัยในเขตพื้นที่จำนวนเพิ่มมากขึ้นจึงส่งผลกระทบต่อปัญหาการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและปัญหาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครมาโดยตลอด ซึ่งปัญหาคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นส่งผลโดยตรงต่อคุณภาพชีวิตของประชากรทั้งด้าน สุขภาพร่างกายและจิตใจ การเพิ่มพื้นที่สีเขียว ซึ่งเป็นแหล่งสันทนาการและแหล่งดูดซับมลพิษให้กับ ผู้อยู่อาศัยในเขตกรุงเทพมหานคร จึงเป็นอีกแนวทางสำคัญในการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม และการยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับผู้อยู่อาศัยในเขตกรุงเทพมหานคร จึงมีการจัดทำโครงการสำรวจและประเมินศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ที่ใช้สร้างเป็นพื้นที่สีเขียว โครงการพัฒนาพื้นที่ว่างให้เป็นพื้นที่สีเขียวในสวนหย่อม / รูปแบบสวนสาธารณะ โครงการอนุรักษ์และคุ้มครองพื้นที่สีเขียวในสวนป่า ของประชาชน / รูปแบบสวนผลไม้ โครงการคุ้มครองและอนุรักษ์พื้นที่สีเขียวในเขตพื้นที่เมือง โครงการออกแบบและก่อสร้างสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่ต้องมีพื้นที่สีเขียว โครงการส่งเสริมและสร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในรูปแบบ สวนแนวตั้ง ทั้งภายในและภายนอกอาคารสิ่งก่อสร้าง เช่น โรงแรม ห้างสรรพสินค้า สำนักงาน เป็นต้น โดยสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาอย่างยั่งยืนที่กล่าวว่าการเติบโตอย่างรวดเร็วของเมืองในประเทศที่กำลังพัฒนาควบคู่ไปกับการเพิ่มขึ้นในการย้ายถิ่นฐานจากชนบทสู่เมืองซึ่งนำไปสู่ความเจริญในเมืองขนาดใหญ่ โดยการทำให้เมืองปลอดภัยและยั่งยืน หมายถึง การทำให้เข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัยและเหมาะสมและพัฒนาการตั้งถิ่นฐานของชุมชนแออัด นอกจากนี้ยังเกี่ยวข้องกับการสร้างพื้นที่สาธารณะสีเขียว

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัดการจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักผังเมือง สำนักเทคนิค สำนักงานโยธา และสำนักงานเขต

ระบบคมนาคมขนส่งของกรุงเทพมหานครเป็นระบบที่ใช้ทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากการเจริญเติบโตของเมืองได้ขยายออกไปอย่างรวดเร็ว โดยส่วนใหญ่ชุมชนขยายไปตามเส้นทางถนน ส่งผลให้ระบบคมนาคมขนส่งของกรุงเทพมหานครใช้ทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากมีการเข้าถึงชุมชนได้ดีกว่าระบบอื่น แต่เป็นที่ทราบกันอยู่ว่าถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครรองรับรถได้น้อยกว่าปริมาณรถที่มีอยู่ คนกรุงเทพฯจึงต้องเผชิญกับความรุนแรงของปัญหาจราจรติด โดยเฉพาะย่านธุรกิจช่วงชั่วโมงเร่งด่วน จึงเกิดโครงการสร้างส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า บีทีเอส หรือระบบรางอื่น ๆ เช่น BRT, Monorail พัฒนาทางเดินเท้า ให้ เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้า ที่เปิดให้บริการ / กำลังก่อสร้าง สร้างเส้นทางจักรยาน ให้เชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการ / กำลังก่อสร้าง เปิดบริการรถรับส่งเพื่อเชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้า ที่เปิดให้บริการ / กำลังก่อสร้าง วางแผนพื้นที่จอดรถโดยสาร (ร่วมกับขสมก.) / จักรยานยนต์รับจ้าง / จัดบริการรถรับส่งเพื่อเชื่อมโยงมายังสถานีรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการ สร้างสะพาน / อุโมงค์ ข้ามแยกหรือข้ามทางรถไฟ ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ที่ต้องการทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาอย่างยั่งยืน อันเนื่องมาจากการเติบโตอย่างรวดเร็วของเมืองในประเทศที่กำลังพัฒนา ควบคู่ไปกับการเพิ่มขึ้นในการย้ายถิ่นฐานจากชนบทสู่ ทำให้เกิดการกระจุกตัวในเมือง ส่งผลให้รัฐบาลต้องพยายามจัดการเพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของ

ประชากรในพื้นที่เหล่านั้น นอกจากนี้ยังต้องทำให้ประชาชนเข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัยและเหมาะสมและพัฒนาการตั้งถิ่นฐานของชุมชนแออัดและยังเกี่ยวข้องกับการลงทุนเรื่องการขนส่งสาธารณะด้วย

### ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ - มหานครสำหรับทุกคน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๑ - จัดสิ่งอำนวยความสะดวกและสวัสดิการให้กับผู้สูงอายุผู้พิการและผู้ด้อยโอกาส

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักพัฒนาสังคม สำนักอนามัย สำนักการโยธาและสำนักงานเขต หน่วยงานนอกสังกัด กทม. ได้แก่ กระทรวงแรงงาน กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์กรมโยธาธิการจากฐานข้อมูลทะเบียนราษฎรในปี พ.ศ. ๒๕๔๙ มีจำนวนผู้สูงอายุ ๕๘๑,๖๕๕ คน และ เพิ่มขึ้นเป็น ๖๙๒,๖๕๕ คน ในปีพ.ศ. ๒๕๕๓ และปีพ.ศ. ๒๕๕๕ มีจำนวนผู้สูงอายุทั้งสิ้น ๗๗๒,๒๖๑ คน ในขณะที่มีจำนวนผู้สูงอายุที่มีสิทธิได้รับเบี้ยยังชีพเพียง ๕๕๙,๓๘๖ คน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๖) ทั้งนี้หากพิจารณาผลการจ่ายเบี้ยยังชีพแบบรายเดือนในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้ว จะพบว่ามิได้รับเบี้ยยังชีพในแต่ละเดือนไม่ครบตามจำนวนผู้ที่มีสิทธิได้รับเบี้ยยังชีพ ซึ่งเป็นช่องว่างระหว่างจำนวนผู้สูงอายุทั้งหมด จำนวนผู้มีสิทธิกับจำนวนผู้มารับเบี้ยยังชีพจริงและไม่มีกรจ่ายประเภทของผู้สูงอายุที่ต้องการได้รับความช่วยเหลืออย่างแท้จริง ทำให้ผู้ที่ได้รับเบี้ยยังชีพบางกลุ่มเป็นบุคคลที่ไม่มีความต้องการอย่างเร่งด่วน ในการช่วยเหลือแบบสงเคราะห์จากภาครัฐ ในขณะที่ผู้ที่ต้องการและจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน เช่น ผู้สูงอายุที่มีความยากจน ผู้สูงอายุที่มีความพิการ กลับเข้าไม่ถึงสิทธิ หรือไม่ได้รับสิทธิที่นอกเหนือไปมากกว่ากลุ่มผู้สูงอายุธรรมดา และเบี้ยยังชีพ ผู้สูงอายุยังมีปัญหาในแง่ของการขาดการเชื่อมโยงของระบบฐานข้อมูลจากทั่วประเทศ ทำให้ผู้สูงอายุที่เป็นประชากรแฝงในกรุงเทพมหานครไม่สามารถรับเบี้ยยังชีพได้ จึงเกิดโครงการจัดตั้ง “กองทุน สวัสดิการในระดับชุมชน” เพื่อผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส การออกข้อบังคับการจัดสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ในอาคารสาธารณะ ปรับปรุงห้องน้ำทางลาด ที่จอดรถคนพิการและผู้สูงอายุในอาคารเก่าของ กทม. ปรับปรุงบาทวิถีทางข้าม ทางเดินเท้าสำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ ปรับเกณฑ์การจัดสรร เบี้ยยังชีพ เพื่อให้ประชากรแฝงได้รับเบี้ยยังชีพ และเพิ่มแนวทางการจัดสรรเบี้ยยังชีพให้กับคนยากจนโดยสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๓ การมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี รับรองการมีสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีของทุกคนในทุกช่วงอายุ ซึ่งมีจุดมุ่งหมายเพื่อให้บรรลุหลักประกันสุขภาพถ้วนหน้าและจัดให้มีการเข้าถึงยาและวัคซีนอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสำหรับทุกคน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๒ - เมืองแห่งโอกาสทางเศรษฐกิจ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักพัฒนาสังคม สำนักการคลัง สำนักงานเขต และหน่วยงานนอกสังกัด กทม. ได้แก่ มหาวิทยาลัยภาครัฐ สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน สมาคมธนาคาร กรมการค้าภายใน กรมสรรพากร กระทรวงสาธารณสุข

ในขณะที่กระแสสังคมโลกเต็มไปด้วย บรรยากาศแห่งการแข่งขันทางเศรษฐกิจอย่างเข้มข้น การแข่งขันทางวิชาการก็เป็นตัวเร่งให้มีความร้อนแรงมากยิ่งขึ้น กรุงเทพมหานครได้เสริมสร้างบรรยากาศของการพัฒนามหานครให้พร้อมก้าวทันการแข่งขันทางเศรษฐกิจวิชาการ อย่างเข้มแข็งและตั้งเป้าในการผลักดัน ให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจ ด้วยมาตรการดังนี้สร้างศูนย์ข้อมูลทางเศรษฐกิจการเงิน การคลังและการลงทุนอย่างครบวงจร เพื่อเป็นศูนย์ข้อมูลส่งเสริมเศรษฐกิจเมืองในกรุงเทพมหานคร ทุกแง่มุมแก่ประชาชนและหน่วยธุรกิจให้สามารถขยายโอกาสทางเศรษฐกิจได้อย่างรอบคอบและลงทุนอย่างไม่ประมาท พร้อมเสนอ ข้อมูล ข่าวสารทันสมัยอย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมระบบเศรษฐกิจจากหญ้าพัฒนา ต่อยอด สู่เครือข่ายการผลิตขนาดใหญ่ที่มั่นคงยั่งยืนและเป็นที่ยอมรับในสากล ด้วยศูนย์พัฒนาธุรกิจ ส่งเสริมอาชีพแก่ผู้ประกอบการ สนับสนุนองค์ประกอบพื้นฐานที่สำคัญ ทั้งองค์ความรู้และการตลาด เผยแพร่และพัฒนาผลิตภัณฑ์สินค้าและบริการที่มีคุณภาพสู่ผลิตภัณฑ์ Bangkok Brand ให้เป็นที่รู้จักในวงกว้างผ่านศูนย์จำหน่ายผลิตภัณฑ์ ในขณะที่เดียวกันประชาชนเอง ต้องปรับตัว ให้ทันกับบรรยากาศการแข่งขันด้วยปัญหาแรงงานนอกระบบเป็นปัญหาหนึ่ง ที่อาจทำให้ประชาชนไม่ได้รับสิทธิ์ต่าง ๆ อย่างเท่าเทียมในฐานะประชาชนคนหนึ่ง แรงงานนอกระบบไม่ได้รับความคุ้มครองและไม่มีหลักประกันทางสังคมจากการทำงานเหมือนแรงงานใน



ระบบ เช่น การคุ้มครองค่าตอบแทนที่เป็นธรรม การฝึกและพัฒนาทักษะอาชีพฝีมือแรงงาน การประกันในกรณีอุบัติเหตุอันเกิดจากการทำงาน การประกันการว่างงานกรณีทุพพลภาพ กรณี เสียชีวิตหรือสวัสดิการทั่วไป เช่น เงินคลอดบุตร เป็นต้น กรุงเทพมหานครในฐานะที่เป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงมีภาระในการผลักดัน ศูนย์ข้อมูลเศรษฐกิจการคลังและการลงทุน ให้เป็นศูนย์ข้อมูลส่งเสริมเศรษฐกิจ กรุงเทพมหานคร อย่างครบวงจร และจัดระบบสวัสดิการที่มีมาตรฐาน ครอบคลุมประชาชนทุกคน จึงเกิดโครงการจัดตั้งกองทุนออม เพื่อการประกอบอาชีพสำหรับผู้ด้อยโอกาสทางเศรษฐกิจและผู้ที่อยู่ในภาคเศรษฐกิจนอกระบบ โครงการสร้างเครือข่ายทางด้านเศรษฐกิจในกลุ่มผู้ด้อยโอกาสทาง เศรษฐกิจในแต่ละเขตพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร โครงการจัดอบรมให้แก่ผู้ด้อยโอกาสทางเศรษฐกิจเพื่อสร้างความเข้าใจและเพิ่มประสิทธิภาพขยายช่องทางการ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในการพัฒนาฐานข้อมูลแรงงานนอกระบบ โครงการอบรม สนับสนุนและพัฒนา ศูนย์ฝึกและพัฒนาอาชีพอย่างครบวงจร กล่าวคือ มีการจัดการฝึกอบรมพัฒนาอาชีพ และจัดหาหรือมีกระบวนการให้ เกิดการ สร้างอาชีพอย่างแท้จริง โดยสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ มุ่งมั่นส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน สนับสนุนมาตรการที่มีประสิทธิภาพที่จะกำจัดการบังคับใช้ แรงงานทาสและการค้ามนุษย์ และต้องการให้เกิดการจ้างงานเต็มรูปแบบและมีประสิทธิภาพและการทำงานที่ เหมาะสมสำหรับผู้หญิงและผู้ชายทุกคน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๓ - การศึกษาสำหรับทุกคน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานการศึกษา สำนัก วัฒนธรรม กีฬาและการท่องเที่ยว และสำนักงานเขต กรุงเทพมหานครได้จัดทำโครงการจัดตั้งห้องสมุดชุมชนในพื้นที่ พัฒนา / จัดตั้งแหล่งเรียนรู้ ตามอัยาศัยในพื้นที่ กทม. ส่งเสริมการจัดทำแผนการเรียนรู้รายบุคคล (IEP) ของนักเรียนที่มีความต้องการพิเศษแต่ละประเภท พัฒนา ทักษะกระบวนการคิด วิเคราะห์ และการแก้ปัญหาให้กับนักเรียนซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๔ การศึกษาที่เท่าเทียม ที่รับรองการศึกษาที่เท่าเทียมและทั่วถึง ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิตแก่ทุกคน โดยเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน มองเห็นความสำคัญของความคืบหน้าในการบรรลุเป้าหมายเรื่องของผู้ที่ได้รับการศึกษาในระดับประถมศึกษา อัตราการลงทะเบียนเรียนรวมในประเทศกำลังพัฒนาเพิ่มขึ้น จำนวนของเด็กทั่วโลกที่ไม่ได้รับการศึกษาลดลงได้เกือบ ครึ่งหนึ่ง นอกจากนี้อัตราผู้ที่มีความสามารถในการอ่านออกเขียนได้ยังเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมากและเด็กผู้หญิงได้ไป โรงเรียนมากขึ้นกว่าเดิม เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนเล็งเห็นว่าสิ่งเหล่านี้ล้วนเป็นความสำเร็จอันยอดเยี่ยมซึ่งต่อยอด ความเชื่อที่พิสูจน์แล้วว่าการศึกษาเป็นหนึ่งในแรงขับเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพสำหรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๓.๔ - สังคมพหุวัฒนธรรม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักวัฒนธรรมกีฬาและการท่องเที่ยว และสำนักงานเขต กรุงเทพมหานครนับว่าเป็นเมืองหนึ่งที่มีประชากรมากและมีความหลากหลายของประชากร เป็นพื้นที่ที่มีรากฐานแห่ง ความหลากหลายทางสังคมวัฒนธรรมมาอย่างยาวนานที่ผ่านมา ความหลากหลายทางวัฒนธรรมนั้นอาจจะมี รายละเอียดที่แตกต่างกันออกไปในแต่ละช่วงสมัย กล่าวคือ ในช่วงแรกความหลากหลายของผู้คนที่เข้ามาอาศัยอยู่นั้น อาจจะมีหลากหลายและมีการจัดจำแนกด้วยกลุ่มเชื้อชาติหรือกลุ่ม พื้นที่ซึ่งสร้างและกำหนดวัฒนธรรมที่แตกต่างกัน ออกไป พิจารณาได้ชัดเจนจากภาษาพูด การแต่งกาย ความเชื่อและการนับถือศาสนา ซึ่งจะสร้างแบบแผนการ แสดงออกที่ชัดเจนและซับซ้อนได้ง่าย จนเมื่อเวลาผ่านไปความเปลี่ยนแปลงทางสังคมและวัฒนธรรมในด้านต่าง ๆ ตลอดจนการ ปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้คนในสังคมมีมากขึ้น รวมทั้งแนวทางการพัฒนาประเทศสู่ความเป็นสากลซึ่งเน้น การสร้างความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันทางสังคม ส่งผลให้เกิดการลดลงของการแสดงออกซึ่งอัตลักษณ์ ได้แก่ วิถีชีวิต ภาษา หรือการแต่งกายตามกลุ่ม เชื้อชาติหรือชาติพันธุ์ ก็มีความสำคัญน้อยลง อย่างไรก็ตาม การเติบโตของ กรุงเทพมหานคร นั้นไม่เคยหยุดเคลื่อนที่และพัฒนา เป็นผลให้เกิดการดึงดูดคนจากพื้นที่ต่าง ๆ เข้ามาเป็นสมาชิก ของเมือง อันส่งผลให้เกิดความแตกต่างในรูปแบบการใช้ชีวิต ระหว่างคนที่มาจากพื้นที่นอก กรุงเทพฯกับคนเมือง กรุงเทพฯ หรือแม้กระทั่งความแตกต่างของคนที่มาจากคนละพื้นที่ในประเทศไทยด้วยกันเอง และผลจากความ แตกต่างในรูปแบบการใช้ชีวิตนี้ นอกจากจะทำให้วัฒนธรรมแตกต่างกันแล้วก็ยังทำให้เกิดความแตกต่างทางด้าน

เศรษฐกิจด้วย เนื่องจากมีความไม่เท่าเทียมกันในการเข้าถึงทรัพยากรเกิดขึ้น ดังนั้นกรุงเทพฯ จึงเป็นเมืองที่มีความหลากหลายทางวัฒนธรรมในอีกรูปแบบหนึ่งแทนโดยได้สร้างสังคมที่มีความแตกต่างของรูปแบบการใช้ชีวิตในสังคมที่ถูกแบ่งด้วยลักษณะทางเศรษฐกิจและการประกอบอาชีพเป็นคนที่สูง คนชั้นกลาง และคนชั้นล่าง หรือแบ่งด้วยกลุ่มอายุกลายเป็นกลุ่มวัยรุ่น กลุ่มวัยทำงาน กลุ่มวัยผู้สูงอายุ เป็นต้น จึงเกิดการจัดตั้งกลุ่มเครือข่ายวัฒนธรรมระดับเขต เพื่อเป็นตัวแทนในการดำเนินการกิจกรรมด้านศิลปะและวัฒนธรรม รวมถึงการดำเนินการร่วมพัฒนาฐานข้อมูล วัฒนธรรม จัดกิจกรรม event ประจำปีที่ส่งเสริมความหลากหลายทางวัฒนธรรม “Bangkok Cultural Festival” เพื่อเปิดพื้นที่ให้แก่กลุ่มวัฒนธรรมต่าง ๆ ได้เข้ามาแสดงออก จัดโครงการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในวันสำคัญที่สะท้อนถึงรูปแบบวิถีชีวิตและประเพณีวัฒนธรรมของกลุ่มวัฒนธรรมที่โดดเด่น โดยเฉพาะกลุ่มวัฒนธรรมทางชาติพันธุ์ และศาสนา ปรับปรุงพิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นของกรุงเทพมหานครในด้านเนื้อหาและสร้างสรรค์รูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมกับการเรียนรู้วัฒนธรรมเมืองกรุงเทพฯ สำหรับสมาชิกในทุกช่วงวัย ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ ส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ต่อเนื่องครอบคลุมและยั่งยืน ในแง่ของการจ้างแรงงานที่มาจากหลากหลายวัฒนธรรม หรือการใช้แรงงานที่มีความรู้เฉพาะเกี่ยวกับวัฒนธรรมนั้น ๆ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมเศรษฐกิจ นอกจากนี้การสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับวิถีชีวิตและประเพณีวัฒนธรรม ยังช่วยส่งเสริมอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว อันเป็นปัจจัยหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของชาติ

#### **ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ - มหานครกะทัดรัด**

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๑ - เมืองกรุงเทพมหานครเติบโตอย่างมีระเบียบ มีการใช้ประโยชน์ที่ดิน และทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักผังเมือง และสำนักงานเขต

สืบเนื่องจากผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ผ่านมา โดยมีเหตุผลสำคัญที่ต้องมีการปรับปรุงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครอยู่ ๕ คือ

๑. วิฤตเศรษฐกิจของโลกและปัญหาด้านการเมืองของประเทศ ส่งผลกระทบต่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ การจ้างงานและจำนวนประชากรของกรุงเทพมหานครที่ต่ำกว่าการคาดการณ์

๒. การปรับแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและการเพิ่มจำนวนสายทางจาก ๗ สายทาง ความยาวรวม ๒๙๕ กม. เป็น ๑๒ สายทาง ความยาวรวม ๖๖๑.๔ กม.

๓. ผลกระทบจากระบบขนส่งทางรางซึ่งทำให้เกิดการขยายตัวของอาคารสูงและอาคารขนาดใหญ่รอบสถานี และตามแนวสายทาง

๔. การผลักดันให้เกิดโครงการพัฒนาขนาดใหญ่ เช่น ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ อาคาร รัฐสภาแห่งใหม่ สถานีสี่แยกถนน ซึ่งล้วนส่งผลต่อทิศทางการขยายตัวของเมือง

๕. การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อม ซึ่งส่งผลกระทบต่อภัยพิบัติต่าง ๆ และสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลง จึงเกิดโครงการปรับปรุงแก้ไขมาตรการเชิงบวก (สร้างแรงจูงใจ โบนัส เงิน ชดเชย) และมาตรการเชิงลบ รวมทั้งการประชาสัมพันธ์การมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาเมือง โครงการประเมินผลกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔ และโครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับใหม่ (ปรับปรุงครั้งที่ ๕) โครงการจัดทำระบบข้อมูลสาธารณูปโภค ด้วยแผนที่เชิงเลขความละเอียดสูง โครงการบูรณาการและประสาน แผนงานพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการในกรุงเทพมหานครให้สอดคล้องกับการพัฒนาการใช้ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร โครงการรับฟังข้อคิดเห็นเสนอแนะจากประชาชนในการปรับปรุงพื้นที่เฉพาะแห่ง (Project Plan) และแผนฟื้นฟูเมือง (Urban Regeneration) ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ชั้นในและชั้นกลาง โดยสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงและพัฒนาอย่างยั่งยืน ที่ให้ความสำคัญการปรับปรุงการวางผังเมืองและการจัดการในลักษณะแบบมีส่วนร่วม

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๔.๒ - เมืองกรุงเทพมหานครมีศูนย์ชุมชนย่อย (Sub center) เป็นระบบตามลำดับความสำคัญและศักยภาพพื้นที่เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกันอย่างมีระบบ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักผังเมืองและสำนักงานเขต

การใช้ที่ดินยังไม่มีประสิทธิภาพเต็มที่ การพัฒนาเมืองศูนย์กลางภูมิภาค จะต้องเริ่มจากพื้นที่ ที่มีศักยภาพ และกระจายการพัฒนาสู่พื้นที่ในระดับต่าง ๆ ต่อไป โดยพัฒนาเมืองศูนย์กลางในระดับภูมิภาคและเขตเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคกรุงเทพฯ และปริมณฑล มีการจัดทำโครงการโครงการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งองค์กรพัฒนาเมือง (Urban Development Cooperation : UDC) โครงการนำร่องการพัฒนา ศูนย์ชุมชนย่อยตามแผนแม่บท โครงการจัดทำแผนพัฒนาเมือง เครือข่ายแบบหนาแน่นและผสมผสาน (Mixed-Used Development) โครงการจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงเมืองเครือข่ายกับเขตกรุงเทพฯ ชั้นกลางและกรุงเทพฯ ชั้นใน โครงการจัดทำแผนความร่วมมือระหว่างหน่วยงานและองค์กรที่ดูแลเกี่ยวข้องกับระบบสัญจรหลัก และสัญจรรองของเมืองสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน

ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์มีความปลอดภัยทั่วถึง ในเรื่องการพัฒนาเมืองและการปรับปรุงการวางผังเมืองและการจัดการในลักษณะแบบมีส่วนร่วม

#### ประเด็นยุทธศาสตร์ ๕ – มหานครประชาธิปไตย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๑ - มหานครกรุงเทพแบบบูรณาการ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

การบริหารกรุงเทพมหานครตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ มีจุดอ่อนที่ทำให้การบริหารและการจัดทำบริการสาธารณะ การแก้ไขปัญหาของประชาชนและชุมชนที่เพิ่มขยายขึ้น ความสลับซับซ้อนของปัญหาที่มากขึ้นและเกี่ยวข้องกับหน่วยงานรับผิดชอบและวิทยาการที่หลากหลาย ทำให้การบริหาร การจัดการ ในการบริการสาธารณะของกรุงเทพมหานครขาดประสิทธิภาพ

พื้นที่ทางกายภาพของกรุงเทพมหานคร มีความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูงอย่างต่อเนื่อง เกิดการขยายตัวของชุมชนที่อยู่อาศัย ชุมชนบ้านจัดสรร ชุมชนทางธุรกิจ ควบคู่กับ การลงทุนการพัฒนาด้านสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การคมนาคมขนส่งของกรุงเทพมหานครเพิ่มมากขึ้น ขณะเดียวกันความเจริญดังกล่าวมิได้จำกัดขอบเขตเฉพาะพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร แต่คาบเกี่ยวกับพื้นที่จังหวัดปริมณฑลคือจังหวัดนนทบุรี จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรปราการ ที่มีชุมชนทางเศรษฐกิจและชุมชนที่อยู่อาศัยคาบเกี่ยวกัน ตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน ถนนสุขุมวิท ถนนเพชรเกษม ถนนพระราม ๒ เป็นต้น ซึ่งก่อให้เกิดปัญหาการจัดการบริการสาธารณะในพื้นที่ดังกล่าวของกรุงเทพมหานครกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่รอยต่อดังกล่าวที่ขาดการลงทุนพัฒนาหรือแก้ไขปัญหาาร่วมกัน

การพัฒนาสาธารณูปโภคและสาธารณูปการของกรุงเทพมหานครเป็นการลงทุน ฝ่ายเดียวจากกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีข้อจำกัดด้านงบประมาณในการลงทุน ยังขาดการดำเนินการลงทุนพัฒนาร่วมกับภาคเอกชน จึงเกิดโครงการศึกษาวิจัยการจัดตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแบบพิเศษ ริเริ่มโครงการลงทุนพัฒนาระบบท่อร้อยสาย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเอกชน ริเริ่มผังเมืองรวมมหานครกรุงเทพฯ จัดตั้งบริษัทพัฒนาเมือง

สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ในแง่ของการทำให้เมืองปลอดภัยและยั่งยืน ทำให้เข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัยและเหมาะสมและพัฒนาการตั้งถิ่นฐานที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนเรื่องของการขนส่งสาธารณะ การสร้างพื้นที่สาธารณะสีเขียวและการปรับปรุงการวางผังเมืองและการจัดการในลักษณะแบบมีส่วนร่วม

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๒ - เมืองธรรมาภิบาล

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร สำนักการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานเขต

มีการจัดทำโครงการ “สภาประชาชนกรุงเทพมหานคร” โครงการ “สภาประชาชนระดับเขต”โครงการรับฟังความเห็นประชาชน ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ของกรุงเทพมหานคร ในระดับเขตทุกเขต และระดับสำนักของกรุงเทพมหานคร โครงการ “วิจัยแนวทางการใช้ระบบภาษีเพื่อการพัฒนาและการจัดทำงบประมาณแบบมีส่วนร่วม”

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๓ - การกระจายอำนาจสู่ประชาชน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักยุทธศาสตร์และ ประเมินผล

มีโครงการจัดทำร่างแก้ไขกฎหมาย ระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร โครงการจัดประชุมรับฟังความเห็น และข้อเสนอโครงสร้างอำนาจหน้าที่กรุงเทพมหานคร (นักการเมือง ผู้บริหาร ข้าราชการ) โครงการจัดประชุมรับฟังความเห็น และข้อเสนอโครงสร้าง อำนาจหน้าที่ กรุงเทพมหานคร (ประชาชน กลุ่ม องค์กร ชุมชน)

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๔ - การเมืองสีขาว

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการ ข้าราชการกรุงเทพมหานคร สำนักปลัด กรุงเทพมหานคร

มีการจัดทำโครงการสำรวจความเชื่อมั่น ของประชาชนต่อความซื่อสัตย์สุจริตของหน่วยงานและข้าราชการกทม.

โครงการสำรวจความเชื่อมั่นของประชาชนต่อความซื่อสัตย์สุจริตของผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๕ - พลเมืองกรุงเทพมหานคร ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล

มีการจัดตั้งเครือข่ายพลเมืองระดับกรุงเทพมหานคร (ใช้รูปแบบของ “สภาประชาชนกรุงเทพมหานคร”)

ตั้งเครือข่ายพลเมืองระดับเขต (ใช้รูปแบบของ “สภาประชาชนระดับเขต”)

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๒ - เมืองธรรมาภิบาล ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๓ - การกระจายอำนาจสู่ประชาชน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๔ - การเมืองสีขาว และประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๕.๕ - พลเมืองกรุงเทพมหานคร

ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๖ สังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก

ส่งเสริมสังคมสงบสุข ยุติธรรม ไม่แบ่งแยก เพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน กล่าวคือ สันติภาพ ความมั่นคง

สิทธิมนุษยชนและการปกครองที่มีประสิทธิภาพบนพื้นฐานของหลักนิติธรรมนั้นเป็นการรวมกันที่สำคัญเพื่อการพัฒนา

ที่ยั่งยืน โดยเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนมุ่งมั่นที่จะลดความรุนแรงทุกรูปแบบ พร้อมทำงานร่วมกับรัฐบาลและชุมชน

เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาความขัดแย้งและความไม่มั่นคงอย่างยั่งยืน การส่งเสริมการปกครองด้วยกฎหมาย

**ประเด็นยุทธศาสตร์ ๖ - มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้**

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๑ - ศูนย์กลางด้านการเกษตร อุตสาหกรรม

และบริการสีเขียว

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักพัฒนาสังคมและสำนักงานเขต ส่วนราชการอื่น ๆ ได้แก่ กรมส่งเสริม

การเกษตร สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ กระทรวงพาณิชย์ สถาบันอาหาร กรมส่งเสริม การ

ส่งออก กระทรวงคมนาคม

พื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. ๒๕๔๗ มีค่าเฉลี่ยที่ ๒.๖๙ ตารางเมตรต่อคน ขณะที่จำนวนพื้นที่สีเขียว

เฉลี่ยมาตรฐานกำหนดทั่วไป คือ ๔ ตารางเมตรต่อคน แสดงว่ากรุงเทพมหานครยังมีพื้นที่สีเขียวน้อยกว่ามาตรฐาน

มาก ดังนั้นกรุงเทพมหานครจึงเร่งเพิ่มพื้นที่สีเขียวในพื้นที่ที่ดำเนินการได้และสนับสนุนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการ

จัดพื้นที่สีเขียว ในบริเวณส่วนตัวอีกทางหนึ่งด้วย นอกจากนี้ปัญหาขยะและสิ่งปฏิกูลเป็นปัญหาสำคัญ

อีกประการหนึ่ง ซึ่งเกิดขึ้นควบคู่ไปกับการเจริญเติบโตของเมืองและการเพิ่มขึ้นของประชากรอันมีผลให้ปริมาณขยะมี

จำนวนมาก กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการเพื่อให้เป็นมหานครแห่งสิ่งแวดล้อม โดยเน้นจัดการด้านสวนสาธารณะ ลำ

คลองและขยะมลพิษ การรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มความสุขและอากาศที่สะอาดให้กับประชาชนในกรุงเทพมหานคร

ฟื้นฟูคลองให้ใสสะอาด เต็มอากาศ เต็มชีวิต กรุงเทพมหานครได้เริ่มฟื้นฟูคลองทั่วเมือง ให้กลับมามีชีวิตชีวา โดย

การร่วมบำบัดน้ำเสีย จัดกิจกรรมชุมชนร่วมใจ รักษาคลอง กระตุ้นให้ชุมชนที่อยู่อาศัยริมคลองในกรุงเทพมหานคร

ลดการปล่อยน้ำเสีย ไม่ทิ้งขยะลงคูคลอง ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๑ เมืองและถิ่นฐานมนุษย์อย่างยั่งยืน ที่ให้ความสำคัญเรื่องการเติบโตอย่างรวดเร็วของเมืองในประเทศที่กำลังพัฒนา โดยรัฐบาลต้องทำให้เข้าถึงที่อยู่อาศัยที่ปลอดภัยและเหมาะสมและพัฒนาการตั้งถิ่นฐาน และต้องสร้างพื้นที่สาธารณะสีเขียวให้แก่ประชาชน นอกจากนี้ยังสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๒ แผนการบริโภคและการผลิตที่ยั่งยืน ซึ่งระบุว่า การที่จะบรรลุเป้าหมายการเติบโตทางเศรษฐกิจและการพัฒนาที่ยั่งยืนนั้นต้องลดรอยเท้าทางนิเวศลงอย่างเร่งด่วน โดยการเปลี่ยนแปลงการผลิตและการบริโภคสินค้าและทรัพยากร การเกษตรกรรมเป็นผู้ใช้น้ำรายใหญ่ที่สุดในโลก และในขณะนี้มีการจัดการน้ำให้ถึง ๗๐% ของผู้ใช้น้ำทั้งหมด การจัดการการใช้ทรัพยากรธรรมชาติร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพและวิธีการกำจัดขยะที่เป็นพิษและมลพิษเป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้บรรลุเป้าหมายนี้ การส่งเสริมให้มีการรีไซเคิลและลดขยะมูลฝอยในอุตสาหกรรม ธุรกิจและผู้บริโภคเป็นสิ่งสำคัญเท่าเทียมกับการสนับสนุนประเทศกำลังพัฒนาเพื่อก้าวเข้าสู่แผนการบริโภคที่ยั่งยืน ภายในปี ๒๕๗๓

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๒ - ศูนย์กลางการค้า การเงินและการลงทุน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล หน่วยงานภายนอกกรม. ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมขนาดย่อม ศูนย์บริการนักลงทุน ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย กรมการค้าภายใน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ กระทรวงการคลัง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (องค์การมหาชน) สำนักงานเศรษฐกิจสร้างสรรค์แห่งชาติ สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สภาธุรกิจตลาดทุนไทย กรุงเทพมหานครจะมีการเติบโตเป็น เมืองที่มีความสำคัญต่อการค้าและการลงทุนของประเทศ โดยกรุงเทพมหานครมีลักษณะทางภูมิศาสตร์ในทำเลที่เหมาะสมแก่การเดินทางและเชื่อมโยงกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค รวมถึง กรุงเทพมหานครซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศที่ต้องรองรับการเข้ามาอาศัยหรือทำงานจากการ เข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทำให้ปริมาณของนักลงทุนที่ต้องการเข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้จากการเปลี่ยนแปลงของการค้าและการลงทุนในเศรษฐกิจของโลกตามกระแสโลกาภิวัตน์ ทำให้มีการเคลื่อนย้ายทุนและ แรงงานได้อย่างเสรี ทำให้การเข้ามาของบริษัทยุทธศาสตร์ต่างเพิ่มขึ้น ดังนั้นกรุงเทพมหานคร จึงมีความจำเป็นที่จะต้องปรับยุทธศาสตร์ ในการรองรับการขยายตัวของการค้าและการลงทุนที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต เกิดโครงการสำรวจพื้นที่และ สิ่งอำนวยความสะดวกของกรุงเทพมหานครที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน โครงการจัดทำแผนการพัฒนาพื้นที่และ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับ การทำธุรกรรมทางการเงินและการลงทุน โครงการจัดทำแผนการใช้พื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวก ของกรุงเทพมหานครเพื่อใช้สำหรับ การอำนวยความสะดวกในการจัดหาพื้นที่สำหรับการสนับสนุนการลงทุน โครงการสนับสนุนการฝึกอบรมพัฒนาทักษะ ที่จำเป็นในการใช้ ประกอบอาชีพของแรงงานฝีมือแรงงานชั้นสูง ในกรุงเทพมหานคร โครงการสนับสนุนให้เกิดเครือข่ายการพัฒนาทักษะในการประกอบอาชีพตลอดจนทักษะทางด้าน ภาษาซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืนโดยบรรลุเป้าหมายการผลิตในระดับที่สูงขึ้นและผลิตผ่านนวัตกรรมทางเทคโนโลยี สนับสนุนนโยบายที่ส่งเสริมผู้ประกอบการและการสร้างงาน โดยต้องการให้เกิดการจ้างงานเต็มรูปแบบและมีประสิทธิภาพ และการทำงานที่เหมาะสมสำหรับผู้หญิงและผู้ชายทุกคน

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๓ - ศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับโลก

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ส่วนราชการ/หน่วยงานภายนอกกรม. ได้แก่ กรมการท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เมืองกรุงเทพมหานครได้รับการยอมรับว่าเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวระดับโลก ซึ่งถูกการันตีโดยรางวัลต่าง ๆ ที่ได้รับมา ได้แก่ รางวัลจากการ สำรวจสุดยอดจุดหมายปลายทางของโลก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ (MasterCard Global Destination Cities Index ๒๐๑๓) โดย มาสเตอร์การ์ด เวิลด์วายด์ กรุงเทพมหานครได้รับรางวัลในฐานะเมืองจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวอันดับที่ ๑ ของโลกติดต่อกัน ๔ ปี นอกจากนี้ย่านต่าง ๆ ในกรุงเทพฯ ต่างก็มี

ความหลากหลาย สามารถตอบสนองต่อพฤติกรรมนักท่องเที่ยวที่นิยมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะกลุ่มนักท่องเที่ยวในประเทศเอง ซึ่งอาจจะสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวที่อยู่นอกโปรแกรมหลักได้มากกว่า นักท่องเที่ยวต่างชาติ จึงมีโครงการส่งเสริมมาตรฐานบริการด้านการท่องเที่ยว โครงการห้องน้ำสะอาดสำหรับ นักท่องเที่ยว โครงการอาสาสมัคร Bangkok Smile การปรับโครงสร้างและบทบาท องค์การด้านการท่องเที่ยวของ กรุงเทพมหานครซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ ในแง่ที่ว่า การท่องเที่ยวอันถือเป็นการจ้างงานและส่งเสริมเศรษฐกิจรูปแบบหนึ่ง

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๔ - ศูนย์กลางธุรกิจตามฐานนวัตกรรม - วัฒนธรรม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานวัฒนธรรม กีฬาและการท่องเที่ยว และสำนักงานเขต ส่วนราชการ/ หน่วยงานนอกสังกัด กทม. ได้แก่ กระทรวง วัฒนธรรม กระทรวงคมนาคม การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงาน เศรษฐกิจสร้างสรรค์แห่งชาติ กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน กรมส่งเสริมการส่งออก

ในปัจจุบัน ระบบเศรษฐกิจแบบทุนนิยมกำลังเปลี่ยนแปลงจากระบบที่ใช้แรงงานในการผลิต ตลอดจนการแข่งขันด้าน ราคา ไปสู่ยุคของการแข่งขันด้านความคิดและนวัตกรรม ซึ่งใช้เทคโนโลยี ความรู้ในการสร้างมูลค่าเพิ่มของผลผลิต (Value Added) ในการแข่งขันกับต่างประเทศ พบว่า การค้าและการลงทุนของต่างประเทศมีอิทธิพลต่อ ประเทศไทย เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะการรวมกลุ่มของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC) บทบาทสำคัญต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย เนื่องจากประเทศในกลุ่มอาเซียนมีแนวโน้มที่จะมีการแข่งขันในภูมิภาค รุนแรงขึ้น ถึงแม้ว่าตามกรอบ ASEAN แล้วไม่ควรมีการแข่งขันภายในภูมิภาคก็ตาม ดังนั้น การพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศไทย ตลอดจนการค้นคว้า พัฒนาด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม จึงเป็นสิ่งที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการ แข่งขันกับนานาชาติ จึงมีโครงการจัดทำแผนการพัฒนากิจการจัดแสดงผลงานกลุ่มธุรกิจตามฐานนวัตกรรม - วัฒนธรรม โครงการประสานงานในการจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการเชื่อมโยงกับ วัฒนธรรมไทย ตลอดจนให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการ และสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงในระดับนานาชาติ รวมถึงการจัดการจัดหาช่องทาง การตลาดสำหรับอุตสาหกรรม

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๕ - ศูนย์กลางการจัดประชุม นิทรรศการ และศูนย์รวมการจัดตั้งสำนักงานของภูมิภาค

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว ส่วนราชการ / หน่วยงานนอกสังกัด กทม. ได้แก่ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ

การท่องเที่ยวเป็นอุตสาหกรรมที่สร้าง รายได้เป็นเงินตราต่างประเทศเข้าสู่ประเทศไทย จำนวนมาก นโยบายการ ท่องเที่ยวจึงมีความสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ทั้งในระดับประเทศและระดับท้องถิ่น กรุงเทพมหานครถือได้ว่าเป็นเมืองที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวของประเทศ นโยบายการท่องเที่ยวกรุงเทพฯ จึงได้รับความสำคัญ ในลำดับต้น ๆ เพราะนโยบายนี้ จะทำให้เกิดการจ้างงาน การลงทุน และการกระจายรายได้จากการใช้จ่ายของ นักท่องเที่ยวไปยังธุรกิจต่าง ๆ จำนวนมาก อาทิ ร้านอาหาร โรงแรม ร้านขายสินค้า ธุรกิจการขนส่ง ฯลฯ

การท่องเที่ยวแบบ MICE (Meeting Incentive Convention and Exhibition) หรือ ธุรกิจการท่องเที่ยวในลักษณะ ธุรกิจการจัดประชุม การท่องเที่ยวเพื่อเป็นรางวัล การแสดงสินค้าและนิทรรศการนานาชาติ ซึ่งนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้ มีการใช้จ่ายเงินประมาณ ๗,๐๐๐ บาท ต่อคน ต่อวัน สูงกว่าการใช้จ่ายเฉลี่ยของนักท่องเที่ยว ในกรุงเทพฯ กว่าเท่าตัว (๓,๓๖๕.๖๐ บาท ต่อคน ต่อวัน) จึงมีโครงการสำรวจพื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกของกรุงเทพมหานคร ที่เกี่ยวข้องกับจัดประชุม นิทรรศการ และการแสดงสินค้า โครงการจัดทำแผนการพัฒนากิจการจัดประชุมนิทรรศการ และการแสดง สินค้าโดยกรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางในการประชุมของประเทศไทย โครงการจัดทำแผนการใช้ พื้นที่และสิ่งอำนวยความสะดวกของกรุงเทพมหานคร เพื่อใช้สำหรับการอำนวยความสะดวกในการจัดหาพื้นที่สำหรับการ สนับสนุนจัดประชุม นิทรรศการ และการแสดงสินค้า

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๔ - ศูนย์กลางธุรกิจตามฐานนวัตกรรม - วัฒนธรรม

และประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๖.๕ - ศูนย์กลางการจัดประชุม นิทรรศการและศูนย์รวมการจัดตั้งสำนักงานของภูมิภาค สอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๘ การจ้างงานที่มีคุณค่าและการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ ต่อเนื่องครอบคลุมและยั่งยืน ผ่านการท่องเที่ยว ก่อให้เกิดการจ้างงานที่มีคุณค่า มีประสิทธิภาพและสร้างรายได้ให้แก่ ประเทศ นอกจากนี้ยังสอดคล้องกับเป้าหมายที่ ๑๗ ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน สร้างพลังแห่งการเป็นหุ้นส่วน ความร่วมมือระดับสากลต่อการพัฒนาที่ยั่งยืน กล่าวคือในโลกยุคปัจจุบันมีการเชื่อมต่อกันมากขึ้นกว่าเดิม การพัฒนา ในการเข้าถึงเทคโนโลยีและความรู้เป็นสิ่งสำคัญในการแบ่งปันความคิดและสนับสนุนนวัตกรรม การประสานงานด้าน นโยบายจะช่วยให้ประเทศกำลังพัฒนาสามารถจัดการหนี้ได้ เช่นเดียวกับการส่งเสริมการลงทุนเพื่อการพัฒนาเป็นสิ่ง สำคัญเพื่อให้ประสบผลในการเติบโตและการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยการสนับสนุนแผนระดับชาติเพื่อการบรรลุ เป้าหมาย ส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศและช่วยเหลือประเทศกำลังพัฒนาเพิ่มอัตราการส่งออก ซึ่งนี่คือ ส่วนประกอบทั้งหมดที่จะช่วยให้ประสบผลสำเร็จในหลักเกณฑ์สากลและระบบการค้าที่เสมอภาค ซึ่งเป็นสิ่งที่ยุติธรรม เปิดกว้างและเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย

### **ประเด็นยุทธศาสตร์ ๗ - การบริหารจัดการ**

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๑ - กฎหมาย

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๒ - การบริหารแผนและประเมินผล

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๓ - การบริหารทรัพยากรบุคคล

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๔ - การคลังและงบประมาณ

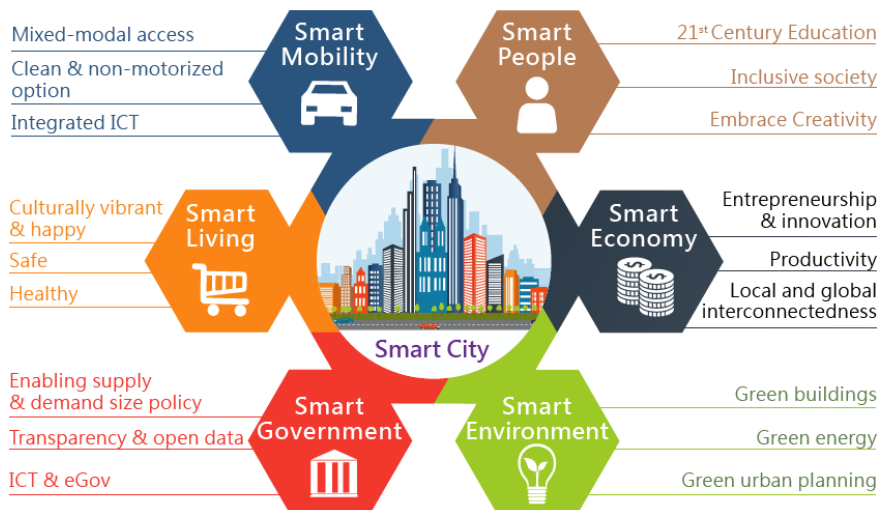
ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย ๗.๕ - เทคโนโลยีสารสนเทศ

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๗ นี้ไม่ได้สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนโดยตรง แต่จะเป็นรากฐานที่ทำให้ กรุงเทพมหานครสามารถบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนได้ เนื่องจากการจะบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนได้นั้น จะต้องอาศัยกฎหมายที่เข้มแข็ง รับฟังความคิดเห็นประชาชน ประกอบกับต้องมีการวางแผนและประเมินผลที่มี ประสิทธิภาพ รวมถึงต้องให้ความสำคัญด้านการบริหารทรัพยากรบุคคล เนื่องจากข้าราชการและบุคลากร กรุงเทพมหานคร จำเป็นต้องมีมาตรฐานในการปฏิบัติงาน ต้องได้รับการส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการ สื่อสาร เพื่อสนองต่อการขับเคลื่อนนโยบายและยุทธศาสตร์และทำงานรับใช้ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้เรื่อง การคลังและงบประมาณก็ยังเป็นปัจจัยหลักเนื่องจากกรุงเทพมหานครจะมีภาระรายจ่ายมากขึ้นในการ พัฒนาเมืองและในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ให้บรรลุเป้าหมายวิสัยทัศน์การพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี และ เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ด้วยเหตุนี้ กรุงเทพมหานคร มีความจำเป็นจะต้องปรับปรุงและพัฒนาศักยภาพทาง การเงินการคลัง โดยเฉพาะการปรับปรุงประสิทธิภาพในการใช้จ่ายงบประมาณ การพัฒนาศักยภาพทางการเงินการ คลังเพื่อการลงทุนขนาดใหญ่ การพัฒนามาตรฐานทางการเงินการบัญชีให้เป็นสากล การพัฒนาระบบข้อมูลทาง การเงินการคลังเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจ (Financial Management Information System: FMIS) และรวมถึงการ พัฒนารายได้ของกรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องกับความจำเป็นในการพัฒนาเมือง และเป็นระบบการจัดเก็บภาษีที่มี ความเป็นธรรมมากขึ้น ผนวกกับการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตของผู้นในเมือง การนำระบบสารสนเทศมาช่วยบริหารจัดการ ช่วยการวางแผนกลยุทธ์และการตัดสินใจของ ผู้บริหาร และการนำ ระบบสารสนเทศมาใช้ในการประสานงานและแลกเปลี่ยนข้อมูลได้อย่างเหมาะสมระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ จึงกล่าวได้ ว่าประเด็นยุทธศาสตร์ ๗ การบริหารจัดการ จะเป็นสิ่งที่ผลักดันให้กรุงเทพมหานครบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

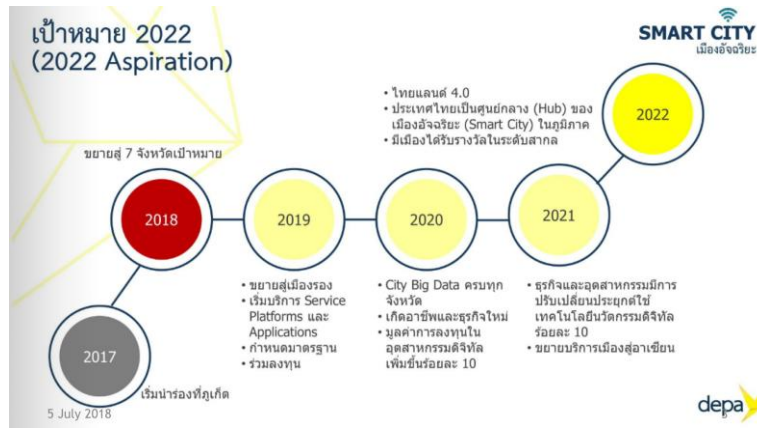
Smart City



**Smart City** หรือเมืองอัจฉริยะเป็นกระแสที่กำลังมีพัฒนาทั้งโลก เพราะเป็นเรื่องของการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาปรับใช้กับเมืองเพื่อให้มีความน่าอยู่มากขึ้น ประชาชนสามารถเข้าถึงบริการสาธารณะของเมืองได้อย่างรวดเร็ว การเชื่อมโยงข้อมูลถึงกันเพื่อช่วยพัฒนาระบบบริการให้มีประสิทธิภาพสูงสุดสำหรับพื้นที่ การสร้างความปลอดภัยได้มากขึ้น และการพัฒนาคุณภาพชีวิตให้ดียิ่งขึ้น โดยการจะเป็น Smart City หรือเมืองอัจฉริยะได้นั้น จะต้องมีความเป็นอัจฉริยะใน ๖ ด้าน ได้แก่ Smart Mobility, Smart People, Smart Economy, Smart Environment, Smart Government และ Smart Living



สำหรับประเทศไทยมีเป้าหมายที่จะพัฒนาพื้นที่ ๗๗ จังหวัด ให้เป็น smart City ภายในระยะเวลา ๕ ปี ซึ่งมีความจำเป็นที่จะต้องอาศัยความร่วมมือจากทางภาครัฐและเอกชนโดยในปัจจุบันมีองค์กรเอกชนที่ดูแลเกี่ยวกับ Smart City เป็นหลักได้แก่ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจและดิจิทัล(DEPA) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน(BOI) สำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ(NIA) รวมไปถึงบริษัทเอกชนอื่นๆ ทั้งไทยและต่างประเทศ โดยมีจังหวัดที่ได้มีการนำร่องการพัฒนาเมืองสู่การเป็น Smart City ไปแล้ว ๓ จังหวัดได้แก่ จังหวัดภูเก็ต ซึ่งเป็นจังหวัดแรกของโครงการเน้นการขับเคลื่อน ๔ ด้านได้แก่ การท่องเที่ยว ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อมและเศรษฐกิจ โดยมีการนำ Internet of Things(IoT) เข้ามาใช้ในการพัฒนาและส่งเสริมการทำงาน จังหวัดเชียงใหม่ โดยอาศัยเทคโนโลยีต่างๆ นำมาสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวเช่นการทำ Data analytics จากกล้อง CCTV เพื่อรวบรวมข้อมูลประชาชนในพื้นที่ และนักท่องเที่ยวมาจัดทำแผนด้านการตลาดการจัดทำแอปพลิเคชัน Chiangmai I love you เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว และจังหวัดขอนแก่นซึ่งเน้นการสร้างเมืองอัจฉริยะในลักษณะของการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาด้านการขนส่งและด้านโลจิสติกส์ ส่งเสริมการจัดประชุมนิทรรศการทางเศรษฐกิจ(MICE) และยกระดับการแพทย์เพื่อให้อัจฉริยะในด้าน Smart Living



**กรุงเทพมหานคร** เมืองหลวงของประเทศไทยก็ไม่สามารถละเลยแนวคิดสากลที่กำลังเป็นที่นิยมในสังคมโลก ปัจจุบันนี้ได้ หน่วยงานกรุงเทพมหานคร (Bangkok Metropolis Administration) ในฐานะที่เป็นเจ้าเมืองได้ตระหนักถึงความสำคัญของแนวคิดสากลดังกล่าวและกำลังเร่งรับนำเอาแนวคิดเมืองอัจฉริยะนี้มาปรับปรุงพัฒนาเมือง

**สำนักงานการต่างประเทศ(สกต.)** สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ที่มิบทบาทสำคัญที่จะทำหน้าที่ประสานงานด้านการต่างประเทศ และพยายามจะมีบทบาทในการขับเคลื่อนแนวคิด Smart City, SDGs รวมไปถึงแนวคิด

สากลอื่นๆ เพื่อต่อยอดการพัฒนาโครงการต่างๆ ของกรุงเทพฯ

ในปี ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา สำนักพิมพ์ **The Worldfolio** ซึ่งเป็นสำนักพิมพ์อิสระระดับสากลที่ตีพิมพ์สื่อด้านเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลกได้ติดต่อประสานมาทางสำนักงานการต่างประเทศเพื่อขอสัมภาษณ์ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครในประเด็นเกี่ยวกับเศรษฐกิจ สังคม การลงทุน และ Thailand ๔.๐ ซึ่งเป็นโอกาสที่ทางกรุงเทพมหานครได้นำเสนอผลงานที่เกี่ยวข้องกับ Smart City ในระดับต่างชาติ โดยท่านผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้ให้สัมภาษณ์เกี่ยวกับประเด็นการริเริ่ม Smart City ที่นำเทคโนโลยีมาช่วยด้านการดูแลความปลอดภัยและจราจร โดยสำนักการจราจรและการขนส่ง กรุงเทพมหานคร ซึ่งได้ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไปแล้วจำนวน ๕๓,๔๒๙ ตัวเพื่อตรวจวัดและรายงานสภาพการจราจร ให้ช่วยจัดการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นโดยได้พัฒนาแอปพลิเคชัน BMA Traffic โดยนำข้อมูลแบบ Real Time จากกล้อง CCTV มาเชื่อมโยงไว้ในระบบเพื่อให้ผู้ใช้ถนนสามารถติดตามสภาพการจราจรตามเวลาจริงได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้นเพื่อใช้ประโยชน์ในการวางแผนการเดินทางการรักษาความปลอดภัยและอุบัติเหตุโดยสามารถเรียกดูข้อมูลภาพรวมสภาพการจราจรได้จากกล้อง CCTV ของกรุงเทพมหานครและประชาชนสามารถขอคัดสำเนาภาพจากกล้อง CCTV จากศูนย์ให้บริการ CCTV ทั้ง ๑๒ ศูนย์ และที่ศาลาว่าการกรุงเทพฯ ได้



ทางด้านสิ่งแวดล้อม มีการมุ่งเน้นกำจัดขยะมูลฝอย เนื่องจากปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตามการขยายตัวของเมืองและจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีศูนย์กำจัดขยะมูลฝอย ๓ แห่ง ได้แก่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช สายไหม และหนองแขม ภายในศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแต่ละแห่งจะประกอบด้วยโรงงานแปรรูปขยะรูปแบบต่างๆ ตามความเหมาะสมของขยะแต่ละประเภท ได้แก่ โรงงานผลิตปุ๋ยหมัก โรงงานกำจัดขยะก่อสร้าง และเตาเผาขยะผลิตไฟฟ้า โดยเน้นการดัดศักยภาพของขยะแต่ละประเภทมาใช้ให้เกิดประโยชน์มากที่สุดก่อนที่จะนำไปกำจัดเป็นขั้นตอนสุดท้าย

นอกจากนี้ มีการจัดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจากสถานีตรวจวัด จำนวน ๕๐ สถานี รถตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง จำนวน ๕ คัน และจุดตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไปครอบคลุมทุกเขต พื้นที่ของกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ จนถึงปี ๒๕๕๙ มีปริมาณรถยนต์จดทะเบียนสะสมเพิ่มขึ้นจากประมาณ ๒.๓ ล้านคัน เพิ่มขึ้นเป็น ๙.๕ ล้านคัน ยานพาหนะจึงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษหลักในกรุงเทพมหานคร ดังนั้นการดำเนินการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียงจึงให้ความสำคัญในการดำเนินงานเพื่อควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ กำกับและควบคุมยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐานไม่ให้นำมาใช้งานบนถนน รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ประชาชนบำรุงรักษาเครื่องยนต์

การจัดการปัญหาดังกล่าวต้องอาศัยการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกรุงเทพมหานครโดยมีเป้าหมายการดำเนินงานคือ เพื่อลดจำนวนรถยนต์ที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

- ๑) การตรวจจับรถยนต์ควันดำร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร
- ๒) การตรวจจับรถโดยสารสาธารณะควันดำร่วมกับกรมการขนส่งทางบก
- ๓) การตรวจจับรถสองแถว(ในซอย) ควันดำร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)
- ๔) การตรวจจับมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร
- ๕) การรณรงค์ขอความร่วมมือเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่รถหมั่นบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดมลพิษ

เนื่องจากกรุงเทพมหานครตั้งอยู่บนลักษณะพื้นที่ที่เป็นที่ราบลุ่มตอนปลายของแม่น้ำเจ้าพระยา กอปรกับสิ่งปลูกสร้างอาคารต่างๆ มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วและไม่สอดคล้องกับลักษณะผังเมือง ทำให้เผชิญกับปัญหาแผ่นดินทรุด ทำให้ต้องประสบกับปัญหาน้ำท่วมเรื่อยมา สำนักระบายน้ำแห่งกรุงเทพมหานครได้เล็งเห็นถึงปัญหาที่เกิดขึ้น และพยายามแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นเพื่อคุณภาพชีวิตของชาวกรุงเทพมหานครโดยการกำหนดเป้าหมายการดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างถาวรต่างๆ ได้แก่ สถานีสูบน้ำ ระบบป้องกันน้ำท่วม ประตูระบายน้ำ ระบบระบายน้ำ ระบบผันน้ำ และอุโมงค์ระบายน้ำ รวมทั้งได้ก่อสร้างและปรับปรุงแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย และเขื่อนริมคลองต่างๆ รวมทั้งปรับปรุงคันกันน้ำทางตอนเหนือของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนคันกัน

น้ำตามแนวพระราชดำริอีกด้วย ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีอุโมงค์ระบายน้ำทั้งหมด ๘ แห่ง ความยาวรวม ๒๕.๔๐ กิโลเมตร ได้แก่

๑) อุโมงค์ระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๒๖

๒) อุโมงค์ระบบผันน้ำคลองเปรมประชากร

๓) อุโมงค์ระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๓๖

๔) อุโมงค์ระบายน้ำซอยสุขุมวิท ๔๒

๕) อุโมงค์ระบบระบายน้ำพื้นที่เขตพญาไท

๖) อุโมงค์ระบายน้ำจากบึงมักกะสันลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

๗) อุโมงค์ระบบระบายน้ำคลองแสนแสบและคลองลาดพร้าวลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา (อุโมงค์ยักษ์พระรามเก้า-รามคำแหง)

๘) อุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองบางซื่อ (ช่วงคลองลาดพร้าวถึงแม่น้ำเจ้าพระยา)

นอกจากนี้ ยังมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำเพิ่มเติมอีก ๕ แห่งในพื้นที่ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ความยาวรวมประมาณ ๓๗.๖๘ กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำได้รวม ๒๐๐ ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที

**ณ การประชุม Smart City and Urban Innovation: Future Trends of Global Cities** เมื่อวันที่

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ ทางกรุงเทพมหานครได้นำเสนออีกผลงานหนึ่งโดยกองการพยาบาลสาธารณสุข สำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับการจัดตั้งศูนย์ส่งต่อเพื่อการพยาบาลต่อเนื่องที่บ้านกรุงเทพมหานคร (BMA Home Ward Referral Center) โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้ผู้ป่วยและผู้สูงอายุได้รับการพยาบาลต่อเนื่องที่บ้านอย่างมีคุณภาพครบวงจรครอบคลุมพื้นที่กรุงเทพมหานคร เสมือนการพยาบาลที่บ้านดุจโรงพยาบาล มุ่งหวังให้ผู้ป่วยสามารถใช้ชีวิตที่มีความเจ็บป่วยได้ในบ้านโดยไม่จำเป็นต้องกลับเข้าไปรักษาในโรงพยาบาล โครงการดังกล่าวเริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ จากการประมวลผลข้อมูลในปี ๒๕๖๐ พบว่ากลุ่มผู้ป่วยที่ได้รับการดูแลในระบบ Home ward เกิดการ Re admission เพียง ๗๘ รายจากผู้ป่วย ๑๗,๕๗๐ คน นวัตกรรมที่เกิดขึ้นทำให้รัฐสามารถประหยัดงบประมาณจากการดูแลผู้ป่วย Admission ได้นับหมื่นรายเป็นมูลค่ากว่าร้อยล้านบาทและผู้ป่วยยังได้รับการดูแลที่บ้านอย่างมีคุณภาพ

ผลงานข้างต้นคือตัวอย่างของโครงการที่ทางกรุงเทพมหานครเล็งเห็นแล้วว่าเป็นผลงานที่โดดเด่น มีการนำเทคโนโลยีมาประกอบการพัฒนาโครงการซึ่งมีความสอดคล้องกับรูปแบบการพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะในด้าน Smart Living และ Smart Mobility อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาสู่ความเป็นเมืองอัจฉริยะไม่สามารถอาศัยผลงานการพัฒนาจากหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งได้เพียงอย่างเดียว เนื่องจากการพัฒนาที่ยั่งยืนจะต้องอาศัยรูปแบบการทำงานในลักษณะของการบูรณาการ ในเบื้องต้น การจะเป็น Smart City ที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต้องประกอบไปด้วยปัจจัยที่ส่งเสริมกัน ๔ ด้าน ได้แก่

๑. Data คือ ข้อมูลทั่วไปจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ซึ่งเป็นข้อมูลที่กรุงเทพมหานครมีแหล่งข้อมูลอยู่แล้ว เช่น ข้อมูลจาก Social media ข้อมูลจากระบบเซนเซอร์วัดน้ำของสำนักระบายน้ำ ข้อมูลจากกล้อง CCTV

๒. Connectivity คือ การนำข้อมูลจากแต่ละแหล่งข้อมูลมาเชื่อมโยงกันเป็นระบบเครือข่าย โดยอาศัย อินเทอร์เน็ต Wi-Fi โครงข่ายใยแก้ว หรือ LTE

๓. Information คือ การนำข้อมูลจากแหล่งต่างๆ มาวิเคราะห์เพื่อให้หน่วยงานอื่นๆ สามารถเข้าถึงข้อมูล และนำไปใช้ประโยชน์ได้ ตัวอย่างเช่น การจัดทำ Big Data analytic

๔. Service คือ การนำข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์แล้วมาสรรสร้างเป็นแผนงานหรือการบริการเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชน

หากวิเคราะห์ดังข้างต้นจะพบว่า กรุงเทพมหานครมีความชัดเจนในด้าน Data เท่านั้น ข้อมูลและระบบต่างๆ ยังไม่เชื่อมโยงถึงกันมากพอ ทำให้ไม่สามารถสร้างผลผลิตจากข้อมูลได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ซึ่งส่งผลกระทบต่อรูปแบบแผนหรือการบริการที่ใช้ในการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน อีกทั้งกรุงเทพมหานครยังไม่มีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องต่อแนวคิด Smart City อย่างชัดเจน ทำให้แต่ละสำนักงานของกรุงเทพฯ ดำเนินการในลักษณะต่างฝ่ายต่างปฏิบัติงานตามแผนงานของตน ขาดความเป็นเครือข่ายซึ่งเป็นสิ่งสำคัญในการสร้างเมืองอัจฉริยะ สิ่งเหล่านี้อาจเป็นอุปสรรคที่ทำให้การพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะของกรุงเทพมหานครยังมีความคลุมเครือไม่ชัดเจนอยู่มาก

นับเป็นโอกาสอันดีที่ทางสำนักงานการต่างประเทศได้เข้าร่วมประชุมกับหลายหน่วยงานทั้งไทยและต่างประเทศในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ Smart City ทำให้ได้รับมุมมองและแนวความคิดใหม่ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะของกรุงเทพฯ เพราะเมื่อกล่าวถึงการเป็น Smart City แล้วความเข้าใจโดยทั่วไปคือเมืองที่มีการทำเทคโนโลยีดิจิทัลหรือเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารที่ทันสมัยมาพัฒนาเมือง แต่เมื่อพิจารณาถึงขีดความสามารถของหน่วยงานกรุงเทพมหานครด้วยแล้วนั้นจะพบข้อจำกัดมากมายทั้งอำนาจหน้าที่และกฎหมาย ทำให้ภาพความเข้าใจเกี่ยวกับ Smart City ระหว่างบุคคลทั่วไปกับหน่วยงานกรุงเทพมหานครมีความแตกต่างกันมาก นาง Maria Vassilakou รองนายกเทศมนตรีและรองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้แสดงความเห็นเกี่ยวกับ Smart City ในโอกาสเข้าเยี่ยมคารวะผู้ราชการกรุงเทพมหานครว่า แท้จริงแล้ว การเป็นเมืองอัจฉริยะไม่จำเป็นต้องเป็นเรื่องเกี่ยวกับเทคโนโลยีเสมอไป การนำสิ่งที่มีอยู่มาพัฒนาให้ดีขึ้น สะดวกสบายมากขึ้น และการเลือกพื้นที่ในการขยายโครงการเกี่ยวกับย่านนวัตกรรมได้อย่างเหมาะสมซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเรียนรู้ระหว่างผู้คนในสังคม ก็จะสามารถพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะได้ในที่สุด

หากไม่พิจารณาเพียงแคในกรอบของเทคโนโลยีจะพบว่า ที่ผ่านมามีหน่วยงานกรุงเทพมหานครได้ปฏิบัติภารกิจหลายด้านที่อาจนับเป็นก้าวหนึ่งในการพัฒนาสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะได้

**ด้าน Smart Environmet** ในอดีตมีการจัดทำแนวทางการจัดการมลพิษ ภายใต้แผนการจัดการมลพิษ พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙ ซึ่งเน้นในด้านการจัดการมลพิษภาคชุมชน เกษตร อุตสาหกรรม การคมนาคมและการขนส่ง และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ผลงานที่เป็นรูปธรรมจากกำดำเนินการตามแผนงานในช่วงดังกล่าว ได้แก่ การจัดโครงการ Bangkok Green Community ซึ่งเป็นนโยบายการพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครสีเขียวหรือเมืองที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green City) โดยตระหนักถึงระบบนิเวศ การลดการพึ่งพาการใช้ทรัพยากร ด้วยการสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมร่วมกัน ที่ผ่านมามีกรุงเทพมหานครโดยสำนักสิ่งแวดล้อมได้ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการขยะ น้ำเสีย และสิ่งแวดล้อม ตามโครงการต่าง ๆ เช่น โครงการจัดการมูลฝอยโดยชุมชน (CBM) มีชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการร่วมกันจัดการขยะในชุมชน จำนวน ๓๑๔ ชุมชน โครงการทรัพยากรวิบูลยวิธีไซเคิลดำเนินการในสถานศึกษาเพื่อสร้างความตระหนัก และกระตุ้นให้เยาวชนเกิดการคัดแยกขยะ

และรักษาสีสิ่งแวดล้อม จำนวน ๘๐ โรงเรียน และโครงการรักษาสีสิ่งแวดล้อมเพื่อชุมชนยิ้มสดใส โดยพัฒนาเป็นระดับย่าน คลองมีคลองเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงทุกภาคส่วนที่อยู่อาศัย หรือประกอบอาชีพทั้งสองฝั่งคลองโดยดำเนินการในพื้นที่ นาร่อง ๖ ย่านคลอง ๗ สำนักงานเขต

นอกจากการปฏิบัติงานตามแผนแม่บทแล้วทางสำนักสิ่งแวดล้อมยังได้ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือ (Record of Discussions: R/D) โครงการเสริมสร้างศักยภาพองค์กรเพื่อการดำเนินงานตามแผนแม่บท กรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๖ ร่วมกับองค์การความร่วมมือระหว่าง ประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency: JICA) นายฮิโรโอะ ทานากะ หัวหน้าผู้แทน องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของประเทศญี่ปุ่น (JICA) สำนักงานประจำประเทศไทย กล่าวว่า JICA และ รัฐบาลญี่ปุ่น ตระหนักถึงความสำคัญของการให้ความร่วมมือระหว่างประเทศในการสร้างเสริมศักยภาพ เพื่อรับมือกับ ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และ JICA พร้อมจะให้การสนับสนุนทางวิชาการแก่กรุงเทพมหานคร เพื่อการ พัฒนาสู่เมืองที่ปลอดภัยคาร์บอนต่ำ และมีการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศอย่างยั่งยืน

**Smart Living** นอกจากผลงานของสำนักงานการจราจรและขนส่งในการนำข้อมูลแบบ Real Time จากกล้อง CCTV มาใช้ประโยชน์บนแอปพลิเคชัน BMA Traffic เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในด้านการวางแผนการเดินทาง แล้ว ทางสำนักงานฯ ได้จัดตั้งศูนย์ CCTV ๑๒ ศูนย์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ต้องการขอภาพจากกล้อง อีกทั้งยังจัดทำโครงการรถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ไร้รถเข็น เพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิตและส่งเสริม การเดินทางของผู้พิการและผู้สูงอายุที่ไร้รถเข็นให้เกิดความเท่าเทียมกันกับบุคคลทั่วไป โดยมีเป้าหมายให้กรุงเทพ ธานีคม วิสาหกิจของกรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการโครงการเป็นเวลา ๕ ปี โดยเริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยจะให้บริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ไร้รถเข็นในเขตพื้นที่บริการกรุงเทพมหานคร

ในด้าน **Smart Mobility** มีการวางแผนที่จะพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดปริมาณการใช้งาน ยานพาหนะส่วนบุคคล เช่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เช่น แผนการสร้างระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวและ ระบบรถไฟฟ้าขนาดเบา นอกจากนี้ยังมีการเตรียมความพร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่งอื่นๆ เช่น การ พัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะและการเพิ่มความสะดวกในการใช้บริการ และมีแผนที่จะ สร้างหรือเพิ่มเส้นทางจักรยานเพื่อให้การใช้จักรยานมีความสะดวกปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โครงการเหล่านี้ไม่เพียงแต่ อำนวยความสะดวกด้านการคมนาคม แต่ยังช่วยลดมลภาวะและก๊าซเรือนกระจกซึ่งสอดคล้องกับด้าน Smart Environment อีกด้วย

ในอนาคตมีแนวโน้มว่ากรุงเทพมหานครจะมีโอกาสพัฒนาไปสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะได้มากขึ้นหลังจากการ หาหรือเข้าร่วมประชุมร่วมกับนานาชาติประเทศและได้ทำข้อตกลงร่วมกันอย่างมากมายโดยมีสำนักงานการต่างประเทศเป็น ผู้ประสานงาน โดยมีข้อสรุปดังนี้

กรุงเทพมหานครได้ลงนามข้อตกลงว่าด้วยการสถาปนาความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้องกับจังหวัดไอจิและ ข้อตกลงฉันมิตรกับจังหวัดฟูกูโอกะในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม วัฒนธรรม การศึกษา การท่องเที่ยว และการพัฒนา เยาวชน การลงนามข้อตกลงดังกล่าว นอกจากเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างเมืองแล้ว ยังก่อให้เกิดการ แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ต่างๆ ร่วมกัน เช่น การจัดโครงการให้ความรู้แก่บุคลากรด้านต่างๆ ระหว่างเมือง เช่น โครงการดูแลผู้สูงอายุระยะยาวเชิงป้องกัน (Preventive Long-term Care (PLC) Promotion รวมไปถึงการ

แลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ด้านเทคโนโลยีเกี่ยวกับ Smart City เพื่อช่วยในการพัฒนาเมืองของ กรุงเทพมหานคร

จากการที่ผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทยเข้าพบและหารือกับผู้แทนของ กรุงเทพมหานครเมื่อวันอังคารที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ และได้มีการพูดคุยในประเด็นเกี่ยวกับ Smart City นางสุทธิมล เกษสมบุรณ์ รองผู้อำนวยการสำนักกระบวนน้ำกล่าวในที่ประชุมว่า กรุงเทพมหานครต้องการได้รับ คำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญ รวมไปถึงการสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีเพื่อสร้างเมืองอัจฉริยะของบริษัทต่างๆ ของ ประเทศแคนาดาซึ่งจะสามารถดำเนินการได้หากมีกระบวนการ G to G หรือ Grant Aid นอกจากนี้ นางเครือฟ้า บุญ ดวง หัวหน้าศูนย์สารสนเทศจราจร กองนโยบายและแผนงาน สำนักการจราจรและขนส่งก็ได้กล่าวในที่ประชุมเช่นกัน ว่า สำนักการจราจรและขนส่งมีความสนใจสร้างระบบจราจรอัจฉริยะ โดยในขั้นต้นได้เชิญผู้เชี่ยวชาญมาบรรยายให้ ความรู้เรียบร้อยแล้ว

และล่าสุด กรุงเทพมหานครอยู่ในระหว่างการเข้าร่วมโครงการ Future Cities Prosperity Fund ซึ่งเป็น โครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืน สร้างความรุ่งเรืองและบรรเทาปัญหาความยากจน โดย รัฐบาลอังกฤษได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) กับ UN-Habitat ซึ่งเป็น หน่วยงานทางด้านการพัฒนาการตั้งถิ่นฐานมนุษย์ไทยขององค์การสหประชาชาติ และมีสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษ ประจำประเทศไทยเป็นผู้ประสานงานระหว่างกรุงเทพฯ และผู้จัดทำโครงการ ในขณะที่อยู่ในช่วงของการดำเนิน โครงการช่วงที่ ๑ ซึ่งเป็นช่วงกำหนดยุทธศาสตร์และการฝึกอบรม โดยหลังจากที่ผู้จัดทำโครงการลงสำรวจพื้นที่ใน กรุงเทพมหานครได้พบปัญหาที่จะนำมาเป็นประเด็นในการพัฒนาต่อไปคือ ด้านการจราจร(Traffic) และ การปรับตัว เพื่อให้พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง(Resilience) ในส่วนของช่วงที่ ๒ คือช่วงระยะปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๕ จะเป็นช่วงเริ่ม ดำเนินการตามแผนการดำเนินโครงการที่ได้จากการลงพื้นที่ ซึ่งจะดำเนินการได้ภายหลังจากที่ผู้แทนจากกรุงเทพฯ นครได้เข้ารับการอบรมเพื่อแก้ไขปัญหาเฉพาะด้านแล้ว

มีอุปสรรคไม่น้อยในการที่จะสร้างกรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองอัจฉริยะในอนาคต แนวคิด Smart City อาจ เป็นเพียงอุดมการณ์หากมุ่งพิจารณาเพียงแต่ในด้านการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ หรือมองว่าด้วยอำนาจหน้าที่และ ความสามารถของหน่วยงานภาครัฐแล้วไม่สามารถที่จะผลักดันเมืองอัจฉริยะให้เกิดขึ้นได้แน่ และยิ่งหากหน่วยงานผู้ ดำเนินโครงการทั้งหลายพยายามที่จะมองเห็นปัญหามากกว่าอุปสรรค การพัฒนาเพื่อยกระดับเมืองให้มีความอัจฉริยะ ย่อมไม่เกิดขึ้น หากได้พิจารณาไตร่ตรองคำกล่าวของรองนายกเทศมนตรีและรองผู้ว่าการกรุงเวียนนาที่ได้กล่าวถึงไป ข้างต้นจะพบว่า แท้จริงแล้วกรุงเทพมหานครก็สามารถพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะได้โดยการพัฒนาตามศักยภาพ ความสามารถในแบบที่เราเป็น ไม่จำเป็นต้องมีเทคโนโลยีที่รวดเร็วและทันสมัยในทันทีเพื่อให้เกิดความเป็น Smart City เพียงแต่พัฒนาโครงการที่มีอยู่แล้วให้เกิดความยั่งยืนมากยิ่งขึ้น หรือประยุกต์นำเอาเทคโนโลยีที่ทาง กรุงเทพมหานครมีอยู่แล้วมาปรับใช้ให้เหมาะสมกับยุคสมัยเพื่อให้สามารถสอดคล้องต่อความต้องการของประชาชนได้ ก็ สามารถเป็นเมืองอัจฉริยะได้เช่นกัน การเรียนรู้ เปิดรับแนวคิดใหม่ๆ เพื่อนำมาปรับใช้กับแผนปฏิบัติงานเดิมเป็นสิ่ง สำคัญ ซึ่งในส่วนนี้สำนักงานการต่างประเทศสามารถมีส่วนส่งเสริมและช่วยเหลือได้เป็นอย่างมากในการผลักดันให้ หน่วยงานอื่นๆ ได้รับทราบข้อมูลที่เป็นประโยชน์โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากต่างประเทศ สิ่งเหล่านี้อาจช่วยลดกรอบ

ความคิดทางด้านข้อจำกัด และเปิดช่องทางให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถแสวงหาโอกาสเพื่อพัฒนากรุงเทพมหานครให้ก้าวสู่เมืองอัจฉริยะได้อย่างสมบูรณ์แบบมากยิ่งขึ้น



## บรรณานุกรม

กองนโยบายและแผนงาน สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร. (2558). **Bangkok Green Community**. สืบค้นเมื่อ 19 กรกฎาคม 2561, จาก <http://bangkok-green2014.blogspot.com>.

กรมควบคุมมลพิษ สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร. (ไม่ระบุวันเผยแพร่). **ยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ 20 ปีและแผนจัดการมลพิษปี 2560 - 2564** สืบค้นเมื่อ 19 กรกฎาคม 2560, จาก <http://203.155.220.174/uploads/File/754.pdf>

กองยุทธศาสตร์บริหารจัดการ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล. 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2558. **แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี (พ.ศ.2556-2575)** สืบค้นเมื่อ 19 กรกฎาคม 2560, จาก <http://www.bangkok.go.th/upload/user/00000130/Logo/Document/1PlanDevelopBangkok20Year2556-2575.pdf>.

สำนักงานจราจรและขนส่งกรุงเทพมหานคร. (ไม่ระบุวันเผยแพร่). **แผนของสำนักงานจราจรและขนส่ง** สืบค้นเมื่อ 20 กรกฎาคม 2561, จาก <http://office.bangkok.go.th/dotat/index.html#>

สำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร. (ไม่ระบุวันเผยแพร่). **แผนปฏิบัติการประจำปี 2561** สืบค้นเมื่อ 25 กรกฎาคม 2561, จาก <http://203.155.220.174/uploads/plan2561.pdf>

องค์การสหประชาชาติ. (ไม่ระบุวันเผยแพร่). **เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน** สืบค้นเมื่อ 25 กรกฎาคม 2561, จาก <https://www.un.or.th/globalgoals/th/the-goals/>