**เป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2564**

**กทม.64**

**กทม.64**

 **ด้านที่ 4 มหานครกระชับ**

**มิติที่ 4.1 กรุงเทพมหานครเติบโตอย่างเป็นระเบียบตามผังเมืองรวม**

**เป้าหมายที่ 4.1.1 กรุงเทพมหานครชั้นในและชั้นกลางมีการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเต็มศักยภาพสอดคล้องกับ
ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ**

**เป้าประสงค์ที่ 4.1.1.1 ส่งเสริมการขยายตัวในการใช้ประโยชน์ที่ดินเต็มประสิทธิภาพตามผังเมืองรวมและ**

**เพิ่มความหนาแน่นประชากรในเขตเมืองชั้นในและเขตเมืองชั้นกลาง**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ****(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน****รับผิดชอบ** |
| 1. ความหนาแน่นของประชากร 1.1 ในเขตเมืองชั้นใน (22 เขต)(1) พื้นที่อนุรักษ์/เมืองเก่า (7 เขต)(2) ย่านศูนย์กลางธุรกิจ/ที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (7 เขต) (3) พื้นที่เศรษฐกิจใหม่ (8 เขต) |  9,800 คน/ตร.กม.11,200 คน/ตร.กม. 5,960 คน/ตร.กม. | ผลักดันโครงการพัฒนาเมืองที่สอดคล้องตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร  |   |   |    |
|  1.2 ในเขตเมืองชั้นกลาง (17 เขต) | 4,800 คน/ตร.กม.(ข้อมูลทะเบียนราษฎร์) |
| 2. จำนวนบ้านเพิ่มขึ้น2.1 เขตเมืองชั้นใน (22 เขต)  | ร้อยละ 2.5 |
| 2.2 เขตชั้นกลาง (17 เขต) | ร้อยละ 2.3 |
|  2.3 ตามแนวเส้นทาง  รถไฟฟ้าในเขตเมืองชั้นใน (15 เขต) และเขตชั้นกลาง (4 เขต) (รถไฟฟ้า BTS สายสุขุมวิทและสายสีลมและรถไฟฟ้า MRT) | ร้อยละ 3.5(ข้อมูลทะเบียนราษฎร์) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ****(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน****รับผิดชอบ** |
| 3. พื้นที่อาคารในเขตเมืองชั้นในและชั้นกลางเพิ่มขึ้นตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้า BTS สายสุขุมวิทและสายสีลมและรถไฟฟ้า MRT)  |  สำรวจข้อมูลปีฐาน พ.ศ. 2564 | เพิ่มมาตรการเชิงบวกเพื่อส่งเสริมการขยายตัวในเขตเมืองชั้นใน |   |   |   |
| พัฒนาและกำหนดมาตรการทางกฎหมายสำหรับพื้นที่ที่มีศักยภาพรอบบริเวณสถานีขนส่งมวลชน (TOD)  |   |   |   |
| พัฒนาพื้นที่ปิดล้อมในเขตเมืองชั้นในและชั้นกลาง |   |   |   |
| ปรับปรุงพื้นที่เฉพาะแห่ง(Project Plan) และแผนฟื้นฟูเมือง (Urban Regeneration)ในเขตเมืองชั้นในและชั้นกลาง |  |  |  |
| จัดทำแผนพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานทั้งสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่สอดคล้องกับผังเมืองรวม |  |  |  |
| บังคับใช้มาตรการทางผังเมืองอย่างเคร่งครัด |  |  |  |

**เป้าหมายที่ 4.1.2 ศูนย์ชุมชนย่อยในเขตเมืองชั้นนอกเติบโตตามผังเมืองรวมอย่างเต็มศักยภาพ**

**เป้าประสงค์ที่ 4.1.2.1 ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ที่ดินในศูนย์ชุมชนบ่อยของเขตเมืองชั้นนอก**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ****(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน****รับผิดชอบ** |
| 1. ความหนาแน่นของประชากรในเขตเมืองชั้นนอก 1.1 เขตเมืองชั้นนอก (11 เขต)  1.2 บริเวณศูนย์ชุมชนย่อยจำนวน 10 ศูนย์ | 1,880 คน/ตร.กม.3,400 คน/ตร.กม.(ข้อมูลทะเบียนราษฎร์) | จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาศูนย์ชุมชนย่อยและดำเนินการพัฒนาในพื้นที่นำร่อง |   |   |   |
| 2. จำนวนศูนย์ชุมชนย่อยที่มีการขับเคลื่อนการพัฒนาตามแผนแม่บท การพัฒนาพื้นที่เฉพาะ | 1 แห่ง(ศูนย์ชุมชนพาณิชยกรรมเมืองย่านสะพานใหม่) | จัดทำฐานข้อมูลและแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับศูนย์ชุมชนย่อยในเขตเมืองชั้นนอกรองรับประชากรที่เพิ่มขึ้น |   |   |   |
|  |  | จัดทำแผนความร่วมมือระหว่างหน่วยงานและองค์กรที่ดูแลระบบสัญจรหลักและรองของเมือง |  |  |  |
|  |  | บังคับใช้มาตรการทางผังเมืองไม่ให้มีการรุกล้ำพื้นที่เกษตรกรรมรวมถึงการออกข้อบัญญัติเฉพาะ |  |  |  |