

แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. 2563

(สำนักสิ่งแวดล้อม)

คำนำ

แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2563 ของสำนักสิ่งแวดล้อม เป็นเครื่องมือกำหนดทิศทางการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน ในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การจัดการคุณภาพอากาศและเสียง การเพิ่มพื้นที่สีเขียว การจัดการขยะ ของเสียอันตราย และสิ่งปฏิกูล การอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน และการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ให้บรรลุเป้าหมายตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ 20 ปี พ.ศ. 2556-2575 และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และบรรลุเป้าหมายของภารกิจงานประจำของหน่วยงานอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อนำไปสู่การพัฒนากรุงเทพมหานครให้เป็นมหานครแห่งเอเชีย ในปี 2575 โดยกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วนราชการในสังกัดสำนักสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ทุกส่วนราชการปฏิบัติหน้าที่ตามกรอบแนวทางที่กำหนดเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

สำนักสิ่งแวดล้อมหวังเป็นอย่างยิ่งว่า แผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2563 ของสำนักสิ่งแวดล้อม จะเป็นเครื่องมือหนึ่งที่ส่งเสริมให้การปฏิบัติราชการของกรุงเทพมหานครเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้บรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์ “กรุงเทพฯ มหานครแห่งเอเชีย” ต่อไป

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี

- ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์
- วิสัยทัศน์
- พันธกิจ
- เป้าหมาย
- ผลการดำเนินงานหลัก

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

- ส่วนที่ 1 การบริการสาธารณะ
- ส่วนที่ 2 การบริหารจัดการ
- สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ
- บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2563

- **มติที่ 1 ด้านประสิทธิผลตามพันธกิจ**
 - ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์
 - ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจาะตกลองการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2563
 - **มติที่ 2 ด้านประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ**
 - ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมติที่ 2
 - **มติที่ 3 ด้านคุณภาพในการปฏิบัติราชการ**
 - ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมติที่ 3
 - **มติที่ 4 ด้านการพัฒนาองค์กร**
 - ตารางแสดงโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจในมติที่ 4
- ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

สำนักสิ่งแวดล้อมมีหน้าที่รับผิดชอบในการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร โดยศึกษาวิเคราะห์ วิจัย เพื่อแก้ไขฟื้นฟู ส่งเสริม และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ซึ่งภารกิจหลักของสำนักสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การลดปริมาณมูลฝอยและน้ำของเสียกลับไปใช้ประโยชน์ การเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง การเพิ่มพื้นที่สีเขียว การรักษาฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน กรุงเทพมหานครการรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และการอนุรักษ์พลังงาน/การใช้พลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก โดยมีส่วนราชการระดับกองเป็นผู้รับผิดชอบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมเฉพาะด้าน มีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทางทำหน้าที่ขับเคลื่อนนโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานครในการจัดการสิ่งแวดล้อม ภายใต้การบริหารงานของผู้บริหารระดับสำนัก ประกอบด้วย ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม และรองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม

สำนักสิ่งแวดล้อม แบ่งส่วนราชการออกเป็น 6 ส่วนราชการ ซึ่งมีการปรับปรุงโครงสร้างการแบ่งส่วนราชการภายในด้วยการปรับบทบาทการปฏิบัติงานของสำนักฯ ให้มีศักยภาพในการปฏิบัติงานที่สูงขึ้น ดังนี้ สำนักงานเลขานุการ กองนโยบายและแผนงาน สำนักงานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กองกำจัดมูลฝอย และสำนักงานสวนสาธารณะ มีบุคลากร จำนวน 3,910 ราย (กรอบอัตรากำลัง 4,929 ราย) จำแนกเป็นข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ 464 ราย (กรอบอัตรากำลัง 503 ราย) ลูกจ้างประจำ จำนวน 2,643 ราย (กรอบอัตรากำลัง 3,158 ราย) และลูกจ้างชั่วคราว 803 ราย (กรอบอัตรากำลัง 1,268 ราย)



การวิเคราะห์ประเมินสถานการณ์

ปัญหาสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครปัจจุบันมีแนวโน้มสถานการณ์แตกต่างไปจากเดิม จะเห็นได้จากในปี 2562 กรุงเทพมหานครต้องเผชิญกับปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงจากรถยนต์ ประกอบกับสภาพอากาศปิด ความกดอากาศสูง ทำให้ระดับมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก เกิดการสะสมตัวในบรรยากาศมากขึ้น โดยกรุงเทพมหานครต้องเร่งแก้ไขปัญหานี้ด้วยมาตรการระดมทุกภาคส่วนต่างๆ ฉีดพ่นน้ำเพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินมาตรการแก้ไขปัญหานี้ในระยะยาว

นอกจากนี้ ในส่วนของการจัดการขยะ กรุงเทพมหานครได้พัฒนารูปแบบการบริหารจัดการภายใต้โครงการ “ทิ้งเป็นที่เก็บเป็นเวลา” ด้วยการกำหนดจุดทิ้งขยะบนถนนสายหลัก สายรอง ชุมชน และริมคลอง และติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดวัน เวลาทิ้งขยะและเวลาเข้าจัดเก็บขยะ เพื่อประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในการทิ้งขยะ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการสร้างวินัยในการทิ้งขยะของประชาชน ลดปัญหาขยะตกค้างจากการทิ้งขยะนอกจุดและนอกเวลาที่กำหนด อีกทั้งยังสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในฐานะผู้ร่วมตรวจงาน ร่วมรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยอีกด้วย

สำหรับการเพิ่มพื้นที่สีเขียว กรุงเทพมหานครได้เร่งรัดการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ทั้งในรูปแบบของสวนสาธารณะ และการเชิญชวนทุกภาคส่วนปลูกต้นไม้ในอาคารและสถานที่ต่างๆ โดยในปี 2562 กรุงเทพมหานครมีสวนสาธารณะทั้งสิ้น 39 แห่ง สามารถเพิ่มพื้นที่สีเขียวได้ 6.89 ตารางเมตรต่อประชากร 1 คน เมื่อเทียบกับปี 2552 มีจำนวนสวนสาธารณะ 25 แห่ง และมีอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวเท่ากับ 3.6 ตารางเมตรต่อประชากร 1 คน ซึ่งการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร นอกจากเป็นการสร้างสภาพแวดล้อมที่ดี ทำให้บ้านเมืองมีความสวยงามร่มเย็นแล้ว การเพิ่มพื้นที่สีเขียวด้วยการปลูกต้นไม้ ยังช่วยลดซับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ คืนออกซิเจนให้กับเมือง ช่วยลดฝุ่นละออง และลดการก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจก ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของการสร้างภาวะโลกร้อน

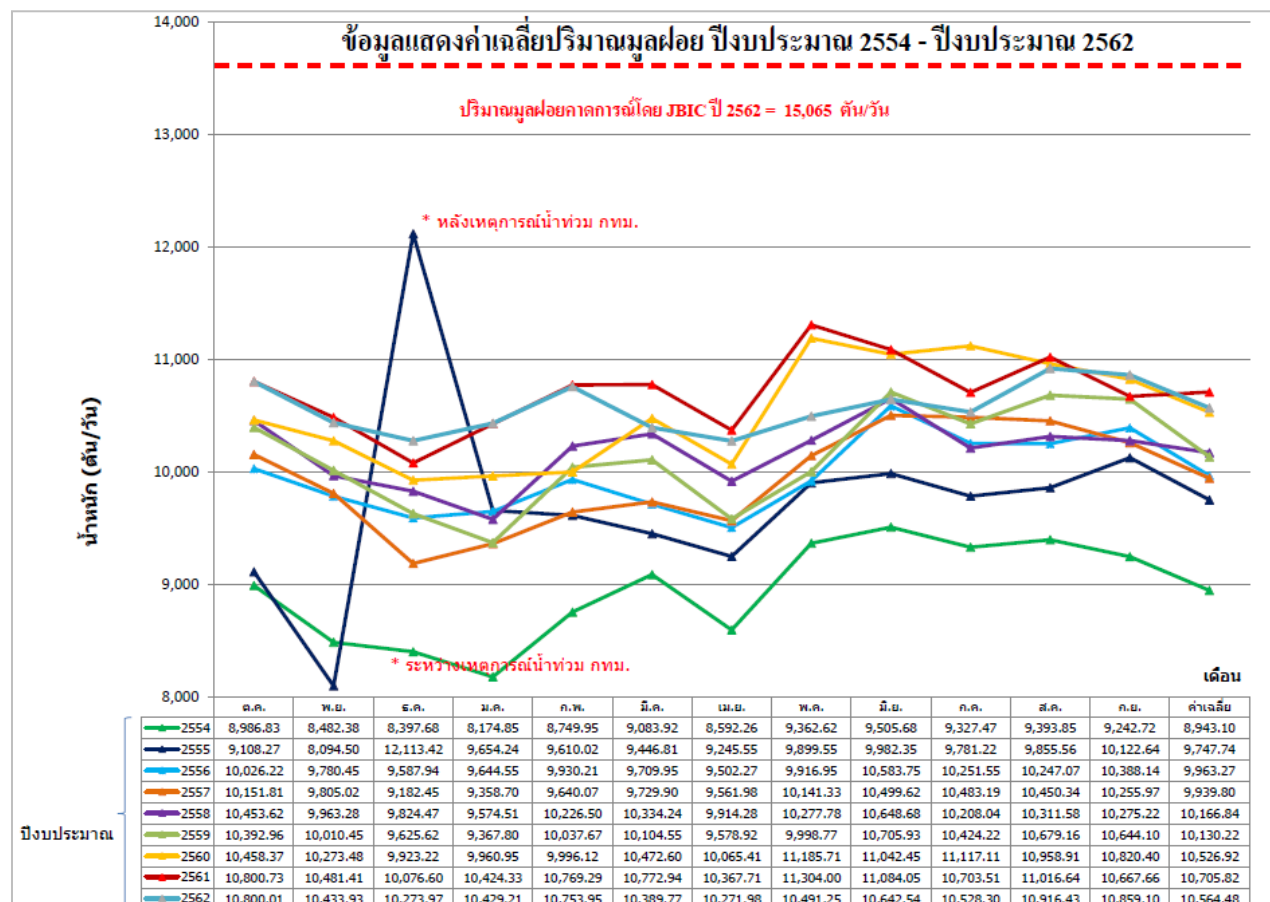
การบริหารจัดการและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในกรุงเทพฯ เป็นปัญหาที่ต้องให้ความสำคัญในลำดับต้น หากขาดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี มีประสิทธิภาพแล้ว จะก่อให้เกิดผลกระทบทั้งคุณภาพสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในกรุงเทพฯ สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร ในฐานะหน่วยงานหลักที่ทำหน้าที่บริหารจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมพร้อมปฏิบัติการกิจและเดินหน้าโครงการสำคัญและกิจกรรมต่างๆ อย่างต่อเนื่อง โดยได้กำหนดแนวทาง วางแผนการพัฒนาการลงมือปฏิบัติการกิจ ตลอดจนการรณรงค์ส่งเสริมควบคู่ไปกับการสร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนผ่านกิจกรรมหลากหลาย เพื่อใช้เป็นสื่อกลางเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงแนวทางการบริหารจัดการและการดำเนินงานอันเกี่ยวข้องกับการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ปลุกจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมและเป็นพลังช่วยกันรักษาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ร่วมสร้างกรุงเทพมหานคร เป็นมหานครแห่งความร่มรื่น สวยงาม สะอาด ปลอดภัย และน่าอยู่สำหรับทุกคน

1. การจัดการขยะมูลฝอย

ในช่วงปี 2528-2538 มีอัตราการเพิ่มขึ้นของขยะสูงถึงเฉลี่ยร้อยละ 7.61 และระหว่างปี 2538 -2548 ที่อัตราการเพิ่มขึ้นของขยะเฉลี่ยร้อยละ 2.75 และในช่วงปี 2548-2558 อัตราการเพิ่มขึ้นของขยะเฉลี่ยร้อยละ 1.85 โดยอัตราการเพิ่มขึ้นของขยะตั้งแต่ปี 2528 – 2558 มีแนวโน้มที่ลดลง

ตาราง 1 อัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณแบ่งตามช่วงเวลา 10 ปี

ปี	ปริมาณขยะ		ร้อยละของปริมาณขยะเฉลี่ยเพิ่มขึ้น ระยะ 10 ปี
	ต้นต่อวัน	ล้านต้นต่อปี	
2528	3,260	1.19	-
2538	6,634	2.42	7.61
2548	8,496	3.10	2.75
2558	10,167	3.71	1.85



จากข้อมูลสถิติ พบว่าตั้งแต่ช่วงปี 2560 - 2562 ปริมาณมูลฝอยมีอัตราการเพิ่มขึ้นที่ลดลง และผลต่างของปริมาณมูลฝอยที่นำส่งศูนย์กำจัดกับการคาดการณ์ของธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC- Japan Bank for International Cooperation) มีส่วนต่างที่มากขึ้น

ปี	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/วัน)			
	จัดเก็บได้	เพิ่ม/ลด	คาดการณ์ JBIC	ผลต่าง JBIC
2556	9,963.27	-	12,573.00	2,609.73
2557	9,939.80	(-) 23.47	12,959.00	3,019.20
2558	10,166.84	227.04	13,355.00	3,188.16
2559	10,130.22	(-) 36.62	13,768.00	3,637.78
2560	10,526.92	396.70	14,192.00	3,665.08
2561	10,709.24	182.32	14,624.00	3,914.76
2562	10,564.48	(-) 144.76	15,065.00	4,500.52

ที่มา : กองนโยบายและแผนงาน สำนักสิ่งแวดล้อม, 2562

ตาราง เป้าหมายการลดปริมาณขยะในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ในช่วงปี 2548-2575

ลำดับ	แผนงาน	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1.	แผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร 2548-2551	ปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัดลดลง จากปีฐาน 2547	ร้อยละ 10 ต่อปี
2.	แผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร 2552-2555	อัตราการเกิดขยะต่อคนจาก 0.98 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน ในปี 2551	0.75 กิโลกรัมต่อคนต่อวันในปี 2555
3.	แผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 20 ปี พ.ศ. 2556 - 2575	ปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัดลดลงจากปริมาณขยะปี 2556	ร้อยละ 20 ในปี 2575 ร้อยละ 15 ในปี 2570 ร้อยละ 10 ในปี 2565 ร้อยละ 5 ในปี 2560
3.	แผนบริหารจัดการขยะมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2558 - 2562	ปริมาณขยะมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัดลดลงจากปริมาณขยะปี 2556	ร้อยละ 7 ในปี 2562 ร้อยละ 6 ในปี 2561 ร้อยละ 5 ในปี 2560 ร้อยละ 4 ในปี 2559 ร้อยละ 3 ในปี 2558

ที่มา : สำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (2561)

ปริมาณขยะที่เกิดขึ้นกรุงเทพมหานครมีนโยบายให้จัดเก็บ รวบรวมให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ไม่ให้มีขยะตกค้าง และนำไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะให้หมดวันต่อวันทุกวัน โดยสร้างวินัยประชาชนโดยบังคับใช้กฎหมายตามอำนาจหน้าที่ในการตรวจและจับปรับการทิ้งขยะมูลฝอยในที่สาธารณะ การลักลอบทิ้งมูลฝอย ในที่รกร้างว่างเปล่า และสร้างวินัยและจิตสำนึกการคัดแยกขยะในโรงเรียน โดยอบรมนักเรียนให้ลดและคัดแยกขยะ จัดระบบถังรองรับมูลฝอยแยกประเภท ส่งเสริมประชาชนทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการลดและคัดแยกขยะที่แหล่งกำเนิด เก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอย่างถูกหลักวิชาการ โดยแบ่งการบริหารจัดการออกเป็น 3 ส่วน ประกอบด้วย

1.1 การจัดการขยะที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

การแก้ไขปัญหาปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นสามารถทำได้โดยการส่งเสริมการลดและคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์ให้มากที่สุดโดยความร่วมมือของทุกภาคส่วนในสังคม ซึ่งกรุงเทพมหานครกำหนดแนวทางจัดการขยะในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร 20 ปี พ.ศ. 2556-2575 โดยมีวิสัยทัศน์ “มุ่งเน้นจัดการขยะที่แหล่งกำเนิดโดยทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมตามแนวคิดของเสียเหลือศูนย์ (Zero waste Management)” โดยการนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle) และทำให้มูลฝอยเหลือน้อยที่สุดและกำจัดที่เหลือ (Residue) ด้วยเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ มีเป้าหมายคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นจากปี 2556 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ปริมาณมูลฝอยที่ต้องกำจัดที่ปลายทางลดลงจากปี 2556 ร้อยละ 20 และปริมาณขยะอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นจากปี 2556 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ประกาศให้การแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอยให้เป็นวาระแห่งชาติ โดยมีรัฐบาลได้ประกาศ Roadmap การจัดการขยะและของเสียอันตรายของประเทศ แผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศระยะสั้น (พ.ศ.2559-2564) และแผนปฏิบัติการ “ประเทศไทยไร้ขยะ” ตามแนวทาง “ประชารัฐ” ระยะ 1 ปี (พ.ศ.2559-2560) โดยกรุงเทพมหานครได้ส่งเสริมการลดและคัดแยกมูลฝอยในกลุ่มเป้าหมายเฉพาะและพัฒนาเป็นต้นแบบการลดและคัดแยกมูลฝอยอย่างมีประสิทธิภาพ ในพื้นที่ 50 เขต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการนำขยะไปใช้ประโยชน์ให้มากขึ้น โดยมีผลการดำเนินการ ดังนี้

1.1.1 การคัดแยกขยะและใช้ประโยชน์จากขยะที่ต้นทาง ได้แก่ ขยะรีไซเคิลแยกขายเอง ขยะกิ่งไม้ใบไม้คัดแยกทำปุ๋ย หรือส่งโรงงาน และเศษอาหารแยกหมักทำปุ๋ย น้ำหมักชีวภาพ ไว้ใช้เอง หรือแยกให้เกษตรกรนำไปเลี้ยงสัตว์ ปีงบประมาณ 2562 ใช้ประโยชน์ได้ 3,029.98 ตันต่อวัน แบ่งเป็นขยะรีไซเคิล 2,208.65 ตันต่อวัน และขยะอินทรีย์ 821.33 ตันต่อวัน

1.1.2 การคัดแยกขยะอันตรายออกจากขยะทั่วไป และจุดทิ้งขยะอันตรายในจุดที่ชุมชนตามระเบียบฯ 1 จุด/แห่ง จำนวน 2,065 แห่ง สำนักงานเขต จำนวน 50 แห่ง สำนักสิ่งแวดล้อม 1 แห่ง สถานีบริการน้ำมันเชลล์ จำนวน 106 แห่ง โดยส่งเสริมให้คัดแยกขยะอันตรายออกจากขยะทั่วไป และทิ้งขยะอันตรายในจุดที่จัดไว้

1.2 การจัดการขยะที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน กรุงเทพมหานครได้จัดรถเก็บขนมูลฝอยให้ทุกสำนักงานเขตเข้าบริการจัดเก็บขยะเพื่อนำเข้าสู่ระบบกำจัดอย่างทั่วถึง โดยส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป และบางส่วนได้จัดเก็บแยกประเภท

1.2.1 ขยะทั่วไป เป็นขยะที่ประชาชนไม่ใช้ประโยชน์และทิ้งลงถังขยะ ซึ่งต้องจัดรถเก็บเป็นประจำ ไม่ให้มีขยะตกค้าง โดยกำหนดจุดทิ้งขยะให้ชัดเจน กำหนดวันเวลาทิ้ง ติดตั้งป้ายประกาศแจ้งวันเวลาเก็บให้ชัดเจน โดยมีแนวทางดังนี้

- ถนนสายหลัก ถนนสายรอง จัดเก็บทุกวัน โดยให้ประชาชนทิ้งขยะเวลา 20.00-03.00 น. และสำนักงานเขตเข้าจัดเก็บให้เสร็จเรียบร้อยก่อน 05.30 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการกีดขวางการจราจร

- ตรอก ซอย ชุมชน สำนักงานเขตกำหนดวันเวลาจัดเก็บ 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ โดยใช้รถเก็บขนมูลฝอยประเภทต่างๆ ทั้งแบบอัด ขนาด 2 ตัน และขนาด 5 ตันและรถเก็บขนมูลฝอยประเภทอื่นๆ จำนวนกว่า 2,000 คัน รวบรวมและขนส่งศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช สายไหม และหนองแขม

1.2.2 ขยะอินทรีย์ จัดเก็บตามที่สำนักงานเขตกำหนด ในจุดใหญ่ๆ เช่น เศษผักผลไม้จากตลาด ร้านค้าผลไม้ริมถนนสายหลักและถนนสายรอง และจัดเก็บกิ่งไม้ ใบไม้ จากการบริการตัดแต่งต้นไม้ในบ้านเรือนประชาชน และการตัดแต่งต้นไม้ในที่สาธารณะจากการปฏิบัติหน้าที่ประจำ และนำไปบดย่อยทำปุ๋ยหมักในพื้นที่เขตหรือส่งไปยังโรงงานหมักปุ๋ยอินทรีย์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและหนองแขม

1.2.3 ขยะอันตราย จัดเก็บทุกวันอาทิตย์ ทุก 15 วัน หรือตามที่สำนักงานเขตกำหนด โดยใช้รถเปิดข้างท้ายขนาด 1.5 ตัน และ 2 ตัน หรือรถกระบะท้ายขนาด 6 ตัน นำส่งศูนย์กำจัดมูลฝอยทั้ง 3 แห่งของกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล

1.2.4 ขยะติดเชื้อ บริการจัดเก็บขยะติดเชื้อจากสถานพยาบาล มหาวิทยาลัย หรือสถานที่ที่มีขยะติดเชื้อในเขตกรุงเทพมหานคร ตามวันเวลาที่นัดหมาย โดยจัดรถควบคุมอุณหภูมิเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อ ส่งกำจัดที่โรงงานเตาเผาขยะติดเชื้อที่หนองแขมและอ่อนนุช

1.3 การจัดการขยะที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ขยะที่จัดเก็บได้จาก 50 เขตจะถูกขนส่งไปยังศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม และศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม โดยนำไปกำจัดด้วยวิธีต่าง ๆ ดังนี้

1.3.1 ขยะทั่วไป ปริมาณมูลฝอยทั่วไปของกรุงเทพมหานครที่จัดเก็บได้ปีงบประมาณ 2562 เฉลี่ย 10,564.48 ตัน/วัน กำจัดด้วย 3 เทคโนโลยี ดังนี้

- 1) โรงงานหมักปุ๋ยอินทรีย์อ่อนนุช จำนวน 1,600 ตัน/วัน
- 2) โรงงานเตาเผาขยะผลิตไฟฟ้าหนองแขม จำนวน 500 ตัน/วัน
- 3) การฝังกลบ โดยจ้างเอกชนนำไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบที่อำเภอนมสามัคคี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจ้างเอกชนนำไปกำจัดโดยการฝังกลบที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม

1.3.2 ขยะติดเชื้อ กำจัดโดยการเผาที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและหนองแขม รวม 15,524.29 ตัน เฉลี่ย 42.53 ตันต่อวัน

1.3.3 ขยะอันตราย รวบรวมไว้ที่จุดพักที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย และจ้างเอกชนนำไปกำจัดด้วยวิธีที่ถูกหลักวิชาการ ซึ่งขยะอันตรายที่เก็บรวบรวมได้ในปีงบประมาณ 2562 จำนวน 1,229.34 ตัน เฉลี่ย 3.37 ตันต่อวัน

1.3.4 ขยะกิ่งไม้และเศษผักผลไม้ นำไปบดย่อยผสมกากตะกอนสิ่งปฏิกูลหมักปุ๋ยอินทรีย์ได้ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์รวม 12,542.91 ตัน เฉลี่ย 34.36 ตันต่อวัน โดยใช้ประโยชน์จากกิ่งไม้ 51.06 ตันต่อวัน เศษผักผลไม้ 63.69 ตันต่อวัน เพื่อนำไปหมักทำปุ๋ย

2. ด้านการจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

สำนักสิ่งแวดล้อมได้เฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร ด้วยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 50 สถานี รถตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 คัน รถตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง จำนวน 1 คัน ครอบคลุมทุกเขตพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร โดยปี 2562 (มกราคม-สิงหาคม) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซโอโซน (O₃) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเกินมาตรฐานในบางพื้นที่ สำหรับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีจำนวน 4 เขต ได้แก่ เขตราชบุรีบูรณะ เขตราชเทวี เขตดินแดง และเขตพระโขนง พบไม่ค่าเกินมาตรฐาน โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0-158 ส่วนในล้านส่วน (ppb) (มาตรฐานไม่เกิน 170 ppb)

2) ก๊าซโอโซน (O₃) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัดก๊าซโอโซน ได้แก่ เขตราชเทวี พบมีค่าเกินมาตรฐาน โดยมีค่าอยู่ในช่วง 0 - 108 ส่วนในล้านส่วน (ppb) (มาตรฐานไม่เกิน 100 ppb)

3) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน มีจำนวน 24 เขต พบมีค่าเกินมาตรฐานทุกพื้นที่เขตที่มีสถานีตรวจวัดในช่วงฤดูหนาวระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2562 โดยมีค่าอยู่ในช่วง 5-132 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

4) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่เขตที่มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน มีจำนวน 27 เขต พบมีค่าเกินมาตรฐาน จำนวน 25 เขต โดยมีค่าอยู่ในช่วง 8-192 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มาตรฐานไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) พื้นที่เขตที่มีผลการตรวจวัดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานมีจำนวน 2 เขต ได้แก่ เขตจอมทองและเขตทุ่งครุ

ซึ่งตามยุทธศาสตร์การจัดการมลพิษ 20 ปี และแผนจัดการมลพิษ พ.ศ. 2560 – 2564 กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายภายในปี 2564 มิติการลดปริมาณมลพิษ ได้แก่ สารเบนซีน (ความเข้มข้นในบรรยากาศลดลง โดยในกรุงเทพมหานคร ไม่เกิน 3.1 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มิติผลลัพธ์ต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ค่าความเข้มข้นของฝุ่นขนาดเล็กในบรรยากาศ ไม่เกิน 25.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และระดับเสียงรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75

จากสถานการณ์คุณภาพอากาศและทิศทางการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงให้มีความสำคัญในการจัดการมลพิษจากยานพาหนะ ประกอบกับสถิติการจดทะเบียนรถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานครตั้งแต่ปี 2535 จนถึงปี 2561 มีปริมาณรถยนต์จดทะเบียนสะสมเพิ่มขึ้นจากประมาณ 2.3 ล้านคัน เพิ่มขึ้นเป็น 10.4 ล้านคัน ยานพาหนะจึงเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษหลักในกรุงเทพมหานคร ดังนั้น การดำเนินการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียง จึงให้ความสำคัญในการดำเนินงานเพื่อควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ กำกับและควบคุมยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐานไม่ให้นำมาใช้งานบนถนน มาตรการประชาสัมพันธ์เชิงรุกให้ประชาชนบำรุงรักษาเครื่องยนต์ การจัดการปัญหาดังกล่าวต้องอาศัยการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกรุงเทพมหานคร โดยมีเป้าหมายการดำเนินงานคือเพื่อลดจำนวนรถยนต์ที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

1) การตรวจจับรถยนต์ควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจกองบังคับการตำรวจจราจรมีอำนาจหน้าที่ในการเรียกตรวจทุกประเภทตรวจวัดควันดำ หากพบควันดำเกินค่ามาตรฐานจะถูกเปรียบเทียบปรับ 500 บาท (รถขนาดเล็ก) และ 1,000 บาท (รถขนาดใหญ่) ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

2) การตรวจวัดรถสองแถว (ในซอย) ควันดำร่วมกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยเจ้าหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จะคัดเลือกรถสองแถวที่นำมาใช้งานบนถนนที่มีมลพิษสูง เพื่อตรวจวัดควันดำที่อุหรือท่าปล่อยรถ และกำชับขอความร่วมมือให้เจ้าของหรือผู้ขับขี่รถดูแลรักษาเครื่องยนต์เพื่อไม่ให้ปล่อยควันดำ

3) การตรวจวัดมลพิษจากรถราชการในสังกัดกรุงเทพมหานคร โดยทุกหน่วยงานต้องนำรถทุกคันไปตรวจวัดมลพิษ (ควันดำ ควันขาว ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และไฮโดรคาร์บอน) ทุก 6 เดือน ณ กองโรงงานช่างกลสำนักงานคลัง หรือสำนักงานเขต หากพบรถปล่อยมลพิษเกินมาตรฐาน หน่วยงานจะต้องนำรถไปปรับปรุงแก้ไข จนกว่ารถจะมีมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และต้องรายงานผลให้สำนักสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

4) การรณรงค์ขอความร่วมมือเจ้าของรถหรือผู้ขับขี่รถหมั่นบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดมลพิษ โดยแจกคู่มือการบำรุงรักษารถเพื่อลดมลพิษ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการลดมลพิษแหล่งกำเนิด

จากการดำเนินงานในปี 2562 พบว่าจำนวนรถยนต์ที่มีควันดำเกินมาตรฐาน ร้อยละ 13.99 และหากพิจารณาพร้อมกับข้อมูลในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาพบว่าร้อยละของจำนวนรถที่มีควันดำเกินมาตรฐานลดลง จาก

ร้อยละ 27.8 ในปี 2550 เหลือร้อยละ 13.99 ในปี 2562 สอดคล้องกับค่าเฉลี่ยรายปีของผลการตรวจวัดฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ที่ลดลงจาก 62 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ในปี 2550 เป็น 51 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) ในปี 2561 (ค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปีไม่เกิน 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

นอกจากนี้กรุงเทพมหานครได้รับการถ่ายโอนภารกิจด้านการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน นับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2559 เป็นต้นมา และข้อมูลจากสำนักสิ่งแวดล้อมพบว่าในปี 2560 - 2561 คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร (คชก.กทม.) ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จำนวน 224 โครงการ และคณะทำงานติดตามตรวจสอบโครงการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในปีงบประมาณ 2561 - 2562 แล้วรวมจำนวน 88 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 39.3 แต่ยังคงมีปัญหาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นกรุงเทพมหานครจะต้องมีการประชาสัมพันธ์เพื่อกระตุ้นเตือนและสร้างจิตสำนึกให้ผู้ประกอบการรับผิดชอบต่อส่วนร่วมและสิ่งแวดล้อมในฐานะผู้ก่อมลพิษ ซึ่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 กำหนดให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาต นำมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และข้อมูลการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (Monitoring Report) ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตด้วย (ตามมาตรา 51/3) และเจ้าหน้าที่อนุญาตหรือนายตรวจตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ต้องกำกับดูแลและควบคุมให้ผู้ขออนุญาตปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพื่อป้องกันมิให้การก่อสร้างส่งผลกระทบต่อชุมชนหรือประชาชนที่พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ดังนั้นทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงต้องมีการกำกับดูแลและควบคุมการก่อสร้างอาคารในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างอย่างเคร่งครัดโดยบูรณาการทำงานร่วมกันระหว่างสำนักงานโยธา สำนักงานเขต 50 เขต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการติดตามตรวจสอบและควบคุมปัญหาฝุ่นละอองและเสียงจากการก่อสร้างให้บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2563 ต่อไป

3. ด้านการจัดการพื้นที่สีเขียว

ในปี 2562 กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นจำนวน 750 ไร่ 2 งาน 89.15 ตร.วา โดยพื้นที่สวนสาธารณะหรือพื้นที่สีเขียวทั่วเขตกรุงเทพมหานครทั้งสิ้น 24,468 ไร่ เฉลี่ย 6.89 ตร.ม./คน ซึ่งเป้าหมายกำหนดไว้ว่า จะต้องจัดให้มีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่า 6.79 ตร.ม./คน

ตาราง สถิติพื้นที่สีเขียวและสวนสาธารณะ ระหว่างปี 2549-2562

ปี	พื้นที่สีเขียวที่เพิ่มขึ้น (ไร่)	สวนสาธารณะหลัก (แห่ง)	รวมสวนสาธารณะสวนหย่อมและสวนถนน (แห่ง)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ไร่ - งาน - ตารางวา)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ตารางเมตร)	อัตราส่วนพื้นที่สีเขียว/ประชากร (ตร.ม./คน)
2549	699	20	2,411	11,287 - 1 - 43.30	18,059,773	3.17
2550	762	23	2,923	11,745 - 1 - 27.27	18,792,509	3.29
2551	718	25	3,559	12,427 - 3 - 86.88	19,884,747	3.48
2552	1,406	25	4,173	13,995 - 0 - 96.50	22,392,386	3.93
2553	1,449	27	4,613	14,730 - 0 - 75.65	23,569,502	4.13

ปี	พื้นที่สีเขียว ที่เพิ่มขึ้น (ไร่)	สวนสาธารณะ หลัก (แห่ง)	รวมสวนสาธารณะ สวนหย่อมและ สวนถนน (แห่ง)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ไร่ - งาน - ตารางวา)	รวมพื้นที่สีเขียวทั้งหมด (ตารางเมตร)	อัตราส่วน พื้นที่สีเขียว/ ประชากร (ตร.ม./คน)
2554	1,261	27	5,687	15,838 - 0 - 52.30	25,341,009	4.47
2555	910	31	6,048	16,781 - 3 - 77.00	26,850,708	4.73
2556	1,133	31	6,455	17,753 - 0 - 9.74	28,404,838	5.00
2557	1,450	31	6,721	19,339 - 0 - 46.34	30,942,585	5.44
2558	1,121	34	7,163	21,228 - 1 - 62.14	33,965,448	5.97
2559	1,349	34	7,702	22,577 - 2 - 95.53	34,789,880	6.25
2560	1,271	35	7,658	22,720 - 3 - 34.88	36,353,339	6.43
2561	1,248	37	7,967	23,801 - 1 - 83.26	38,082,333	6.70
2562	750	39	8,276	24,468 - 0 - 92.12	39,149,168	6.89

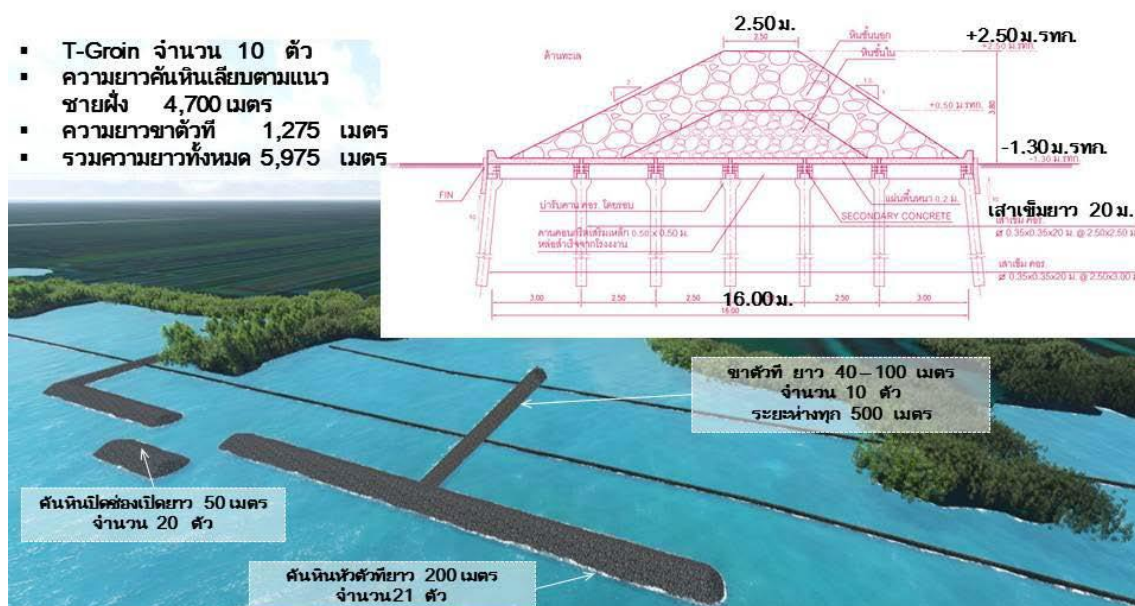
ที่มา : สำนักงานสวนสาธารณะ สำนักสิ่งแวดล้อม, 2562

โดยสำนักงานสวนสาธารณะดำเนินการอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี คือ การปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เมืองมีความสวยงาม ร่มรื่น น่ามอง โดยเฉพาะบริเวณถนนสายสำคัญ สถานที่สำคัญ เพื่อให้เกิดความประทับใจแก่ผู้พบเห็น อาจรวมไปถึงนักท่องเที่ยวทั้งในประเทศและต่างประเทศ ดำเนินการปรับปรุงสวนสาธารณะ และดำเนินการตกแต่งเมืองด้วยไม้ดอกไม้ประดับ ในถนนและสถานที่สำคัญ และงานราชพิธีต่าง ๆ ฯลฯ ในการดำเนินการอาจพบกับปัญหาและอุปสรรคในการจัดหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมเพื่อจัดสร้างเป็นสวนสาธารณะ/สวนหย่อม หรือปรับปรุงเป็นพื้นที่สีเขียว เนื่องจากพื้นที่ในเขตกรุงเทพมหานครมีราคาค่อนข้างสูง นอกจากนี้พื้นที่ว่างที่สำรวจพบหากเป็นพื้นที่ของภาคเอกชนหรือหน่วยงานอื่น ซึ่งไม่ประสงค์ให้กรุงเทพมหานครเข้าไปดำเนินการใด ๆ อีกทั้งพื้นที่สีเขียวที่มีอยู่เดิมอาจลดลงจากการพัฒนาเมือง การก่อสร้างอาคารบ้านเรือน การขยายถนน การก่อสร้างรถไฟ การจัดสร้างลานจอดรถ ฯลฯ แต่ทั้งนี้สำนักงานสวนสาธารณะยังคาดว่าจะการดำเนินการเพิ่มพื้นที่ สีเขียวในอนาคตจะได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนเป็นอย่างดีจนเพียงพอที่จะส่งผลให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองน่าอยู่ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดีต่อไป

4. ด้านการรักษาฟื้นฟูพื้นที่ป่าชายเลนชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน

กรุงเทพมหานครมีพื้นที่ป่าชายเลนแห่งเดียว คือ บริเวณหมู่ที่ 9 และ 10 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน ในปี พ.ศ. 2536 ระบุว่าพื้นที่ป่าชายเลนบางขุนเทียนเหลืออยู่ประมาณ 1,250 ไร่ และปี พ.ศ. 2539 เหลืออยู่ประมาณ 1,235 ไร่ จากอดีตในปี พ.ศ. 2530 ที่เคยมีถึง 11,925 ไร่ แต่ปัจจุบันเหลืออยู่เพียง 200 ไร่ กระจายอยู่ตามชายฝั่งระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ซึ่งสำนักสิ่งแวดล้อมได้ตระหนักถึงความสำคัญและปัญหาที่เกิดขึ้นของพื้นที่ชายทะเลบางขุนเทียนเป็นอย่างดี จึงได้มีการจัดกิจกรรมส่งเสริมสร้างความตระหนักรู้ให้แก่ประชาชนในการที่จะรักษาพื้นที่ป่าชายเลนให้คงอยู่ต่อไป เนื่องจากพื้นที่ป่าชายเลนมีประโยชน์เป็นอย่างมากและมีบทบาทสำคัญในการเป็นส่วนเชื่อมระบบนิเวศทางบกกับระบบนิเวศทางทะเล อีกทั้งยังมีประโยชน์และมีคุณค่าต่อมนุษย์ในแง่อื่นๆ อีกหลากหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็นในแง่ของการเป็นป้อมปราการที่คอยปกป้องและรักษาไว้ซึ่งความสมดุลของสิ่งแวดล้อมให้เอื้ออำนวยต่อการเป็นแหล่งกำเนิดห่วงโซ่อาหาร เป็นแหล่งวางไข่และอนุบาลตัวอ่อนของสัตว์น้ำ ให้ประโยชน์จากไม้ป่าชายเลน ในการเผาถ่าน เป็นแหล่งยังชีพของประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณนั้นด้วยการทำประมง ทำหน้าที่เสมือนเขื่อนป้องกันคลื่นลมจากทะเลและพายุ ดักกรองสิ่งปฏิกูลและสารก่อมลพิษต่างๆ ไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล

กรุงเทพมหานครได้ดำเนินโครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการระบายน้ำ คือ การก่อสร้างรอดักตะกอนหัวทึหรือทีกรอยน์ (T-Groins) ซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ทันที เนื่องจากอยู่ในประเภทและขนาดของโครงการที่ต้องจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 16 มิถุนายน 2552 ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาวันที่ 31 สิงหาคม 2552 และมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 31 ธันวาคม 2552 ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างที่ปรึกษา ทำการศึกษา ทบทวนความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)



5. ด้านการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองหลวงที่มีประชากรมากที่สุด เป็นศูนย์กลางการปกครอง การเมือง การศึกษา การคมนาคมขนส่ง การพาณิชย์ และความเจริญของประเทศ ทำให้มีประชาชนที่เดินทางจากปริมณฑลเข้ามาทำงานในกรุงเทพ ฯ รวมถึงนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติอีกจำนวนมาก ดังนั้นแต่ละวันกรุงเทพมหานครจะต้องรองรับผู้คนที่เข้ามาดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ จำนวนมากทั้งด้านเศรษฐกิจ การศึกษา การสาธารณสุข การท่องเที่ยว เป็นต้น กรุงเทพมหานครได้ตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงาน เนื่องจากกรุงเทพฯ มีปริมาณการใช้พลังงานและปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพิ่มมากยิ่งขึ้น และมีความพยายามในหลายด้านเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร

ในการจัดการพลังงานต้องได้รับความร่วมมือจากหลายภาคส่วน เช่น ภาครัฐบาล ภาคธุรกิจและภาคประชาชน จะต้องร่วมมือกัน ซึ่งกรุงเทพมหานครได้ดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงาน ได้แก่

1. มาตรการและแนวทางลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร

1) มาตรการอนุรักษ์พลังงานของหน่วยงาน โดยจัดทำแผนปฏิบัติการลดการใช้ไฟฟ้าในหน่วยงาน และพิจารณาเลือกสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2) มาตรการตรวจสอบการใช้พลังงานของหน่วยงาน โดยสำรวจอุปกรณ์สำนักงานที่ใช้ไฟฟ้า สภาพและลักษณะการใช้งานที่เป็นอยู่ หากตรวจพบว่ามีสภาพชำรุด เสียหาย ให้รีบดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และควรมีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

3) มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักการอนุรักษ์พลังงาน โดยรณรงค์ประชาสัมพันธ์มาตรการและแนวทางลดการใช้ไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร ให้แก่ ข้าราชการ บุคลากรของกรุงเทพมหานคร นักเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานคร ประชาชนทั่วไป

4) มาตรการรายงานผลการใช้พลังงานของหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อรวบรวมผลและจัดทำฐานข้อมูลการใช้ไฟฟ้าของกรุงเทพมหานคร

2. มาตรการและแนวทางลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของกรุงเทพมหานคร

1) ก่อนออกเดินทาง โดยกำหนดเป้าหมายในการเดินทางเพื่อประหยัดเวลาและน้ำมัน วางแผนเส้นทางก่อนเดินทางทุกครั้ง ส่งเสริมการใช้รถยนต์ส่งเอกสารร่วมกัน ตรวจสอบรถยนต์หรือสิ่งผิดปกติก่อนออกเดินทางเป็นประจำ ขับรถที่มีความเร็วพอเหมาะและไม่เกินกฎหมายกำหนดไว้ ใช้รถยนต์เท่าที่จำเป็น หรือติดต่อหน่วยงานโดยใช้วิธีอื่น เช่น โทรสาร จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

2) ขณะเดินทาง โดยปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะในเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วของรถยนต์ ไม่ควรติดเครื่องยนต์ขณะจอดรอคอย และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอดรอเป็นเวลานาน ใช้เกียร์ให้สัมพันธ์กับความเร็วรอบของเครื่องยนต์

3) การบำรุงรักษาเครื่องยนต์ โดยหมั่นบำรุงรักษาให้ระบบต่าง ๆ ของรถยนต์และเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ปรับแต่งเครื่องยนต์เพื่อประหยัดพลังงานทุก 6 เดือน หมั่นทำความสะอาดไส้กรองอากาศ และเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่คุณผลิตแนะนำ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องทุกครั้งที่ย้ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบและเติมลมยางให้เหมาะสมกับขนาดของรถยนต์ตามเกณฑ์ของผู้ผลิตหรือคู่มือการใช้รถยนต์

3. โครงการรณรงค์ปิดไฟเพื่อลดภาวะโลกร้อน หรือ Earth Hour เป็นกิจกรรมเชิงสัญลักษณ์ด้วยการรณรงค์ของความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและประชาชนร่วมกันปิดไฟดวงที่ไม่จำเป็นเป็นเวลา 1 ชั่วโมง โดยมุ่งหวังให้เกิดการกระตุ้นจิตสำนึก และนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้ไฟฟ้าและพลังงานอย่างรู้คุณค่าของทุกภาคส่วนอย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงเพื่อช่วยกันลดก๊าซเรือนกระจกที่เป็นสาเหตุของการเกิดภาวะโลกร้อน

4. การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566 โดยมีเป้าหมายที่จะลดก๊าซเรือนกระจกโดยเฉพาะก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ลงไม่น้อยกว่าร้อยละ 13.57 ของปริมาณการปลดปล่อยตามการคาดการณ์ในปี พ.ศ. 2566 หรือ 7.29 ล้านตัน ซึ่งการดำเนินงานได้ให้ความสำคัญทั้งการลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์และการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ครอบคลุมการดำเนินงาน 5 ด้าน คือ 1) ด้านการขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 2) ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก 3) ด้านการจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสียอย่างมีประสิทธิภาพ 4) ด้านการวางผังเมืองสีเขียว 5) ด้านแนวทางการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งการจัดทำแผนแม่บทดังกล่าวจัดทำแล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ.2558 ดังนั้น เพื่อเป็นการส่งเสริมการดำเนินการตามแผนแม่บท ฯ ให้ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ กรุงเทพมหานครดำเนินความร่วมมือกับองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency; JICA) ในการดำเนินโครงการเสริมสร้างศักยภาพองค์กรเพื่อการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566

5. การรวบรวมการรายงานข้อมูลการใช้พลังงานของหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร จำนวน 77 หน่วยงาน แบบออนไลน์ผ่านทางระบบข้อมูลการใช้พลังงานของกรุงเทพมหานคร เพื่อนำมาวิเคราะห์ผลการใช้พลังงาน 4 ประเภท ได้แก่ ไฟฟ้า น้ำมัน แก๊สโซฮอลล์ และก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งได้ดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน ฯ ของกระทรวงพลังงานที่มีมาตรการกำกับ ดูแลผ่านพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535

และ พ.ศ. 2550 (ฉบับปรับปรุงแก้ไข) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคารควบคุม โดยกำกับให้อาคารควบคุมของกรุงเทพมหานครจัดทำปริมาณการใช้ไฟฟ้าของอาคารควบคุม จำนวน 15 อาคารและรายงานต่อกระทรวงพลังงาน

6. การดำเนินงานด้านพลังงานของกรุงเทพมหานคร ได้จัดให้สอดคล้องกับแผนอนุรักษ์พลังงาน แผนยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ 5 ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 5.3 พัฒนาและใช้พลังงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในทุกภาคเศรษฐกิจ รวมถึงแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566 ซึ่งจะได้ดำเนินการสำรวจการใช้พลังงานทดแทนของหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร เพื่อนำมาเป็นฐานข้อมูลการใช้พลังงาน รวมทั้งส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนให้มีสัดส่วนเพิ่มสูงขึ้นต่อไป

การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก (SWOT Analysis)

1. การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายใน

1.1 จุดแข็ง

1) ด้านโครงสร้างและนโยบายขององค์กร

- กรุงเทพมหานคร มีการปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ บริหารงานโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และสภากรุงเทพมหานคร ที่มาจากการเลือกตั้ง โดยมีพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร รองรับ ทำให้มีความคล่องตัวในการปฏิบัติงาน และสามารถกำหนดทิศทางและนโยบายการดำเนินงานที่ตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและมีประสิทธิภาพ

- สำนักสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วยส่วนราชการระดับสำนักงาน และกองที่รับผิดชอบดูแลบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมเฉพาะด้าน ทำหน้าที่ขับเคลื่อนนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครในการจัดการสิ่งแวดล้อมโดยเน้นกระบวนการปฏิบัติงานเชิงบูรณาการ

2) ด้านระบบการให้บริการ

- ผู้บริหารสำนักสิ่งแวดล้อมมุ่งมั่นในการจัดระบบบริการให้มีประสิทธิภาพเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการได้อย่างรวดเร็ว โดยมีการใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการให้บริการและการบริหารงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น ประชาชนมีความพึงพอใจ

- งานบริการด้านสวนสาธารณะเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจ และนันทนาการเป็นงานที่สนองความต้องการของประชาชน ทำให้มีการดำเนินการปรับปรุงพัฒนาจึงเป็นที่ยอมรับของประชาชนทั่วไป

3) ด้านบุคลากร

- บุคลากรในระดับหน่วยงานมีความรู้ประสบการณ์ในด้านวิชาการและการปฏิบัติงานภาคสนามสามารถนำความรู้มาใช้ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานคร

- มีการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง โดยส่งเสริมให้เข้ารับการศึกษอบรมทั้งภายในและนอกประเทศส่งผลให้บุคลากรมีความรู้และประสบการณ์มากขึ้น สามารถรองรับการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาของเมืองได้

4) ด้านการบริหารจัดการ

- มีระบบการประสานงานระหว่างหน่วยงานทำให้มีความสะดวกในการประสานงานต่าง ๆ เช่น การประสานข้อมูล การประสานการทำงาน การติดตามประเมินผล ฯลฯ

- ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ช่วยในการบริหารจัดการงานด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งด้านการรายงานผลการปฏิบัติงาน การเชื่อมโยงข้อมูลเข้าสู่ระบบประมวลผลกลาง และนำผลไปใช้เป็นในการปรับปรุงและพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

- หน่วยงานมีการดำเนินการประชาสัมพันธ์รณรงค์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและสร้างความร่วมมือจากประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง

5) ด้านการเงินและงบประมาณ

- สำนักสิ่งแวดล้อมเป็นหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษมีความเป็นอิสระในการบริหารงบประมาณของตนเอง เอื้อต่อการจัดสรรงบประมาณด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมได้มากขึ้น

1.2 จุดอ่อน

1) ด้านโครงสร้างและนโยบายขององค์กร

- ปัญหาสิ่งแวดล้อมเป็นปัญหาใหญ่ที่หลายหน่วยงานต้องรับผิดชอบร่วมกัน จำเป็นต้องใช้ความร่วมมือทำงานในลักษณะของการบูรณาการ ซึ่งหน่วยงานระดับสำนักที่รับผิดชอบงานด้านสิ่งแวดล้อมประกอบด้วยหลายสำนัก การทำงานยังขาดการบูรณาการระหว่างหน่วยงานจึงทำให้ไม่สามารถพัฒนางานด้านสิ่งแวดล้อมได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

2) ด้านงบประมาณ

- การจัดสรรงบประมาณยังไม่สอดคล้องกับการทำแผนยุทธศาสตร์ ไม่เพียงพอในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านต่างๆ ที่กำหนดไว้ในแผนบริหารราชการกรุงเทพมหานคร

- งบประมาณในการดูแลบำรุงรักษาและบริหารจัดการสวนสาธารณะค่อนข้างจำกัด

- งบประมาณโครงการต่างๆ ของสำนักสิ่งแวดล้อมมีวงเงินงบประมาณสูง มีระเบียบและขั้นตอนมาก ใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมาก มีผลต่อการก่อกวนผู้ก่อกวนและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

3) ด้านอำนาจหน้าที่

- สำนักสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่แปลงนโยบายและแผนกลยุทธ์ด้านสิ่งแวดล้อมสู่การปฏิบัติ โดยถ่ายทอดให้สำนักงานเขตพื้นที่ดำเนินการ ซึ่งสำนักสิ่งแวดล้อมไม่มีอำนาจการบังคับบัญชาผู้ปฏิบัติงานโดยตรง จึงควบคุมการทำงานได้ยาก

4) ด้านบุคลากร

- บุคลากรบางส่วนยังไม่บูรณาการกระบวนการทำงานที่มุ่งให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าประสงค์ของหน่วยงานที่มุ่งให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

- บุคลากรมีไม่เพียงพอ ในขณะที่มีนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้น แต่บุคลากรยังเท่าเดิม ทำให้ผู้ปฏิบัติงานโดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ภาคสนามของสำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานเขตมีภาระงานเพิ่มขึ้นมาก บางครั้งไม่สามารถดำเนินการได้ครบถ้วนทันเวลา

2. การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายนอก

2.1 โอกาส

1) ด้านนโยบายรัฐบาล กฎหมายการเมือง

- นโยบายด้านการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ของรัฐบาลส่งผลดีต่อการดำเนินการจัดการสิ่งแวดล้อมของกรุงเทพมหานครเพราะเป็นส่วนช่วยให้ประชาชนเกิดความตระหนักมากขึ้นในการจัดการสิ่งแวดล้อมในชุมชนและครอบครัว

- นโยบายด้านการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทนของรัฐบาลส่งผลดีต่อการดำเนินการด้านพลังงานทดแทนของกรุงเทพมหานคร เพราะประชาชนได้รับรู้ข่าวสารและเกิดความตระหนักในสภาพปัญหาและใช้พลังงานสะอาดมากขึ้น ส่งผลดีต่อคุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานคร

- มีการปรับเปลี่ยนการใช้พลังงานเชื้อเพลิงของยานพาหนะ ทำให้ปัญหาควันดำลดลง กรุงเทพมหานครมีนโยบายที่ให้ความสำคัญในเรื่องการเพิ่มพื้นที่สีเขียวและการเพิ่มสวนสาธารณะเพื่อบริการประชาชนและส่งผลดีต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

2) ด้านเศรษฐกิจ

- การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เช่น รถไฟฟ้า รถไฟฟ้าใต้ดิน เป็นการสร้างทางเลือกในการเดินทางที่สะดวก รวดเร็ว จะเป็นตัวช่วยในประหยัดพลังงาน

- องค์การภาคธุรกิจตระหนักในปัญหาสิ่งแวดล้อมมากขึ้น จึงมีการออกแบบสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น มีการนำวัสดุรีไซเคิลกลับไปเข้าสู่กระบวนการผลิตใหม่มีการขยายตัวมากขึ้น ส่งผลดีต่อการรณรงค์ลดปริมาณมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร ประกอบกับผู้บริโภคตอบรับกับสินค้าดังกล่าว

3) ด้านสังคมประชากร

- จากการตื่นตัวในระดับนานาชาติเกี่ยวกับปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตมนุษย์มากขึ้นทำให้ประชาชนให้ความสนใจและพร้อมที่จะมีส่วนร่วมด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

- หน่วยงานระดับกระทรวง และกรมได้รับการสนับสนุนงบประมาณในการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้และขอความร่วมมือเกี่ยวกับงานด้านสิ่งแวดล้อม จึงเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนในกรุงเทพมหานครร่วมมือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม

- ประชาชนมีความรู้จากการศึกษาในระบบ และนอกระบบ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารมากขึ้น ทำให้กรุงเทพมหานครสามารถรณรงค์สร้างความร่วมมือจากประชาชนในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมได้มากขึ้น

- ภาครัฐที่เกี่ยวข้อง คือ ภาครัฐ เอกชน ชุมชน และภาคีรัฐให้ความร่วมมือและสนใจในเรื่องมลพิษทางสิ่งแวดล้อมมากขึ้น

4) ด้านเทคโนโลยี

- เทคโนโลยีการตรวจวัดค่ามลพิษต่าง ๆ มีการพัฒนาต่อเนื่อง มีความละเอียด แม่นยำ หน่วยงานสามารถเลือกนำมาใช้ในการตรวจสอบค่ามลพิษได้เหมาะสมกับงาน

- อุปกรณ์ทางเทคโนโลยีมีราคาถูกลง แต่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ทำให้สามารถพัฒนาระบบงานให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งยังเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

2.2 อุปสรรค

1) ด้านนโยบายรัฐบาล กฎหมายการเมือง

- ช่วงระยะเวลาที่มีการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในกรุงเทพมหานคร ทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอากาศและเสียง รวมทั้งปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น
- กรุงเทพมหานครไม่มีอำนาจหน้าที่อย่างเบ็ดเสร็จในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายเพื่อควบคุมมลพิษอากาศและเสียง
- ขาดข้อกฎหมายในการสนับสนุนการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้มีประสิทธิภาพ เช่น กฎหมายกำหนดค่าธรรมเนียมการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล ยังไม่มีการบังคับใช้ กฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่สีเขียว และกฎหมายในการบังคับให้ผู้ผลิตมูลฝอยที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต้องรับผิดชอบในการกำจัด เช่น การจ่ายค่ากำจัดในรูปภาษี เป็นต้น

2) ด้านสังคมประชากร

- การเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคมและเทคโนโลยี ทำให้ปัญหาสิ่งแวดล้อมรุนแรงและซับซ้อนมากขึ้น
- การเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคม และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ทำให้ปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา และการไม่รู้ขีดจำกัดว่าจำนวนประชากรแฝงในพื้นที่กรุงเทพมหานครมีจำนวนเท่าใด เป็นอุปสรรคในการบริหารจัดการและคาดการณ์ปริมาณมลพิษ ของเสียที่เกิดขึ้น ส่งผลต่อประสิทธิภาพในการดำเนินการบำบัดมลพิษหรือกำจัดมลพิษ

3) ด้านเศรษฐกิจ

- ที่ดินมีราคาแพง ทำให้การจัดหาที่ดินเพื่อการเพิ่มพื้นที่สีเขียวทำได้ยากมากขึ้น การเช่าพื้นที่ของหน่วยงานอื่นก็คิดค่าเช่าพื้นที่ในราคาแพง
- การขยายตัวทางเศรษฐกิจทำให้มีการปลูกสร้างอาคารลุกล้ำไปในพื้นที่สีเขียวส่งผลให้พื้นที่สีเขียวลดลง

วิสัยทัศน์

สำนักสิ่งแวดล้อม เป็น “องค์กรหลักในการจัดการสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีความร่มรื่น สะอาด และมีสิ่งแวดล้อมที่ดี” ทั้งด้านการพัฒนาพื้นที่สีเขียว การจัดการมูลฝอย การจัดการคุณภาพอากาศและเสียง การอนุรักษ์พลังงาน โดยมีวัฒนธรรมองค์กร คือ หน้าที่ สามัคคีพร้อมเอาใจใส่ รักใคร่แบ่งปัน หรือ Unity with Care and Share เพื่อนำไปสู่การสร้างสรรค์สิ่งแวดล้อมที่ดี มีคุณภาพนับเป็นภารกิจสำคัญที่สำนักสิ่งแวดล้อมมุ่งมั่นและตั้งใจดำเนินการมาโดยตลอด ทั้งการวางแผนพัฒนา การกำหนดนโยบาย การแปลงนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ตลอดจนการรณรงค์ส่งเสริมและการสร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ทำให้เกิดกระบวนการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีที่ผ่านมาสำนักสิ่งแวดล้อมได้ดำเนินโครงการและกิจกรรมด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม โดยอาศัยความร่วมมือจากเครือข่ายทุกภาคส่วน ซึ่งประสบความสำเร็จในระดับหนึ่ง

สำนักสิ่งแวดล้อมจะมุ่งมั่นทำงานต่อไปด้วยความรับผิดชอบ อย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประสิทธิผล ด้วยเครือข่ายที่เข้มแข็งในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม รองรับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปเพื่อร่วมสร้างกรุงเทพฯ ให้เป็นมหานครสีเขียว มีสิ่งแวดล้อมที่ดี สะอาด สวยงาม น่าอยู่ สำหรับทุกคน

พันธกิจ

สำนักสิ่งแวดล้อมมีภารกิจหรือเป้าประสงค์ที่สำคัญ ดังนี้

1. การจัดการมูลฝอย ของเสียอันตรายและสิ่งปฏิกูลอย่างถูกสุขลักษณะ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
2. เพิ่มพื้นที่สีเขียวให้มีสัดส่วนที่เหมาะสมกับจำนวนประชากร และ ปรับปรุงภูมิทัศน์เมืองให้สวยงาม
3. ควบคุมและลดมลพิษทางอากาศและเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
4. เตรียมการรับมือและลดปัญหาภาวะโลกร้อน
5. ส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

บทบาทหน้าที่

1. บริหารจัดการขยะ เพื่อกรุงเทพฯ สะอาด ปลอดภัย
2. เพิ่มพื้นที่สีเขียว เติมความสดชื่น สร้างปอดใหม่ให้คนกรุงเทพฯ
3. รักษาคุณภาพอากาศ สร้างเมืองไร้มลพิษ เพื่อสุขภาพของทุกคน
4. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม
5. ศึกษาวิเคราะห์ วิจัย เพื่อแก้ไข ปัญหา ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
6. ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
7. จัดทำรายงานสถานการณ์สิ่งแวดล้อม เผยแพร่ความรู้สิ่งแวดล้อม

เป้าหมาย

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลอดภัยในชีวิต

เป้าหมายที่ 1.1.2 กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.1 การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.2 การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.3 การจัดการมูลฝอยที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายที่ 1.1.3 กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.1 ลดจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.2 ปรับปรุงระบบการจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.3 ควบคุมฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้าง

เป้าหมายที่ 1.1.4 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ 1.1.4.1 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มิติที่ 1.4 ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ 1.4.1 กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ 1.4.1.2 พื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ 2.2 พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ 2.2.1 กรุงเทพมหานครเป็นมหานครมีพื้นที่สีเขียวไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 ส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นฟู รักษาและป้องกัน ลดการสูญเสียพื้นที่สีเขียวและพื้นที่ทางธรรมชาติรักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืนและเกิดเป็นระบบนิเวศที่สมบูรณ์

มิติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

เป้าหมายที่ 2.4.1 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.2 ประชาชนมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน

เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.3 เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน

ผลการดำเนินงานหลัก (ตัวชี้วัดตามภารกิจงานยุทธศาสตร์)

ลำดับ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
1	ร้อยละของมูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 10 (2,661.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 11.38 3,029.98 ตันต่อวัน (ขยะอินทรีย์ 821.33 ตันต่อวัน ขยะรีไซเคิล 2,208.65 ตันต่อวัน)
2	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่จัดเก็บได้ลดลงเมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 10,526.92 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 3	เพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.36 (10,564.48 ตันต่อวัน)
3	ร้อยละจำนวนชุมชน สถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 339 แห่ง)	ร้อยละ 6 (359 แห่ง)	ร้อยละ 15 (389 แห่ง)
4	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่สามารถคัดแยกได้จากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 993 ตันต่อปี)	ร้อยละ 4 (1,032.72 ตัน)	ร้อยละ 5.03 (1,299 ตัน)
5	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถคัดแยกได้จากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (ปีฐาน 138 ตันต่อปี)	ร้อยละ 4 (143.52 ตัน)	ร้อยละ 5.67 (203.29 ตัน)
6	ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมูลฝอยตกค้างได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100 (40 เรื่อง)
7	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 95	ร้อยละ 96.5
8	ร้อยละของมูลฝอย ของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
9	ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตัน/วัน)	ร้อยละ 10 (1,560.6 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 49.47 (2,146.37 ตันต่อวัน) ปุ๋ยอินทรีย์ 1,708.98 ตัน/วัน เตาเผา 436.99 ตัน/วัน ก่อสร้าง 0.46 ตัน/วัน
10	ร้อยละของปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับ ปี 2560 ปีฐาน 2560 = 41,509.79 ลบ.ม.	ร้อยละ 5	ร้อยละ 8.55 (71,023 ลบ.ม.)
11	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน	ลดลงร้อยละ 2	ลดลง ร้อยละ 9.4

ลำดับ	ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน
12	ร้อยละความสำเร็จของการเชื่อมโยงข้อมูล/สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ	ร้อยละ 80	ร้อยละ 80
13	ร้อยละของแหล่งกำเนิดได้รับการควบคุมฝุ่นละออง	ร้อยละ 15	ร้อยละ 45
14	แผนบูรณาการการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงของกรุงเทพมหานครประจำปี 2563	1 แผน	1 แผน
15	ป่าชายเลนได้รับการปลูกเพิ่มเติม (ไร่) (คาดการณ์ปี 2562 - 2564 สร้างเขื่อน)	รอกการสร้างแนว ป้องกันถาวร	210 ไร่
16	ขนาดพื้นที่ซึ่งถูกนำไปพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวในรูปแบบของสวนสาธารณะ/สวนหย่อมเพิ่มขึ้น	38.7 ล้าน ตร.ม. (24,187.5 ไร่)	39 ล้าน ตร.ม. (24,383 ไร่)
17	ขนาดพื้นที่สีเขียวยั่งยืนของพื้นที่กรุงเทพมหานคร	12.19 ล้าน ตร.ม. (7,618.75 ไร่)	15.4 ล้าน ตร.ม. (9,672 ไร่)
18	จำนวนสวนสาธารณะหลักเพิ่มขึ้น	38 แห่ง	39 แห่ง
19	ขนาดพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมืองต่อประชากรที่เพิ่มขึ้น	188.25 ล้าน ตร.ม. (117,655 ไร่)	194.98 ล้านตร.ม. (121,866 ไร่)
20	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานกรุงเทพมหานครลดลง เมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน 2559 พลังงานไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.69 และพลังงานเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.53)	- ไฟฟ้าไม่เกิน ร้อยละ 5 - เชื้อเพลิงไม่เกิน ร้อยละ 1	- ไฟฟ้า ลดลง 1.7 - เชื้อเพลิง ลดลง 8.65
21	ร้อยละของประชาชนผู้เข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมตระหนักถึงการมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน	ร้อยละ 80	ร้อยละ 100

มาตรการและโครงการ/กิจกรรม

ส่วนที่ 1 การบริการสาธารณะ

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลอดภัย

เป้าหมายที่ 1.1.2 กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.1 การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 22 จากปี 2556	ร้อยละ 10	ร้อยละ 20
2	ร้อยละชุมชนสถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (339 แห่ง)	ร้อยละ 8 จากปี 2556	ร้อยละ 6	ร้อยละ 10
3	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่ง กำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (993 ตันต่อปี)	ร้อยละ 22 จากปี 2556	ร้อยละ 4	ร้อยละ 15
4	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ปี 2560 (138 ตันต่อปี)	ร้อยละ 2	ร้อยละ 4	ร้อยละ 8

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก 3Rs

มาตรการที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ เอกชนและประชาชนในการจัดการมูลฝอย

มาตรการที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียอันตราย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 22 จากปี 2556	ร้อยละ 10	ร้อยละ 20
2	ร้อยละชุมชนสถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (339 แห่ง)	ร้อยละ 8 จากปี 2556	ร้อยละ 6	ร้อยละ 10
3	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (993 ตันต่อปี)	ร้อยละ 22 จากปี 2556	ร้อยละ 4	ร้อยละ 15
4	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ปี 2560 (138 ตันต่อปี)	ร้อยละ 2	ร้อยละ 4	ร้อยละ 8

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเครือข่ายลดและคัดแยกมูลฝอยภาคประชาชน	893,000	กน.สสส
ค่าใช้จ่ายในการลดพลาสติก ปลอดภัย โฟม คนปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย	1,558,600	กน.สสส
ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	50,000	สจฝ.
ค่าใช้จ่ายโครงการรักษะเจ้าพระยา	175,400	สจฝ.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.2 การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมูลฝอยตกค้างได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
2	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95	ร้อยละ 95

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	280,000	สจฝ.
2. โครงการอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพทางวิชาการและแนวทางการปฏิบัติงานเชิงเทคนิค	334,000	สจฝ.
3. โครงการเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลอย่างถูกสุขลักษณะตามกฎหมายสาธารณสุข	736,900	สจฝ.
4. โครงการอบรมแนวทางการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	318,200	สจฝ.
5. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 5 ตัน จำนวน 297 คัน	1,000,000	สจฝ.
6. โครงการจัดหารถฉีดพ่นน้ำอเนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์	1,000,000	สจฝ.
7. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย 2 ขนาด จำนวน 239 คัน	1,000,000	สจฝ.
8. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 185 คัน	1,000,000	สจฝ.
9. โครงการจัดหารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. พร้อมภาชนะรองรับมูลฝอย	1,000,000	สจฝ.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
10. โครงการจัดการถาวรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระเบบเท้าย	1,000,000	สจฝ.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.3 การจัดการมูลฝอยที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลง เมื่อเทียบกับปี 2560 (10,526.92 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 6 จากปี 2556	ร้อยละ 3	ร้อยละ 5
2	ร้อยละของมูลฝอยของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
3	ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 20	ร้อยละ 10	ร้อยละ 20
4	ปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะ	20,000 ลบ.ม	ร้อยละ 5 จากปี 2560	45,000 ลบ.ม.
5	ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยของเสียอันตรายมูลฝอยติดเชื้อไขมันและสิ่งปฏิกูลถูกต้องตามหลักวิชาการ

มาตรการที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพการบำบัด แปรรูปมูลฝอย ไขมันและสิ่งปฏิกูลเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลง เมื่อเทียบกับปี 2560 (10,526.92 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 6 จากปี 2556	ร้อยละ 3	ร้อยละ 5
2	ร้อยละของมูลฝอยของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100
3	ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 20	ร้อยละ 10	ร้อยละ 20
4	ปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะ	20,000 ลบ.ม	ร้อยละ 5 จากปี 2560	45,000 ลบ.ม.
5	ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี	12,000 ตัน/ปี

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการจ้างเหมาพัฒนาระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลมูลฝอยของ กรุงเทพมหานคร	34,100,000	กน.สสส.

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
2. ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อส่งเสริมความรู้และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการไขมันในพื้นที่เขต	24,200	สจพ.
3. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหมและนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	1,000,000	กกพ.
4. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	1,000,000	กกพ.
5. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม	1,000,000	กกพ.
6. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยอันตราย	1,000,000	กกพ.
7. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช	1,000,000	กกพ.

มิติที่ 1.1 ปลดมลพิษ

เป้าหมายที่ 1.1.3 กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.1 ลดจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2559 ร้อยละ 23.39)	ร้อยละ 1	ร้อยละ 2	ร้อยละ 3

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษอากาศที่เกิดจากยานพาหนะ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2559 ร้อยละ 23.39)	ร้อยละ 1	ร้อยละ 2	ร้อยละ 3

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการถนนอากาศสะอาด	2,994,400	กจอ.
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมและลดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนจากรถราชการหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร	182,800	กจอ.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.2 ปรับปรุงระบบการจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 85	ร้อยละ 85	ร้อยละ 98
2	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	-	ร้อยละ 99
3	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	-	ร้อยละ 98
4	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมงของก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	-	ร้อยละ 98
5	ร้อยละความสำเร็จของการเชื่อมโยงข้อมูล/สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ (ของระยะที่ 3 ปรับปรุง/ พัฒนาระบบจนระบบเสร็จสมบูรณ์)	ร้อยละ 80	ร้อยละ 80	ร้อยละ 80

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 ขยายขีดความสามารถของเครื่องมือ/อุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีวิจัยตรวจวัดคุณภาพอากาศ

มาตรการที่ 2 กำกับ ดูแล และบำรุงรักษาสถานีวิจัยตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างสม่ำเสมอ

มาตรการที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูล

มาตรการที่ 4 พัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 85	ร้อยละ 85	ร้อยละ 98
2	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	-	ร้อยละ 99
3	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	-	ร้อยละ 98
4	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมงของก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	-	-	ร้อยละ 98
5	ร้อยละความสำเร็จของการเชื่อมโยงข้อมูล/สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ (ของระยะที่ 3 ปรับปรุง/ พัฒนาระบบจนระบบเสร็จสมบูรณ์)	ร้อยละ 80	ร้อยละ 80	ร้อยละ 80

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
โครงการพัฒนาระบบข้อมูลการจัดการคุณภาพอากาศ	-	กจอ.

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.3 ควบคุมฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม	ร้อยละ 15	ร้อยละ 15	ร้อยละ 100

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 ควบคุมฝุ่นละอองระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้นตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายสิ่งแวดล้อม
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม	ร้อยละ 15	ร้อยละ 15	ร้อยละ 100

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้น	-	กจอ.
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบและควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างอาคารในกรุงเทพมหานคร	484,600	กจอ.

มิติที่ 1.1 พลอดมลพิษ

เป้าหมายที่ 1.1.4 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.4.1 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 90	ร้อยละ 90	ร้อยละ 100

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 เฝ้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

มาตรการที่ 2 ติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมเสียงจากการก่อสร้าง

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 90	ร้อยละ 90	ร้อยละ 100

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. กิจกรรมเฝ้าระวังระดับเสี่ยงในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ทั่วไป	-	กจอ.
2. โครงการติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงระหว่าง การก่อสร้างเบื้องต้น	-	กจอ.

มิติที่ 1.4 ปลอดภัยพิบัติ

เป้าหมายที่ 1.4.1 กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ที่ 1.4.1.2 พื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ความหนาป่าชายเลนตลอดแนว ระยะทาง 4.7 ก.ม.	-	-	50 ม.

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 พื้นฟูสภาพป่าชายเลนกันชนที่มีความอุดมสมบูรณ์

มาตรการที่ 2 เตรียมความพร้อมในการฟื้นฟูป่าชายเลน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	พื้นที่ป่าชายเลนได้รับการปลูกเพิ่มเติม	-	-	5 ไร่
2	ความหนาป่าชายเลนตลอดแนว (ระยะทาง 4.5 ก.ม.)	-	-	50 ม.

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการปลูกป่าในใจคนตามศาสตร์พระราชา	-	สสณ.

ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ 2.2 พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่

เป้าหมายที่ 2.2.1 กรุงเทพมหานครเป็นมหานครมีพื้นที่สีเขียวด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร	6.50 ตร.ม./คน	6.79 ตร.ม./คน	7 ตร.ม./คน
2	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวที่ยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ	-	-	2.19 ตร.ม./คน
3	สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะได้รับการพัฒนาเพิ่ม	-	-	1.05 ตร.ม./คน

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 ตรวจสอบและประเมินศักยภาพพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมืองและกำหนดแนวทางการพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่

มาตรการที่ 2 พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ร่มรื่นสวยงามเหมาะสมกับเมืองและชุมชน
ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร	6.50 ตร.ม./คน	6.79 ตร.ม./คน	7 ตร.ม./คน
2	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวที่ยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ	-	-	2.19 ตร.ม./คน
3	สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะได้รับการพัฒนาเพิ่ม	-	-	1.05 ตร.ม./คน

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะภายในสถานที่พัฒนาที่ดินกรุงเทพมหานคร (ถนนบางขุนเทียนชายทะเล)	5,000,000	สสณ.
2. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับถนนร่มเกล้ากับ ถนนเจ้าคุณทหาร	30,000,000	สสณ.

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 ส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นที่ พืช รักษาและป้องกัน ลดการสูญเสียพื้นที่สีเขียวและพื้นที่ทางธรรมชาติ
รักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืนและเกิดเป็นระบบนิเวศที่สมบูรณ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่กทม.	-	-	12.25 ตร.ม
2	พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นที่ พืช รักษา และป้องกันการทำลายจนกลายเป็น พื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ	-	-	>= 1 แห่ง

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 สร้างองค์ความรู้จิตสำนึกและความตระหนักให้แก่ภาคส่วนต่าง ๆ ต่อความสำคัญของพื้นที่สีเขียวของเมือง

มาตรการที่ 2 ผลักดันให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมอนุรักษ์ พื้นฟูและรักษาพื้นที่สีเขียว

มาตรการที่ 3 พัฒนาและยกระดับขีดความสามารถบุคลากรกรุงเทพมหานครในการจัดการพื้นที่สีเขียวเมืองให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

มาตรการที่ 4 พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่กทม.	-	-	12.25 ตร.ม
2	พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริมอนุรักษ์ พื้นฟู รักษา และป้องกันการทำลายจนกลายเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ	-	-	>= 1 แห่ง

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะภายในสถานที่พัฒนาที่ดินกรุงเทพมหานคร (ถนนบางขุนเทียนชายทะเล)	5,000,000	สสณ.
2. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับถนนร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร	30,000,000	สสณ.

มิติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก

เป้าหมายที่ 2.4.1 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง (ปีฐาน พ.ศ. 2560) -พลังงานไฟฟ้า -พลังงานเชื้อเพลิง	ร้อยละ 5 ร้อยละ 1	ร้อยละ 5 ร้อยละ 1	ร้อยละ 1.22 ร้อยละ 1.18
2	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงาน ตามแผนแม่บท กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 -2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละ 30	ร้อยละ 45	ร้อยละ 45

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1 ปรับพฤติกรรมของข้าราชการและลูกจ้างให้ใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ

มาตรการที่ 4 ผลักดันการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ.

2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และ การใช้พลังงานทางเลือก

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง (ปีฐาน พ.ศ. 2560) -พลังงานไฟฟ้า -พลังงานเชื้อเพลิง	ร้อยละ 5 ร้อยละ 1	ร้อยละ 5 ร้อยละ 1	ร้อยละ 1.22 ร้อยละ 1.18
2	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงาน ตามแผนแม่บท กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 -2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละ 30	ร้อยละ 45	ร้อยละ 45

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. โครงการฝึกอบรมเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่า ด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมี ประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก	100,400	กจอ.
2. โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการ เปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 –2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมี ประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก	-	กจอ.

เป้าประสงค์ 2.4.1.2 ประชาชนมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน

เป้าประสงค์ 2.4.1.3 เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่ลดได้เพิ่มขึ้นจาก โครงการปิดไฟ 1 ชั่วโมงเพื่อลดโลกร้อน			ร้อยละ 4.72
2	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น			เพิ่มขึ้น

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ 1(2.4.1.2) รณรงค์เผยแพร่ความรู้ด้านการประหยัดพลังงานและพลังงานทดแทน

มาตรการที่ 1(2.4.1.3) ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		2561	2562	2563
1	ร้อยละของปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่ลดได้เพิ่มขึ้นจากโครงการปิดไฟ 1 ชั่วโมงเพื่อลดโลกร้อน			ร้อยละ 4.72
2	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น			เพิ่มขึ้น

โครงการ/กิจกรรมรองรับมาตรการ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
1. ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์ปิดไฟ 1 ชั่วโมง (60+Earth Hour) เพื่อลดโลกร้อน	1,600,000	สก.สสส.
2. ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์วันสิ่งแวดล้อมโลก	1,000,000	สก.สสส.

สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
1	ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเครือข่ายลดและคัดแยกมูลฝอย ภาคประชาชน (1.1.2.1)	893,000	กทม.	กน.สสส.
2	ค่าใช้จ่ายในการลดพลาสติก ปลอดภัย คนปลอดภัย สิ่งแวดล้อมปลอดภัย (1.1.2.1)	1,558,600	กทม.	กน.สสส.
3	ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำ มาใช้ประโยชน์ (1.1.2.1)	50,000	กทม.	สจฝ.
4	ค่าใช้จ่ายโครงการรักษะเจ้าพระยา (1.1.2.1)	175,400	กทม.	สจฝ.
5	ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการจัดการ สิ่งปฏิกูลอย่างถูกสุขลักษณะตามกฎหมายสาธารณสุข (1.1.2.2)	736,900	กทม.	สจฝ.
6	ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการ มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (1.1.2.2)	280,000	กทม.	สจฝ.
7	ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพทางวิชาการและ แนวทางการปฏิบัติงานเชิงเทคนิค (1.1.2.2)	334,000	กทม.	สจฝ.
8	ค่าใช้จ่ายในการอบรมแนวทางการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการ จัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร(1.1.2.2)	318,200	กทม.	สจฝ.
9	ค่าใช้จ่ายในการอบรมบุคลากรกรุงเทพมหานครเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมมูลฝอย (1.1.2.2)	470,800	กทม.	สจฝ.
10	โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัตโนมัติ 5 คัน จำนวน 297 คัน (1.1.2.2)	1,000,000	กทม.	สจฝ.
11	โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย 2 ขนาด จำนวน 239 คัน (1.1.2.2)	1,000,000	กทม.	สจฝ.
12	ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อส่งเสริมความรู้และเพิ่ม ประสิทธิภาพการจัดการไขมันในพื้นที่เขต (1.1.2.3)	24,200	กทม.	สจฝ.
13	โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูล ฝอยสายไหม และนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (1.1.2.3)	1,000,000	กทม.	กกฝ.
14	โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูล ฝอยอ่อนนุช และนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (1.1.2.3)	1,000,000	กทม.	กกฝ.
15	โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช (1.1.2.3)	1,000,000	กทม.	กกฝ.

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณ	แหล่งงบประมาณ กทม./รัฐบาล/อื่นๆ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
16	ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมและลดฝุ่น ละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน จากรถราชการ หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร (1.1.3.1)	182,800	กทม.	กจอ.
17	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถนนอากาศสะอาด (1.1.3.1)	2,994,400	กทม.	กจอ.
18	โครงการจ้างเหมาเดินระบบพร้อมบำรุงรักษาสถานี ตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็กและแบบ เคลื่อนที่ (1.1.3.2)	24,556,500	กทม.	กจอ.
19	โครงการพัฒนาระบบข้อมูลการจัดการคุณภาพอากาศ (1.1.3.2)	-	-	กจอ.
20	โครงการติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่น ละอองและเสียงระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้น (1.1.3.3)	-	-	กจอ.
21	ค่าใช้จ่ายในการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบและ ควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้าง อาคารในกรุงเทพมหานคร (1.1.3.3)	484,600	กทม.	กจอ.
22	กิจกรรมเฝ้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ ทั่วไป (1.1.4.1)	-	-	กจอ.
23	โครงการติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่น ละอองและเสียงระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้น (1.1.4.1)	-	-	กจอ.
24	โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะภายในสถานีพัฒนาที่ดิน กรุงเทพมหานคร (ถนนบางขุนเทียนชายทะเล) (2.2.1.1) (2.2.1.2)	5,000,000	กทม.	สสณ.
25	โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับ ถนนร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร (2.2.1.1) (2.2.1.2)	30,000,000	กทม.	สสณ.
26	ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตาม แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศพ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมี ประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก (2.4.1.1)	100,400	กทม.	กจอ.
27	ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์ปิดไฟ 1 ชั่วโมง (60+Earth Hour) เพื่อลดโลกร้อน (2.4.1.2) (2.4.1.3)	1,600,000	กทม.	สก.สสส.
28	ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์วันสิ่งแวดล้อมโลก (2.4.1.2) (2.4.1.3)	1,000,000	กทม.	สก.สสส.
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		75,759,800	กทม.	สสส.

รวมโครงการ/กิจกรรม.....28.....โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ใช้งบประมาณ.....24.....โครงการ/กิจกรรม
โครงการ/กิจกรรมที่ไม่ใช้งบประมาณ.....4.....โครงการ/กิจกรรม

บัญชีรายการ/โครงการประจำปีฐาน

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
1	ด้านการรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย แผนงานบริหารทั่วไป / งานบริหารทั่วไปด้านการรักษา ความสะอาด	1. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กรสำนัก สิ่งแวดล้อม	640,300
2	ด้านการรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย แผนงานรักษาความสะอาด/ งานกำจัดมูลฝอย	1. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยโดยระบบ เตาเผามูลฝอย ขนาด 300 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัด มูลฝอยหนองแขม	152,025,000
		2. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินเครื่องจักรและ อุปกรณ์กำจัดมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 600 ตันต่อ วัน ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	145,624,100
		3. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์ กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและนำไปทำลายโดยวิธีฝังกลบ อย่างถูกสุขลักษณะ	704,949,023
		4. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์ กำจัดมูลฝอยสายไหม และนำไปทำลายโดยวิธีฝัง กลบอย่างถูกสุขลักษณะ	587,193,800
		5. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัดน้ำ เสียศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม ระยะที่ 3	23,524,250
		6. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินเครื่องจักรโรงงาน กำจัดมูลฝอย ขนาด 1,000 ตันต่อวันที่ศูนย์กำจัด มูลฝอยอ่อนนุช ระยะที่ 3	237,308,400
		7. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัดน้ำ เสียศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	74,293,000
		8. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยอันตราย ระยะที่ 4	8,701,600
		9. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอย ติดเชื้อที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช ระยะที่ 3	180,310,000
		10. โครงการจัดหาเตาเผามูลฝอยติดเชื้อขนาดไม่ต่ำ กว่า 15 ตันต่อเตา จำนวน 2 เตา พร้อมติดตั้ง เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	81,452,710

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		11. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม และนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล	868,700,000
		12. โครงการจัดหาระบบบำบัดน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า 800 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน พร้อมติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	100,000,000
		13. โครงการก่อสร้างดาดห้องคลองภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	40,000,000
		14. โครงการก่อสร้างถนน ทางเท้า และระบบระบายน้ำภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	25,000,000
		15. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากสถานีนถ่ายมูลฝอยรัชวิภาและนำส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร	30,000,000
		16. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม	1,000,000
		17. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยอันตราย	1,000,000
3	ด้านการรักษาความสะอาดและ ความเป็นระเบียบเรียบร้อย แผนงานรักษาความสะอาด/ งานจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	1. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 5 ตัน ระยะที่ 5	118,464,214
		2. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 5 ตัน ระยะที่ 6	98,312,340
		3. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 2 ตัน ระยะที่ 3	29,318,430
		4. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะ รองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. ระยะที่ 2	31,027,920
		5. โครงการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยพื้นที่ฝังสายไหม	182,432,000
		6. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 5 ตัน ระยะที่ 7	209,635,500
		7. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ การเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	132,590,100
		8. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบกระเบเท้าย ขนาด 6 ตัน ระยะที่ 2	108,524,200
		9. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัด ไขมันและแปรรูปไขมันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	29,408,900
		10. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัด ไขมันและแปรรูปไขมันที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม	29,438,500

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		11. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแวม ระยะที่ 5	50,332,400
		12. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลอ่อนนุช ระยะที่ 2	35,183,300
		13. โครงการเช่ารถกวาดตูดฝุ่นเพื่อทำความสะอาดถนน ตรอก ซอยในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	216,720,000
		14. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 3 ลบ.ม.	71,354,400
		15. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 2 ตัน	96,016,100
		16. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม.	79,351,100
		17. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 5 ตัน	219,340,800
		18. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลหนองแวม ระยะที่ 6	1,000,000
		19. โครงการจ้างเหมาเอกชนควบคุมโรงงานกำจัดสิ่งปฏิกูลอ่อนนุช ระยะที่ 3	1,000,000
		20. โครงการจัดการถนิตพื้นน้ำอเนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์	1,000,000
		21. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 185 คัน	1,000,000
		22. โครงการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอยขนาด 8 ลบ.ม. พร้อมภาชนะรองรับมูลฝอย	1,000,000
		23. โครงการจัดการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบะบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย	1,000,000
		24. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานครตามสายวิชาชีพ (แนวดิ่ง) สายงานรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ	726,700
		25. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมและดูงานการรักษาความสะอาด	3,691,000
		26. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมให้ความรู้ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่ข้าราชการและบุคลากรของกรุงเทพมหานครที่ปฏิบัติหน้าที่ด้านการรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ	541,000

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		27. ค่าใช้จ่ายในการอบรมสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์กร	638,200
		28. ค่าใช้จ่ายในการคัดเลือกบุคลากรกรุงเทพมหานครด้านการรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดีเด่น	271,000
		29. ค่าใช้จ่ายในการคัดเลือกพนักงานกวาดถนนผู้บำเพ็ญประโยชน์ดีเด่นแก่ประชาชนและสังคม	77,500
		30. กิจกรรมรวบรวมข้อมูลปริมาณมูลฝอยแยกประเภท	-
		31. กิจกรรมรวบรวมข้อมูลคัดแยกมูลฝอยนำกลับไปใช้ประโยชน์	-
4	ด้านการพัฒนาและบริการสังคม แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อม /งานบริหารสวนสาธารณะ	1. โครงการเช่ารถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ระยะที่ 3	176,749,400
		2. โครงการเช่ารถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ระยะที่ 4	96,448,400
		3. โครงการปรับปรุงสวนวารีภิรมย์	17,361,000
		4. โครงการจัดการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบบรรทุกน้ำพร้อมติดตั้งระบบฉีดน้ำแรงดันสูงและอุปกรณ์ฉีดน้ำแบบละอองน้ำ	1,000,000
		5. โครงการปรับปรุงสาธารณูปโภคและอาคารสถานที่ภายในสวนลุมพินี	13,460,000
		6. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุง และเพิ่มพื้นที่สีเขียว	70,000,000
		7. ค่าใช้จ่ายในการตกแต่งเมือง	15,000,000
		ค่าใช้จ่ายในการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรม-ราชกุมารีสนองพระราชดำริโดยกรุงเทพมหานครปี 2563	2,338,700
		8. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มศักยภาพการตัดแต่งต้นไม้ในเมือง	651,200
		9. ค่าใช้จ่ายในการบริหารอุทยานผีเสื้อและแมลงกรุงเทพฯ	1,355,000
5	ด้านการพัฒนาและบริการสังคม แผนงานพัฒนาสภาวะสิ่งแวดล้อม งานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง	1. กิจกรรมจ้างเหมาตรวจวัดและซ่อมบำรุงสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	4,773,500
		2. กิจกรรมการเผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศผ่าน	2,800,000

ลำดับที่	ด้าน/แผนงาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		จอแสดงผล	
		3. กิจกรรมตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงใน บรรยากาศด้วยรถตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง	1,200,000
		4. กิจกรรมตรวจวัดรถยนต์ควันดำในพื้นที่ของ กรุงเทพมหานคร	-
		5. กิจกรรมตรวจวัดมลพิษรถสองแถวร่วมกับ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)	-
		6. กิจกรรมควบคุมรถราชการก่อมลพิษในสังกัด กรุงเทพมหานคร	-
		7. กิจกรรมการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสีย เรือโดยสารในคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	-
		8. กิจกรรมรวบรวมข้อมูลการใช้พลังงานของ หน่วยงานกรุงเทพมหานคร	-
รวม			5,414,443,387

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2563

มิติที่ 1 ประสิทธิภาพตามพันธกิจ

ตาราง ก. แสดงภารกิจงานยุทธศาสตร์

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลดมลพิษ เป้าหมายที่ 1.1.2 กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการ มูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.1 การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 20
2	ร้อยละชุมชนสถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (339 แห่ง)	ร้อยละ 10
3	ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่ง กำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (993 ตันต่อปี)	ร้อยละ 15
4	ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ปี 2560 (138 ตันต่อปี)	ร้อยละ 8

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก 3Rs มาตรการที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ เอกชนและประชาชนในการจัดการมูลฝอย มาตรการที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียอันตราย	1. ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน) (กน.สสล.) 2. ร้อยละชุมชนสถานศึกษา สถานประกอบการ หน่วยงาน ภาครัฐและเอกชนที่มีการจัดการมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับ ปี 2560 (339 แห่ง) (กน.สสล.)	นิยาม/คำอธิบาย - มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ หมายถึง มูลฝอยอินทรีย์ วัสดุรีไซเคิล เศษวัสดุ ก่อสร้าง - นำกลับไปใช้ประโยชน์ หมายถึง การนำกลับไปใช้ประโยชน์ตามคุณสมบัติของมูลฝอย เช่น ขยาย ทำปุ๋ยหมัก เลี้ยงสัตว์ แปรรูป ถมที่ ฯลฯ - ชุมชนฯ ที่จัดการมูลฝอย หมายถึง สถานที่ที่มีการจัดการมูลฝอยตามความพร้อมของแห่งนั้นๆ	1. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเครือข่ายลดและคัดแยกมูลฝอยภาคประชาชน (893,000.- กน.สสล.) 2. ค่าใช้จ่ายในการลดพลาสติก ปลอดโฟม คนปลอดโรค สิ่งแวดล้อมปลอดภัย (1,558,600.- กน.สสล.) 3. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูป มูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ (50,000.- สจฝ.) 4. ค่าใช้จ่ายโครงการรักษ์เจ้าพระยา (175,400.- สจฝ.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
	3. ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (993 ตันต่อปี) (สจฝ.) 4. ร้อยละของมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (138 ตันต่อปี) (สจฝ.)	- มูลฝอยอันตราย (Hazardous Wastes) หมายถึง ของเสียอันตรายที่เกิดจากชุมชน ได้แก่ หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย/แบตเตอรี่ บรรจุกัมมันต์ปนเปื้อนซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอื่นๆ เช่น ยาเม็ดหมดอายุ ผงคาร์บอน เป็นต้น โดยไม่รวมของเสียอันตรายจากอุตสาหกรรม มูลฝอยติดเชื้อ และของเสียกัมมันตรังสี ค่าเป้าหมาย 1. ร้อยละ 20 2. ร้อยละ 10 3. ร้อยละ 15 4. ร้อยละ 8 วิธีการคำนวณ 1. ปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกไปใช้ประโยชน์ปี 2563 ลบ ปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกไปใช้ประโยชน์ปี 2560หาร ปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกไปใช้ประโยชน์ปี 2560 คูณ 100 (ใช้ข้อมูลปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย ตัน/วัน รวบรวมจาก Google Drive) 2. จำนวนชุมชนฯ ปี 2563 ลบ จำนวนชุมชนฯ ปี 2560หาร จำนวนชุมชนฯ 2560 คูณ 100 3. ปริมาณมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดปี 2563 ลบ ปริมาณมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดปี 2560	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		हार ปริมาณมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดปี 2560 คูณ 100 4. ปริมาณมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดปี 2563 ลบ ปริมาณมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดปี 2560 हार ปริมาณมูลฝอยอิเล็กทรอนิกส์ที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดปี 2560 คูณ 100	

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.2 การจัดการมูลฝอยที่กลางทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับมูลฝอยตกค้างได้รับการแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด	ร้อยละ 100
2	ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ 95

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมูลฝอยของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1. ร้อยละความพึงพอใจของประชาชนต่อการจัดการมูลฝอยกรุงเทพมหานคร (สจฝ.)	นิยาม/คำอธิบาย - ความพึงพอใจ หมายถึง ประเด็นความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการให้บริการเก็บขนมูลฝอยโดยการทอดแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลและประมวลผลตามหลักการทางสถิติโดยใช้ระดับมากขึ้นไปในการประเมินผล - ประชาชน หมายถึง ประชาชนในพื้นที่ของ กทม.ทั้ง 50 เขต ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 95 วิธีการคำนวณ ผู้รับบริการที่มีความพึงพอใจในการให้บริการเก็บขนมูลฝอยในระดับมากขึ้นไป หาร ผู้รับบริการที่สำรวจทั้งหมด คูณ 100 โดยใช้โปรแกรม SPSS ในการคำนวณ	1. โครงการอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (280,000.- สจฝ.) 2. โครงการอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพทางวิชาการและแนวทางการปฏิบัติงานเชิงเทคนิค (334,000.- สจฝ.) 3. โครงการเพิ่มศักยภาพผู้ปฏิบัติงานด้านการจัดการสิ่งปฏิกูลอย่างถูกสุขลักษณะตามกฎหมายการสาธารณสุข (736,900.- สจฝ.) 4. โครงการอบรมแนวทางการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร (318,200.- สจฝ.) 5. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัดขนาด 5 ตัน จำนวน 297 คัน (1,000,000.- สจฝ.) 6. โครงการจัดหาถนิตพื้นน้ำอเนกประสงค์พร้อมอุปกรณ์ (1,000,000.- สจฝ.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
			7. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย 2 ขนาด จำนวน 239 คัน (1,000,000.- สจฝ.) 8. โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด 2 ตัน จำนวน 185 คัน (1,000,000.- สจฝ.) 9. โครงการจัดการรถเก็บขนมูลฝอยแบบยก ภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด 8 ลบ.ม. พร้อม ภาชนะรองรับมูลฝอย (1,000,000.- สจฝ.) 10. โครงการจัดการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย (1,000,000.- สจฝ.)

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.3 การจัดการมูลฝอยที่ปลายทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลง เมื่อเทียบกับปี 2560 (10,526.92 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 5
2	ร้อยละของมูลฝอยของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	ร้อยละ 100
3	ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตันต่อวัน)	ร้อยละ 20
4	ปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะ	45,000 ลบ.ม.
5	ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล	12,000 ตัน/ปี

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยของเสียอันตรายมูลฝอยติดเชื้อไขมันและสิ่งปฏิกูลถูกต้องตามหลักวิชาการ มาตรการที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพการบำบัด แปรรูปมูลฝอย ไขมันและสิ่งปฏิกูลเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอย	1. ร้อยละของปริมาณมูลฝอยที่นำเข้ากำจัดที่ปลายทางลดลง เมื่อเทียบกับปี 2560 (10,526.92 ตันต่อวัน) (กน.สสล.) 2. ร้อยละของมูลฝอยของเสียอันตราย มูลฝอยติดเชื้อได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ (กกฟ.) 3. ร้อยละของมูลฝอยที่กลับไปใช้ประโยชน์ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตันต่อวัน) (กกฟ.)	นิยาม/คำอธิบาย 1. ข้อมูลปริมาณมูลฝอยที่จัดเก็บได้จากระบบสารสนเทศของสำนักสิ่งแวดล้อมเฉลี่ย ตัน/วัน 2. ปริมาณไขมันและปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล ที่รวบรวมได้จากศูนย์กำจัดมูลฝอย ค่าเป้าหมาย 1. ร้อยละ 5 2. ร้อยละ 100 3. ร้อยละ 20 4. 45,000 ลบ.ม. 5. 12,000 ตัน/ปี	1. โครงการจ้างเหมาพัฒนาระบบสารสนเทศบริหารจัดการข้อมูลมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร (34,100,000.- กน.สสล.) 2. ค่าใช้จ่ายในการอบรมเพื่อส่งเสริมความรู้และเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการไขมันในพื้นที่เขต (24,200.- สจฟ.) 3. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหมและนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (1,000,000.- กกฟ.) 4. โครงการจ้างเหมาเอกชนขนมูลฝอยจากศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและนำไปฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล (1,000,000.- กกฟ.) 5. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดินระบบบำบัด

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
	4. ปริมาณไขมันที่จัดเก็บได้นำไปกำจัดและแปรรูปอย่างถูกสุขลักษณะ (สจฝ.) 5. ปริมาณปุ๋ยอินทรีย์จากกากตะกอนสิ่งปฏิกูล (สจฝ.)	วิธีการคำนวณ 1. ปริมาณมูลฝอยปี 2560 ลบ ปริมาณมูลฝอยปี 2563หาร ปริมาณมูลฝอยปี 2560 คูณ 100 2. รวบรวมปริมาณจากศูนย์กำจัดมูลฝอย 3. ปริมาณมูลฝอยปี 2563 ลบ ปริมาณมูลฝอยปี 2560 หาร ปริมาณมูลฝอยปี 2560 คูณ 100 4.-5 รวบรวมปริมาณจากศูนย์กำจัดมูลฝอย	น้ำเสียศูนย์กำจัดมูลฝอยสายไหม (1,000,000.- กกฝ.) 6. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูลฝอยอันตราย (1,000,000.- กกฝ.) 7. โครงการจ้างเหมาเอกชนเก็บขนและกำจัดมูลฝอยติดเชื้อที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมและอ่อนนุช (1,000,000.- กกฝ.)

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลอดภัย มลพิษ เป้าหมายที่ 1.1.3 กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.1 ลดจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2559 ร้อยละ 23.39)	ลดลง ร้อยละ 3

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษทางอากาศที่เกิดจากยานพาหนะ	1. ร้อยละของจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษทางอากาศเกินมาตรฐานลดลงเมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2559 ร้อยละ 23.39) (ผลผลิต) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย 1) ยานพาหนะ หมายถึง รถยนต์ตาม พรบ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 รถตาม พรบ.ขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย 2) มลพิษทางอากาศ หมายถึง ปริมาณสารมลพิษทางอากาศที่ปล่อยออกจากปลายท่อไอเสียของยานพาหนะ อาทิ คาร์บอนดำ คาร์บอน CO HC หรืออื่นๆ 3) ค่ามาตรฐาน หมายถึง ค่ามาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากปลายท่อไอเสียของยานพาหนะประเภทต่างๆ ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ค่าเป้าหมาย : ลดลง ร้อยละ 3 วิธีการคำนวณ จำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษผ่านเกณฑ์มาตรฐาน / จำนวนยานพาหนะที่ตรวจวัดมลพิษทั้งหมด X 100	1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมและลดฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนจากรถราชการหน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร (182,800.- กจอ.) 2. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการถนนอากาศสะอาด (2,994,400.- กจอ.)

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.2 ปรับปรุงระบบการจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศให้ครอบคลุม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 98
2	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 99
3	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 98
4	ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมงของก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 98
5	ร้อยละความสำเร็จของการเชื่อมโยงข้อมูล/สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ (ของระยะที่ 3 ปรับปรุง/ พัฒนาระบบจนระบบเสร็จสมบูรณ์)	ร้อยละ 80

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 ขยายขีดความสามารถของเครื่องมือ/อุปกรณ์ตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ มาตรการที่ 2 กำกับ ดูแล และบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างสม่ำเสมอ มาตรการที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูล	1. ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ผลลัพธ์) (กจอ.) 2. ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ผลลัพธ์) (กจอ.) 3. ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ผลลัพธ์) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย 1) ข้อมูลคุณภาพอากาศ หมายถึง ข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในรายพารามิเตอร์ที่มีการจัดเก็บข้อมูลและใช้พิจารณาในตัวชี้วัด ประกอบด้วย 4 พารามิเตอร์ ดังนี้ - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 170 ส่วนในพันล้านส่วน) และ - ก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ค่า-	1. โครงการจ้างเหมาเดินระบบพร้อมบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็กและแบบเคลื่อนที่ (24,556,500.- กจอ.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
	4. ร้อยละของจำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของก๊าซโอโซน (O ₃) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ผลลัพธ์)	เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 ส่วนในพันล้านส่วน) 2. พื้นที่ทั่วไป หมายถึง สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ตั้งอยู่ในสถานที่ทำงานหรือแหล่งที่พักอาศัยและห่างจากถนนสายหลักมากกว่า 10 เมตร ค่าเป้าหมาย 1. ร้อยละ 98 2. ร้อยละ 99 3. ร้อยละ 98 4. ร้อยละ 98 วิธีการคำนวณ 1. ค่าเฉลี่ยร้อยละข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐานในแต่ละพารามิเตอร์ 2. [จำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ที่ตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน/จำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ที่ตรวจวัดได้ทั้งหมด] × 100 3. [จำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ที่ตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน/จำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ที่ตรวจวัดได้ทั้งหมด] × 100	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		4. [จำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของก๊าซ โอโซน (O ₃) ที่ตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน/ จำนวนข้อมูลค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ของก๊าซ โอโซน (O ₃) ที่ตรวจวัดได้ทั้งหมด] x 100	
มาตรการที่ 4 พัฒนาระบบการบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ	1. ร้อยละความสำเร็จของการเชื่อมโยงข้อมูล/สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ (ผลลัพธ์) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย การเชื่อมโยงข้อมูล/สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ หมายถึง การพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูล/สารสนเทศผ่านระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 80 วิธีการคำนวณ ตรวจสอบความสำเร็จของการบำรุงรักษาระบบบริหารจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศ (Maintenance)	1. โครงการพัฒนาระบบข้อมูลการจัดการคุณภาพอากาศ (ไม่ใช้งบประมาณ. กจอ.)

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.3 ควบคุมฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม	ร้อยละ 100

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 ควบคุมฝุ่นละอองระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้นตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายสิ่งแวดล้อม	1. ร้อยละของแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองได้รับการควบคุม (ผลผลิต) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย 1. แหล่งกำเนิดฝุ่นละออง หมายถึง โครงการก่อสร้างอาคาร 2. โครงการก่อสร้างอาคาร หมายถึง โครงการที่ได้รับเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และที่ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2562 และยังไม่เคยได้รับการตรวจสอบโดยคณะทำงานฯ 3. คณะทำงาน หมายถึง คณะทำงานติดตามตรวจสอบโครงการก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่กรุงเทพมหานคร 4. ได้รับการควบคุม หมายถึง การติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงระหว่างการก่อสร้าง 5. กฎหมายควบคุมอาคาร หมายถึง พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	1. โครงการติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้น (ไม่ใช้งบประมาณ. กจอ.) 2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการติดตามตรวจสอบและควบคุมการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างอาคารในกรุงเทพมหานคร (484,600.- กจอ.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		6. กฎหมายสิ่งแวดล้อม หมายถึง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 7. การควบคุมฝุ่นละอองและเสียงระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้น ให้ความหมายรวมถึง การดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้ 7.1 การรวบรวมและนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามรอบที่กำหนด 7.2 การแจ้งความเห็นในการพิจารณา รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้หน่วยงานอนุญาตดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ 7.3 การลงพื้นที่ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามแผนปฏิบัติงานที่คณะทำงานฯ กำหนด 7.4 การทำหนังสือแจ้งเตือนให้เจ้าของโครงการก่อสร้างอาคารจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 100 วิธีการคำนวณ = [จำนวนโครงการก่อสร้างอาคารที่ได้รับ การควบคุมฝุ่นละอองและเสียง/จำนวน โครงการก่อสร้างอาคารทั้งหมด] x 100	

มิติที่ 1.1 ปลดมลพิษ เป้าหมายที่ 1.1.4 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
เป้าประสงค์ที่ 1.1.4.1 กรุงเทพมหานครมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ 100

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 ฝั้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน มาตรการที่ 2 ติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมเสียงจากการก่อสร้าง	1. ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียง ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ผลลัพธ์) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย 1. ข้อมูลระดับเสียง หมายถึง ข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปของกรุงเทพมหานคร โดยเครื่องวัดระดับเสียง (Sound level Meter) ผ่านเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง 24 ชั่วโมง = 70 เดซิเบลเอ 2. การตรวจวัด หมายถึง การตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไปของกรุงเทพมหานคร ซึ่งตรวจวัดฯ โดยสำนักสิ่งแวดล้อม 3. พื้นที่ทั่วไป หมายถึง สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ตั้งอยู่ในสถานที่ทำงานหรือแหล่งที่พักอาศัยและห่างจากถนนสายหลักมากกว่า 10 เมตร ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 100 วิธีการคำนวณ $= \left[\frac{\text{จำนวนข้อมูลระดับเสียงที่ตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน}}{\text{จำนวนข้อมูลระดับเสียงที่ตรวจวัดทั้งหมด}} \right] \times 100$	1. กิจกรรมฝั้าระวังระดับเสียงในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ทั่วไป (ไม่ใช้งบประมาณ. กจอ.) 2. โครงการติดตามตรวจสอบการดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นละอองและเสียงระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้น (ไม่ใช้งบประมาณ. กจอ.)

มติที่ 1.4 ปลดภัยพิบัติ เป้าหมายที่ 1.4.1 กรุงเทพมหานครสามารถลดความเสี่ยงและฟื้นคืนจากภัยพิบัติ

เป้าประสงค์ที่ 1.4.1.2 พื้นฟูสภาพป่าชายเลนให้มีความสมบูรณ์มากขึ้น

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ความหนาป่าชายเลนตลอดแนว ระยะทาง 4.7 ก.ม.	50 ม.

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 พื้นฟูสภาพป่าชายเลนกันชนที่มีความอุดมสมบูรณ์ มาตรการที่ 2 เตรียมความพร้อมในการฟื้นฟูป่าชายเลน	1. พื้นที่ป่าชายเลนได้รับการปลูกเพิ่มเติม 2. ความหนาป่าชายเลนตลอดแนว (ระยะทาง 4.5 กม.) (สสน.)	นิยาม/คำอธิบาย - ป่าชายเลน (Mangrove forest) พื้นที่ บริเวณชายฝั่งทะเล ปากแม่น้ำหรืออ่าว หมายถึง พื้นที่ซึ่งมีกลุ่มสังคมพืชที่ประกอบด้วยพันธุ์ไม้หลายชนิดหลายตระกูล และเป็นพวกที่มีใบเขียวตลอดปี (evergreen species) ซึ่งมีลักษณะทางสรีรวิทยาและความต้องการสิ่งแวดล้อมที่คล้ายกัน ซึ่งส่วนใหญ่ประกอบด้วยพันธุ์ไม้สกุลโกงกาง (Rhizophora spp.) เป็นไม้สำคัญและมีไม้ตระกูลอื่นบ้าง - พื้นที่เป้าหมาย : ป่าชายเลนแห่งเดียวของกรุงเทพมหานคร ตั้งอยู่ในท้องที่หมู่ที่ 9 และหมู่ที่ 10 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียนระยะทาง 4.7 ก.ม. - การเพิ่มพื้นที่ของป่าชายเลนดำเนินการโดยการปลูกพันธุ์ไม้ที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ บำรุงดูแลรักษาให้พันธุ์ไม้ที่มีอยู่และปลูกเพิ่มเติมสามารถเจริญเติบโตได้อย่างเป็นปกติ ค่าเป้าหมาย : 1. 5 ไร่ 2. 50 ม. วิธีการคำนวณ คำนวณพื้นที่ที่เพิ่มขึ้นจากการปลูกป่าชายเลนเพิ่มเติม	1. โครงการปลูกป่าในใจคนตามศาสตร์พระราชา (ไม่ใช้งบประมาณ.- สสน.)

ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ 2.2 พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่ เป้าหมายที่ 2.2.1 กรุงเทพมหานครเป็นมหานครร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 ส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นฟู รักษาและป้องกัน ลดการสูญเสียพื้นที่สีเขียวและพื้นที่ทางธรรมชาติรักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืนและเกิดเป็นระบบนิเวศที่สมบูรณ์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร	7 ตร.ม./คน
2	สัดส่วนพื้นที่สีเขียวยั่งยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ	2.19 ตร.ม./คน
3	สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะได้รับการพัฒนาเพิ่ม	1.05 ตร.ม./คน

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 มาตรการที่ 1 ตรวจสอบและประเมินศักยภาพพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมืองและกำหนดแนวทางการพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ มาตรการที่ 2 พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ร่มรื่นสวยงามเหมาะสมกับเมืองและชุมชน	1. สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร 2. สัดส่วนพื้นที่สีเขียวยั่งยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ 3. สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะได้รับการพัฒนาเพิ่ม	นิยาม/คำอธิบาย - พื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ/สวนหย่อม หมายถึง 1. พื้นที่ใด ๆ ในแต่ละพื้นที่เขตที่ไม่เคยถูกพัฒนาเป็นสวน หย่อม/สวน สาธารณะ (ตามนิยาม 7 ประเภท ของสำนักงานสวนสาธารณะ สสส.) มาก่อน ทั้งนี้อาจเป็นพื้นที่ว่างเปล่า/เกาะกลางถนน/ริมทาง/ริมคลอง/ใต้ทางด่วน/กำแพง/ผนังตึก/รั้ว ฯลฯ) ซึ่ง สนข./สสส. สสส.พัฒนาเป็นสวน สาธารณะ/สวนหย่อม ทั้ง 7 ประเภท 2. การพัฒนาพื้นที่ให้เป็นสวนสาธารณะ/สวนหย่อมต้องพัฒนาให้มีพันธุ์ไม้ปกคลุมขนาดตั้งแต่ >2 ตร.ม. ขึ้นไป โดยเน้นการปลูกไม้ถาวร	1. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะภายในสถานีพัฒนาที่ดินกรุงเทพมหานคร(ถนนบางขุนเทียนชายทะเล) (5,000,000.- สสน.) 2. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับถนนร่มเกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร (30,000,000.- สสน.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 มาตรการที่ 1 สร้างองค์ความรู้จิตสำนึกและความตระหนักให้แก่ภาคส่วนต่าง ๆ ต่อความสำคัญของพื้นที่สีเขียวของเมือง มาตรการที่ 2 ผลักดันให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมอนุรักษ์ พื้นที่และรักษาพื้นที่สีเขียว มาตรการที่ 3 พัฒนาและยกระดับขีดความสามารถบุคลากรกรุงเทพมหานครในการจัดการพื้นที่สีเขียวเมืองให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน มาตรการที่ 4 พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร	4. ร้อยละพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่กทม. 5. พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริมอนุรักษ์ พื้นที่ฟู รักษา และป้องกันการทำลายจนกลายเป็นพื้นที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ	เท่านั้น อาจดำเนินการดังต่อไปนี้ 2.1 ปลุกพันธุ์ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม 2.2 จัดทำเป็นพื้นที่สวนหย่อม/สวนสาธารณะ 2.3 จัดทำเป็นสวนตามแนวพื้นดินหรือพื้นที่สีเขียวขึ้นตามแนวดิ่งจัดทำเป็นสวนแนวดิ่ง (แบบถาวร) เช่น ปลุกตามแนวกำแพง/รั้ว/ผนังอาคาร/ตามสิ่งก่อสร้างอาคารสะพานลอด ฯลฯ 2.4 จัดทำเป็นสวนป่า หมายถึง การปลุกต้นไม้ในลักษณะเป็นพื้นที่ โดยมีทั้งไม้ระดับสูง กลาง ระยะปลุกระหว่างต้นเท่ากับ 4x4 เมตร ให้คิดเฉลี่ย 100 ต้นเป็นพื้นที่ 1 ไร่ การคิดพื้นที่สวนป่า คิดจากจำนวนต้นไม้ยืนต้นที่ปลุก 100 ต้นคิดเป็นพื้นที่ปลุกป่า 1 ไร่ โดยทั้งนี้ให้นับเฉพาะการปลุกเต็มพื้นที่และรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกัน 2.5 การปลุกไม้ยืนต้นในลักษณะเนื่องเป็นแนวยาว เช่นปลุกตามริมถนน ริมคลอง ริมทางเท้า เป็นต้น คิดพื้นที่โดยนำความกว้างของทรงพุ่มคูณความยาวของระยะทางที่ปลุก 3. การเพิ่มพื้นที่สวนสาธารณะสามารถดำเนินการได้หลายลักษณะ กล่าวคือ 3.1 กรุงเทพมหานครดำเนินการเองโดยใช้และไม่ใช้งบประมาณ 3.2 สนับสนุนหน่วยราชการอื่นๆ/บริษัท ห้างร้าน เอกชน หรือประชาชน ฯลฯ ให้เป็น	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		ผู้ดำเนินการ 3.3 รวบรวมพื้นที่ซึ่งหน่วยงานอื่น บริษัท ห้างร้าน เอกชน วัด หมู่บ้านจัดสรร ฯลฯ ได้มีการดำเนินการจัดทำเป็นพื้นที่สวนตามนิยามของสวนสาธารณะ 7 ประเภทไว้แล้ว 4. การจัดทำทะเบียนพื้นที่สวนแบ่งเป็น 4 ประเภท คือ 4.1 สวนสาธารณะซึ่งสำนักงานเขตดำเนินการเอง 4.2 สวนสาธารณะของสำนักงานสวนสาธารณะ 4.3 สวนสาธารณะซึ่งดำเนินการโดยหน่วยงานอื่น 4.4 อื่นๆ เช่น หมู่บ้านจัดสรร วัด บริษัท/ห้างร้าน ภาคเอกชน ประชาชน ฯลฯ 5. พื้นที่สีเขียวที่ยั่งยืน หมายถึง พื้นที่สีเขียวที่มีไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ (ต้นไม้ที่มีอายุยืนหลายปีเมื่อโตเต็มที่จะมีทรงพุ่มไม่น้อยกว่า 5 ตารางเมตร มีความสูงไม่ น้อยกว่า 5 เมตร มีเส้นรอบวงโคนต้นไม้ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร) เป็นองค์ประกอบหลัก และได้รับการดูแลบำรุงรักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืน โดยมีขนาดทรงพุ่มที่โตเต็มที่ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ของพื้นที่ 6. พื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมของเมืองที่ดี คือ	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		1. สนามกีฬากลางแจ้งหมายถึง สนามกีฬากลางแจ้ง ที่ขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไปทุกแห่ง 2. สนามกอล์ฟหมายถึง สนามกอล์ฟทุกแห่ง 3. แหล่งน้ำหมายถึง สระน้ำ หนองน้ำ บึง ซึ่งมีน้ำท่วมขังนานกว่า 6 เดือนต่อปี ที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไปทุกแห่ง 4. ที่ลุ่มหมายถึง ที่ลุ่มน้ำท่วมขัง มีพืชขึ้นปกคลุม เช่น ต้นกก ที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไปทุกแห่ง 5. ที่ว่างหมายถึง ที่ว่างหรือที่โล่งในศาสนสถานที่มีขนาดตั้งแต่ 1 ไร่ขึ้นไป ที่ว่างได้แก่พื้นที่โล่งหรือพื้นที่รกร้าง หรือไม่ได้ใช้ประโยชน์หรือไม่เข้าข่ายพื้นที่ประเภทใด และมีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไป 6. พื้นที่ไม้ยืนต้นหมายถึง พื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ยืนต้นขึ้นอยู่เป็นส่วนใหญ่ ขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 1 ไร่ขึ้นไป รวมทั้งสวนไม้ผลยืนต้น 7. พื้นที่เกษตรกรรมหมายถึง พื้นที่เกษตรกรรม เช่น นาข้าว ปลูกหญ้า 8. พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หมายถึง พื้นที่บ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ 9. พื้นที่อื่นๆ หมายถึง พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวเพื่อการนันทนาการ และส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น พื้นที่ริม	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		คลอง พื้นที่ใต้หรือข้างทางด่วนหรือทางพิเศษ เป็นต้น คำเป้าหมาย : 1. 7 ตร.ม./คน 2. 2.19 ตร.ม./คน 3. 1.05 ตร.ม./คน 4. 12.25 ตร.ม 5. ≥ 1 แห่ง วิธีการคำนวณ “ฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการ เพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร (http://203.155.220.220/parks)” ณ เดือน กันยายนของ ปีที่ตรวจประเมิน	

มติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก เป้าหมายที่ 2.4.1 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง (ปีฐาน พ.ศ. 2560)	พลังงานไฟฟ้า ไม่เกินร้อยละ 1.22 พลังเชื้อเพลิง ไม่เกินร้อยละ 1.88
2	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละ 45

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 ปรับพฤติกรรมของข้าราชการและลูกจ้างให้ใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ	1. อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง เมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2560) (ผลลัพธ์) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย 1.1 ปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงาน กรุงเทพมหานคร 77 หน่วยงาน ประกอบด้วย - ข้อมูลปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) - ข้อมูลปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (หน่วย) ได้แก่ น้ำมันดีเซล (ลิตร) แก๊สโซฮอล์ (ลิตร) และก๊าซธรรมชาติ (กิโลกรัม) 1.2 ปีฐาน หมายถึง ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) และเชื้อเพลิง (หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 59 - มีนาคม 60 ค่าเป้าหมาย อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานกรุงเทพมหานครลดลง เมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2560) โดย	1. โครงการฝึกอบรมเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก (100,400.- กจอ.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		พลังงานไฟฟ้า ไม่เกินร้อยละ 1.22 พลังเชื้อเพลิง ไม่เกินร้อยละ 1.88 วิธีการคำนวณ - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2561-มีนาคม 2562] - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] / [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] ทั้งหมดคูณ 100 $\leq$ 1.22 - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2561-มีนาคม 2562] - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง(หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] / [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] ทั้งหมดคูณ 100 $\leq$ 1.88	

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 4 ผลักดันการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ และการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก (ผลผลิต) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย การดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะเวลาดำเนินการ 5 ปี สำหรับปีงบประมาณ 2563 จะมีขั้นตอนการดำเนินการที่สำคัญ ประกอบด้วย 1) การประชุมคณะกรรมการกำกับและประสานงานร่วมการดำเนินงานโครงการเสริมสร้างศักยภาพองค์กรเพื่อการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 อย่างน้อย 1 ครั้ง 2) การประชุมคณะทำงานอำนวยการขับเคลื่อนโครงการเสริมสร้างศักยภาพองค์กรเพื่อการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 อย่างน้อย 1 ครั้ง 3) การประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนแผนการดำเนินงานตามโครงการเสริมสร้างศักยภาพองค์กรเพื่อการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566 อย่างน้อย 2 ครั้ง	1. โครงการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก (ไม่ใช้งบประมาณ. กจอ.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		4) การติดตามการดำเนินงานโครงการภายใต้แผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ฯ ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก ในการประเมินแผนแม่บท ฯ ระยะ 5 ปี 5) การอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพของบุคลากรเพื่อดำเนินกิจกรรมภายใต้แผนแม่บท ฯ ค่าเป้าหมาย ร้อยละ 45 วิธีคำนวณ = [จำนวนขั้นตอนการดำเนินการที่สำเร็จ / จำนวนขั้นตอนทั้งหมด] × 100	

ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก เป้าหมายที่ 2.4.1 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
เป้าประสงค์ที่ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง (ปีฐาน พ.ศ. 2560)	พลังงานไฟฟ้า ไม่เกินร้อยละ 1.22 พลังเชื้อเพลิง ไม่เกินร้อยละ 1.88
2	ร้อยละความสำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก	ร้อยละ 45

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 ปรับพฤติกรรมของข้าราชการและลูกจ้างให้ใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ	1. อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง เมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2560) (ผลลัพธ์) (กจอ.)	นิยาม/คำอธิบาย 1.1 ปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงาน กรุงเทพมหานคร 77 หน่วยงาน ประกอบด้วย - ข้อมูลปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) - ข้อมูลปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (หน่วย) ได้แก่ น้ำมันดีเซล (ลิตร) แก๊สโซฮอล์ (ลิตร) และก๊าซธรรมชาติ (กิโลกรัม) 1.2 ปีฐาน หมายถึง ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) และเชื้อเพลิง (หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 59 - มีนาคม 60 ค่าเป้าหมาย อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานกรุงเทพมหานครลดลง เมื่อเทียบกับปีฐาน (ปีฐาน พ.ศ. 2560) โดย	1. โครงการฝึกอบรมเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 – 2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก (100,400.- กจอ.)

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		พลังงานไฟฟ้า ไม่เกินร้อยละ 1.22 พลังเชื้อเพลิง ไม่เกินร้อยละ 1.88 วิธีการคำนวณ - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2561-มีนาคม 2562] - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] / [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] ทั้งหมดคูณ 100 $\leq$ 1.22 - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง (หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2561-มีนาคม 2562] - [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง(หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] / [ค่าเฉลี่ยปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิง(หน่วย) ตั้งแต่เดือนเมษายน 2559-มีนาคม 2560] ทั้งหมดคูณ 100 $\leq$ 1.88	

เป้าประสงค์ 2.4.1.2 ประชาชนมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน

เป้าประสงค์ 2.4.1.3 เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย
1	ร้อยละของปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่ลดได้เพิ่มขึ้นจากโครงการปิดไฟ 1 ชั่วโมงเพื่อลดโลกร้อน	ร้อยละ 4.72
2	สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น	เพิ่มขึ้น

มาตรการ	ตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
มาตรการที่ 1 รณรงค์เผยแพร่ความรู้ด้านการประหยัดพลังงานและพลังงานทดแทน	1. ร้อยละของปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่ลดได้เพิ่มขึ้นจากโครงการปิดไฟ 1 ชั่วโมงเพื่อลดโลกร้อน (ผลลัพธ์) (สก.สสส.) 2. สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น (ผลลัพธ์)	นิยาม/คำอธิบาย - โครงการ/กิจกรรมรณรงค์และส่งเสริมการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงาน หมายถึง การดำเนินการที่ทำให้เกิดความตระหนักตื่นตัวร่วมกันลดใช้พลังงาน ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างรู้คุณค่า และปรับเปลี่ยนพฤติกรรมบุคลากรไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ ซึ่งดำเนินโครงการ/กิจกรรมรณรงค์ฯ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ธุรกิจเอกชน และประชาชน - ปริมาณพลังงานไฟฟ้าที่ลดได้ หมายถึง ข้อมูลสถิติปริมาณไฟฟ้าที่ลดลงในช่วงเวลากิจกรรมรณรงค์การปิดไฟ 1 ชั่วโมง (ตั้งแต่เวลา 20.30-21.30 น.) ในพื้นที่กรุงเทพฯ ซึ่งจัดเก็บข้อมูลโดยการไฟฟ้านครหลวง ค่าเป้าหมาย 1. ร้อยละ 4.72 2. เพิ่มขึ้น วิธีการคำนวณ 1. ข้อมูลโดยการไฟฟ้านครหลวง 2. คำนวณจากการใช้พลังงานทดแทน	1. ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์ปิดไฟ 1 ชั่วโมง (60+Earth Hour) เพื่อลดโลกร้อน (1,600,000.- สก.สสส.) 2. ค่าใช้จ่ายในการรณรงค์วันสิ่งแวดล้อมโลก (1,000,000.- สก.สสส.)

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. 2563

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลดมลพิษ เป้าหมายที่ 1.1.2 กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการ มูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ 1.1.2.1 การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
1. การลดและคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิด 1.1 ร้อยละของมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์ เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (2,419.97 ตันต่อวัน) (กน.สสส.) 1.2 ร้อยละของมูลฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2560 (993 ตันต่อปี) (สจฝ.) 2. จำนวนครั้งในการจัดกิจกรรมรณรงค์ สร้างความรู้ ตระหนักถึง ความสำคัญและคุณค่าของแม่น้ำเจ้าพระยาใน	- ร้อยละ 20 - ร้อยละ 15 - 10 ครั้ง/ปี	นิยาม/คำอธิบาย - มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ หมายถึง มูลฝอยอินทรีย์ วัสดุรีไซเคิล เศษวัสดุก่อสร้าง - นำกลับไปใช้ประโยชน์ หมายถึง การนำกลับ ไปใช้ประโยชน์ตามคุณสมบัติของมูลฝอย เช่น ขยาย ทำปุ๋ยหมัก เลี้ยงสัตว์ แปรรูป ถมที่ ฯลฯ - มูลฝอยอันตราย (Hazardous Wastes) หมายถึง ของเสียอันตรายที่เกิดจากชุมชน ได้แก่ หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย/แบตเตอรี่ บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และอื่นๆ เช่น ยาเม็ดหมดอายุ ผงคาร์บอน เป็นต้น โดยไม่รวมของเสียอันตรายจากอุตสาหกรรม มูลฝอยติดเชื้อ และของเสียกัมมันตรังสี - การจัดกิจกรรมรณรงค์ คือการจัดกิจกรรมให้ความรู้ เชิญชวนให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการดูแลแม่น้ำเจ้าพระยา	มาตรการที่ 1 เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก 3Rs มาตรการที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของภาครัฐ เอกชนและประชาชน ในการจัดการมูลฝอย มาตรการที่ 3 เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการของเสียอันตราย	1. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมเครือข่ายลดและคัดแยกมูลฝอยภาคประชาชน (893,000.- กน.สสส) 2. ค่าใช้จ่ายในการลดพลาสติก ปลอดโฟม คนปลอดโรค สิ่งแวดล้อม ปลอดภัย (1,558,600.- กน.สสส) 3. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ (50,000.- สจฝ.) 4. ค่าใช้จ่ายโครงการรักษเจ้าพระยา (175,400.- สจฝ.)	กน.สสส. สจฝ.

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
พื้นที่กรุงเทพมหานคร (สจฝ.)		วิธีการคำนวณ 1.1 ปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกไปใช้ ประโยชน์ปี 2563 ลบ ปริมาณมูลฝอยที่ คัดแยกไปใช้ประโยชน์ปี 2560หาร ปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกไปใช้ประโยชน์ ปี 2560 คูณ 100 (ใช้ข้อมูลปริมาณมูล ฝอยเฉลี่ย ต้น/วัน รวบรวมจาก Google Drive) 1.2 ปริมาณมูลฝอยอันตรายที่คัดแยก จากแหล่งกำเนิดปี 2563 ลบ ปริมาณมูล ฝอยอันตรายที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดปี 2560 หาร ปริมาณมูลฝอยอันตรายที่คัด แยกจากแหล่งกำเนิดปี 2560 คูณ 100 2. นับจำนวนการจัดกิจกรรมที่สร้าง ความรู้ ตระหนักถึงความสำคัญของ แม่น้ำเจ้าพระยา			

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
3. ร้อยละของมูลฝอยที่ กลับไปใช้ประโยชน์ที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี 2560 (1,436 ตันต่อวัน) (กกฟ.)	- ร้อยละ 20	นิยาม/คำอธิบาย ข้อมูลปริมาณมูลฝอยที่จัดเก็บได้จากระบบ สารสนเทศของสำนักสิ่งแวดล้อมเฉลี่ย ตัน/วัน วิธีการคำนวณ ปริมาณมูลฝอยปี 2563 ลบ ปริมาณมูล ฝอยปี 2560หาร ปริมาณมูลฝอยปี 2560 คูณ 100		1. โครงการจ้างเหมาเอกชนกำจัดมูล ฝอยโดยระบบเตาเผามูลฝอย ขนาด 300 ตันต่อวัน ที่ศูนย์กำจัด มูลฝอย หนองแขม 2. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดิน เครื่องจักรและอุปกรณ์กำจัดมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า 600 ตันต่อวัน ที่ ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช 3. โครงการจ้างเหมาเอกชนเดิน เครื่องจักรโรงงานกำจัดมูลฝอย ขนาด 1,000 ตันต่อวันที่ศูนย์กำจัด มูลฝอย อ่อนนุช ระยะที่ 3	(กกฟ.)

ด้านที่ 1 มหานครปลอดภัย

มิติที่ 1.1 ปลอดภัย เป้าหมายที่ 1.1.3 กรุงเทพมหานครมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.1 ลดจำนวนยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐาน

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.2 ปรับปรุงระบบการจัดการข้อมูลคุณภาพอากาศให้ครอบคลุม

เป้าประสงค์ที่ 1.1.3.3 ควบคุมฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้าง

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
4. การเฝ้าระวังและลดมลพิษทางอากาศ 4.1 ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ผลลัพธ์)	ร้อยละ 94	นิยาม : 1) ข้อมูลคุณภาพอากาศ หมายถึง ข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพารามิเตอร์ที่มีการจัดเก็บข้อมูลและใช้พิจารณาในตัวชี้วัด ประกอบด้วย 2 พารามิเตอร์ ดังนี้ - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 120 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน (ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร) 2) พื้นที่ทั่วไป หมายถึง สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ตั้งอยู่ในสถานที่ทำงานหรือแหล่งที่พักอาศัยและห่างจากถนนสายหลักมากกว่า 10 เมตร	มาตรการที่ 1 กำกับดูแล และบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศอย่างสม่ำเสมอ	1. โครงการจ้างเหมาเดินระบบพร้อมบำรุงรักษาสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตั้งบนเสาเหล็กและแบบเคลื่อนที่ 2. กิจกรรมจ้างเหมาตรวจวัดและซ่อมบำรุงสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	กจอ.

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		วิธีการคำนวณ : ค่าเฉลี่ยร้อยละข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน			
4.2 ร้อยละของการแก้ไข ปัญหามลพิษทางอากาศ ตามข้อเสนอและ มาตรการ (ผลลัพธ์)	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 65	นิยาม : 1) ข้อเสนอและมาตรการ หมายถึง ข้อคิดเห็นเชิงแนะนำและวิธีการเพื่อให้หน่วยงานนำไปพิจารณาดำเนินการเพื่อควบคุมมลพิษทางอากาศ ในกรณีข้อมูลคุณภาพอากาศมีค่าเกินมาตรฐาน 2) การแก้ไข หมายถึง หน่วยงานพิจารณาดำเนินการ ใดๆอย่างหนึ่งตามข้อเสนอและมาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศ ซึ่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครหรือปลัดกรุงเทพมหานครหรือผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อมได้โปรดสั่งการ 3) การรายงานผล หมายถึง หน่วยงานรายงานผลดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามข้อเสนอและมาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศเป็นหนังสือหรือรายงานผ่านช่องทางสื่อสารอื่น วิธีการคำนวณ : [จำนวนการรายงานผลดำเนินการตามข้อเสนอและมาตรการควบคุมมลพิษทางอากาศ ที่หน่วยงานตอบกลับมา/ จำนวนหนังสือสั่งการกรณีข้อมูลคุณภาพอากาศมีค่าเกินมาตรฐาน] x 100	- เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษอากาศที่เกิดจากยานพาหนะ - ควบคุมฝุ่นละอองระหว่างการก่อสร้างเบื้องต้นตามกฎหมายควบคุมอาคารและกฎหมายสิ่งแวดล้อม		

ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ 2.2 พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่ เป้าหมายที่ 2.2.1 กรุงเทพมหานครเป็นมหานครร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่

เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 ส่งเสริม อนุรักษ์ พื้นฟู รักษาและป้องกัน ลดการสูญเสียพื้นที่สีเขียวและพื้นที่ทางธรรมชาติรักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืนและเกิดเป็นระบบนิเวศที่สมบูรณ์

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
1. สัดส่วนพื้นที่สีเขียวใน รูปแบบสวนต่อประชากร 2. สัดส่วนพื้นที่สีเขียว ยั่งยืนปลูกเลียนแบบ ระบบธรรมชาติ	7 ตร.ม./คน 2.19 ตร.ม/ คน	- พื้นที่สีเขียวในรูปแบบ สวนสาธารณะ/สวนหย่อม หมายถึง 1. พื้นที่ใด ๆ ในแต่ละพื้นที่เขตที่ไม่เคย ถูกพัฒนาเป็นสวน หย่อม/สวน สาธารณะ (ตามนิยาม 7 ประเภท ของสำนักงาน สวนสาธารณะ สสส.) มาก่อน ทั้งนี้อาจ เป็นพื้นที่ว่างเปล่า/เกาะกลางถนน/ริม ทาง/ริมคลอง/ใต้ทางด่วน/กำแพง/ผนัง ตึก/รั้ว ฯลฯ) ซึ่ง สนข./สสณ. สสส. พัฒนาเป็นสวน สาธารณะ/สวนหย่อม ทั้ง 7 ประเภท 2. การพัฒนาพื้นที่ให้เป็น สวนสาธารณะ/สวนหย่อมต้องพัฒนาให้มี พันธุ์ไม้ปกคลุมขนาดตั้งแต่ >2 ตร.ม. ขึ้น ไป โดยเน้นการปลูกไม้ถาวร เท่านั้น อาจดำเนินการดังต่อไปนี้ 2.1 ปลูกพันธุ์ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม 2.2 จัดทำเป็นพื้นที่สวนหย่อม/	มาตรการที่ 1 ตรวจสอบและ ประเมินศักยภาพพื้นที่ สีเขียวเพื่อ สภาพแวดล้อมที่ดีของ เมืองและกำหนดแนว ทางการพัฒนาให้ เหมาะสมในแต่ละ พื้นที่ มาตรการที่ 2 พัฒนา พื้นที่สีเขียวเพื่อการ พักผ่อนหย่อนใจและ ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้ร่ม รื่นสวยงามเหมาะสม กับเมืองและชุมชน	1. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะ ภายในสถานพัฒนาที่ดิน กรุงเทพมหานคร(ถนนบางขุนเทียน ชายทะเล) (5,000,000.- สสณ.) 2. โครงการก่อสร้างสวนสาธารณะ บริเวณทางแยกต่างระดับถนนร่ม เกล้ากับถนนเจ้าคุณทหาร (30,000,000.- สสณ.)	สสณ.

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		สวนสาธารณะ 2.3 จัดทำเป็นสวนตามแนวพื้นดิน หรือพื้นที่สีเขียวขึ้นตามแนวตั้งจัดทำเป็นสวนแนวตั้ง(แบบถาวร) เช่น ปลูกลงตามแนวกำแพง/รั้ว/ผนังอาคาร/ตามสิ่งก่อสร้างอาคารสะพานลอด ฯลฯ 2.4 จัดทำเป็นสวนป่า หมายถึง การปลูกลงไม้ในลักษณะเป็นพื้นที่ โดยมีทั้งไม้ระดับสูง กลาง ระยะปลูกระหว่างต้นเท่ากับ 4x4 เมตร ให้คิดเฉลี่ย 100 ต้น เป็นพื้นที่ 1 ไร่ การคิดพื้นที่สวนป่า คิดจากจำนวนต้นไม้ยืนต้นที่ปลูก 100 ต้น คิดเป็นพื้นที่ปลูกป่า 1 ไร่ โดยทั้งนี้ให้นับเฉพาะการปลูกเต็มพื้นที่และรวมอยู่ในพื้นที่เดียวกัน 2.5 การปลูกไม้ยืนต้นในลักษณะเนื่องเป็นแนวยาว เช่นปลูกตามริมถนน ริมคลอง ริมทางเท้า เป็นต้น คิดพื้นที่โดยนำความกว้างของทรงพุ่มคูณความยาวของระยะทางที่ปลูก 3. การเพิ่มพื้นที่สวนสาธารณะสามารถดำเนินการได้หลายลักษณะ กล่าวคือ 3.1 กรุงเทพมหานครดำเนินการเองโดยใช้และไม่ใช้งบประมาณ 3.2 สนับสนุนหน่วยราชการอื่นๆ/บริษัท ห้างร้าน เอกชน หรือประชาชน			

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		ฯลฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการ 3.3 รวบรวมพื้นที่ซึ่งหน่วยงานอื่น บริษัท ห้างร้าน เอกชน วัด หมู่บ้าน จัดสรร ฯลฯ ได้มีการดำเนินการจัดทำ เป็นพื้นที่สวนตามนิยามของ สวนสาธารณะ 7 ประเภทไว้แล้ว 4. การจัดทำทะเบียนพื้นที่สวนแบ่งเป็น 4 ประเภท คือ 4.1 สวนสาธารณะซึ่งสำนักงานเขต ดำเนินการเอง 4.2 สวนสาธารณะของสำนักงาน สวนสาธารณะ 4.3 สวนสาธารณะซึ่งดำเนินการโดย หน่วยงานอื่น 4.4 อื่นๆ เช่น หมู่บ้านจัดสรร วัด บริษัท/ห้างร้าน ภาคเอกชน ประชาชน ฯลฯ 5. พื้นที่สีเขียวที่ยั่งยืน หมายถึง พื้นที่สีเขียวที่มีไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ (ต้นไม้ที่มี อายุยืนหลายปี เมื่อโตเต็มที่จะมีทรงพุ่ม ไม่น้อยกว่า 5 ตารางเมตร มีความสูง ไม่น้อยกว่า 5 เมตร มีเส้นรอบวงโคนต้นไม้ ไม่น้อยกว่า 50 เซนติเมตร) เป็น องค์ประกอบหลัก และได้รับการดูแล บำรุงรักษาให้คงอยู่อย่างยั่งยืน โดยมี			

ตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		ขนาดทรงพุ่มที่โตเต็มที่ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 ของพื้นที่ 6. พื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมของเมืองที่ดี คือ 1. สนามกีฬากลางแจ้งหมายถึง สนามกีฬากลางแจ้ง ที่ขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไปทุกแห่ง 2. สนามกอล์ฟหมายถึง สนามกอล์ฟทุกแห่ง 3. แหล่งน้ำหมายถึง สระน้ำ หนองน้ำ บึง ซึ่งมีน้ำท่วมขังนานกว่า 6 เดือนต่อปี ที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไปทุกแห่ง 4. ที่ลุ่มหมายถึง ที่ลุ่มน้ำท่วมขัง มีพืชขึ้นปกคลุม เช่น ต้นกก ที่มีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไปทุกแห่ง 5. ที่ว่างหมายถึง ที่ว่างหรือที่โล่งในศาสนสถานที่มีขนาดตั้งแต่ 1 ไร่ขึ้นไป ที่ว่างได้แก่พื้นที่โล่งหรือพื้นที่รกร้าง หรือไม่ได้ใช้ประโยชน์หรือไม่เข้าข่ายพื้นที่ประเภทใด และมีขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 500 ตารางเมตรขึ้นไป 6. พื้นที่ไม้ยืนต้นหมายถึง พื้นที่ที่มีกลุ่มไม้ยืนต้นขึ้นอยู่เป็นส่วนใหญ่ ขนาดพื้นที่ตั้งแต่ 1 ไร่ ขึ้นไป รวมทั้งสวนไม้ผล			

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	นิยามและวิธีการคำนวณ	เชื่อมโยงกับมาตรการ	โครงการ/กิจกรรม	ส่วนราชการ/ฝ่าย/ กลุ่มงานที่รับผิดชอบ
		เริ่มต้น 7. พื้นที่เกษตรกรรมหมายถึง พื้นที่เกษตรกรรม เช่น นาข้าว ปาล์พหญ้า 8. พื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หมายถึง พื้นที่บ่อเลี้ยงสัตว์น้ำ 9. พื้นที่อื่นๆ หมายถึง พื้นที่ที่มีศักยภาพในการพัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวเพื่อการนันทนาการและส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เช่น พื้นที่ริมคลอง พื้นที่ใต้หรือข้างทางด่วนหรือทางพิเศษ เป็นต้น ค่าเป้าหมาย : 1. 7 ตร.ม./คน 2. 2.19 ตร.ม./คน วิธีการคำนวณ “ฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร (http://203.155.220.220/parks)” ณ เดือนกันยายนของ ปีที่ตรวจประเมิน			

มติที่ 2 ประสิทธิภาพของการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ 2.1 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม (ร้อยละ 7)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด 1. ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม หมายถึง หน่วยงานสามารถดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รวม 5 หมวดรายจ่าย 2. จำนวนเงินงบประมาณประจำปี que เบิกจ่ายจริงสะสม ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563 หมายถึง ผลรวมของการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 รวม 5 หมวดรายจ่าย 3. งบประมาณปีหลังปรับโอน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2563 หมายถึง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. 2563 รวม 5 หมวดรายจ่าย การดำเนินการ 1. หน่วยงานเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี และงบกลางทุกประเภทที่ได้รับจัดสรรในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ รวมถึงบันทึกข้อมูลในระบบสารสนเทศของกรุงเทพมหานครให้เป็นปัจจุบันเสมอ 2. สำนักงานงบประมาณกรุงเทพมหานคร จะตรวจสอบข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณจากระบบสารสนเทศของกรุงเทพมหานคร หากระบบสารสนเทศฯ ชัดข้อง ไม่สามารถเข้าตรวจสอบข้อมูลได้ ให้หน่วยงานผู้รับการประเมินจัดเตรียมเอกสาร/หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเบิกจ่ายงบประมาณไว้ที่หน่วยงาน	กิจกรรมการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม (สก.สสส)

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ 2.2 ความสำเร็จของการจัดทำงบการเงินและรายงานสรุปยอดทรัพย์สินประจำปี(งบทรัพย์สิน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (ร้อยละ 3) 2.2.1 การจัดทำงบการเงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 2.2.2 คะแนนของความสำเร็จของการจัดทำรายงานสรุปยอดทรัพย์สิน (งบทรัพย์สิน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด ความสำเร็จของการจัดทำงบการเงิน หมายถึง หน่วยงานสามารถบันทึกบัญชีเป็นปัจจุบัน ครบถ้วนและถูกต้องหลักเกณฑ์ที่กำหนด สามารถจัดทำงบการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ส่งกองบัญชี สำนักการคลังได้ทันและถูกต้องภายในกำหนด โดยที่การพิจารณาระดับคะแนนความสำเร็จของการจัดทำงบการเงิน แบ่งเป็น 4 ส่วน 1. คะแนนในการบันทึกบัญชีมีความเป็นปัจจุบัน 2. คะแนนในการจัดทำงบการเงินประจำปีงบประมาณ 2562 ส่งให้ กองบัญชี สำนักการคลัง 3. คะแนนของความถูกต้องของงบการเงิน 4. คะแนนในการจัดทำรายงานประจำเดือนครบถ้วน ความสำเร็จของการจัดทำรายงานสรุปยอดทรัพย์สิน (งบทรัพย์สิน) ของหน่วยงาน หมายถึง หน่วยงานสามารถจัดทำรายงานงบทรัพย์สินประจำปีของหน่วยงานได้อย่างถูกต้อง โดยที่การพิจารณาระดับคะแนนความสำเร็จของการจัดทำรายงานสรุปยอดทรัพย์สิน แบ่งเป็น 3 ส่วน 1. การจัดส่งรายงานทรัพย์สินรายไตรมาส 2. การจัดส่งรายงานสรุปยอดทรัพย์สินประจำปี (งบทรัพย์สินประจำปี) 3. การให้คะแนนความถูกต้องของข้อมูลพิจารณาจากการแก้ไขเอกสาร	กิจกรรมการจัดทำงบการเงินและรายงานสรุปยอดทรัพย์สินประจำปี (สก.สสส.)

มิติที่ 3 คุณภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ 3.1 ระดับความสำเร็จในการจัดการเรื่องที่ได้รับแจ้งจากประชาชน/ผู้รับบริการ (ร้อยละ 7)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด การจัดการเรื่องที่ได้รับแจ้งจากประชาชน/ผู้รับบริการ หมายถึง ความสามารถของหน่วยงานภายในกรุงเทพมหานครในการจัดการเรื่องที่ได้รับแจ้งจากประชาชน/ผู้รับบริการ ที่ปรากฏในระบบเรื่องราວร้องทุกข์ของกรุงเทพมหานครให้เป็นไปตามกระบวนการที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ และมีการดำเนินการแก้ไขและรายงานผลอย่างมีคุณภาพตามอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กท 0403/170 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่อง แนวทางปฏิบัติงานการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน โดยสรุปดังนี้ 1. มอบหมายเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบเรื่องที่ได้รับแจ้งจากระบบเรื่องราວร้องทุกข์ของกรุงเทพมหานคร(MIS) ทุกวัน 2. แจ้งฝ่ายหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องที่ได้รับแจ้งอย่างมีประสิทธิภาพโดยเร็วที่สุด 3. บันทึกรายละเอียดผลการดำเนินการที่สามารถตอบชี้แจงผู้แจ้งเรื่องได้ 4. รายงานผลการดำเนินการหรือปัญหา อุปสรรคให้หัวหน้าหน่วยงานทราบ 5. ชี้แจงผู้แจ้งเรื่อง (กรณีสามารถติดต่อได้)	กิจกรรมการจัดการเรื่องที่ได้รับแจ้งจากประชาชน/ผู้รับบริการ (สก.สสส.)

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ 3.2 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (ร้อยละ 7)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด 1. การรักษาหรือคงไว้หรือพัฒนาโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) ที่หน่วยงานนำเสนอเพื่อขอรับการประเมินในปีงบประมาณที่ผ่านมา (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2560-2562) (คะแนน ร้อยละ 29) 2. การดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (คะแนนร้อยละ 69) การคิดคะแนนมี 2 องค์ประกอบ ดังนี้ 1. ผลคะแนนการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (คะแนนร้อยละ 98) 2. การยกระดับโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (คะแนนร้อยละ 2) โดยวัดจากการยกระดับ/การพัฒนาโครงการให้บริการที่ดีที่สุดของหน่วยงานที่เคยดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551-2562 จนได้รับรางวัลใดรางวัลหนึ่งดังต่อไปนี้ - โครงการให้บริการที่ดีที่สุดที่มีความโดดเด่น และ/หรือ - รางวัลคุณภาพการให้บริการของกรุงเทพมหานคร และ/หรือ - รางวัลเลิศรัฐ และ/หรือ - รางวัลอื่นๆ ที่จัดโดยหน่วยงานภายนอกกรุงเทพมหานคร	กิจกรรมการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (กน.สสส, สจฝ., สสณ.)
ตัวชี้วัดที่ 3.3 ระดับความพึงพอใจของผู้รับบริการ (ร้อยละ 6)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด คะแนนที่ได้เป็นไปตามค่าเฉลี่ยผลสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ ทั้ง 2 ครั้ง คือ การนำผลคะแนนสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 1 รวมกับผลคะแนนสำรวจความพึงพอใจครั้งที่ 2 ทหารด้วยจำนวนครั้งในการสำรวจ (หาร 2) และใช้ทศนิยม 3 ตำแหน่ง	กิจกรรมสำรวจความพึงพอใจของผู้รับบริการ (กน.สสส.)

มิติที่ 4 การพัฒนาองค์การ

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ 4.1 ร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูล (ร้อยละ 6)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด ข้อมูล (Data) หมายถึง ข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น และได้มีการรวบรวมเก็บไว้ในรูปแบบต่างๆ ในสื่อต่างๆ ฐานข้อมูล (Database) หมายถึง กลุ่มของข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมไว้โดยมีความสัมพันธ์ซึ่งกันและกันโดยไม่ได้บังคับว่าข้อมูลทั้งหมดนี้จะต้องเก็บไว้ในแฟ้มข้อมูล (Data file) เดียวกันหรือแยกเก็บหลายๆ แฟ้มข้อมูล (Data file) ความสำเร็จของการพัฒนาฐานข้อมูล หมายถึง การจัดการฐานข้อมูล (Database) โดยการนำเข้าข้อมูลที่ต้องการ ครบถ้วน รวดเร็ว ทันสมัย และมีการแบ่งปันการใช้งานข้อมูล ตามแผนการพัฒนาฐานข้อมูลของหน่วยงาน และเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาการปฏิบัติงานตามภารกิจหลักของหน่วยงาน และภาพรวมของกรุงเทพมหานคร ขั้นตอนที่ 1 หน่วยงานทบทวนสถานะข้อมูลที่เป็นต่อการพัฒนาเป็นฐานข้อมูล ขั้นตอนที่ 2 หน่วยงานนำข้อมูลตามขั้นตอนที่ 1 ซึ่งเป็นข้อมูลจำเป็นตามภารกิจหลักมาจัดลำดับความสำคัญ ขั้นตอนที่ 3 เมื่อผ่านการพิจารณาจากสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลแล้ว หน่วยงานต้องจัดทำแผนพัฒนาฐานข้อมูลของหน่วยงาน และส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลภายในเดือนมกราคม 2563 ขั้นตอนที่ 4 หน่วยงานดำเนินการพัฒนาฐานข้อมูล ซึ่งสามารถเชื่อมโยงการระบบสารสนเทศกรุงเทพมหานครที่สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลกำหนด ภายในเดือนพฤษภาคม 2563 ขั้นตอนที่ 5 หน่วยงานนำเข้าข้อมูลในฐานข้อมูลตามขั้นตอนที่ 4 โดยเริ่มนำข้อมูลเข้าครั้งแรกในเดือนมิถุนายน 2563	กิจกรรมการพัฒนาฐานข้อมูล (กน.สสส.)

ตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมและส่วนราชการที่รับผิดชอบ
ตัวชี้วัดที่ 4.2 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน (ร้อยละ 4)	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด ขั้นตอนที่ 1 ทบทวน วิเคราะห์ความเสี่ยง ประเมินอันตรายจากการทำงาน คัดเลือกงานที่มีความเสี่ยงสูงนำมาจัดการความเสี่ยงในการทำงาน อย่างน้อย 2 งาน คัดเลือกงานที่ได้จัดการความเสี่ยงในปีที่ผ่านมา นำมาต่อยอดพัฒนางาน อย่างน้อย 1 งาน และนำข้อปฏิบัติ แนวทาง หรือ มาตรฐานกลางการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน เวียนทราบ และถือปฏิบัติโดยทั่วกัน พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักอนามัย ภายในเดือนธันวาคม 2562 ขั้นตอนที่ 2 จัดทำโครงการพัฒนาและจัดการปัญหาความเสี่ยงในการทำงานของหน่วยงาน โดยจัดส่งสำเนาโครงการฯ และหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้สำนักอนามัย ภายในเดือนธันวาคม 2562 ขั้นตอนที่ 3 ประเมินผลความสำเร็จของการดำเนินโครงการฯ ขั้นตอนที่ 4 จัดทำและนำข้อปฏิบัติ แนวทาง หรือ มาตรฐานการปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงานของหน่วยงานไปใช้งานภายในหน่วยงาน พร้อมติดตามและประเมินผล ขั้นตอนที่ 5 ดำเนินการเพื่อการเป็นต้นแบบที่ดีให้หน่วยงานอื่นใช้เป็นแบบอย่างในการดำเนินงานหรือใช้ประโยชน์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง สรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมให้หัวหน้าหน่วยงานทราบ พร้อมรายงานผลการปฏิบัติตามข้อปฏิบัติ แนวทาง หรือ มาตรฐานกลาง การปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน ครั้งที่ 3 ให้สำนักอนามัยและจัดส่งผลการดำเนินการและหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามที่กำหนดให้สำนักอนามัย ภายในวันที่ 17 สิงหาคม 2563	กิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงาน (สก.สส.)