

# สงส ทางสะดวก

สำนักการจราจรและขนส่ง (สงส.) กรุงเทพมหานคร



ปีที่ 18 ฉบับที่ 1 ประจำเดือนมกราคม - พฤษภาคม 2563

ISSN 1686-2082



### หลากหลายเรื่องล้อ

พระปกเกล้า Sky Park  
สวนลอยฟ้าแห่งแรก  
ของกรุงเทพฯ



### รอบรู้เรื่องเรือ

สัญญาณน้ำอย่างไร  
ให้ปลอดภัย



### เทคโนโลยี กับการเดินทาง

เรารู้จัก GPS มากน้อยแค่ไหน

# บรรณาธิการชวนคุย

## EDITOR'S TALK



สวัสดีท่านผู้อ่านวารสาร สงส.ทางสะดวกทุกท่าน เริ่มต้นฉบับแรกของปีงบประมาณ 2563 นับเป็นเล่มแรกที่มีการปรับรูปแบบของวารสารเพื่อให้ท่านผู้อ่านได้เห็นถึงเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นด้านเนื้อหาที่ทางคณะผู้จัดทำได้เลือกบทความที่มีสาระและเป็นประโยชน์ อีกทั้งยังคงความเป็นปัจจุบันเพื่อให้ท่านผู้อ่านได้รับข่าวสารที่ทันท่วงที

ปี 2563 ปีนี้อาจเป็นปีที่เริ่มต้นกันได้ไม่ต่างกันกับภาวะวิกฤติของเชื้อไวรัสโควิด 19 ที่ทำให้การใช้ชีวิตของทุกคนไม่ใช่แค่เพียงประเทศไทย แต่ทุกประเทศทั่วโลกก็เจอกับวิกฤตินี้เช่นกัน การใช้ชีวิตอาจยากขึ้นแต่เชื่อว่าเราจะข้ามผ่านไปด้วยกัน ขอให้ทุกท่านติดตามข่าวสารที่เชื่อถือได้ของทางรัฐบาลเพื่อความปลอดภัยของทุกคน และท้ายเล่มวารสารเล่มนี้คณะผู้จัดทำมีข้อเสนอแนะต่างๆ ในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะอย่างไรให้ปลอดภัยติดตามอ่านได้ท้ายเล่ม และบทความภายในเล่มที่น่าสนใจคงนี้ไม่พ้นเรื่องความคืบหน้า **เปิดทดลองวิ่ง BTS สถานีห้าแยกลาดพร้าว - สถานี ม.เกษตร** และอีกหลายเรื่องที่พร้อมให้ท่านได้ติดตามในคอลัมน์นี้รอบ สงส. ต่อกันด้วย

คอลัมน์หลากหลายเรื่องล้อสำหรับเรื่องน่ารู้เกี่ยวกับ **พระปกเกล้า Sky Park สวนลอยฟ้าแห่งแรกของกรุงเทพฯ ต้นแบบของการฟื้นฟูย่านเมืองเก่าริมแม่น้ำเจ้าพระยา** และอีกหนึ่งการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยรถไฟฟ้ากับการส่งเสริมทางเดินเท้าและทางจักรยานเชื่อมโยงการท่องเที่ยวด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง และอีกหลายเรื่องราวที่คณะผู้จัดทำได้เลือกเฟ้นเพื่อนำมาเสนอท่านผู้อ่าน ไม่ว่าจะเป็นคอลัมน์สัญลักษณ์นครรัฐ ที่จะนำสัญลักษณ์บนท้องถนนที่ควรรู้มาให้ท่านได้ติดตาม **คอลัมน์ถนนนี้มีที่มา** ชื่อถนนเพราะๆ มาจากไหน ติดตามอ่านกันได้ภายในเล่ม **คณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าวารสาร สงส. รูปแบบใหม่นี้จะทำให้ผู้อ่านทุกท่านได้รับความรู้ ความเข้าใจ และมีประโยชน์กับทุกท่าน ขอให้ทุกท่านรักษาสุขภาพผ่านพ้นวิกฤติ และเดินทางไปไหนมาไหนด้วยความสะดวกและปลอดภัย แล้วพบกันใหม่ฉบับหน้า**

### วารสาร : สงส.ทางสะดวก

มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสาร กิจกรรม การดำเนินงาน และเรื่องราวน่ารู้ด้านการจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานคร  
เจ้าของ : สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

### คณะที่ปรึกษา

นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์	ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
นายประพาส เหลืองศิรินภา	รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
นายไวยทยา นวเศรษฐกุล	รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง
นายทศพล สุภารี	ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร
นายกิตติกานต์ จองดวง จารุวรพลกุล	ผู้อำนวยการสำนักงานระบบขนส่ง
นายธเนศชัย เมฆประเสริฐวิเศษ	ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน
นายสิทธิพร สมคิดสรพร	ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร

### ผู้ช่วยบรรณาธิการ

นางสาววาสนา มณีสงศรี	หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
นางนราวรรณ ลายทอง	หัวหน้าฝ่ายการคลัง
นางสาวกชรัตน์ อุปนนท์	หัวหน้าฝ่ายการเจ้าหน้าที่
นายอริชัย อัครวัฒน์	หัวหน้ากลุ่มงานนิติกร

### กองบรรณาธิการ

นายประวิทย์ มหาครู	นายช่างศิลป์ชำนาญงาน
นายภัทรพงษ์ เหมตะศิลป์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
นายวสุ โปธิแก้ว	วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ
นายวิวัฒน์ ช่อใส	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายสิทธิชัย สิมาลัย	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
นายนิกสัน สิงห์พิทักษ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
นางสาวประภาวดี วชิรพุทธี	นักวิชาการสถิติชำนาญการ
นางสาวเกศินี วรรณะมด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
นางสาวกรลีนี ศรีธนกฤตวโรดม	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ
นายฤกษ์ ฤ ล้ำพูน	วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ
นายชยพล เขมวริทธิ์	นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
นายวุฒิชัย เจียมทวีวิบูลย์	วิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ
นางสาวปนัดดา เกษศิลป์	นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ

### ติดต่อกองบรรณาธิการ

สำนักการจราจรและขนส่ง 44 ถนนวิภาวดีรังสิต ดินแดง กรุงเทพฯ 10400  
โทร 0-2354-1204 Fax 0-2354-1203 www.bangkok.go.th/traffic



ภาพหน้าปก : รถไฟฟ้าสถานีสุรศักดิ์  
ภาพจาก : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย



#### 4 รื้อรอบ สงส.

- เปิดทดลองวิ่ง BTS สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานี ม.เกษตร
- “วันเด็กปลอดภัย” วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2563
- สำนักการจราจรและขนส่ง ใส่ใจระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ: ทกม.

#### 8 หลากหลาย เรื่องล้อ

- พระปกเกล้า Sky Park สวนลอยฟ้าแห่งแรกของกรุงเทพฯ ต้นแบบของการฟื้นฟูย่านเมืองเก่าริมแม่น้ำเจ้าพระยา
- ส่งเสริมทางเดินเท้าและทางจักรยานเชื่อมโยงการท่องเที่ยวด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

#### 12 รอบรู้ เรื่องเรือ

สัญจรทางน้ำอย่างไร ใฝ่ปลอดภัย

#### 15 เรื่องราวระหว่างราง

ปรับปรุง BTS สถานีตากสิน ปรับปรุงใหม่ ชัยชาญชาญ เกื้อปัญหาความปลอดภัยของรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสนามกีฬา - บางหว้า

#### 19 สงส. ขอตบ

เขื่อนสำคัญโดน

#### 22 ถนนนี้มีที่มา

ถนนพระอาทิตย์ เส้นทาง Landmark แห่งเกาะรัตนโกสินทร์

#### 24 สัญลักษณ์ ชวนรู้

“เสื้อชูชีพผ่านตลอด” ประโยคสุดฮิตที่อาจเกิดความเข้าใจผิดขึ้นได้

#### 26 เทคโนโลยีกับการเดินทาง

GPS มีดีมากกว่าแค่บอกเส้นทาง

#### 29 คลายหมด กฎหมาย

ไม่สวมหมวกนิรภัย เจ็บทั้งตัว เสียทั้งตัว



## เปิดทดลองวิ่ง BTS สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - สถานี ม.เกษตร

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ให้การต้อนรับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในโอกาสเป็นประธานในพิธีเปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตเพิ่มเติมจำนวน 4 สถานี จากสถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีรังสิต โดยมี นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร

คณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม ผู้บริหารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ผู้บริหารบริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด ผู้บริหารบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) และผู้ที่เกี่ยวข้อง ให้การต้อนรับและร่วมในพิธีเปิด โอกาสนี้ นายกรัฐมนตรีและคณะผู้บริหารโดยสารรถไฟฟ้าจากสถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิไปยังสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ก่อนเปิดให้บริการประชาชนอย่างเป็นทางการ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่าง

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการอีก 4 สถานีภายในเดือนมิถุนายน 2563 ได้แก่ สถานีกรมป่าไม้ (N14) สถานีบางบัว (N15) สถานีกรมทหารราบที่ 11 (N16) สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ (N17) ทั้งนี้ กรุงเทพมหานครจะเร่งดำเนินการและประสานความร่วมมือกับ รฟม. เพื่อให้สามารถเปิดบริการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เส้นทางส่วนที่เหลือได้อย่างสมบูรณ์ โดยกำหนดไว้ตามแผนภายในเดือนธันวาคม 2563 เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางรวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนต่อไป





## “วันเด็กปลอดภัย” วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2563

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย ภริยา เป็นประธานในพิธีเปิดงาน “วันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2563” พร้อมคณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ซึ่งจัดขึ้นภายใต้แนวคิด “วันเด็กปลอดภัย” เพื่อให้เด็ก กทม. รักสิ่งแวดล้อม พร้อมเป็นพลเมืองที่ดีตระหนักถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ผนวกนวัตกรรม (สวนรถไฟ)

โดย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร พร้อมด้วย ภริยา และนางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร ให้เกียรติเยี่ยมชมและร่วมมอบของรางวัลให้กับเด็กๆ ที่มาร่วมกิจกรรมภายในบูธของสำนักงานจราจรและขนส่ง โดยมี นายพานุรักษ์ กัลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานจราจรและขนส่ง และคณะผู้บริหารให้การต้อนรับ

สำนักงานจราจรและขนส่งร่วมสร้างความสนุกสนานในงานวันเด็ก 2563 พร้อมให้ความรู้และปลูกฝังวินัยจราจรผ่านกิจกรรมต่างๆ เช่น การตอบคำถาม สัญลักษณ์จราจรขวั้นรู้ จับไข่พาโชค ลุ้นรับของรางวัล เพื่อให้เด็กและเยาวชนได้มีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย และลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุกับเด็กและเยาวชน



## สำนักการจราจรและขนส่ง ใส่ใจระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ กทม.

### คุมเข้มมาตรการป้องกันและลดการแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินมาตรการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) โดยกำชับให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลระบบขนส่งมวลชนของกรุงเทพมหานคร ทำความสถานที่ จุดให้บริการประชาชนหรือจุดสัมผัสร่วมที่เสี่ยงต่อการแพร่กระจายของเชื้อโรค และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมหน้ากากอนามัยขณะให้บริการประชาชน โดยได้ทำความสะอาดระบบขนส่งมวลชน

เพื่อสร้างความปลอดภัยและความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้บริการ ดังนี้

#### รถไฟฟ้า BTS

เพิ่มการทำความสะอาดทุกชั่วโมง ในทุกสถานี โดยทำความสะอาดด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค บริเวณราวจับบันได/บันไดเลื่อน, ลิฟต์, บริเวณหน้าห้องจำหน่ายตั๋ว, เครื่องจำหน่ายตั๋ว, ที่ตะแบริโดยสาร (Gate) เพิ่มการทำความสะอาดระหว่างวัน ด้วยการฉีดพ่นน้ำยา

ฆ่าเชื้อโรคในขบวนรถไฟฟ้าทุกขบวนที่สถานีปลายทาง ได้แก่ สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (N13) และสถานีสนามกีฬาแห่งชาติ (W1) และกำหนดใช้มาตรการระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) จัดระยะห่างในการให้บริการ บริเวณจุดจำหน่ายตั๋วโดยสาร ขานชานลา และในขบวนรถไฟฟ้ากำหนดให้ผู้ให้บริการสวมหน้ากากตลอดเวลาใช้บริการ พร้อมตั้งจุดจำหน่ายหน้ากากเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร





### เรือโดยสาร คลองกาเม็งริก คลองแสนแสบ และคลองพุด กทม

ทำความสะอาดภายในเรือ ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อทำความสะอาด โดยเน้น บริเวณที่มีการสัมผัสบ่อยครั้ง และ จัดจุดบริการเจลแอลกอฮอล์ล้างมือ สำหรับผู้โดยสาร

### รถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit) (BRT)

มีการจัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์ ฆ่าเชื้อโรค บริเวณหน้าห้องจำหน่ายตั๋ว ทุกสถานี ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อภายในรถทุกคัน หลังปิดให้บริการเพิ่มความถี่การทำความสะอาดสถานี ทำความสะอาดราวบันได บันไดเลื่อน ตู้จำหน่ายตั๋ว ตรวจวัด อุณหภูมิผู้ขับขี่ก่อนให้บริการ

### รถโดยสาร Shuttle Bus

เช็ดทำความสะอาดภายในรถโดยสารด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อรถทุกคัน จัดเตรียมเจลแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อโรค ในรถโดยสารทุกคัน และกำหนดใช้

มาตรการระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) จัดระยะห่างในการ ให้บริการ อีกทั้งตรวจคัดกรองผู้ขับขี่ โดยกำหนดให้สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ให้บริการ

### เวลาที่พักผู้โดยสาร

ทำความสะอาดศาลาที่พัก ผู้โดยสารฯ จำนวน 1,791 หลัง ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ

### สถานีจักรยานปันปัน

ทำความสะอาดสถานี และ จักรยานจำนวน 363 คัน ด้วยน้ำยา ฆ่าเชื้อในทุกวัน

### รถบริการสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุที่ใช้รถเข็น

ศูนย์รถบริการสำหรับผู้พิการฯ วมฯ 40 ศูนย์รถบริการสำหรับผู้พิการฯ พระราม 3 และศูนย์รถบริการสำหรับผู้พิการฯ หนองแขม

ทำความสะอาดตัวรถทั้งภายนอก และภายใน โดยการใช้น้ำยาฆ่าเชื้อ ทำความสะอาดโดยเน้นบริเวณที่มี

การสัมผัสบ่อยครั้ง มีจุดบริการเจล แอลกอฮอล์ล้างมือสำหรับผู้โดยสาร

### พื้นที่สกายวอล์คช่องนนทรี

ทำความสะอาดลานสกายวอล์ค ช่องนนทรีเป็นประจำทุกวัน และดำเนินการจัดกิจกรรมทำความสะอาด (BIG CLEANING DAY) จำนวน 2 ครั้ง

### ศูนย์กล้องวงจรปิด (CCTV)

เช็ดทำความสะอาดบริเวณศูนย์ CCTV จำนวน 13 ศูนย์ ด้วยน้ำยา ฆ่าเชื้อโรค

นอกจากนี้ นายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักการจราจร และขนส่ง (สจส.) ได้นำทีมผู้บริหาร ข้าราชการและลูกจ้างสำนักการจราจร และขนส่ง ร่วมกิจกรรม Big Cleaning ภายในอาคารสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 ตามมาตรการของ กรุงเทพมหานครในการดูแลสุขภาพ ของประชาชนและเจ้าหน้าที่ของ หน่วยงาน

โดยได้กำชับให้ข้าราชการและ ลูกจ้าง สจส. หมั่นล้างมือให้สะอาด อยู่เสมอและทำความสะอาดสถานที่ ทำงานและพื้นที่สาธารณะเป็นประจำ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของ เชื้อไวรัส COVID-19 อีกทั้งเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชนและผู้มา ติดต่อราชการ





# พระปกเกล้า Sky Park

สวนลอยฟ้าแห่งแรกของกรุงเทพฯ  
ต้นแบบของการฟื้นฟูย่านเมืองเก่าริมแม่น้ำเจ้าพระยา

หากผ่านไปผ่านมาหรือใช้บริการ สะพานพระปกเกล้าคงมองเห็นสะพานที่ไม่มีทางขึ้นและทางลงถูกสร้างทิ้งไว้เป็นเวลานาน ใครหลายๆ คนเรียกติดปากว่า “สะพานด้วน” ซึ่งที่ตั้งของสะพานด้วนมีศักยภาพในการเชื่อมต่อพื้นที่ริมน้ำที่คึกคักทั้งจากปากคลองตลาดฝั่งพระนคร มายังกะดี่จิ้น - คลองสานฝั่งธนฯ ซึ่งเดิมทีสะพานแห่งนี้เป็นส่วนหนึ่งในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ายกระดับที่ชื่อว่า “โครงการรถไฟฟ้าลาวาลิน” ในแผนแม่บทการจราจรและขนส่งในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2514 แต่

ประสบปัญหาด้านการดำเนินงานทำให้ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการให้แล้วเสร็จ สะพานที่เคยถูกทิ้งไว้ไร้ประโยชน์แห่งนี้ กำลังถูกส่งเสริมให้เป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานคร

“โครงการพระปกเกล้า Sky Park” เป็นการพัฒนากทม. ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เกิดขึ้นจากการร่วมมือของสำนักงานวางผังเมืองและพัฒนาเมือง กรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงชนบท และศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง (UddC) สอดคล้องกับ

นโยบายของ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็น 1 ใน 9 ภารกิจเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการทันที คุณภาพชีวิตที่ดี (care) ดูแลคุณภาพชีวิตประชาชน สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศ

โดยมีแนวคิดที่จะปรับปรุงภูมิทัศน์ทางสัญจร บนโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า ให้กลายเป็นทางเดินและทางจักรยานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อเชื่อมต่อระบบการสัญจรระหว่างฝั่งธนบุรีเข้ากับฝั่งรัตนโกสินทร์ เพื่อเป็นต้นแบบ





**โครงการการพัฒนา  
และปรับปรุงพื้นที่ที่เกิดจาก  
ความต้องการและการมีส่วนร่วม  
ของประชาชนอย่างแท้จริง**

ของการฟื้นฟูย่านเมืองเก่าประเภทประวัติศาสตร์ และศิลปวัฒนธรรมเก่าแก่ที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งนับเป็นโครงการการพัฒนาและปรับปรุงพื้นที่ที่เกิดจากความต้องการและการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างแท้จริง

นอกจากนี้ ยังมีแผนที่จะพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงการพระปกเกล้า Sky Park รวมถึงย่านกะดีจีน-คลองสาน อาทิ การพัฒนาพื้นที่บริเวณถนนจักรเพชร คลองถม สะพานหัน พาหุรัด เป็นต้น เพื่อให้ประชาชนเดินทางและท่องเที่ยวเชื่อมโยงเป็นเส้นทางต่อเนื่อง อันจะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยการเดินหรือปั่นจักรยานได้อย่างสะดวกและทั่วถึงมากยิ่งขึ้น รวมถึงจะประสานกับกรมเจ้าท่า เพื่อร่วมพัฒนาท่าเรือสะพานพุทธ เชื่อมโยงการเดินทางทางน้ำเพิ่มเติมต่อไปอีกด้วย

An aerial architectural rendering of a city. A wide river flows through the center, with a bridge crossing it. The city is densely packed with buildings of various heights and colors, interspersed with green spaces and trees. The background shows a hazy, distant cityscape.

ส่งเสริมทางเดินเท้า  
และทางจักรยาน  
เชื่อมโยงการท่องเที่ยวด้วยโครงการ  
“รถไฟฟ้าสายสีทอง”

## ส่งเสริมเส้นทางเดินเท้า เส้นทางจักรยาน เชื่อมโยงการท่องเที่ยวด้วยโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง

หากโครงการพระปกเกล้า Sky Park มีแนวคิดในการออกแบบหลักคือยกระดับทางเดิน ให้เห็นถึงมุมมอง ของเมือง โดยมีจุดชมวิวทั้งหมด 3 จุด คือวัดประยุรวงศาวาส สะพานพุทธ และสาทร โดยใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติดูดเสียงเพื่อลดเสียงรบกวนจากรถยนต์ หากแล้วเสร็จจะมีการปลูกต้นไม้ประดับให้ร่มรื่น ติดตั้งไฟส่องสว่างและกล้อง CCTV เพื่อดูแลความปลอดภัยของประชาชน ทำทางขึ้น-ลงทั้ง 2 ฝั่ง ติดตั้งลิฟต์โดยสารสำหรับผู้พิการ และผู้สูงอายุ ให้สามารถเดินทางขึ้นสู่สวนสาธารณะลอยฟ้าได้สะดวก สอดคล้องรับกับการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่อย่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ซึ่งปัจจุบันโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ช่วงที่ 1 อยู่ระหว่างการก่อสร้างในเส้นทางระยะที่ 1 (สถานีรถไฟฟ้างูร์ธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - สะพานพุทธ) เป็นระบบขนส่งมวลชนขนาดรองบนพื้นที่ฝั่งธนบุรี ดำเนินการโดยสำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร บริษัทกรุงเทพธนาคม จำกัด และบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี มีแนวเส้นทางเริ่มต้นจากสถานีกรุงธนบุรี ไปสิ้นสุดที่สถานีคลองสาน หากโครงการรถไฟฟ้าสายสีทอง ระยะที่ 1 เปิดให้บริการ การเดินทางไปสวนสาธารณะลอยฟ้าหรือพระปกเกล้า Sky Park จะง่ายและสะดวกยิ่งขึ้น

โครงการพระปกเกล้า Sky Park นับเป็นโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสถานศึกษาที่ตั้งอยู่โดยรอบบริเวณสองฝั่งแม่น้ำ ซึ่งมีมากถึง 25 แห่ง และนักท่องเที่ยวสามารถสัญจรข้ามแม่น้ำด้วยการเดินและจักรยานยกระดับคุณภาพชีวิตและสร้างเสริมสุขภาวะของเมือง นับเป็นการใช้ประโยชน์พื้นที่ได้อย่างเต็มที่ รวมถึงเป็นการเพิ่มพื้นที่สีเขียวเพิ่มแหล่งนันทนาการริมแม่น้ำเจ้าพระยา ส่งเสริมให้เป็นแลนด์มาร์กแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานครอีกด้วย



ข้อมูลประกอบบทความจาก :  
 สำนักงานประชาสัมพันธ์กรุงเทพมหานคร  
[www.bltbangkok.com](http://www.bltbangkok.com)  
 บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด  
[www.bangkok250.org](http://www.bangkok250.org)

“ไม่มีรถวิ่งสักคันเดียวในเมืองหลวง  
ทุกคนไปเรือ แม่น้ำลำคลองเป็นทางไปมา  
ที่ใช้กันบ่อยเกือบทั้งหมด มีถนนที่ปูด้วย  
อิฐภายในใจกลางเมือง ตลาดนัดและตลาด  
ธรรมดาเพียงเล็กน้อย”

(จากบันทึกเล่าเรื่องเมืองสยาม โดย บาทหลวง ปาเลอกัวซ์  
ชาวฝรั่งเศส-สมัยรัตนโกสินทร์) หนังสือ Water Brick หน้า 109

จากข้อความดังกล่าว ทำให้เราได้เห็นถึง  
บทบาทของแม่น้ำและคลองที่ใช้เป็นเส้นทาง  
สัญจรหลัก เปรียบได้ว่าเป็นเส้นโลหิตใหญ่  
ของเมืองที่ไม่ได้ใช้แค่การสัญจรเท่านั้น  
แต่ยังใช้ในการค้าขาย การท่องเที่ยวและ  
การคมนาคมอื่นๆ ของคนไทยในอดีต

ปัจจุบันการจราจรทางบกและทางอากาศ  
มีการพัฒนาทำให้มีความรวดเร็วและทันสมัย  
มากขึ้น แต่การจราจรทางน้ำก็ยังคงมีความ  
จำเป็นอยู่ เนื่องจากเป็นระบบขนส่งสาธารณะ  
ที่ได้เปรียบเรื่องเวลาและค่าใช้จ่ายที่ราคาไม่สูง  
มากนัก

ระบบขนส่งมวลชนทางน้ำในกรุงเทพฯ  
ที่มีอยู่ปัจจุบันแบ่งการเดินเรือออกเป็น 3 ลักษณะ  
คือ บริการเรือด่วนเจ้าพระยา บริการเรือยนต์  
ข้ามฟาก และบริการเรือโดยสารประจำทาง  
เช่นในคลองแสนแสบ คลองพระโขนง คลอง  
ภาษีเจริญ เป็นต้น รวมไปถึงโครงการการพัฒนา  
เส้นทางเดินเรือที่สำนักงานการจราจรและขนส่ง  
กรุงเทพมหานคร เป็นหน่วยงานหลักที่ดำเนินการ  
วางแผนและพัฒนารูปแบบเส้นทางเดินเรือ  
เพื่อการเชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง “ล้อ ราง  
เรือ” เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรทั้งระบบ และ  
เพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชนได้แก่



# สัญญาณน้ำอย่างไร? ให้ปลอดภัย

## เชื่อมต่อโครงข่ายเส้นทาง “ล้อ ราง เรือ”

เส้นทางเดินเรือคลองผดุงกรุงเกษม (ท่าเรือ เทวราช - ท่าเรือสถานีหัวลำโพง) ซึ่งสามารถเชื่อมต่อ การเดินทางกับสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน MRT สายสีน้ำเงิน สถานีรถไฟหัวลำโพง และรถโดยสารประจำทางหลากหลาย เส้นทาง

เส้นทางท่าเทียบเรือคลองภาษีเจริญ (ประตูน้ำ ภาษีเจริญ - เพชรเกษม 69) เชื่อมต่อกับรถไฟฟ้า BTS สถานี บางหว้า

เส้นทางท่าเรือสะพานตากสิน - เพชรเกษม ( บางหว้า ) คลองภาษีเจริญถึงท่าเรือวัดกำแพงบางจาก - คลอง บางกอกใหญ่ เชื่อมต่อการเดินทางรถไฟฟ้า BTS ได้ที่สถานี บางหว้า

แต่บ่อยครั้งเรามักจะได้ยินในข่าวหรือพบเห็นการขับ เรือด้วยความเร็วสูง การบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่าอัตราที่ กำหนด ผู้โดยสารไม่มีความชำนาญในการโดยสารเรือ คุณภาพของเรือไม่ได้มาตรฐาน ฯลฯ สิ่งเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางน้ำที่นำมาซึ่งความสูญเสียในด้านต่างๆ ได้ สำนักการจราจรและขนส่งจึงมีข้อควรปฏิบัติในการเดินทาง ด้วยระบบขนส่งทางเรือมาฝากกัน





### ข้อควรปฏิบัติในการสัญจรทางน้ำให้ปลอดภัย

1. ควรศึกษาข้อมูลสภาพอากาศและวางแผนก่อนการเดินทางด้วยเรือโดยสาร
2. หากว่ายน้ำไม่เป็นควรหลีกเลี่ยงการเดินทางโดยเรือ หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ เมื่อลงเรือแล้วควรบอกผู้คุมเรือหรือคนข้างเคียงให้ทราบไม่ควรถือเป็นเรื่องน่าอาย
3. หากต้องโดยสารเรือ ควรเลือกชุดและรองเท้าที่ให้ความคล่องตัวในการขึ้น - ลง
4. เวลาลงเรือให้ยืนอยู่บนฝั่งหรือทำน้ำ ไม่ควรยืนคอบบนโป๊ะซึ่งเสี่ยงอันตรายหากโป๊ะพลิกคว่ำหรือโป๊ะล่ม เนื่องจากโป๊ะมีการทรงตัวเช่นเดียวกับเรือและรับน้ำหนักได้จำกัด
5. เวลาขึ้น - ลงเรือ ควรรอจนเรือจอดเทียบท่าเรียบร้อย และถ้าเห็นว่าเรือบรรทุกน้ำหนักหรือจำนวนตามที่กำหนดแล้ว ให้รอลงเรือลำถัดไป

### ข้อควรปฏิบัติเมื่อเกิดสถานการณ์ “จุกจิก” ขณะโดยสารเรือ

กรณี “เรือล่ม” ควรปฏิบัติตัวอย่างไร

1. ตั้งสติและพยายามว่ายน้ำห่างจากเรือ เพื่อป้องกันเรือพลิกคว่ำมาครอบผู้โดยสาร อีกทั้งควรระวังใบจักรเรือที่ยังทำงานอยู่ ระหว่างนี้ควรถอยเรือห่าง เข็มขัด หรือสิ่งของติดตัวที่จะถ่วงให้จมน้ำ
2. พยายามคว้าสิ่งที่ลอยน้ำได้เพื่อพยุงตัว หากไม่มีให้ถอดเสื้อหรือกางเกงทำเป็นโปงลอยน้ำใช้พยุงตัวชั่วคราว แต่ไม่ควรว่ายน้ำไปจับกราบเรือที่กำลังแล่นผ่านไปมาเพราะอาจจะถูกดูดเข้าไต้ท้องเรือ และได้รับอันตรายจากใบจักรที่กำลังทำงาน
3. เมื่อพ้นระยะอันตรายจากตัวเรือและใบพัดแล้ว ให้ผู้โดยสารพยุงตัวลอยตามน้ำ อย่าพยายามว่ายน้ำตามเรือหรือว่าเข้าหาฝั่ง เพราะคุณอาจจะหมดแรงจมน้ำก่อน
4. ข้อสำคัญเมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องช่วยตัวเองให้ปลอดภัยก่อนจึงจะช่วยคนอื่น

ข้อควรปฏิบัติในการเดินทางด้วยระบบขนส่งทางน้ำนี้ ถือเป็นสิ่งสำคัญที่คนใช้บริการเรือโดยสารควรทราบระมัดระวังและปฏิบัติตาม ที่สำคัญผู้ประกอบการก็ควรสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ด้วยการตรวจสอบเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยให้เพียงพอ หากเป็นเช่นนี้การเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งมวลชนทางน้ำ จะเป็นตัวเลือกสำคัญของการเดินทางในเมืองกรุง

ข้อมูลประกอบบทความจาก :

ศูนย์ออกแบบและพัฒนาเมือง (UddC) / [www.news.thaipbs.or.th](http://www.news.thaipbs.or.th)

# ปรับปรุง BTS สถานีตากสิน ปรับรางใหม่ ขยายชานชาลา

แก้ไขปัญหาคอขวดของรถไฟฟ้าสายสีเขียว  
ช่วงสถานีกีฬาฯ - บางหว้า



# ปรับปรุง BTS สถานีตากสิน ปรับรางใหม่ ขยายชานชาลา

**แต่เดิมสถานีสะพานตากสิน (S6) เป็นเพียงสถานีชั่วคราว** โดยกรุงเทพมหานครได้เริ่มดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชน (BTS) สายสุขุมวิทและสายสีลม เปิดบริการในปี 2542 ซึ่งมีสถานีสะพานตากสิน (S6) เป็นสถานีสุดท้าย ต่อมาในปี 2552 ได้เปิดให้บริการส่วนต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน (S6) - สถานีวงเวียนใหญ่ (S8) และต่อขยายเพิ่มเติมจนกระทั่งถึงสถานีปลายทางคือ สถานีบางหว้า (S12) ในปี 2556



**สถานีสะพานตากสิน (S6) มีลักษณะเป็นทางวิ่งเดี่ยว** รถไฟฟ้าต้องจอดสับรางทุกครั้งที่จะเดินรถผ่าน ทำให้ความถี่ในการเดินรถไฟฟ้าไม่เพียงพอ จึงมีความจำเป็นต้องขยายช่องทางเดินรถบนสถานีสะพานตากสินจากทางวิ่งเดี่ยวให้เป็นทางวิ่งคู่ เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวและเตรียมการรองรับปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต

**ความคืบหน้าโครงการปรับปรุงสถานีสะพานตากสิน (S6)** เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดของรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงสนามกีฬา - บางหว้า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบอนุมัติแบบก่อสร้างเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยบีทีเอส จะเป็นผู้ลงทุนโครงการทั้งหมด เนื่องจากงานส่วนนี้จะรวมอยู่ในสัญญาสัมปทานของสายสีเขียวทั้งโครงการ

จากการศึกษาเรื่องผลกระทบการปรับปรุงสถานีสะพานตากสิน ได้มีการศึกษาครอบคลุมพื้นที่ที่อยู่ห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการข้างละ 500 เมตร ครอบคลุมพื้นที่ 3 เขต คลองสาน บางรัก และสาทร โดยมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ





สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร  
จะเป็นผู้ดำเนินการออกแบบก่อสร้างส่วนปรับปรุง  
พื้นที่บริเวณใต้สถานี พร้อมกับแบบอาคาร  
พักโดยสารและทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้า  
สะพานตากสิน (S6) กับท่าเรือสาทร

ภาพประกอบจาก : [www.bts.co.th](http://www.bts.co.th)

### ผลกระทบต่อด้านสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้าง

#### ปัจจัยสิ่งแวดล้อม

- 

**1. คุณภาพอากาศ**  
ฝุ่นละอองในอากาศเพิ่มขึ้น แต่จะไม่เกินจากค่ามาตรฐาน
- 

**2. ระดับเสียง**  
อาจส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง แต่ไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานเป็นผลในระยะสั้น
- 

**3. การสั่นสะเทือน**  
อยู่ในระดับที่มนุษย์ไม่รู้สึกรู้หา และไม่มีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารทุกประเภท
- 

**4. การกมกวม**  
การจราจรทางรถ เรือ อาจติดขัด สถานีรถไฟฟ้า สะพานตากสินปิด ต้องไปใช้สถานีใกล้เคียง
- 

**5. การระบายน้ำ**  
ทำท่อระบายน้ำ และ บ่อพักใหม่ อาจส่งผลกระทบต่อระบบการไหลของน้ำ แต่เป็นผลในระยะสั้น
- 

**6. การสาธารณสุขโรค และสาธารณสุขการ**  
จะมีการรื้อย้ายระบบบนสะพาน แต่จะเป็นผลกระทบในระยะสั้น
- 

**7. สภาพเศรษฐกิจสังคม**  
อาจส่งผลกระทบต่อ การเดินทาง การประกอบอาชีพ
- 

**8. การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย**  
ฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ
- 

**9. แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์**  
สะพานเฉลิมพันธุ์ 53 ได้รับความสั่นสะเทือนสูงสุด อาจเกิดความเสียหาย
- 

**10. การท่องเที่ยว และทัศนียภาพ**  
อาจส่งผลกระทบต่อ การเข้าถึง แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่ใกล้เคียง

ที่มา: รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนช่อกนนทรี-สาทร) กรณีปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6)

ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีการวางมาตรการป้องกันแก้ไข เช่น ฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ลดความเร็วยานพาหนะ ประสานกรมศิลปากรดูแลโครงสร้างสะพานเฉลิมพันธุ์ 53 มีผ้าใบปิดมิดชิด จัดตั้งหน่วยพยาบาลในพื้นที่ก่อสร้าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือน ป้ายแนะนำ และป้ายจราจรให้ทราบ เป็นต้น

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร จะเป็นผู้ดำเนินการออกแบบก่อสร้างส่วนปรับปรุงพื้นที่บริเวณใต้สถานีพร้อมกับแบบอาคารพักโดยสารและทางเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6) กับท่าเรือสาทรเพื่อให้ กรมทางหลวงชนบทพิจารณาต่อไป



ภาพจาก: www.prachachat.net



## รถไฟฟ้าจะยังวิ่งให้บริการตามแนวเส้นทางเดิม

การปรับปรุงและขยายสถานีรถไฟฟ้าสะพานตากสิน (S6) ต้องใช้พื้นที่บริเวณด้านในของสะพานสมเด็จพระเจ้าตากสินข้างละ 1.80 เมตร และขยายบริเวณด้านนอกทดแทนเป็นระยะ 2.30 เมตร พร้อมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์ได้สถานี

ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงตัวสถานีจะปิดสถานีสะพานตากสินชั่วคราว โดยรถไฟฟ้าจะยังวิ่งให้บริการตามแนวเส้นทางเดิม แต่จะวิ่งผ่านโดยไม่จอดที่สถานีสะพานตากสิน ผู้โดยสารจะต้องขึ้นหรือลงที่สถานีสุรศักดิ์หรือสถานีกรุงธนบุรีแทน ส่วนผู้โดยสารที่นั่งเรือและมาต่อรถไฟฟ้าที่สถานีสะพานตากสิน จะมีมาตรการลดผลกระทบต่อผู้ใช้รถไฟฟ้าดังกล่าว โดยกรุงเทพมหานคร กรมทางหลวงชนบท กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น) และ BTS จะจัดรถ Shuttle Bus เพื่อรับ - ส่ง ผู้โดยสารที่จะเดินทางไปยังสถานีสุรศักดิ์และสถานีกรุงธนบุรี โดยให้บริการตลอดทั้งวัน และเพิ่มความถี่การเดินทางในชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น นอกจากนี้ยังจัดให้มีการรักษาความปลอดภัยรวมถึงระบบจราจรและระบบการให้บริการรถไฟฟ้าอีกด้วย

ทั้งนี้ เมื่อการขยายสถานีแล้วเสร็จจะไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานบนสะพานตากสิน แต่สามารถเพิ่มความถี่ของขบวนรถไฟฟ้าในเส้นทางดังกล่าวได้เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น รถไฟฟ้าวิ่งสวนกันได้ใช้เวลาในการรอ 2 นาทีต่อขบวน ทำให้ผู้โดยสารไม่ต้องรอรถไฟฟ้านาน

ข้อมูลประกอบบทความจาก :  
www.bts.co.th /www.posttoday.com

# ชื่อนั้นสำคัญไฉน

แนวทางการปฏิบัติในการตั้งชื่อกถนน  
ตรอก ซอย วงเวียน ทางแยก คลอง  
สะพาน สวนสาธารณะและสถานที่ต่าง ๆ  
ในเขตกรุงเทพมหานคร





“เอ๊ะ!! ทำไมถนนเส้นนี้ถึงชื่อเพราะจัง แล้วทำไมชอยนี้ถึงมีชื่อแปลกแบบนี้” เคยสงสัยกันไหมว่าที่มาของชื่อถนน ตรอก ซอย สะพาน เหล่านี้มาจากไหน และมีขั้นตอนในการตั้งชื่ออย่างไรบ้าง

กรุงเทพมหานครมีคำสั่งที่ 2465/2536 เรื่องการตั้งชื่อ ถนน ตรอก ซอยและสะพานในเขตกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 12 กรกฎาคม 2536 จึงมีการวางระเบียบเกี่ยวกับการตั้งชื่อ ถนน ตรอก ซอย ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการทะเบียนราษฎร พ.ศ.2534 เพื่อให้การตั้งชื่อสถานที่ต่าง ๆ เป็นไปในแนวทางเดียวกันและสอดคล้องกัน โดยมีขั้นตอนและหลักเกณฑ์ดังนี้

1. กรณีที่ยังไม่เคยมีการตั้งชื่อเป็นทางราชการมาก่อน จะต้องตรวจสอบประวัติความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการจัดสร้าง ชื่อผู้อุทิศที่ดิน ชื่อท้องถิ่นที่ประชาชนเรียกขานมาก่อน ชื่อที่เคยปรากฏในเอกสารเก่าของทางราชการ เพื่อใช้ประกอบเป็นเหตุผลในการตั้งชื่ออย่างเป็นทางการต่อไป

2. กรณีที่เคยมีการเรียกชื่อเป็นทางราชการอยู่ก่อน และจะเปลี่ยนชื่อใหม่ให้เหมาะสม การเปลี่ยนแปลงในทำนองนี้จะมีผลกระทบต่อประวัติศาสตร์ทะเบียนประวัติ เอกสารและหลักฐานต่าง ๆ หากไม่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงชื่อเดิมควรหลีกเลี่ยงกรณีเช่นนี้ กรณีที่ชื่อเดิม

เป็นชื่อพระราชทาน การขอเปลี่ยนแปลงชื่อใหม่จะต้องเสนอขอพระราชทานพร้อมเหตุผล ซึ่งโดยปกติไม่เป็นการบังคับที่จะขอเปลี่ยนแปลงเว้นแต่จะมีเหตุผลที่สำคัญหรือมีพระราชดำริขึ้นเอง

3. กรณีสถานที่อยู่ในเขตพื้นที่เดียว ให้ผู้อำนวยการเขตแต่งตั้งคณะกรรมการ ประกอบด้วยสมาชิกสภากรุงเทพมหานคร สมาชิกสภาเขต กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการหรือตัวแทนชุมชนในเขตพื้นที่ ผู้อำนวยการเขต ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต และหัวหน้าฝ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแต่จะเห็นสมควร

4. กรณีสถานที่ผ่านพื้นที่เขตตั้งแต่สองเขตขึ้นไป หรือมีโครงการก่อสร้างถนนใหม่ซึ่งมอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินการ ให้คณะกรรมการกลางตั้งชื่อถนนฯ เป็นผู้ดำเนินการตั้งชื่อโดยส่งเรื่องให้สำนักการจราจรและขนส่ง ในฐานะกรรมการและเลขานุการคณะกรรมการฯ นำเข้าที่ประชุม พิจารณากลับกรองและเสนอแนะการตั้งชื่อเสนอคณะกรรมการกลางฯ ได้มีมติหรือมีความเห็น

4.1 ถนน ทางแยก วงเวียน คลอง สวนสาธารณะ

หรือสถานที่แห่งใดตัดผ่าน หรืออยู่ในพื้นที่เขตใดมากก็ให้เขตเป็นเจ้าของเรื่องเสนอ

4.2 ถ้าถนน คลอง อยู่ในพื้นที่ระหว่างเขตเท่ากัน ให้เขตที่ถนน คลอง เป็นจุดเริ่มต้นตามจุดสมมุติในการตั้งชื่อตรอก ซอย จากนั้นไปหามากเป็นเจ้าของเรื่องเสนอ

4.3 สะพานข้ามคลองอยู่ในพื้นที่เขตใดให้เขตนั้นเป็นเจ้าของเรื่องเสนอ

5. กรณีที่เห็นว่าสถานที่ที่ตั้งชื่อมีความสำคัญเป็นพิเศษสมควรขอพระราชทานชื่อ ให้ผู้อำนวยการเขตพื้นที่ หรือ สำนักการจราจรและขนส่ง (แล้วแต่กรณี) รวบรวมประวัติและความเป็นมาทั้งหมดและอาจเสนอชื่อที่จะขอพระราชทานด้วยก็ได้ แล้วรายงานให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นำเรียนราชเลขาธิการเพื่อนำเรื่องทูลเกล้าฯ ขอพระราชทานต่อไป

6. กรณีที่เห็นว่าเป็นการสมควรที่จะนำเอาพระปรมาภิไธย พระนามาภิไธย หรือพระนามของพระมหากษัตริย์ หรือพระราชวงศ์มาตั้งชื่อ ก็ให้ขอ

พระราชทานพระบรมราชานุญาตโดยปฏิบัติในแนวทางเดียวกับกรณีที่ 5

7. การตั้งชื่อจะต้องถูกหลักภาษาไทยโดยมีผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบ หากไม่มีผู้ทรงคุณวุฒิให้หาหรือราชบัณฑิตด้วย

8. กรณีที่นำเอาชื่อ หรือนามสกุล หรือราชทินนามของบุคคลที่ได้รับพระราชทานชื่อมาตั้งชื่อสถานที่ จะต้องตรวจสอบให้ถูกต้องตรงกับตัวสะกดที่พระราชทานไว้ทั้งภาษาไทยและอังกฤษและควรได้รับอนุญาตจากผู้สืบสกุลเสียก่อน

9. กรณีที่ตั้งชื่อโดยการนำชื่อ 2 ชื่อมาสมาส หรือสนธิกัน ห้ามนำชื่อพระราชทานมาผสมด้วยและควรหลีกเลี่ยงการตั้งชื่อที่ทำให้แตกต่างไปจากหลักภาษาไทยที่ถูกต้อง

10. หลีกเลี่ยงการใช้ชื่อสินค้า หรือยี่ห้อ หรือบริษัท ห้างร้านต่าง ๆ มาตั้งชื่อ

11. กรณีเปลี่ยนชื่อซอยหรือสะพานเป็นตัวเลขเรียงกันตามลำดับเพื่อสะดวกในการเดินทางของประชาชน ให้ใช้ชื่อถนนสายหลักเป็น

เกณฑ์และเรียงลำดับหมายเลขโดยเริ่มต้นจากจุดเริ่มต้นของถนน ให้หมายเลขที่อยู่ฝั่งซ้าย เลขคู่อยู่ฝั่งขวา กรณีที่มีซอยย่อยแยกจากซอยให้ใช้ชื่อ “แยก 1” “แยก 2” ตามลำดับ

12. กรณีที่นำนามหรือนามสกุลของบุคคลทั่วไปมาตั้งชื่อ ให้พิจารณาความเกี่ยวข้องและที่มาของการใช้ชื่อว่ามีความสำคัญกับสถานที่เพียงใด

13. ให้เจ้าของเรื่องส่งให้กองการต่างประเทศกำหนดตัวสะกดชื่อเป็นภาษาอังกฤษตามหลักเกณฑ์ที่ราชบัณฑิตกำหนดไว้

14. เมื่อตั้งชื่อแล้วให้สำนักการจราจรและขนส่งจัดทำป้ายติดตั้งต่อไป

15. ให้สำนักงานปกครองและทะเบียนจัดส่งสำเนาประกาศการตั้งชื่อให้หอจดหมายเหตุแห่งชาติเพื่อรวบรวมไว้เป็นหลักฐานทางประวัติศาสตร์ต่อไป

16. การจัดทำประกาศให้ระบุความเป็นมาและเหตุผลไว้ด้วย พร้อมทั้งจัดทำแผนที่สังเขปแนบท้ายประกาศด้วย

#### ข้อมูลประกอบบทความจาก :

มติที่ประชุมคณะกรรมการกลางตั้งชื่อถนนตรอก ซอย ฯลฯ ในเขตกรุงเทพมหานคร 30 มีนาคม 2543





# ถนนพระอาทิตย์

เส้นทาง Landmark  
แห่งเกาะรัตนโกสินทร์



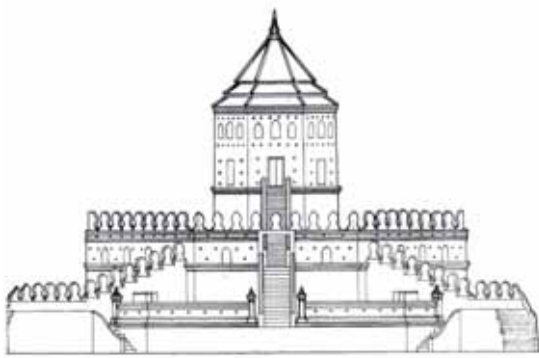
**ถนนพระอาทิตย์** หนึ่งในถนนสายวัฒนธรรมที่มีชื่อเสียงของกรุงเทพมหานคร รายล้อมไปด้วยย่านชุมชน โบราณสถาน สถานที่ท่องเที่ยว รวมถึงอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ที่มีรูปแบบสถาปัตยกรรมที่สวยงามเฉพาะตัวถูกผสมกลมกลืนเข้าไว้ด้วยกัน วิถีชีวิตของผู้คนบริเวณถนนสายนี้ ไม่ว่าจะผ่านไปกี่ยุคก็สมัยก็ยังคงวิถีดั้งเดิม ไม่เปลี่ยนแปลง อีกทั้งยังสอดรับปรับตัวกับสิ่งใหม่ๆ ที่เข้ามาได้อย่างรวดเร็ว

เดิมที่ดินบริเวณตึกแถวโค้งถนนพระอาทิตย์แห่งนี้ เป็นพื้นที่ของวังเดิมคือ วังริมป้อมพระสุเมรุ วังดังกล่าวเป็น พระตำหนักของสมเด็จพระบรมราชเจ้ามหาสุรสิงหนาท เมื่อทรงปฏิบัติราชการในสมัยกรุงธนบุรีต่อมาราว พ.ศ. 2450

ในรัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 5) โปรดเกล้าฯ ให้รื้อกำแพงพระนคร และมีพระราชดำริในการพัฒนาพระนครให้เจริญทัดเทียมอารยประเทศ โปรดให้มีการตัดถนน และการก่อสร้างอาคารตึกแถวเลียบบำเพงเมืองทางด้านเหนือ มีลักษณะเป็นถนนสายเล็กๆ คือ ถนนพระอาทิตย์ และถนนพระสุเมรุ ปัจจุบันถนนพระอาทิตย์เป็นเส้นทางที่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่ต่างแวะเวียนเดินทางมาท่องเที่ยวกันอย่างไม่ขาดสาย ความงดงามของถนนสายนี้ ได้หล่อหลอมวิถีชีวิตของคนในชุมชน ศิลปะ และวัฒนธรรม เข้ากับความเป็นสังคมเมืองในยุคปัจจุบันได้อย่างกลมกลืน

ภาพและข้อความประกอบบทความจาก :

รายงานประจำปี 2559 สำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ / [www.museumthailand.com](http://www.museumthailand.com)



แบบแปลนป้อมพระสุเมรุทางด้านทิศใต้  
(ที่มาภาพ : สำนักโบราณคดีและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติกรมศิลปากร, 2542)

ป้อมพระสุเมรุ สร้างในสมัยรัชกาลที่ 1 เป็นหนึ่งใน 14 ป้อมที่สร้างพร้อมกับกำแพงพระนครและเป็นหนึ่งใน 2 ป้อมที่เหลืออยู่ในปัจจุบัน ตั้งอยู่บริเวณสวนสันติชัยปราการ ปลายถนนพระอาทิตย์ เชื่อมถนนพระสุเมรุตามชื่อของป้อมๆ ตั้งตระหง่านคูริมน้ำเจ้าพระยา มีลักษณะเป็นป้อมทรง 8 เหลี่ยมสูงสง่า มีช่องยิงปืนใหญ่และคลังแสง ถือเป็นจุดเด่นสำคัญของย่านถนนพระอาทิตย์ในปัจจุบัน มีการบูรณะอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้คงอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานสำคัญของชาติ



### สถานที่ท่องเที่ยวใกล้เคียง

#### พิพิธภัณฑ์บางลำพู

อาคารที่ได้รับการซ่อมแซมจากโรงพิมพ์คุรุสภา กลายมาเป็นพิพิธภัณฑ์ที่บอกเล่าเรื่องราวของบางลำพู ย่านเก่าทรงเสน่ห์ เป็นแหล่งท่องเที่ยวบริเวณเกาะรัตนโกสินทร์ และเป็นศูนย์การเรียนรู้เชิงการศึกษาวัฒนธรรมชุมชนของชุมชนบางลำพู

ที่ตั้ง : ถนน พระสุเมรุ แขวง ชนະสงคราม เขตพระนคร กรุงเทพมหานคร  
วันเวลาเปิด-ปิด : ทุกวัน (หยุดเฉพาะวันจันทร์) เวลา 10.00 - 18.00 น

#### หอศิลป์ ณ บ้านเจ้าพระยา

สถาปัตยกรรมเก่าแก่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาสร้างขึ้นตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 เปลี่ยนบทบาทจากพื้นที่ทางประวัติศาสตร์เป็นพื้นที่จัดแสดงผลงานทางศิลปะ มีทั้งงานศิลปะถาวรและงานศิลปะหมุนเวียน รวมถึงกิจกรรมเวิร์กช็อปประจำเดือนต่างๆ สำหรับทุกคนที่สนใจ

ที่อยู่ : 49/1 ถนนพระอาทิตย์ แขวงชนะสงคราม  
เวลาทำการ : 10.00 - 19.00 น. (ปิดวันอังคาร)





## “เลี้ยวซ้าย ผ่านตลอด”

ประโยชน์สุดฮิตที่อาจเกิดความเข้าใจผิดขึ้นได้



## แล้วเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ผ่านได้ในกรณีใดบ้าง

สามารถทำได้ในกรณีที่ทางแยกมีการติดตั้งป้ายจราจร เลี้ยวซ้ายผ่านตลอดเท่านั้น สิ่งที่ต้อง และควรปฏิบัติเพื่อหลีกเลี่ยงการผิดกฎหมายจราจร คือเมื่อขับรถแล้วใกล้ถึงแยก ช่วงที่ขับมาไม่เจอป้าย ต้องหยุดรอสัญญาณไฟเขียว โดยรอจนกว่าจะได้สัญญาณไฟเขียวพร้อมกับการในด้านเดียวกัน เนื่องจากตามหลักปฏิบัติในการขับรถเมื่อผู้ขับขี่มาถึงทางแยก หรือขับผ่านทางแยกจะต้องใช้ความระมัดระวัง ซึ่งบริเวณทางแยกถือเป็นจุดที่มีรถมาจากหลายด้าน มีความเสี่ยงในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่

## เราขอเลี้ยวซ้ายแล้วมีรถข้างหน้า จอดอยู่ **ไม่ควรบีบแตรไล่**

เมื่อผู้ขับขี่พบเครื่องหมาย “เลี้ยวซ้ายผ่านตลอด” ผู้ขับขี่ควรหยุดรอให้คนข้ามถนนและรถที่มาจากทางด้านขวามือขับผ่านไปก่อนแล้วจึงเลี้ยวซ้ายผ่านไป ช่วงที่เราขอเลี้ยวซ้ายแล้วมีรถข้างหน้าจอดอยู่ สิ่งที่ไม่ควรทำเลยคือบีบแตรไล่ให้รถคันหน้าให้เลี้ยวซ้ายทันที เพราะนั่นจะกลายเป็นการเร่งให้รถคันหน้าทำผิดกฎจราจร หรือถ้าหากเกิดกรณีร้ายแรงมากกว่านั้น รถคันหน้าอาจเจออุบัติเหตุที่นำไปสู่ความสูญเสียได้

## “เลี้ยวซ้ายหรือสัญญาณไฟ”

จากความเข้าใจผิดในเรื่องของการเลี้ยวซ้ายจนทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่หลายครั้ง จึงได้มีการทำป้ายแบบพิเศษขึ้น โดยมักจะมีคำว่า “เลี้ยวซ้ายเมื่อปลอดภัย” และ “เลี้ยวซ้ายรอสัญญาณไฟ” โดยประโยชน์ของป้ายนี้จะมีต่อผู้ขับขี่ที่มักจะเคยชินกับการเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด หรืออาจไม่รู้ เพื่อให้ผู้ที่ขับรถเกิดความระมัดระวัง และเห็นป้ายก่อนที่จะตัดสินใจเลี้ยวทุกครั้ง และนอกจากนี้ยังมีความเข้าใจผิดในเรื่องของเลนส์บนถนน ที่มักจะมีความคิดว่าเลนส์ซ้ายเป็นเลนส์สำหรับผู้ที่ต้องการเลี้ยวเท่านั้น

“ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ระบุไว้ว่า ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ 200 บาท ถึง 500 บาท แต่หากไม่มีป้ายบอก ให้หยุดรอสัญญาณไฟเขียวผู้ขับขี่ต้องหยุดรอจนกว่าจะได้สัญญาณไฟเขียวพร้อมกับรถในด้านเดียวกัน”

บริเวณทางแยกถือเป็นจุดที่มีรถมาจากหลายด้าน มีความเสี่ยงในเรื่องของการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่และความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน เกี่ยวกับการเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ถือว่าเป็นเรื่องที่คนใช้รถใช้ถนนจะต้องทำความเข้าใจและปฏิบัติตามให้ถูกต้อง

# GPS

มีดีมากกว่า  
แค่บอกเส้นทาง

แพรงสรรพศาสตร์  
แลนด์มาร์ก · 9.2 กม.

เส้นทาง  
ขับรถ 24 นาทีถึง

การเดินทางของเราในทุกวันนี้สะดวกสบายมากขึ้น  
แม้ในที่ที่ไม่เคยไปก็สามารถอุ่นใจ นั่นเพราะมีสิ่งที่  
เรียกว่า “GPS” คอยนำทางในทุกๆ ที่ ที่เราต้องการ

## GPS คืออะไร ?

คำว่า GPS ย่อมาจาก Global Positioning System หรือ “ระบบกำหนดพิกัดตำแหน่งบนโลก” สามารถบอกตำแหน่งพิกัด (X,Y,Z) ความเร็วและเวลา โดยอาศัยการคำนวณพิกัดจากดาวเทียมที่โคจรอยู่รอบโลก ในโลกยุคดิจิทัล GPS เข้ามามีบทบาทสำคัญในการใช้ชีวิตประจำวัน โดยเฉพาะในธุรกิจโลจิสติกส์ แต่ GPS ยังมีประโยชน์มากกว่านั้น

**1.** ใช้ติดตามการเคลื่อนไหว ไม่ใช่แค่เฉพาะยานพาหนะ แต่ครอบคลุมหมดตั้งแต่ คน สัตว์ สิ่งของ รวมถึงทรัพย์สินต่างๆ อย่างที่มีการเคลื่อนไหว แจ้งตำแหน่งได้อย่างถูกต้อง

**2.** ใช้กำหนดพิกัดของสถานที่ เพื่อใช้ในการทำแผนที่ GPS ขนาดเล็กที่พกพาได้สะดวกจะเป็นประโยชน์อย่างมาก นอกจากมีความแม่นยำแล้ว ยังทนทาน กันน้ำ กันฝุ่น

**3.** ใช้ในการนำทาง ได้รับความนิยมอย่างมาก ในวงกว้าง เพราะสามารถใช้งานได้ทั้งภาพและเสียง แสดงผลเป็นภาพ 3 มิติได้ ปัจจุบันสามารถรองรับได้หลายภาษา

**4.** GPS ช่วยให้รู้สภาพของที่ดิน พื้นที่รอบข้างเป็นแบบไหน เพื่อนำข้อมูลมาพัฒนาและวางแผนใช้ประโยชน์

**5.** ใช้กับระบบการจราจร สามารถใช้ GPS ในการตรวจสอบสภาพการจราจร เพื่อมองหาเส้นทางที่สะดวกและประหยัดเวลาที่สุด ทั้งในการใช้ชีวิตประจำวัน และประยุกต์ใช้กับธุรกิจขนส่งได้เป็นอย่างดี

**6.** ใช้ในการบรรเทาสาธารณภัย การกำหนดจุดเพื่อบรรเทาสาธารณภัย เช่น หากเกิดเหตุน้ำท่วม เราสามารถติด GPS กับเสื้อชูชีพแล้วแจกให้ผู้ประสบภัย เมื่อรู้พิกัดที่แน่นอนก็จะสามารถเข้าช่วยเหลือได้ทันที่

**7.** ใช้ประโยชน์ทางด้านกีฬา ในเรื่องของกีฬา นิยมนำมาใช้วัดความเร็วเพื่อใช้ในการฝึกฝน หรือจับระยะทาง อย่างเช่นกีฬาจ็อกกิ้ง สามารถนำมาใช้เพื่อบอกระยะห่างจากหลุมหนึ่งถึงอีกหลุมหนึ่งได้

**8.** ใช้ในกิจกรรมสันทนาการ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดจุด Check Point การบันทึกเส้นทางเวลาเดินป่า กำหนดจุดตกปลา ทหาระยะเวลาที่เหมาะสมในการตกปลา หรือกำหนดจุดดำน้ำ เป็นต้น

**9.** ใช้ประโยชน์ในกระบวนการยุติธรรม เนื่องจากสามารถติดตามบุคคลได้ เช่น การติดตามการค้ายาเสพติด การติดตามอาชญากรรม การจับปล้น สามารถนำ GPS มาประยุกต์ใช้ได้หมด

**10.** ใช้ประโยชน์ในทางทหาร ที่จริงแล้ว การนำจุดเริ่มต้นของการพัฒนาระบบ GPS ไม่ว่าจะเป็นการใช้เพื่อดูรายละเอียดของพื้นที่ ระบุตำแหน่ง ทิศทางการเข้ามาของศัตรู เพื่อใช้ในการวางแผน และกำหนดยุทธศาสตร์ในเชิงทหารต่อไป





ที่น่าสนใจอีกอย่างคือใช้ช่วยในการคำนวณเพื่อระยะเวลาที่รถโดยสารประจำทางจะมาถึงป้ายและแสดงเวลาบนป้ายอัจฉริยะให้ผู้โดยสารรออยู่ได้ทราบว่าจะรถแต่ละสายจะมาถึงเมื่อใด

ในประเทศไทยมีการกำหนดให้รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกติดตั้งระบบ GPS เพื่อใช้ในการกำกับดูแลและติดตามพฤติกรรมในการขับขี่ของผู้ขับขี่ยานพาหนะดังกล่าวโดยกรมการขนส่งทางบก ทำให้สามารถประมวลผลและส่งต่อข้อมูลการขับขี่ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง GPS ยังทำหน้าที่ควบคุมการใช้ความเร็วภายในยานพาหนะ และแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วหากใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ซึ่งสามารถช่วยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้



ข้อมูลประกอบบทความจาก : [it24hrs.com](http://it24hrs.com) // [www.onelink.co.th](http://www.onelink.co.th)

# ไม่สวมหมวกนิรภัย

## เจ็บทั้งตัว เสียทั้งตังค์



### สวมหมวกกันน็อก รับพิตชอบต่อตัวเองและสังคม

การสวมหมวกกันน็อกถือเป็นความรับผิดชอบต่อทั้งตนเองและต่อสังคม กฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบก มาตรา 122 กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ ซึ่งหากมีการฝ่าฝืนจะต้องโทษปรับไม่เกิน 500 บาท โดยห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ขับขี่รถในกรณีที่คนโดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย หากฝ่าฝืนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะถูกปรับเป็น 2 เท่าของโทษที่กำหนด เช่น คนขับรถไม่สวมหมวกบรรทุกทุกคน โดยสารที่ไม่สวมหมวกจะถูกจับเป็นความผิด 2 ข้อหา คือการไม่สวมหมวกเฉพาะตัวเอง มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท และอีกข้อหาคือไม่จัดให้คนซ้อนสวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องเสียค่าปรับเพิ่มเติมในอัตราไม่เกิน 1,000 บาท

รู้อย่างนี้แล้ว สวมหมวกกันน็อกกันเถอะนะ เพื่อส่งเสริมให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองความปลอดภัยและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ

### หมวกนิรภัยปกป้องหัวเราได้

- ลดการบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ขับขี่ได้ 43%
- ลดการบาดเจ็บของผู้ซ้อนท้ายได้ 58%
- ลดความเสี่ยงในการเสียชีวิตได้ 39%

**ส่วนเปลือกนอก**  
 ช่วยดูดซับแรงกระแทกก่อนถึงศีรษะ

**โพนกันกระแทก**  
 วัสดุฉนวนกระจายแรงกระแทก ลดแรงกระแทกต่อเนื่องสมอง

**ฟองน้ำ** ช่วยโอบรับใส่สบาย กระชับรับ ไม่หนูนหรือขยับระหว่างขับขี่หรือล้ม

**หน้ากาก หรือแผ่นกันลม**  
 ช่วยป้องกันแสง ฝุ่น แผลงกระเจิง ป้องกันอาการตาอักเสบ คือลม

**สายรัดคาง** รัดหมวกนิรภัย ให้เบแนติดกับศีรษะ ไม่ไ้หลุด ยานเกิดอุบัติเหตุ

**สวมหมวกนิรภัย  
 ก็ไ้ว่าจะเจ็บเร็วไ้  
 ความเร็วที่เหมาะ:สม  
 ของการขับขี่  
 รถจักรยานยนต์อยู่  
 40-50 กม./ชม.**

# กะโหลกของเรา ไม่หนาอย่างที่คิด

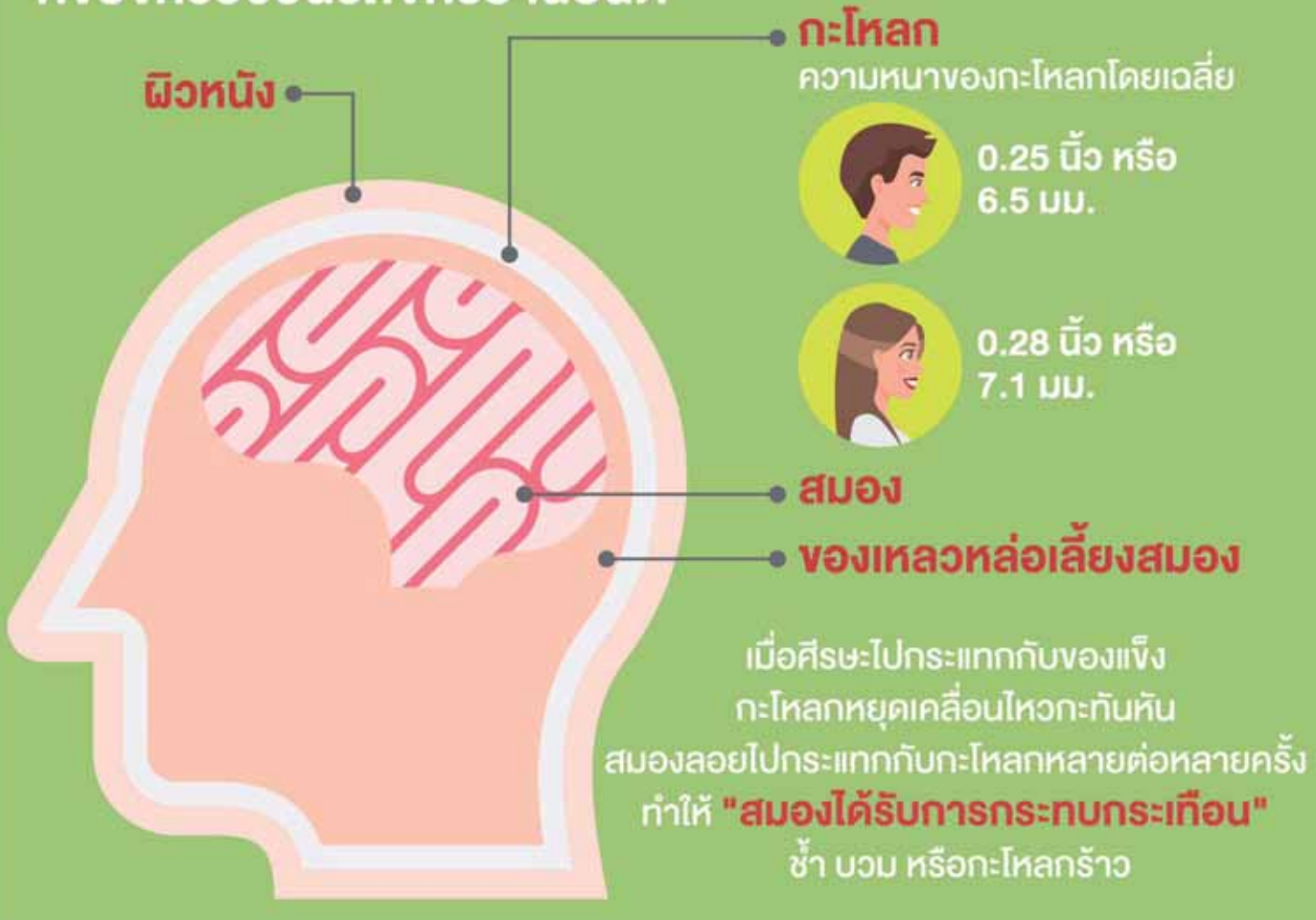


ศูนย์อำนวยการ  
ความปลอดภัย  
ทางถนน  
กระทรวงสาธารณสุข



## สวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง

ที่ขับขี่หรือซ้อนรถจักรยานยนต์



ปัจจุบันคนไทยเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจักรยานยนต์  
สูงถึงร้อยละ 60 และในแต่ละปีมีผู้พิการ บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ  
รถจักรยานยนต์มากกว่าปีละ 10,000 คน

ข้อมูลประกอบบทความจาก :  
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.)  
กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

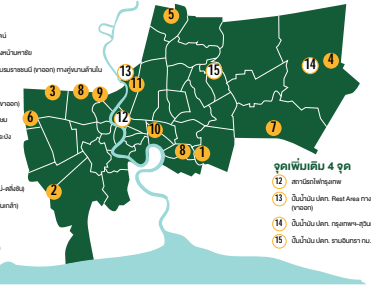


เส้นทางเข้าออกเมือง 7 จุด

1. เป็นวันธรรมดา วัน 4-800 คนต่อวัน
2. เป็นวันเสาร์ วัน 12 คนต่อชม. 2 จุดบริการ
3. บริเวณมีวินมอเตอร์ไซด์ รถยนต์ 6 คันต่อชม. (จากสถานีขนส่งหมอชิต)
4. บริเวณมีวินมอเตอร์ไซด์ รถยนต์ 6 คันต่อชม. (จากสถานีขนส่งหมอชิต)
5. สถานีรถไฟหัวลำโพง รถยนต์ 6 คันต่อชม. (จากสถานีขนส่งหมอชิต)
6. สถานีขนส่งหมอชิต รถยนต์ 6 คันต่อชม.
7. สถานีขนส่งหมอชิต รถยนต์ 6 คันต่อชม.

สถานีขนส่ง 4 จุด

8. สถานีขนส่งหมอชิต (รถตู้/วินมอเตอร์ไซด์)
9. สถานีขนส่งหมอชิต (รถตู้/วินมอเตอร์ไซด์)
10. สถานีขนส่งหมอชิต (รถตู้/วินมอเตอร์ไซด์)
11. สถานีขนส่งหมอชิต (รถตู้/วินมอเตอร์ไซด์)



จุดเพิ่มเติม 4 จุด

12. สถานีรถไฟหัวลำโพง
13. เป็นวันเสาร์, Real Area ทั่วกรุงเทพฯ (รถตู้)
14. เป็นวันเสาร์, Real Area ทั่วกรุงเทพฯ (รถตู้)
15. เป็นวันเสาร์, Real Area ทั่วกรุงเทพฯ (รถตู้)

# STOP THINK ACT

## “ชุกใจ ไม่ชุกเงิน”

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรุงเทพมหานคร (ศปถ.ภทม.) จัดกิจกรรมกระตุ้นให้ทุกคนร่วมกันชุกใจคิดถึงความปลอดภัยเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ โดยจัดงานแถลงนโยบายและเปิดตัวกิจกรรมการสร้างแนวร่วมฯ ในเทศกาลปีใหม่ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2562 ณ ลานวิคตอรีพอยท์อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ โดยมี นายสมภรณ์ สุขอนันต์ รองปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นประธานเปิดตัวแคมเปญและปล่อยขบวนรณรงค์ “Stop / Think / Act ชุกใจ ไม่ชุกเงิน” และนายพานุรักษ์ กลั่นนุรักษ์ ผู้อำนวยการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร พร้อมด้วยภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าเป็นแนวร่วมกว่า 200 คน

ขบวนรณรงค์ “Stop / Think / Act ชุกใจ ไม่ชุกเงิน” เดินสายรณรงค์ตามจุดบริการประชาชนที่กรุงเทพมหานครตั้งขึ้นรวม 15 จุด คือบริเวณเส้นทาง

เข้า-ออกเมือง 11 จุดและสถานีขนส่ง 4 จุด เพื่อตอกย้ำให้ประชาชนตระหนักถึงความสำคัญของการขับซึ่ปลอดภัย

จากการรณรงค์อย่างต่อเนื่องทำให้ในช่วง 7 วันอันตรายปีใหม่ 2563 (27 ธันวาคม 2562 - 2 มกราคม 2563) ยอดการเกิดอุบัติเหตุทั้งประเทศลดลงจากปี 2562 ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะเดินหน้าสร้างความปลอดภัยโดยรณรงค์ให้ประชาชนร่วมกันลดจำนวนอุบัติเหตุ โดยการขับซึ่ตามกฎหมายไม่ขับเร็ว คาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งและสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งทั้งคนขับและคนซ้อน เพื่อให้ท้องถนนเป็นพื้นที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน



**BMA**  
กรุงเทพมหานคร  
BANGKOK METROPOLITAN ADMINISTRATION



# ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะอย่างไร ให้ปลอดภัย COVID-19



ถ้าป่วยหรือมีไข้  
ควรงดใช้บริการ



สวมหน้ากากอนามัย  
หรือหน้ากากผ้าตลอดเวลา



ใช้แอลกอฮอล์ ทำความสะอาดมือ  
ก่อนและหลังใช้บริการ  
นานอย่างน้อย 20 วินาที



หากมีอาการไอหรือจาม  
ควรใช้กระดาษทิชชู  
ปิดกับหน้ากากอนามัย  
หรือหน้ากากผ้าอีกชั้น



เว้นระยะห่างในการนั่ง  
ตามมาตรการ  
Social Distancing



หลีกเลี่ยงการชำระเงินด้วยเงินสด  
หากหลีกเลี่ยงไม่ได้ควรทำความสะอาด  
มือทุกครั้งหลังสัมผัสเงิน

\*\* ด้วยความห่วงใยจาก สำนักการจราจรและขนส่ง



[www.bangkok.go.th/traffic](http://www.bangkok.go.th/traffic)



[www.facebook.com/transportation.traffic](https://www.facebook.com/transportation.traffic)