

**ดีบเครื่องยนต์ทุกครั้ง**

กทม. ให้กำเนิดพันธกิจขับรถยกใจให้ดีบเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อไม่ปฎิบัติงานหรือก่อโรค - อุบัติเหตุ ออกจากเมืองไป การล่องเลี้ยว การใช้รถส่วนตัว ก่อภาระทางสังคม (Car Pool)

ระหว่างค่าใช้จ่ายการกรุงเทพฯ นคร 1 เสาต่อวัน และค่าใช้จ่ายการกรุงเทพฯ นคร 2 ต่อวัน  
รวมทั้งรับรองศักดิ์ชาระการไม่เสียภาษีและประโยชน์จากการใช้รถอย่างส่วนตัว  
เบื้องต้นมาได้รับการอนุมัติ แม้เป็นการล่วงผิดกฎหมาย

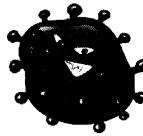
ดำเนินการปรับเปลี่ยนกทม. กทม.

# PM 2.5 VS PM 10



## ฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน

มีขนาดประมาณ 1 ใน 25 ของเส้นผ่าศูนย์กลางของเส้นผมมนุษย์ ขนาดใหญ่กว่าฝุ่น颗粒กรองได้ ซึ่งสามารถแพร่กระจายเข้าสู่ทางเดินหายใจ กระเพาะปอด และแทรกซึมเข้าไปในกระบวนการทำงานของร่างกายต่างๆ เพิ่มความเสี่ยงเป็นโรคระดับทางเดินหายใจแบบเรื้อรังและมะเร็ง



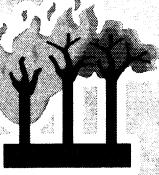
## ฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน

ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 10 ไมครอน ซึ่งเมื่อหายใจเข้าไปจะถูกสะสมในระบบทางเดินหายใจส่วนล่าง และสะสมในระบบเมื่อจะก่อให้เกิดโรคตอบໄต

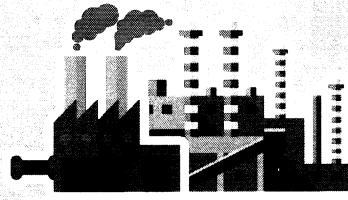
### แหล่งกำเนิด



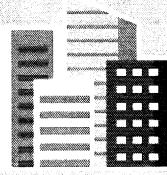
การจราจร



การเผาในที่โล่ง



อุตสาหกรรม



ครัวเรือน

### เสี่ยงเป็นโรค

- โรคหลอดเลือดในสมอง
- โรคหัวใจขาดเลือด
- โรคปอดอุดตันเรื้อรัง
- โรคเบาหวาน
- โรคศีรษะอักเสบแบบหายใจส่วนล่าง
- โรคหอบหืด

### ช่วยกันลด ด้วยการ



งดการเผาในที่โล่ง ใช้บริการขนส่งสาธารณะ

### การป้องกัน



- การฝึกฝนการหายใจในระดับที่ต่ำลงจะช่วยลดการหายใจตื้นๆ ให้ลดลง แต่เป็นไปได้ยากเมื่อเวลาเริ่มมีภาวะการหายใจลำบากมากขึ้น ในที่ที่มีฝุ่นละอองสูง หากคุณเป็นคนที่ต้องการฝึกหัดหายใจลึกๆ ให้ลองฝึกหัดหายใจลึกๆ ที่บ้านหรือในสวน
- แม้กระทั่งหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองที่เพียงพอ แนะนำหน้ากาก N95 ซึ่งสามารถกรองอนุภาคฝุ่นละอองขนาด 0.3 ไมครอน ป้องกันฝุ่นละอองได้ร้อยละ 95 ดังนั้น ควรสวมหน้ากากอนามัยป้องกันฝุ่นละอองเพื่อความปลอดภัย

" องค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนดให้ PM 2.5 จัดอยู่ในกลุ่มที่ 1 ของสารก่อมะเร็ง "

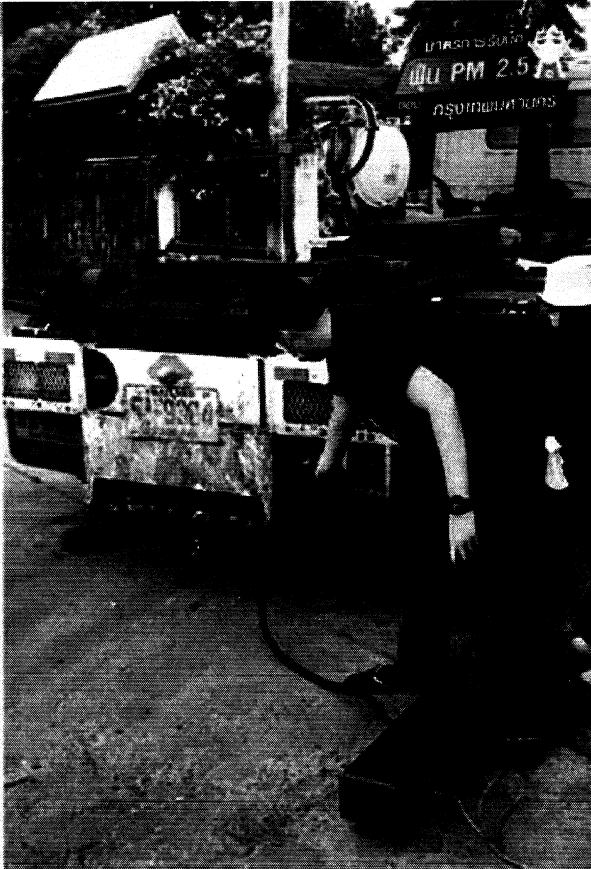
สามารถดูดанны่ตรวจส่วนบุคคลจากอากาศได้ที่ [WWW.AIR4THAI.COM](http://WWW.AIR4THAI.COM) f กรมควบคุมมลพิษ



# ตรวจสอบ

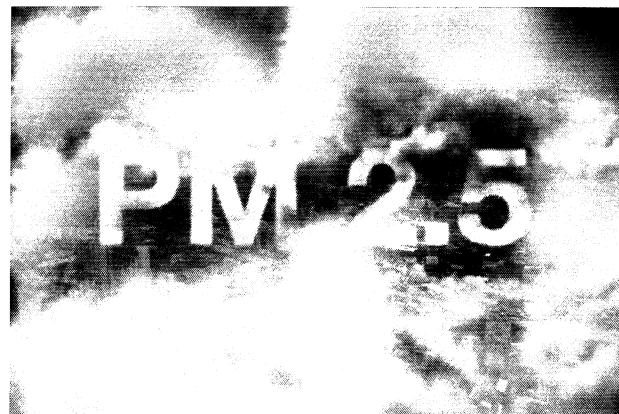
บำรุงรักษาเครื่องยนต์  
รถยนต์ของหน่วยงาน  
ไปสังกัดกรุงเทพมหานคร

ให้ม้าพารอไม่ใช่ขันและ  
ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ตามระเบียบ  
หรือระยะเวลาที่กำหนด  
และตรวจสอบเมืองทุก 6 เดือนกรณีพบว่า  
มีผลพิษก่อมาหรือไม่ที่แก้ไขไม่ได้



สำนักงานประชาสัมพันธ์ กทม.

## PM2.5 คืออะไร?



PM2.5 คือ ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน เทียบได้ว่ามีขนาดประมาณ ๑ ใน ๒๕ ส่วนของเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นผ่านศูนย์กลางที่ทำหน้าที่กรองฝุ่นนั้นไม่สามารถกรองได้จึงแพร่กระจายเข้าสู่ทางเดินหายใจ กระแทกเสื่อ แลและเข้าสู่อวัยวะ ฯ ในร่างกายได้ ตัวฝุ่นเป็นพาหะนำสารอันตรายเข้ามาด้วย เช่น สารปรอท โลหะหนัก และสารก่อมะเร็งอื่น ๆ

## สาเหตุที่ทำให้เกิดฝุ่น PM2.5



ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM2.5) มาจากสองแหล่ง กำเนิดใหญ่ๆ คือ

๑. แหล่ง กำเนิดโดยตรง ได้แก่ การเผาในที่โล่ง การคมนาคมขนส่ง การผลิตไฟฟ้า อุตสาหกรรมการผลิต
๒. การรวมตัวของก๊าซอื่นๆ ในบรรยากาศ โดยเฉพาะซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ( $SO_2$ ) และออกไซด์ของไนโตรเจน ( $NO_x$ ) รวมทั้งสารพิษอื่นๆ ที่ล้วนเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ เช่น สารปรอท ( $Hg$ ), แคดเมียม ( $Cd$ ), าร์เซนิก ( $As$ ) หรือโพลีไซคลิกอะโรมาติกไฮโดรคาร์บอน (PAHs)

## อันตรายและผลกระทบต่อสุขภาพจาก PM2.5

ร่างกายของผู้ที่แข็งแรงเมื่อได้รับฝุ่น PM2.5 อาจจะไม่ส่งผลกระทบให้เห็นในช่วงแรกๆ แต่หากได้รับติดต่อกันเป็นเวลานาน หรือสะสมในร่างกาย สุดท้ายก็จะก่อให้เกิดอาการผิดปกติของร่างกายในภายหลัง โดยแบ่งได้เป็นผลกระทบทางร่างกาย และผลกระทบทางผิวหนัง

### ผลกระทบทางสุขภาพ

- เกิดอาการไอ จาม หรือภูมิแพ้
- ผู้ที่เป็นภูมิแพ้ฝุ่นอยู่แล้ว จะยิ่งถูกกระตุ้นให้เกิดอาการมากขึ้น
- เกิดโรคทางเดินหายใจเรื้อรัง
- เกิดโรคหลอดเลือดและหัวใจเรื้อรัง
- เกิดโรคปอดเรื้อรัง หรือมะเร็งปอด

### ผลกระทบทางผิวหนัง

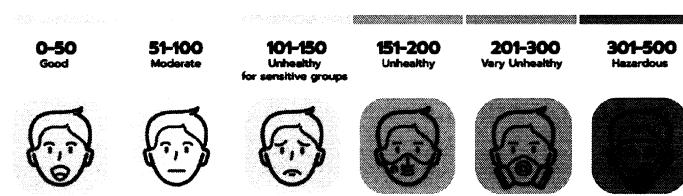
- มีผื่นคันตามตัว
- ปวดแสบปวดร้อน มีอาการระคายเคือง
- เป็นลมพิษ ถ้าเป็นหนักมากอาจเกิดลมพิษบริเวณใบหน้า ข้อพับ ขาหนีบ
- ทำร้ายเซลล์ผิวหนัง ทำให้ผิวอ่อนแอ เที่ยวย่นง่าย

## ระดับความรุนแรงของ PM<sub>2.5</sub>

องค์การอนามัยโลก หรือ World Health Organization (WHO) กำหนดให้ฝุ่น PM<sub>2.5</sub> จัดอยู่ในกลุ่มที่ ๑ ของสารก่อมะเร็ง ประกอบกับรายงานของธนาคารโลก (World Bank) ที่ระบุว่า ประเทศไทยมีผู้เสียชีวิตจากมลพิษทางอากาศมากถึง ๕๐,๐๐๐ ราย ส่งผลไปถึงระบบเศรษฐกิจ รวมไปถึงค่าใช้จ่ายที่รัฐต้องสูญเสียเกี่ยวนেื่องกับค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยจากมลพิษทางอากาศนี้

## เกณฑ์ของดัชนีคุณภาพอากาศของประเทศไทย

### Air Quality Index US AQI



AQI	PM <sub>2.5</sub> (มคก./ลบ.ม.)	คุณภาพอากาศ	สีที่ใช้	ข้อความแจ้งเตือน
0 - 25	0 - 25	ดีมาก	ฟ้า	เหมาะสมสำหรับกิจกรรมกลางแจ้งและการท่องเที่ยว
26 - 50	26 - 37	ดี	เขียว	สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งและการท่องเที่ยวได้ตามปกติ
51 - 100	38 - 50	ปานกลาง	เหลือง	สามารถทำกิจกรรมกลางแจ้งได้ตามปกติ แต่ถ้าเป็นผู้ที่ต้องดูแลสุขภาพเป็นพิเศษ หากมีอาการเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ และระบบหัวใจและหลอดเลือด ไม่ควรทำการท่องเที่ยวในวันนี้
101 - 200	51 - 80	เริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ	ส้ม	ควรเฝ้าระวังสุขภาพ ถ้ามีอาการเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ระบบหัวใจและหลอดเลือด หรืออุปกรณ์ป้องกัน ส่วนผู้ที่ต้องดูแลสุขภาพเป็นพิเศษ แล้วมีอาการทางสุขภาพ เช่น ไอ หายใจลำบาก ตาอักเสบ แน่นหน้าอ ปวดศีรษะ หัวใจเต้นไม่เป็นปกติ คลื่นไส้อ่อนเพลีย ควรปรึกษาแพทย์
201 - 300	81 - 150	มีผลกระทบต่อสุขภาพ	แดง	ทุกคนควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมกลางแจ้งทุกอย่าง หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีมลพิษทางอากาศสูง หรือใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเองหากมีความจำเป็น หากมีอาการทางสุขภาพควรปรึกษาแพทย์
301 - 500	151 - 250			

## สถานการณ์ฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ในประเทศไทย

ข่าวเรื่องฝุ่น PM<sub>2.5</sub> เกินค่ามาตรฐาน ส่งผลให้คุณภาพอากาศอยู่ในระดับปานกลางถึงเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ เป็นข่าวที่เกิดขึ้นบ่อยในระยะ ๑-๒ ปีมานี้ และประเทศไทยมักถูกจัดอยู่ในลำดับต้นๆ ของเมืองที่มีคุณภาพอากาศ แย่ที่สุดในโลก โดยการจัดอันดับตามมาตรฐานของประเทศสหรัฐอเมริกา (US AQI) ซึ่งสามารถดูข้อมูลนี้ได้จาก แอปพลิเคชัน Air Visual

แหล่งกำเนิด PM<sub>2.5</sub> หลักๆ ในประเทศไทย มี ๓ อย่าง คือ รถยนต์ การเผาในที่โล่งแจ้ง และสภาพความกดอากาศ ต่ำ ซึ่งวิกฤตฝุ่น PM<sub>2.5</sub> เมื่อช่วงเดือนตุลาคม - พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม สำนักงานตำรวจนครบาล กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม กระทรวง อุตสาหกรรม กระทรวงพลังงาน กรุงเทพมหานคร และสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ไม่ได้นิ่งนอนใจ ได้ขอความร่วมมือ ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวแต่ไม่ได้ผลที่ดีนัก

อย่างไรก็ตาม ในเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ นายประลอง ดำรงไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ได้ประชุมติดตามความก้าวหน้า "การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง" พบว่าการลดใช้เชื้อเพลิงจากโรงงาน การเผาในที่โล่งแจ้ง ทำให้ฝุ่น PM<sub>2.5</sub> ลดลง แต่ก็ยังต้องเฝ้าระวังกันต่อไป

## แนวทางการป้องกันฝุ่น PM2.5



๑. สวมหน้ากากป้องกันฝุ่น โดยหน้ากากที่สามารถป้องกันฝุ่น PM2.5 ได้ดีและมีประสิทธิภาพคือ หน้ากาก N๙๕ ซึ่งมีราคาสูงกว่าหน้ากากอนามัย และบางคนอาจสูบแล้วอาจให้ความรู้สึกอืดอัด เพราะหายใจได้ลำบากกว่าปกติ
๒. หากไม่ใช้หน้ากาก N๙๕ อาจใช้หน้ากากอนามัยที่มีพิลเตอร์ ๓ ชั้น ซึ่งมักมีเยื่อระบุบนผลิตภัณฑ์ว่า สามารถป้องกัน PM2.5 ได้ หรือถ้าหากหาไม่ได้จริงๆ อาจใช้หน้ากากอนามัยธรรมดาแต่สวมทับ ๒ ชั้น หรือซ้อนผ้าเช็ดหน้าหรือทิชชูไว้ด้านในก็ได้
๓. พยายามหลีกเลี่ยงกิจกรรมกลางแจ้งทุกชนิดเมื่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ หากจำเป็นต้องใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองเมื่ออยู่ข้างนอกอาคาร
๔. ใช้เครื่องฟอกอากาศ เนื่องจากภายในอาคารอาจไม่ปลอดภัยจาก PM2.5 เสมอไป โดยเฉพาะอาคารที่มีการเปิดปิดประตูบ่อยครั้งจากการที่มีผู้คนเข้าออกจำนวนมาก ดังนั้นเครื่องฟอกอากาศจึงเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้หายใจในอาคารอย่างสบายใจ