



M

MOTT
MACDONALD

M

UN HABITAT
FOR A BETTER URBAN FUTURE



BroadwayMalyan^{BM}

bsi.

EY

Building a better
working world

C/M/S/



iMC worldwide
Development | Management | Infrastructure

โครงการความร่วมมือ Future Cities Prosperity Fund ของกรุงเทพมหานคร

วันศุกร์ที่ 17 มกราคม พ.ศ. 2563

โครงการศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ Integrated Data Hub (IDH)

ศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ (Integrated Data Hub: IDH)

การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ (IDH) มีเป้าหมายเพื่อมุ่งเน้นไปที่การช่วยพัฒนาการประสานงานระหว่างหน่วยงาน การยกระดับการวางแผนงานแบบบูรณาการ ตลอดจนการนำวิธีการแบบบูรณาการมาใช้เพื่อตอบสนองต่อความท้าทายของกรุงเทพมหานคร

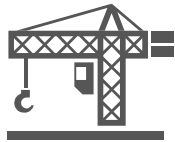
โครงการศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ (IDH) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาแพลตฟอร์มด้านวิทยาศาสตร์ข้อมูล (DSP) เป็นอันดับแรก โดยจะช่วยส่งเสริมหน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร ในการพัฒนาความสามารถในการทำงานเพื่อให้บรรลุกลยุทธ์ขององค์กร รวมถึงการพัฒนาเป้าหมายในการทำงานและส่งเสริมสร้างการประสานงานระหว่างกันของหน่วยงาน

พร้อมทั้งส่งเสริม 'แผนพัฒนากรุงเทพมหานครระยะ 20ปี' อย่างเป็นทางการในรูปแบบ ในการช่วยติดตามความก้าวหน้าในภาคส่วนที่สำคัญรวมถึงช่วยระบุปัญหาของบริการภาครัฐผ่านการทำงานของศูนย์กลางการบูรณาการข้อมูล

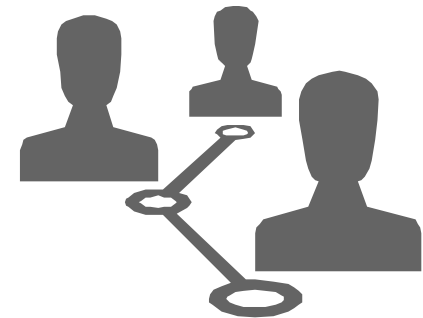
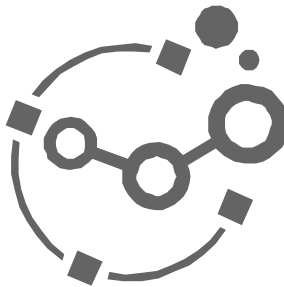
จุดมุ่งหมายของโครงการ



วางรากฐานด้านเทคโนโลยี การดำเนินงาน และกรอบการทำงาน



พัฒนาแบบจำลองสาธิตระบบจัดการน้ำท่วม



วางรากฐานในการพัฒนาขีดความสามารถของบุคลากรในสังกัดกรุงเทพมหานครโดยกำหนดบทบาทและหน้าที่ของบุคลากรที่พึงมีในการจัดตั้งและดำเนินการศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ (IDH)

ศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ (Integrated Data Hub: IDH)

ผลลัพธ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กำหนดบทบาทและหน้าที่ของบุคลากรผู้เป็นแกนหลักในการจัดตั้งและดำเนินโครงการ IDH

รายงานที่ระบุถึงสถานะปัจจุบันของการบริหารจัดการข้อมูลของกรุงเทพมหานคร รวมถึงความต้องการและรูปแบบองค์กรที่คาดการณ์ในอนาคต

รายละเอียดข้อกำหนดที่พึงมีในการจัดตั้งและพัฒนาแพลตฟอร์มวิทยาศาสตร์ข้อมูล (DSP) ที่ตรงตามความต้องการของกรุงเทพมหานคร และกรอบแนวคิดในการคัดเลือกบริษัทผู้พัฒนาระบบ (Implementation Partner) ในภายภาคหน้า



ทีมบุคลากรของกรุงเทพมหานครผู้เป็นแกนหลักในการจัดตั้งและดำเนินโครงการ IDH ซึ่งจะช่วยส่งเสริมหน่วยงานต่างๆ ในการพัฒนาความสามารถในการทำงาน เพื่อให้บรรลุกลยุทธ์ขององค์กร รวมถึง การพัฒนาเป้าหมายในการทำงาน

กำหนดกรอบการทำงานเพื่อบริหารจัดการผู้มีส่วนได้เสีย รวมถึงการวางรากฐานด้านเทคโนโลยีและการดำเนินงาน เพื่อเป็นแนวทางให้กับกรุงเทพมหานครในการดำเนินโครงการ IDH ในภายภาคหน้า

การสาธิตแพลตฟอร์มด้านวิทยาศาสตร์ข้อมูล ในด้านระบบสนับสนุนการตัดสินใจในการจัดการน้ำท่วมในกรุงเทพฯ

Capacity Building Program

การฝึกอบรมเชิงโต้ตอบ การเรียนรู้จากการปฏิบัติงานจริง และการบรรยายในหลักสูตร ในการเตรียมพร้อมบุคลากรของกรุงเทพมหานครให้เข้าใจถึงกรอบการทำงาน บทบาท หน้าที่ ความรับผิดชอบ รวมถึงความรู้ที่จำเป็นในการดำเนินงานโครงการ IDH

ศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ (Integrated Data Hub: IDH)

การปฏิบัติงานร่วมกัน: การสนับสนุน / ข้อมูล / ข้อพิจารณา โดยกรุงเทพมหานคร



การสนับสนุน

ผู้บริหารระดับสูงของกรุงเทพมหานคร ช่วยในการสื่อสาร และสนับสนุนให้ผู้มีส่วนร่วมทุกท่านได้รับรู้ถึงเป้าหมายของโครงการร่วมกัน



ระเบียบวินัย และ การให้ความสำคัญ

มีการมอบหมายและระบุหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้มีส่วนร่วมในแต่ละภาคส่วนอย่างชัดเจนเพื่อการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ร่วมกัน รวมถึงการให้ผู้มีส่วนร่วมทุกท่านเข้าร่วมในการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshops) ตามระยะเวลาที่กำหนด



การจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญ และการดำเนินงานร่วมกัน

มีการจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญในการดำเนินงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดระหว่างกรุงเทพมหานครและทีมที่ปรึกษา เพื่อแบ่งปันองค์ความรู้ แรงจูงใจ อุปสรรคที่พบเจอในการปฏิบัติงาน รวมถึงการให้ข้อมูลตามที่ทีมปรึกษาร้องขอภายในระยะเวลาที่กำหนด

ศูนย์ข้อมูลแบบบูรณาการ (Integrated Data Hub: IDH)

รายการข้อมูลที่ต้องการจากกรุงเทพมหานคร:

- กลยุทธ์ วิสัยทัศน์ ภารกิจ และความท้าทายปัจจุบันของแต่ละแผนกของกรุงเทพมหานคร
- IT landscape ของกรุงเทพมหานคร
- แผนการพัฒนากิจการของโครงการต่างๆ ของแต่ละหน่วยงาน รวมถึงโครงการปัจจุบันที่กำลังดำเนินการอยู่
- ข้อมูลโครงการศูนย์ข้อมูล (Data Center Project) และระยะเวลาการดำเนินโครงการ
- ข้อมูลโครงการสถาปัตยกรรมองค์กร (Enterprise Architect Project) และระยะเวลาการดำเนินโครงการ
- ข้อมูลและเอกสารต่างๆ ที่เคยรวบรวมไว้จากหน่วยงานต่างๆ ของกรุงเทพมหานคร เช่น ข้อมูลที่ได้จากการจัดสัมมนา
ที่เคยถูกจัดโดยโครงการสถาปัตยกรรมองค์กร เป็นต้น

โครงการสนับสนุนการตัดสินใจ
เพื่อการจัดการน้ำท่วม

Decision-Support System (DSS)
for Flood Management

โครงการสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการจัดการน้ำท่วม

รายละเอียดโครงการ

- ระบบสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการจัดการน้ำท่วม (DSS) จะช่วย กทม. คาดการณ์การเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมจากฝนตกหนัก การเตรียมบริการฉุกเฉิน การแจ้งเตือนประชาชน เพื่อลดปัญหาจากเหตุการณ์น้ำท่วมที่ส่งผลกระทบต่อในการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชน
- สนับสนุนในการระดมมาตรการในการแก้ปัญหาน้ำท่วมที่ดีที่สุดให้กับ กทม.
- การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลรวมเข้ากับระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) และโมเดลไฮดรอลิก เพื่อเพิ่มศักยภาพของกระบวนการจัดการน้ำท่วมที่มีอยู่ของ กทม.

ผลประโยชน์ของโครงการต่อ กทม.

- เสริมสร้างความเข้าใจในการทำงานของระบบระบายน้ำและเหตุการณ์น้ำท่วมต่างๆ
- เสริมสร้างความแม่นยำในการคาดการณ์ที่จะเกิดเหตุการณ์น้ำท่วมก่อนเกิดขึ้นจริง
- เสริมสร้างการกำหนดเป้าหมายและการจัดลำดับความสำคัญในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
- เสริมสร้างความเข้าใจให้กับชุมชนในเรื่องอันตรายที่เกิดจากน้ำท่วม
- แสดงให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องต่างๆ เห็นถึงประโยชน์ในการวางแผนบนระบบฐานข้อมูล
- รวบรวมบทเรียนจากการดำเนินงานเพื่อปรับใช้ในโครงการในอนาคต

ทั้งหมดนี้ เพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงได้ดียิ่งขึ้น

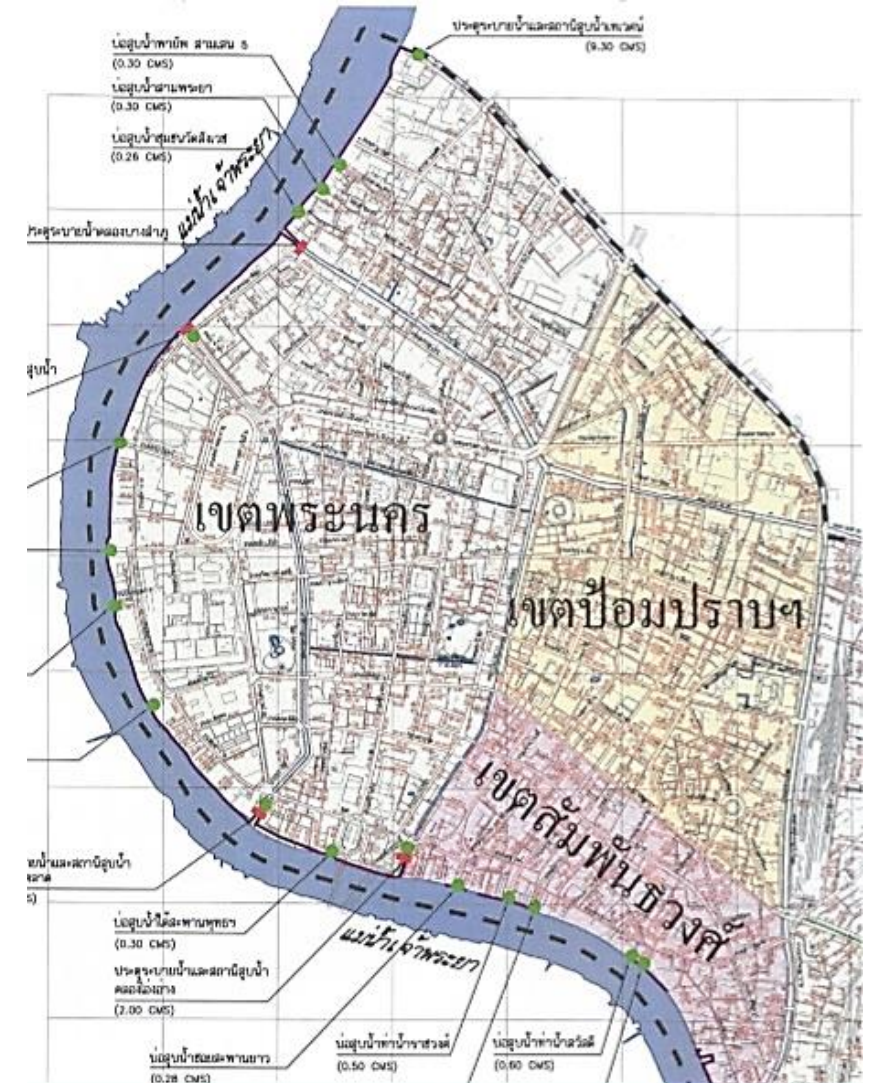
โครงการสนับสนุนการตัดสินใจเพื่อการจัดการน้ำท่วม

จุดมุ่งหมายของโครงการ

เพื่อเสริมสร้างศักยภาพของ กทม. ในการป้องกัน แก้ปัญหา และบรรเทาผลกระทบเมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำท่วม ด้วยวิธีการที่เข้าใจง่ายและมีความปลอดภัยต่อทีมปฏิบัติการของ กทม. และประชาชน

โดยโครงการจะใช้แนวทางในการดำเนินงาน 'Proof of Concepts' (POCs) 4 ข้อ:

- POC1 – พัฒนาแผนที่พื้นที่เสี่ยงการเกิดน้ำท่วม: สร้างแผนที่พื้นที่เสี่ยงการเกิดน้ำท่วมและโมเดลที่สามารถเรียกใช้ตามเวลาจริง (Real-time) เพื่อใช้ในการสนับสนุนการตัดสินใจในการปฏิบัติงาน
- POC2 – เสริมสร้างการพยากรณ์ปริมาณน้ำฝน: สามารถพยากรณ์ปริมาณน้ำฝนที่จะเกิดขึ้นในอนาคตได้แม่นยำมากขึ้น
- POC3 – การกักเก็บน้ำในชุมชน: ประเมินผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม และประโยชน์ของกลยุทธ์ในการกักเก็บน้ำท่วมต่างๆ
- POC4 – การเตรียมรับมือกับภัยพิบัติและการสื่อสาร: ผสาน POCs ทั้ง 4 ข้อ เพื่อสนับสนุนการประสานงาน การเตรียมการเพื่อการจัดการน้ำท่วม และการตอบสนองข้อมูลกับชาวกรุงเทพมหานคร



โครงการแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน
Transit-Oriented Development Plan
(TODP)



โครงการแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TODP)

ความเป็นมาของโครงการ

- กรุงเทพมหานครจะกลายเป็นหนึ่งในเมืองที่ใหญ่ที่สุดในโลก ที่มีจำนวนประชากร 15 ล้านคนในปี พ.ศ. 2563 การขยายตัวของเมืองอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้การจราจรติดขัด เป็นหนึ่งในเมืองที่รถติดที่สุดในโลก
- กรุงเทพมหานครได้พิจารณาการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit Oriented Development: TOD) TOD เป็นเครื่องมือและกลไกในการวางแผนที่จะใช้สำหรับการจัดการ และการพัฒนาเมือง

รายละเอียดโครงการ

- โครงการจะดำเนินการทำแผน TODP สำหรับพื้นที่คลองบางหลวงและสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสบางหว้า
- แผน TOD นี้จะช่วยแสดงให้เห็นว่าการลงทุนของรัฐบาลในการพัฒนาปรับปรุงการเข้าถึงและการเชื่อมต่อการขนส่ง สามารถขับเคลื่อนการวางแผนทางเศรษฐกิจแบบเบ็ดเสร็จ และเสริมสร้างการพัฒนาที่ยั่งยืน โดยการเชื่อมต่อหลาย ๆ มิติเพื่อเชื่อมโยงการขนส่ง ที่อยู่อาศัย พื้นที่สาธารณะ และการพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่นเข้าด้วยกัน

โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TODP)

อะไรคือ TOD?

คำนิยามของแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (ITDP) :

TOD หรือการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน หมายถึง การพัฒนาพื้นที่เมืองแบบบูรณาการที่ถูกออกแบบมาเพื่อรวบรวมผู้คน กิจกรรม สิ่งก่อสร้างและพื้นที่สาธารณะเข้าด้วยกัน โดยการสัญจรพื้นฐานเช่นการเดินทางและจักรยานที่เชื่อมต่อระหว่างผู้ใช้งานเข้ากับระบบบริการขนส่งสาธารณะอย่างสะดวกรวดเร็ว

โดยเฉพาะโอกาสในการเข้าถึงที่ครอบคลุมสำหรับทุกคนในพื้นที่ไม่ว่าจะเป็นในชุมชนหรือพื้นที่อื่นๆในตัวเมือง โดยที่ทรัพยากรต่างๆจะถูกจัดสรรและใช้งานให้มีประสิทธิภาพและยืดหยุ่นมากที่สุด ด้วยการใช้จ่ายเงินทั้งทางด้านการเงินและสิ่งแวดล้อมที่ต่ำที่สุด

Inclusive TOD เป็นรากฐานที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาอย่างยั่งยืนในระยะยาวที่ส่งเสริมความเท่าเทียมและเสมอภาค การเข้าถึงโครงสร้างพื้นฐานและผลการจัดสรรผลประโยชน์ที่เท่าเทียมกันซึ่งก่อให้เกิดความสงบสุขในเมือง



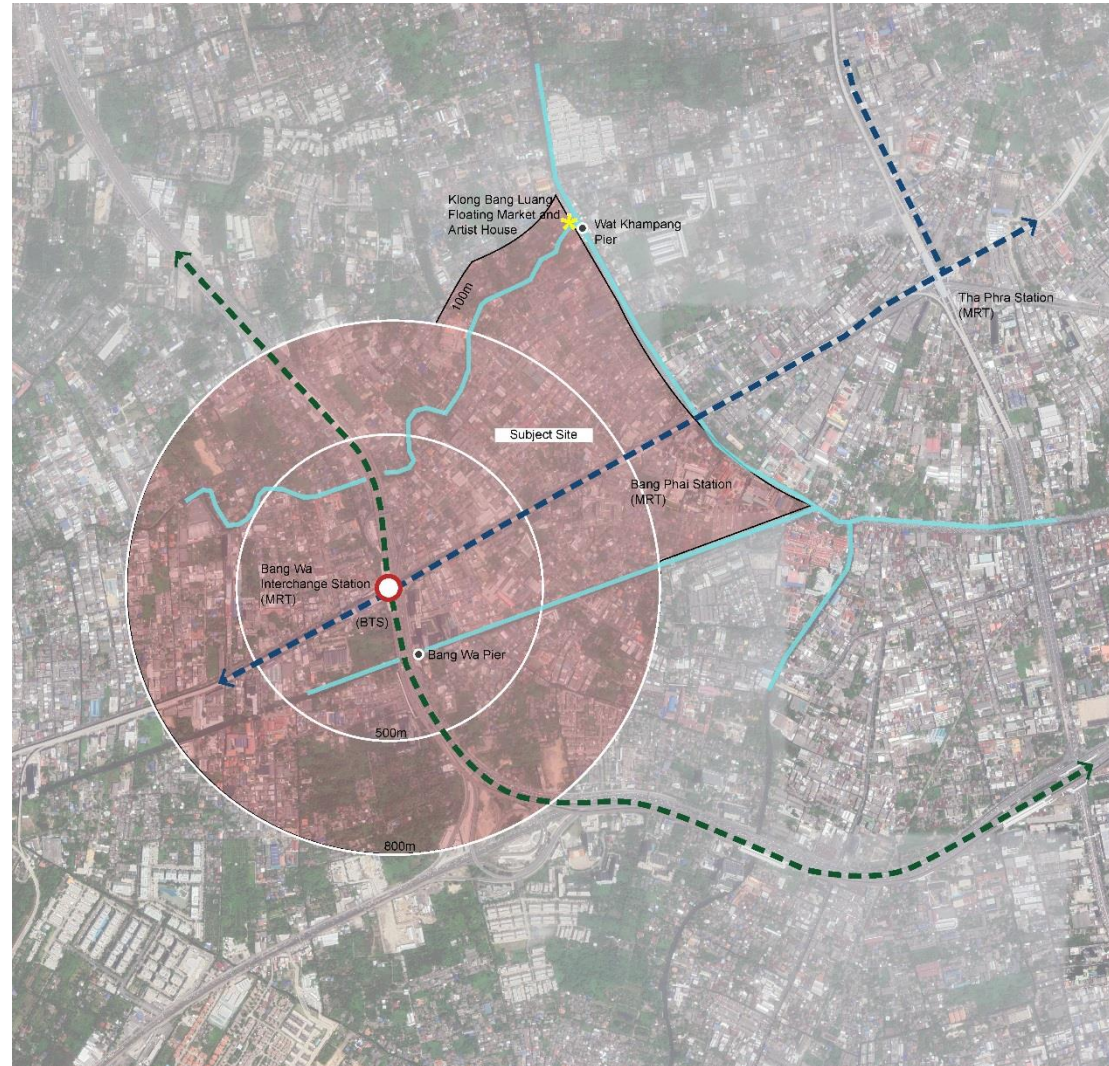
โครงการแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TODP)

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ช่วยเหลือ กทม. ในการจัดทำแผน TOD ภายในพื้นที่คลองบางหว้า และสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสบางหว้า เพื่อช่วยแสดงให้เห็นว่าการลงทุนของรัฐบาลในการพัฒนาการขนส่งและเชื่อมต่อที่เพิ่มขึ้น สามารถขับเคลื่อนการวางแผนทางเศรษฐกิจโดยรวมและการพัฒนาที่ยั่งยืนได้อย่างไร
- สนับสนุนการพัฒนาการใช้งานแบบผสมผสานที่กระชับพื้นที่ ที่ใกล้เคียงกับโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งสาธารณะที่สร้างขึ้นใหม่หรืออยู่เดิม ซึ่งครอบคลุมถึงการพัฒนาแหล่งที่อยู่อาศัย การเพิ่มการจ้างงาน สถานที่สนทนากาทำให้ความบันเทิง ในระยะที่สามารถเดินไปถึงสถานีขนส่งได้
- สนับสนุนการเดินทางทุกรูปแบบและทุกกลุ่มผู้ใช้งานระบบขนส่งสาธารณะและการเชื่อมต่อการขนส่งเข้าด้วยกันในขณะเดียวกันก็ส่งเสริมการใช้จักรยานและเดิน
- สนับสนุนการออกแบบที่ครอบคลุมเพื่อให้สามารถเข้าถึงผู้ด้อยโอกาส ผู้สูงอายุ และผู้ที่มีความพิการ

โครงการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TODP)

พื้นที่ตั้งโครงการ

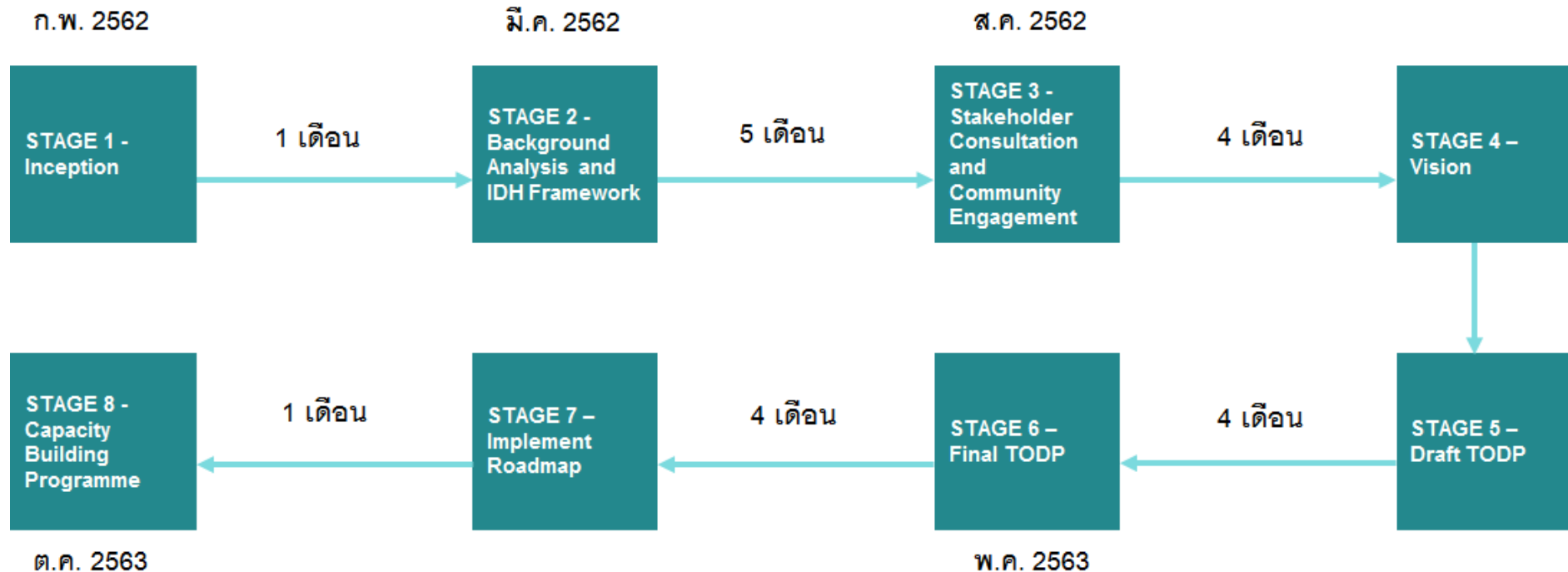


โครงการแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TODP)

ผลประโยชน์ของโครงการที่มีต่อ กทม.

- การขนส่ง: เพิ่มการใช้ประโยชน์จากระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบในพื้นที่คลองบางหลวง และสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสบางหว้า โดยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่มากขึ้น ในขณะที่เดียวกันก็สร้างการเชื่อมต่อผ่านรูปแบบการขนส่งที่หลากหลาย
- การพัฒนาเมือง: การส่งเสริมวิธีการพัฒนาที่ครอบคลุมในการออกแบบและวางผังตามพื้นที่เฉพาะที่เชื่อมโยงการขนส่ง และใช้เป็นเครื่องมือในการปฏิรูปการใช้ที่ดินที่อยู่อาศัย และการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่นั้นๆ

ระยะเวลา



Thank you

