**เป้าหมายการพัฒนากรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. 2564**

**กทม.64**

**กทม.64**

**ด้านที่ 2 มหานครสีเขียว สะดวกสบาย**

**มิติที่ 2.1 ภูมิทัศน์สวยงาม**

**เป้าหมายที่ 2.1.1 กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด   
เป้าประสงค์ที่ 2.1.1.1 ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์**

**ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| 1. จำนวนถนนสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ | อย่างน้อย  15 เส้นทาง ตามจำนวนเส้นทาง ที่กำหนดไว้ในแผน | บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการสำรวจ ออกแบบ วางแผนพัฒนาพื้นที่ และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักในย่านสำคัญของกรุงเทพ มหานครให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ |  |  |  |
| 2. จำนวนคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ | อย่างน้อย  20 คลองตามจำนวนคลองที่กำหนดไว้ในแผน |
| 3. จำนวนเครือข่ายความร่วมมือเพื่อการจัดระเบียบเมือง  (สนับสนุนภารกิจการควบคุม ดูแล ตรวจตรา และบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อให้เมืองมีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย สะอาดสวยงาม) | ระดับกรุงเทพมหานคร  อย่างน้อย  1 เครือข่าย | ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดระเบียบเมือง |  |  |  |
| ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ และทัศนคติของประชาชนต่อการจัดระเบียบเมือง |  |  |  |

**เป้าหมายที่ 2.1.1 กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด**

**กทม.64**

**เป้าประสงค์ที่ 2.1.1.2 นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| ระยะทางที่ได้ดำเนินการนำสาย  ต่าง ๆ ลงใต้ดิน  ช่วงสอง | 136.4 กิโลเมตร | สร้างความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อวางแผนการทำงานให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน |  |  |  |
|  |  | จัดทำฐานข้อมูลแผนการดำเนินการ นำสายสาธารณูปโภคลงใต้ดิน |  |  |  |
|  |  | นำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง |  |  |  |

**มิติที่ 2.2 พื้นที่สวนสาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่**

**เป้าหมายที่ 2.2.1 กทม.เป็นมหานครร่มรื่นด้วยพรรณไม้ มีพื้นที่สีเขียวเพื่อการพักผ่อนเพียงพอตามมาตรฐานสากล**

**เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.1 พัฒนาพื้นที่สีเขียวสำหรับพักผ่อนหย่อนใจและสร้างความร่มรื่นเพิ่มขึ้นกระจายทั่วในพื้นที่**

| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **ประมาณการ**  **งบประมาณ** | **หน่วยงานรับผิดชอบ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.สัดส่วนพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนต่อประชากร  (ตร.ม./คน) | 7.21 | **มาตรการที่ ๑** พัฒนาพื้นที่สีเขียวเพิ่มเติมเพื่อขยายพื้นที่บริการสำหรับการพักผ่อนหย่อนใจและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ให้เกิดความร่มรื่นสวยงามเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ชุมชน  **มาตรการที่ ๒** ตรวจสอบและประเมินศักยภาพพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมือง[[1]](#footnote-1)และการกำหนดแนวทางการพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละ พื้นที่เขต  มาตรการที่ 3 บูรณาการการพัฒนาพื้นที่สีเขียว  ในรูปแบบสวนและหรือไม้ยืนต้นร่วมกับการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานของเมือง  มาตรการที่ 4 สร้างความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายภาคส่วนต่างๆ ในการพัฒนาสร้างพื้นที่สีเขียว  ยั่งยืนให้แก่เมือง |  |  |  |
| 2.สัดส่วนพื้นที่สีเขียวยั่งยืนปลูกเลียนแบบระบบธรรมชาติ\*\*\*  (ตร.ม./คน) | 4 |
|  |  |  |
| 3.สัดส่วนพื้นที่สวนสาธารณะ ได้รับการพัฒนาเพิ่มเป็น  (ตร.ม./คน) | 1.14 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**เป้าประสงค์ที่ 2.2.1.2 อนุรักษ์ ฟนฟูและรักษาพื้นที่สีเขียวเพื่อรักษาสภาพแวดลอมที่ดีของกรุงเทพมหานคร**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **ประมาณการ**  **งบประมาณ** | **หน่วยงานรับผิดชอบ** |
| 1.ร้อยละพื้นที่  สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีต่อพื้นที่ กทม. | 12.5 | มาตรการที่ ๑ สร้างองค์ความรู้ จิตสำนึกให้ภาคส่วนต่างๆ ความตระหนักถึงความสำคัญของการมีอยู่ของพื้นที่สีเขียวและความหลากหลายทางชีวภาพ ของเมือง  มาตรการที่ ๒ ผลักดันให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมรับผิดชอบในการอนุรักษ์ ฟื้นฟูและรักษาพื้นที่สีเชียวและความหลากหลายทางชีวภาพของเมือง  มาตรการที่ ๓ พัฒนาและยกระดับขีดความสามารถบุคลากรของกรุงเทพมหานครในการจัดการพื้นที่เขียวและความหลากหลายทางชีวภาพของเมืองอย่างประสิทธิภาพและยั่งยืน  มาตรการที่ 4กำหนดมาตรการทางผังเมือง เพื่อสนับสนุนการอนุรักษ์ เพิ่มพื้นที่สีเขียวและความหลากหลายทางชีวภาพให้กับพื้นที่ของกรุงเทพ  มหานคร  มาตรการที่ 5 พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลพื้นที่ สีเขียวและความหลากหลายทางชีวภาพของเมือง |  |  |  |
| 2.พื้นที่สีเขียวและ/หรือพื้นที่ทางธรรมชาติที่ได้รับการส่งเสริม อนุรักษ์ ฟื้นฟู รักษาและป้องกันการทำลายจนกลายเป็นพื้นที่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ (แห่ง) | 1 |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**มิติที่ 2.3 ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก**

**เป้าหมายที่ 2.3.1 ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล**

**เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๑ ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| 1. ร้อยละที่เพิ่มขึ้น ของประชาชนที่ใช้บริการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร  (รถไฟฟ้า BTS ) | ร้อยละ 5  (เทียบกับปี ๒๕๖3) | ผลักดันระบบขนส่งมวลชนแบบบูรณาการ |  |  |  |
| จัดทำระบบ ขนส่งมวลชนส่วน ต่อขยายเพิ่มขึ้น |  |  |  |
| 2.ร้อยละของเส้นทางที่ดำเนินการตามผลการศึกษาความต้องการในการให้  บริการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง (Feeder) | ร้อยละ 100  (ตามผลการศึกษา) | จัดทำระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง |  |  |  |
| จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน |  |  |  |

**เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.2 เพิ่มเส้นทางจักรยานให้มีความสะดวกและทั่วถึง**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| 1. ร้อยละของผู้ใช้จักรยานในการสัญจรเพิ่มขึ้น | ร้อยละ ๑๐ (เทียบกับ ปี 2563)เฉพาะเส้นทางที่มีการส่งเสริมการใช้จักรยาน | จัดทำเส้นทางจักรยานในถนน สายใหม่ |  |  |  |
| เพิ่มจำนวนจักรยานสาธารณะ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างระบบขนส่งมวลขน การเดินทางระยะสั้น การท่องเที่ยว การเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
|  |  | จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก และคุ้มครองความปลอดภัยของผู้ขับขี่จักรยานทั้งในการขับขี่และการจอดจักรยาน ตามเส้นทางต่างๆ |  |  |  |
|  |  | กำหนดกฎหมายสำหรับการใช้จักรยาน |  |  |  |
| 2. จำนวนจุดเชื่อมต่อขนส่งมวลชนที่ได้รับการสำรวจความต้องการเพื่อปรับปรุง หรือจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยานในการสัญจร | ร้อยละ 100 | ปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้จักรยานในการสัญจร |  |  |  |

**เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.3 ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| 1. ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น | ร้อยละ 2 (เทียบกับ ปี 2563) | การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชน |  |  |  |
| 2. จำนวนท่าเรือโดยสารที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง | เฉลี่ยปีละ  3 ท่า | ก่อสร้าง ปรับปรุง หรือบำรุงรักษาท่า  เทียบเรือ |  |  |  |
| 3. ร้อยละความ  สำเร็จของการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อสนับสนุนการสัญจรทางน้ำ | ร้อยละ 100 | จัดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการเดินทางทางน้ำ |  |  |  |

**เป้าประสงค์ที่ 2.3.1.4 ผลักดันให้เกิดการปฏิรูปประสิทธิภาพ และคุณภาพการดำเนินงานของรถโดยสารธารณะ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| 1. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (รถโดยสารสาธารณะ) | ร้อยละ 80 | พัฒนาประสิทธิภาพ  และคุณภาพการให้บริการ |  |  |  |
|  | รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทาง |  |  |  |

**เป้าหมายที่ 2.3.2 การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด**

**เป้าประสงค์ที่ 2.3.2.1 เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| 1. จำนวนถนนที่มีการกำหนดแผนงานก่อสร้างหรือปรับปรุงตามผังเมืองกำหนดหรือเพื่อการพัฒนาให้  มีประสิทธิภาพ มากขึ้น | อย่างน้อย 5 เส้นทาง | เพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิมโดยการก่อสร้าง ถนน สะพานข้ามทางแยก ทางลอดหรืออุโมงค์ลอดใต้ทางแยก ทางยกระดับฯลฯ |  |  |  |
| 2. อัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทาง\* ในพื้นที่ที่ได้รับการปรับปรุงโครงข่ายถนน (กม./ชม.)  - ชั้นนอก  - ชั้นกลาง  - ชั้นใน | 40  30  20 |  |  |
| พัฒนาโครงการถนนตามผังโครงการระบบคมนาคมขนส่งเพื่อแก้ปัญหาด้านจราจร |  |  |
| ขยายช่องจราจรเพื่อรองรับปริมาณการจราจร ในเขตกรุงเทพมหานคร |  |  |
| พัฒนาถนนให้รองรับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนและ ระบบ สาธารณูปโภค สาธารณูปการที่จะเกิดขึ้นในอนาคตบริเวณสถานีขนส่งมวลชนและพื้นที่โดยรอบ |  |  |

**\***อัตราความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางบนถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ 07.00 – 09.00 น. และ 16.00 – 18.00 น.

**เป้าประสงค์ที่ 2.3.2.2 เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร**

| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **งบประมาณ(บาท)** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. พื้นที่ (ทางแยก) ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร | ร้อยละ 4 ของทางแยก  ที่ควบคุมสัญญาณ  ไฟจราจร | จัดทำฐานข้อมูลปริมาณจราจร และความเร็ว |  |  |  |
| พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร |  |  |  |
| 2. ร้อยละความ  สำเร็จของการ  แก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านการจราจรให้สามารถใช้การได้ ภายใน 24 ชม. เมื่อได้รับการแจ้ง หรือตรวจพบ | ร้อยละ 100 | เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกล้อง CCTV ด้านการจราจรพร้อมใช้งาน 24 ชม. |  |  |  |
| 3. ร้อยละของจำนวนกล้อง โทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ได้รับ การเชื่อมโยงระบบเข้าสู่ศูนย์ควบคุม | ร้อยละ 100 | เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) |  |  |  |

**มิติที่ 2.4 การใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพและพลังงานทางเลือก**

**เป้าหมาย 2.4.1 กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่ประหยัดพลังงานใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**

**เป้าประสงค์ 2.4.1.1 ลดการใช้พลังงานของหน่วยงานในกรุงเทพมหานคร**

| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **ประมาณการ**  **งบประมาณ** | **หน่วยงาน**  **ที่รับผิดชอบ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. อัตราการเพิ่มปริมาณการใช้พลังงานของหน่วยงานลดลง (ปีฐาน 2560) |  | ปรับพฤติกรรมของข้าราชการและลูกจ้างให้ใช้พลังงานอย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพ |  |  |  |
| * พลังงานไฟฟ้า | ไม่เกินร้อยละ 1.22 |
|  |  | เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ระบบบริหารจัดการพลังงานในอาคาร (Building Energy Management Systems: BEMS) |  |  |  |
| * พลังงานเชื้อเพลิง | ไม่เกิน ร้อยละ 1.18 | ปรับเปลี่ยนระเบียบ/ข้อตกลงเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงหน่วยงานสังกัดกรุงเทพมหานคร |  |  |  |
|  |  | ติดตั้ง RFID สำหรับรถสังกัดกรุงเทพมหานครเพื่อเป็นฐานข้อมูลระยะทางการใช้พลังงาน |  |  |  |
| 2. ร้อยละความ สำเร็จของผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพ- มหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลง  สภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556-2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก | ร้อยละ  55 | ผลักดันการดำเนินงานตามแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. 2556 - 2566 ด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการใช้พลังงานทางเลือก |  |  |  |

**เป้าประสงค์ 2.4.1.2 ประชาชนมีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงาน**

| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **ประมาณการ**  **งบประมาณ** | **หน่วยงาน**  **ที่รับผิดชอบ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| จำนวนหน่วยงานภาคีเครือข่ายการ ปิดไฟ 1 ชั่วโมง  เพื่อลดโลกร้อน  ที่ขยายผลการดำเนินงานไปสู่การปฏิบัติ | ไม่น้อยกว่า  5 หน่วยงาน | รณรงค์การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและลดการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็นอย่างต่อเนื่อง |  |  |  |
| บูรณาการความร่วมมือจัดทำแผนยุทธศาสตร์การอนุรักษ์พลังงานและส่งเสริมพลังงานทดแทของเมือง |  |  |  |

**เป้าประสงค์ 2.4.1.3 เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทน**

| **ตัวชี้วัด** | **เป้าหมาย** | **มาตรการ** | **โครงการสำคัญ**  **(Flagship Project)** | **ประมาณการ**  **งบประมาณ** | **หน่วยงาน**  **ที่รับผิดชอบ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนเพิ่มขึ้น  (ปีฐาน 2562) | เพิ่มขึ้น  เทียบกับ  ปีฐาน | ส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. ข้อมูลพื้นที่สีเขียวจากฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานครในส่วนพื้นที่สีเขียวซึ่งไม่ใช่สวนสาธารณะ/สวนหย่อม [↑](#footnote-ref-1)