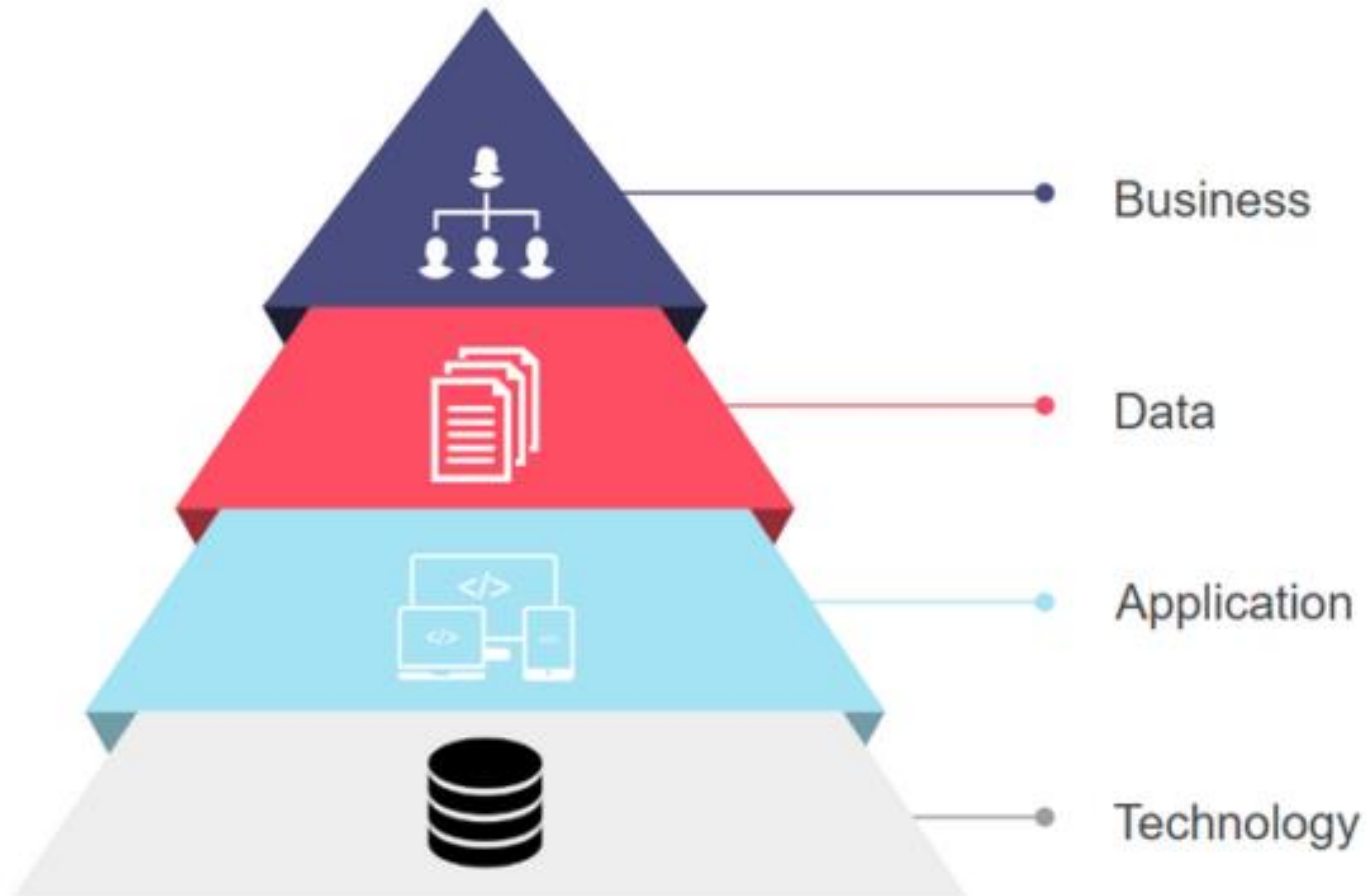


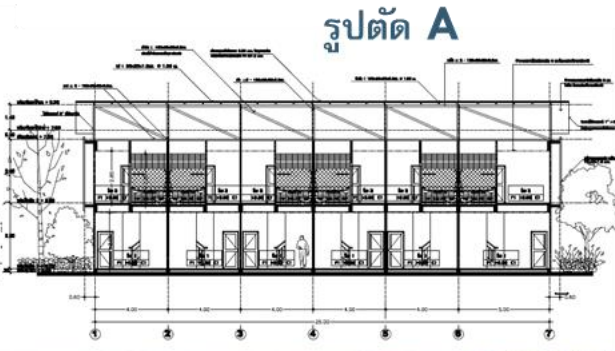
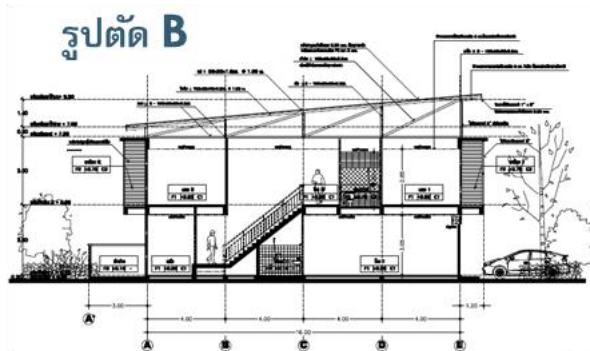
ผลการศึกษาวิเคราะห์ สถาปัตยกรรมองค์การของ กรุงเทพมหานคร



สถาปัตยกรรมองค์กร (ENTERPRISE ARCHITECTURE)

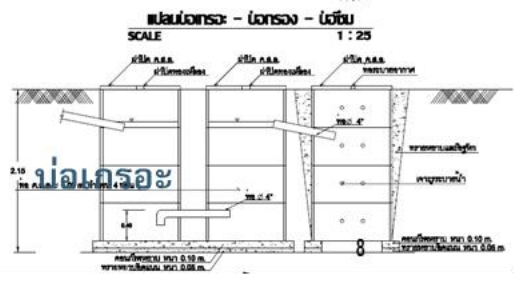
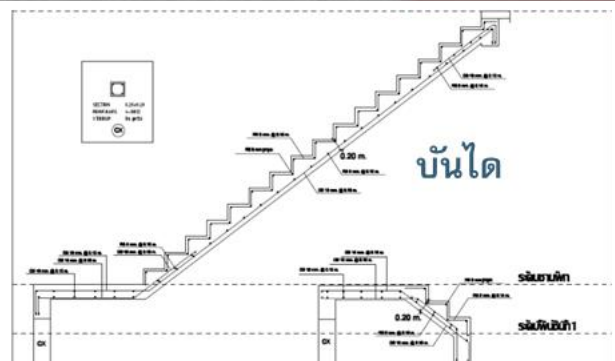
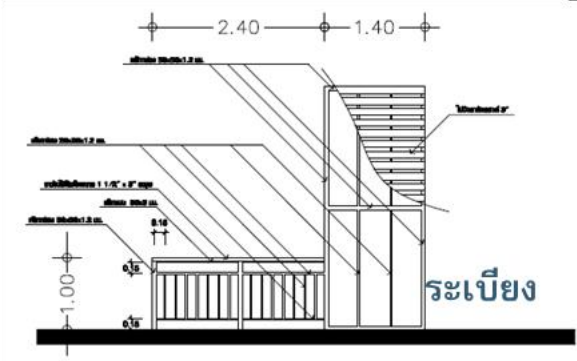
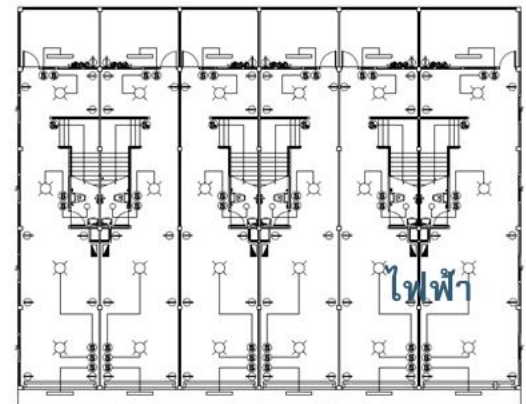
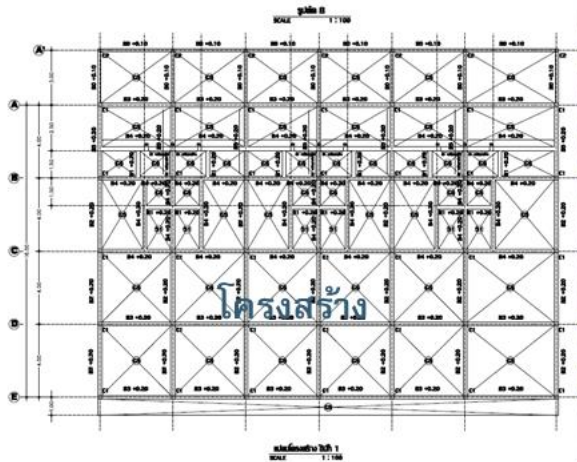


ENTERPRISE ARCHITECTURE METAPHOR



DRAWING LIST			DRAWING LIST		
NO.	DESCRIPTION	NO.	DESCRIPTION	NO.	DESCRIPTION
1.	หน้าปก	26.	บันได	27.	บันได
2.	หน้าดิน	28.	บันได	28.	บันได
3.	หน้าดิน	29.	บันได	29.	บันได
4.	หน้าดิน	30.	บันได	30.	บันได
5.	หน้าดิน	31.	บันได	31.	บันได
6.	หน้าดิน	32.	บันได	32.	บันได
7.	หน้าดิน	33.	บันได	33.	บันได
8.	หน้าดิน	34.	บันได	34.	บันได
9.	หน้าดิน	35.	บันได	35.	บันได
10.	หน้าดิน	36.	บันได	36.	บันได
11.	หน้าดิน	37.	บันได	37.	บันได
12.	หน้าดิน	38.	บันได	38.	บันได
13.	หน้าดิน	39.	บันได	39.	บันได
14.	หน้าดิน	40.	บันได	40.	บันได
15.	หน้าดิน	41.	บันได	41.	บันได
16.	หน้าดิน	42.	บันได	42.	บันได
17.	หน้าดิน	43.	บันได	43.	บันได
18.	หน้าดิน	44.	บันได	44.	บันได
19.	หน้าดิน	45.	บันได	45.	บันได
20.	หน้าดิน	46.	บันได	46.	บันได
21.	หน้าดิน	47.	บันได	47.	บันได

Drawing List



EA เพื่อการ เปลี่ยนผ่าน กทม. สู่เมืองอัจฉริยะ



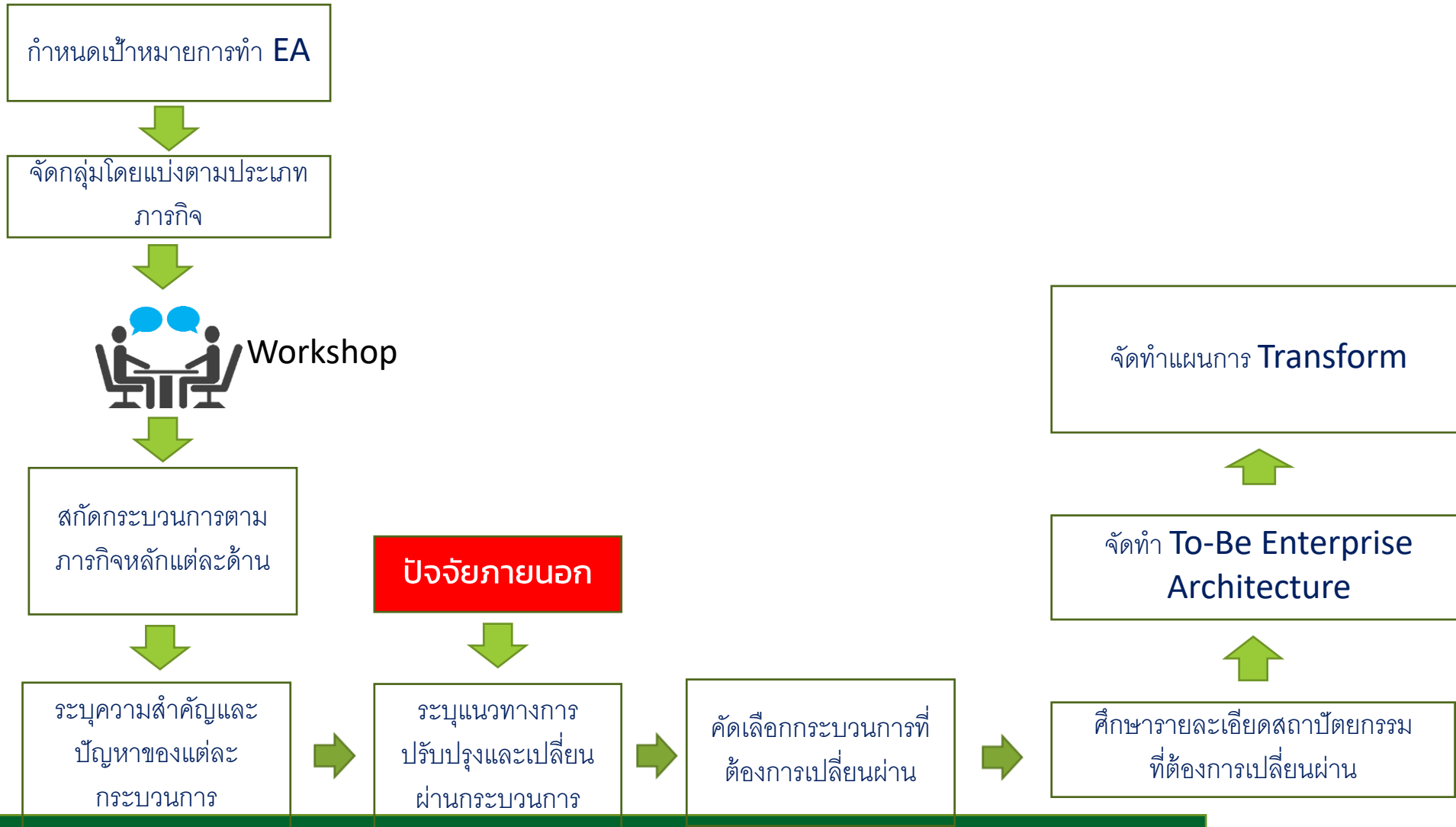
ทำไม กทม. ต้องมีสถาปัตยกรรมองค์กร



ทำไม กทม. ต้องมีสถาปัตยกรรมองค์กร

- กทม. รับผิดชอบงานอะไร ที่ไหนบ้าง
- ระบบที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก กทม.
- ข้อมูลที่สำคัญ
- วิธีการจัดเก็บข้อมูล
- เทคโนโลยีสนับสนุนการปฏิบัติงาน

การจัดทำ Enterprise Architecture



Workshop เพื่อจัดเก็บข้อมูล

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- 21 ตุลาคม 2562 (50 คน)
- 28 พฤศจิกายน 2562 (4 คน)

ด้านการจัดระเบียบและบรรเทาสาธารณภัย และการโยธาและการระบายน้ำ

- 1 พฤศจิกายน 2562 (50 คน)
- 7 พฤศจิกายน 2562 (49 คน)
- 14 พฤศจิกายน 2562 (48 คน)

การประเมินความพร้อมในการพัฒนาสถาปัตยกรรมองค์กร

- 29 พฤศจิกายน 2562 (7 คน)

ด้านการศึกษา วัฒนธรรม สังคม และสิ่งแวดล้อม

- 25 ตุลาคม 2562 (39 คน)
- 28 ตุลาคม 2562 (46 คน)
- 31 ตุลาคม 2562 (47 คน)

ด้านการคลังและบริหาร และยุทธศาสตร์คุณภาพชีวิต

- 11 พฤศจิกายน 2562 (49 คน)
- 13 พฤศจิกายน 2562 (20 คน)
- 15 พฤศจิกายน 2562 (18 คน)
- 28 พฤศจิกายน 2562 (37 คน)



EA ≠ Digital Transformation

การนำ EA ไปใช้ จะช่วยให้
กทท. เปลี่ยนผ่านสู่การเป็น
Smart City ได้อย่างเป็น
ระบบมากขึ้น

Enterprise Architecture

ด้านการศึกษาและวัฒนธรรม กีฬาและ
ท่องเที่ยว

ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

และด้านการจราจรและขนส่ง



Business & Application Architecture ด้านการศึกษา (EDU)

B
A

การจัดการศึกษา

การส่งเสริมและพัฒนาผู้เรียน

การพัฒนาผู้สอน

A
A

ระบบสารสนเทศข้อมูลการศึกษา (EMIS)
<http://mis.bangkokeducation.in.th>

ระบบคลังข้อสอบ
exam.bangkokeducation.in.th

S:UU E-Learning
<http://www.bmaschool.in.th/>

D
A

ข้อมูลนักเรียน

ข้อมูลผลการศึกษา

คะแนน GAT/PAT

ข้อสอบ

ข้อมูลครูผู้สอน

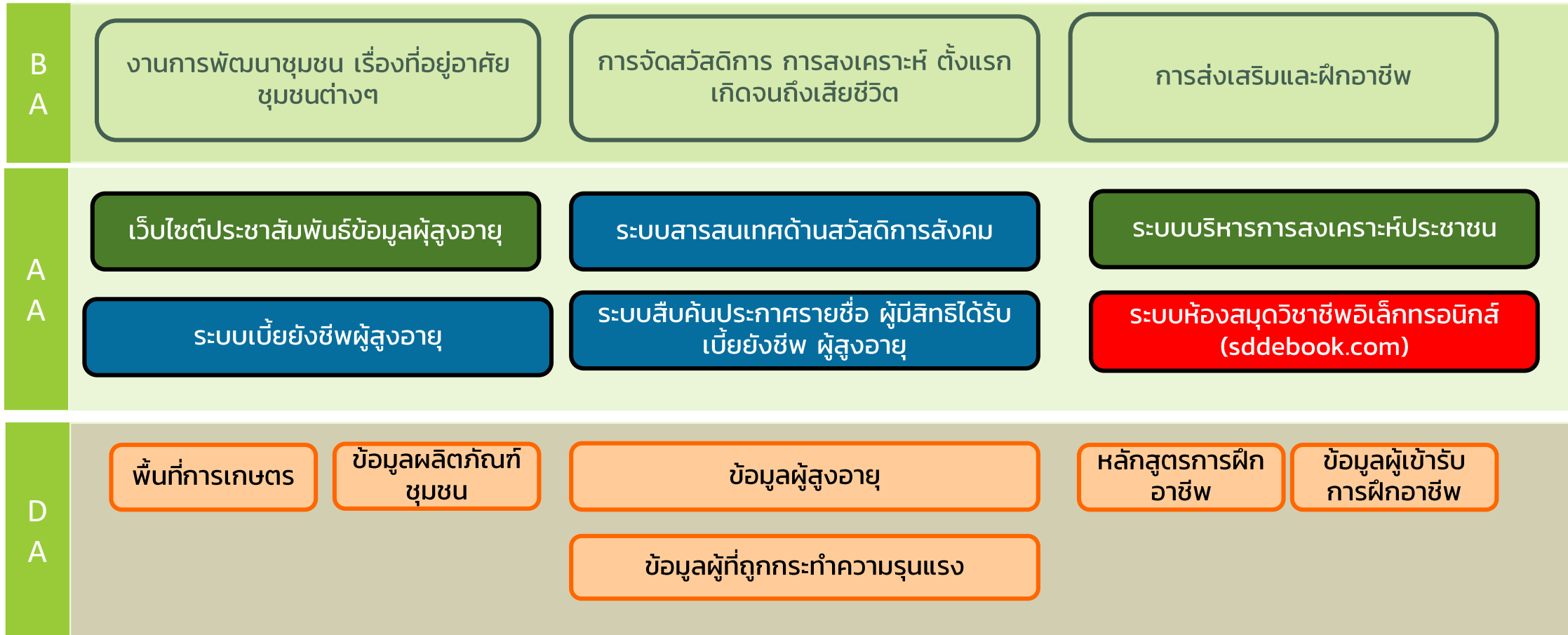
ข้อมูลการศึกษาต่อ
ของนักเรียน

สื่อการสอน

Business & Application Architecture ด้านการศึกษา (EDU)

การปรับเปลี่ยนไปใช้ e-Learning หรือเทคนิคใหม่ ๆ ในการสอน เพื่อ
เสริมศักยภาพให้ครูผู้สอนมีมาตรฐานการสอนแบบเดียวกันและเพื่อให้
นักเรียนสามารถเรียนรู้ได้ทุกที่ทุกเวลา

Business & Application Architecture ด้านสังคม (SOC)



Business & Application Architecture ด้านสังคม (SOC)

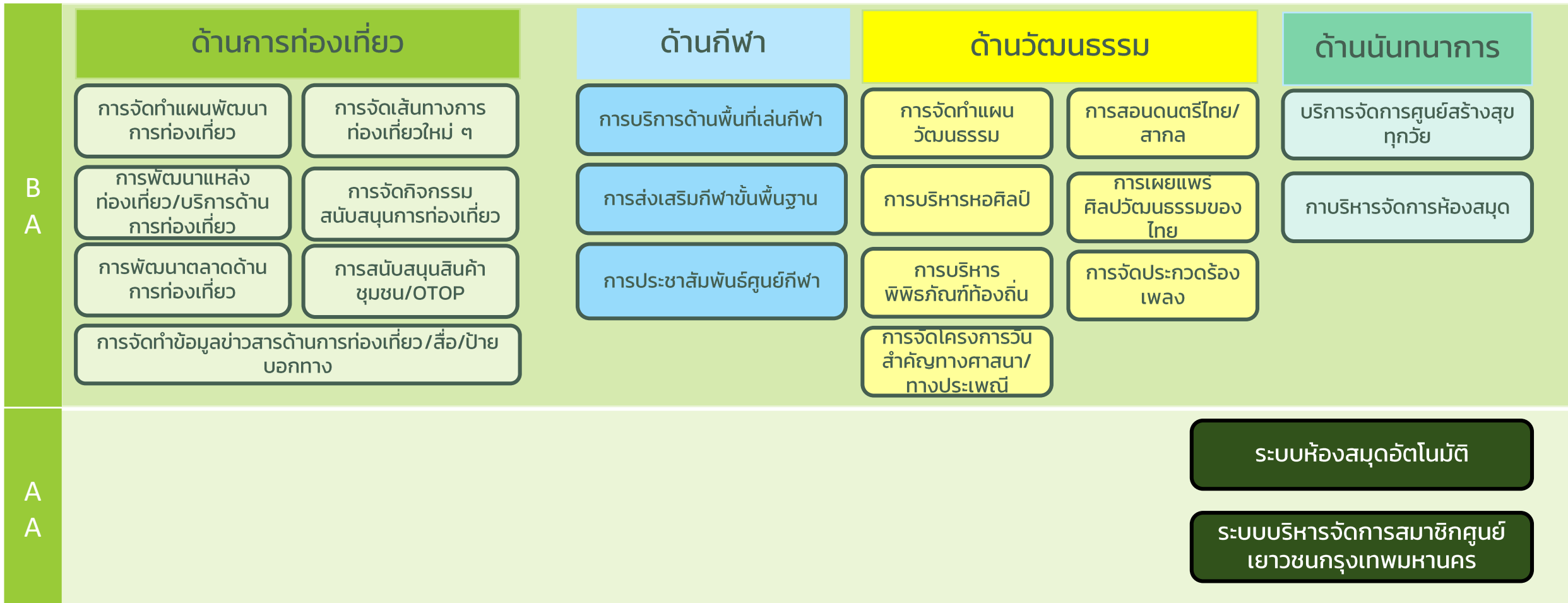
ระบบงานฝึกอาชีพ ให้มีการจองคิวในระบบหน้าเว็บไซต์ เมื่อมีการลงทะเบียนแล้ว

พัฒนาระบบการประเมินผลในศูนย์ฝึกอาชีพแทนระบบแมนนวลให้สามารถออนไลน์โดยอัตโนมัติ

ระบบการเรียนรู้ฝึกอาชีพ ให้สามารถเรียนออนไลน์ ใช้สื่อ E-Learning จนถึงสามารถออกใบ certificate ผ่านระบบได้

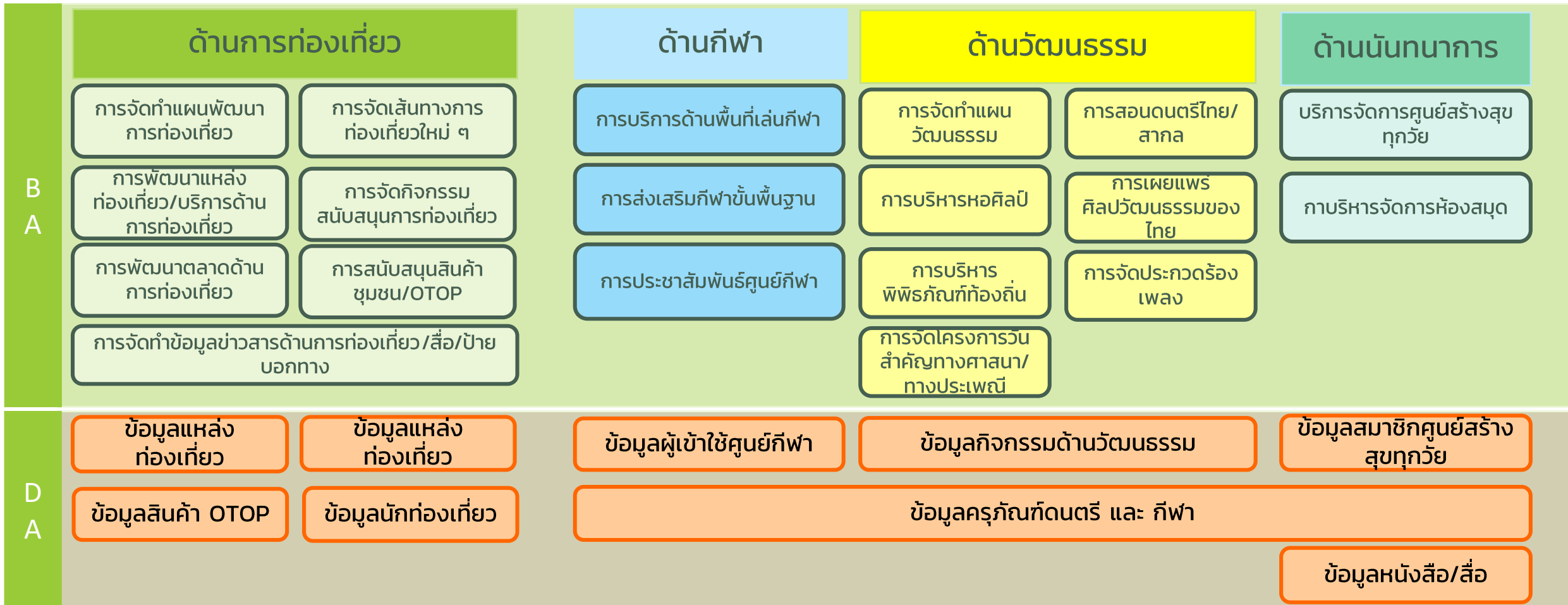
Business & Application Architecture

ด้านวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว (CST)



Business & Application Architecture

ด้านวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว (CST)



Business & Application Architecture ด้านวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว (CST)

การออกแบบและปรับปรุงสถานที่ให้บริการ เช่น ศูนย์สร้างสุขทุกวัย
ศูนย์กีฬา ห้องสมุด และพิพิธภัณฑ์ ให้สอดคล้องกับยุคสมัยที่เปลี่ยนไป

Business & Application Architecture

สิ่งแวดล้อม (ENV)

B
A

การใช้กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม	การตรวจสอบสุขภาพอาหาร	การตัดแต่งต้นไม้	ค่าธรรมเนียมเก็บการจัดเก็บขยะ	การดูแลสวนสาธารณะ
การออกใบอนุญาตต่าง ๆ	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	การเก็บขยะมูลฝอย	การส่งเสริมความรู้ด้านเกษตร	การจัดเก็บไขมันและสิ่งปฏิกูล
การตรวจเรื่องร้องเรียน	การควบคุมโรค	การกำกับขยะมูลฝอย	การเพิ่มพื้นที่สีเขียว	

A
A

ระบบ SMART EIA	ระบบตรวจสอบฝุ่นละอองในอากาศตามพื้นที่ต่าง ๆ	ระบบข้อมูลกลางสำหรับด้านสิ่งแวดล้อม (Data Center)	ระบบบันทึกและโปรแกรม เพื่อการจัดการข้อมูลเส้นทางเก็บขนมูลฝอยของ กรุงเทพมหานคร
ระบบฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร	ระบบตรวจวัดคุณภาพอากาศเผยแพร่บนเว็บไซต์	ระบบขอรับบริการสุขาเคลื่อนที่ออนไลน์	ระบบงานจัดเก็บข้อมูลปริมาณมูลฝอยด้วยระบบคอมพิวเตอร์

Business & Application Architecture

สิ่งแวดล้อม (ENV)

B
A

การใช้กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม	การตรวจสอบสุขภาพอาหาร	การตัดแต่งต้นไม้	ค่าธรรมเนียมการจัดเก็บขยะ	การดูแลสวนสาธารณะ
การออกใบอนุญาตต่าง ๆ	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ	การเก็บขยะมูลฝอย	การส่งเสริมความรู้ด้านเกษตร	การจัดเก็บไขมันและสิ่งปฏิกูล
การตรวจเรื่องร้องเรียน	การควบคุมโรค	การกำกับขยะมูลฝอย	การเพิ่มพื้นที่สีเขียว	

D
A

ข้อมูลเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม	ข้อมูลคุณภาพอากาศ	ข้อมูลสถิติปริมาณขยะ	ข้อมูลค่าธรรมเนียมการจัดเก็บขยะ	ข้อมูลพื้นที่สีเขียว
ข้อมูลคำขอใช้บริการ/ข้อมูลการอนุญาต		ข้อมูลจุดทิ้งขยะ	ข้อมูลสมาชิกเครือข่ายสังคมสีเขียว	

Business & Application Architecture สิ่งแวดล้อม (ENV)

การจองและเก็บค่าธรรมเนียมผ่านระบบ
เพื่อลดเอกสาร ลดเวลา การเดินทาง

Business & Application Architecture

การจราจรและขนส่ง (TRF)

B
A

ก่อสร้างรถไฟฟ้าและ
ส่วนต่อขยายเส้นทาง

บริหารจัดการ
ระบบเรือ

การควบคุมสัญญาณ
ไฟจราจร

การรักษาความ
ปลอดภัยด้วย CCTV

บริหารจัดการ
ระบบล้อ

บริหารจัดการ
ระบบราง

การขีดสีตีเส้น

A
A

ระบบภาพกล้อง CCTV ของ
กรุงเทพมหานคร

BMTA Line

BMTA Traffic

D
A

ข้อมูลจากกล้อง CCTV

ข้อมูลสถิติผู้ใช้ระบบขนส่งของ กทม.

ข้อมูลอุบัติเหตุจราจร

ข้อมูลปริมาณการจราจร

Business & Application Architecture การจราจรและขนส่ง (TRF)

การควบคุมสัญญาณจราจรด้วยระบบ Artificial Intelligent

การใช้ประโยชน์จากข้อมูลกล้อง CCTV แบบ Pro-Active