

รายการแผนเฉพาะด้านของกรุงเทพมหานครที่สำคัญและเกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

หน่วยงาน สำนักการจราจรและขนส่ง

ลำดับ	แผนเฉพาะด้าน	ยุทธศาสตร์/ด้าน/มิติ	กลยุทธ์/มาตรการ	โครงการสำคัญ(ถ้ามีระบุ)
๑	แผนแม่บทเทคโนโลยีสารสนเทศ กรุงเทพมหานคร ระยะ ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)	ยุทธศาสตร์ที่ ๖ พัฒนานวัตกรรมเชิงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (Innovation for Digital Economy)	กลยุทธ์ที่ ๒ พัฒนานวัตกรรม กระบวนการ เพื่อการบริการ มาตรการที่ ๓ ประยุกต์นวัตกรรมเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและสังคมผู้ มหานครอัจฉริยะ	ประสานความร่วมมือเพื่อติดตั้ง สถานีประจุไฟฟ้ายานยนต์ (EV Charging Station)
๒	แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่า ด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๖	ภาคขนส่ง หมวดหมู่ ๑. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ (โครงสร้างพื้นฐาน)	มาตรการ ๑.๑ การสร้างระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail Transit System) และระบบรถไฟฟ้ารางคู่ขนาดเบา (Monorail and Light rail Transit System; LRT) ๑.๒ การขยายโครงข่ายรถไฟฟ้า BTS ๑.๓ การสร้างโครงข่ายรถไฟฟ้ามหานคร (MRT) ๑.๔ การสร้างระบบรถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit; BRT) ๑.๕ การสร้าง/การพัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ	
		๒. การขนส่งสาธารณะ (มาตรการสนับสนุน)	๒.๑ การพัฒนาการเชื่อมต่อของระบบขนส่งสาธารณะ ๒.๒ การปรับปรุงการให้บริการของรถโดยสารประจำทาง ๒.๓ การสร้างที่พักผู้โดยสารที่ป้ายรถประจำทาง ๒.๔ การสร้าง/การเพิ่มจุดจอดแล้วจร (Park & Ride) ๒.๕ การใช้ระบบตั๋วร่วม (Common Ticket System)	
		๓. มาตรการด้านยานยนต์	๓.๑ การใช้รถยนต์มลพิษต่ำ (Low Emission Vehicles; LEV) สำหรับรถยนต์ราชการของกทม. ๓.๒ การใช้รถโดยสารประจำทาง ขสมก.ที่ใช้เชื้อเพลิง NGV ๓.๓ การส่งเสริมการขับขี่อย่างประหยัด (Eco-driving)	

ลำดับ	แผนเฉพาะด้าน	ยุทธศาสตร์/ด้าน/มิติ	กลยุทธ์/มาตรการ	โครงการสำคัญ(ถ้ามีระบุ)
๒	แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๖๖ (ต่อ)	๔. การเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์	๔.๑ การสร้าง/การเพิ่มเส้นทางจักรยาน ๔.๒ การเพิ่มบริการจักรยานเช่าสาธารณะ ๔.๓ การสร้าง/การขยายทางเดินเท้า	
		๕. การควบคุมปริมาณการเคลื่อนตัวจราจร	๕.๒ การปรับปรุงระบบสัญญาณจราจร	
		๖. การสร้างความตระหนักรู้สาธารณะ	๖.๑ การส่งเสริมให้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ๖.๒ การกำหนดเนื้อหาของการเรียนการสอนในโรงเรียนสังกัด กทม. ให้เรียนรู้เกี่ยวกับการขนส่งเพื่อสิ่งแวดล้อม ๖.๓ การจัดประชุม และสัมมนา	
๓	แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔		<b>๑) มาตรการจัดการมลพิษจากยานพาหนะ</b> <b>๑.๒) การลดการสะสมมลพิษจากการจราจรและใช้ทาง</b> ๘. เพิ่มประสิทธิภาพในการใช้ทางโดยการควบคุมและจัดการการฝ่าฝืนจอตลอดบริเวณผิวจราจรและทางจักรยาน ๑๐. ปรับปรุงแก้ไขปัญหาการจราจรด้านการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ๑๒. ศึกษาวิเคราะห์การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๑๓. พัฒนาระบบจราจรเฉพาะพื้นที่ ๑๔. ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลจราจรและขนส่ง และความต้องการในการเดินทางภายในพื้นที่กรุงเทพมหานครชั้นใน <b>๑.๓ ) ส่งเสริมการใช้รถมลพิษต่ำ การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ และการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์</b> ๒๓. ปรับปรุงหรือจัดให้มีทางจักรยาน ๒๔. รณรงค์ลดการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล ๒๕. จัดทำและปรับปรุงระบบเชื่อมต่อการเดินทางให้เพียงพอรองรับระบบขนส่งสาธารณะและมีความปลอดภัย ๒๖. ศึกษาวิจัยเพื่อสนับสนุนการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะและจักรยาน	

ลำดับ	แผนเฉพาะด้าน	ยุทธศาสตร์/ด้าน/มิติ	กลยุทธ์/มาตรการ	โครงการสำคัญ(ถ้ามีระบุ)
๔	แผนการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของกรุงเทพมหานครในปี ๒๕๕๘	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอาเซียน	กลยุทธ์ที่ ๓ สนับสนุนให้กรุงเทพฯเป็นศูนย์กลางด้านการคมนาคมขนส่งของอาเซียน โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ ขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ ที่สะดวก ทันสมัย	
๕	ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖	แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง	การพัฒนาโครงข่ายถนนสายรอง (Collector and Distributor Road) โดยการขยายและเชื่อมต่อถนน ซอย เพื่อให้เกิดความสะดวก ในการเข้าสู่ถนนสายหลัก ทางพิเศษ และระบบขนส่งมวลชนทางราง จากพื้นที่ปิดล้อมขนาดใหญ่ของถนนสายหลัก (Super Block)	
๖	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพมหานคร ประจำปี ๒๕๖๑			๕.๒ หน่วยงานหรือองค์การ สนับสนุนการปฏิบัติงาน ๕.๒.๑ หน่วยงานภายใน กรุงเทพมหานคร สำนักการจราจรและขนส่ง - สนับสนุนการตรวจสอบ สภาพน้ำท่วมด้วยภาพ กล้อง CCTV