

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการโยธา

ครั้งที่ ๒ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๑. ร้อยละของความสำเร็จในการปรับปรุงถนน ทางเท้า สะพาน อุโมงค์และท่อระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐	<p>ขณะนี้ร้อยละผลการพิจารณาจากกรมบัญชีกลางในการอุทธรณ์ของผู้แพ้การเสนอราคา กับสำนักการโยธา ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ซึ่งสำนักการโยธาได้ขออุทธรณ์ตัวชี้วัดนี้ และพิจารณาจากเหตุผลที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย มีประเด็นสำคัญ ดังนี้</p> <p>๑. ตามหนังสือสำนักงบประมาณ กทม. ด่วนที่สุด ที่ กท ๑๙๐๒/๐๐๕๕๕ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓ ให้หน่วยงานชะลอการดำเนินงานงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๖๓ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง และหมวดรายจ่ายอื่น ที่ยังไม่ก่อหนี้ผูกพันไว้ก่อน และให้หน่วยงานปรับลดงบประมาณรายจ่าย ร้อยละ ๒๐ ของภาพรวม</p> <p>๒. เนื่องการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19) ทำให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้า ตามข้อ ๑ และต่อมาได้ดำเนินการจัดจ้างหาตัวผู้รับจ้างได้ และมีผู้อุทธรณ์ผลการประกวดราคา ทำให้สำนักการโยธาต้องส่งเรื่องให้กรมบัญชีกลางพิจารณา ทำให้ไม่สามารถดำเนินการลงนามสัญญาจ้างได้ มีผลทำให้</p>	<p>โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ งบประมาณ ๔๓,๒๓๐,๐๐๐ บาท (लगพุน) (สกบ.)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย</p> <p>มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะปลอดจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างพื้นฐานที่มั่นคง</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๒ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน</p>

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
			<p>การดำเนินงานตัวชี้วัดไม่เป็นไปตามเป้าหมาย สำนักการโยธาขออุทธรณ์ขอยกเลิกตัวชี้วัด หรือปรับลดค่าเป้าหมาย และเกณฑ์การให้คะแนน</p> <p>เหตุผลดังกล่าว เกิดจากปัจจัยภายนอก ทำให้การดำเนินงานของการจัดจ้างล่าช้า รวมทั้งมีผู้อุทธรณ์การประกวดราคา เป็นเหตุให้ลงนามสัญญาไม่ได้ และมีผลทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด</p>		

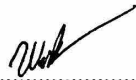
ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
<p>๒.จำนวนถนน ทางยกระดับ ทางลอดได้ทางแยก ฯลฯ ที่มีการเชื่อมโยง โครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ถนนที่เสนอใหม่)</p>	<p>จำนวน ๓ เส้นทาง</p>	<p>ร้อยละ ๒๕ อยู่ระหว่างลงนามสัญญา</p>	<p>ทั้ง ๓ โครงการดำเนินการในปี พ.ศ.๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างต่อรองราคา ขณะนี้อยู่ระหว่างลงนามสัญญา</p>	<p>จำนวน ๓ โครงการ เป้าหมายตัวชี้วัด ความก้าวหน้าการก่อสร้างร้อยละ ๑๕ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชัน Sta ๒+๙๓๕ ถึงถนนเชิดวุฒากาศ ๓. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสนามชัย 	<p><input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติราชการกทม.ปี ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก</p> <p>เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัว ไม่แออัด</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร</p>

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๓. ร้อยละของอาคารสถานที่ ของหน่วยงาน กรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการจัดสาธารณูปโภค สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการอย่างทั่วถึง	๑. ร้อยละ ๑๐๐ ของ การสำรวจ ออกแบบ และประมาณ ราคา ของ ศูนย์บริการ สาธารณสุข ๖๘ แห่ง ๒. ร้อยละ ๒๕ (๑๗ แห่ง) ได้รับการ ก่อสร้าง/ ปรับปรุง	ร้อยละ ๑๐๐ ของ การออกแบบ และประมาณ ราคาให้กับ ศูนย์บริการ สาธารณสุข ๖๘ แห่ง	๑. สำรวจ เก็บข้อมูล อาคาร ศูนย์บริการสาธารณสุข พร้อม วิเคราะห์ศึกษาปัญหาสภาพแวดล้อม เบื้องต้น ร่วมกับหน่วยงาน แล้วเสร็จ จำนวน ๖๘ แห่ง ๒. ดำเนินการจัดทำแบบก่อสร้าง ปรับปรุงฯ และประมาณราคา แล้วเสร็จทั้ง ๖๘ ศูนย์ฯ	. โครงการปรับปรุงอาคารของ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี สิ่งอำนวยความสะดวก - โครงการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยงาน (ไม่ใช้งบประมาณ)	<input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่ ด้านที่ ๓ มมหานครสำหรับทุกคน มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุคนพิการและผู้ด้อยโอกาส เป้าหมายที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการ สามารถใช้ชีวิตได้สะดวก เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการ สามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
<p>๔. ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำแผนงานการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนตามแผนผังโครงการคมนาคมและขนส่งที่ผังเมืองกำหนด หรือถนนที่มีการเชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (Feeder)</p>	<p>ร้อยละ ๑๐๐ (จำนวน ๑ แผนงาน)</p>	<p>ร้อยละ ๑๐๐ ของค่าเป้าหมาย</p>	<p>ดำเนินการจัดทำแผนงานการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนน จำนวน ๑ แผนงาน</p>	<p>โครงการจัดทำแผนงานเชิงบูรณาการด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนที่มีการเชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ไม่ใช้งบประมาณ)</p>	<p><input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย</p> <p>มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก</p> <p>เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร</p>

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๕. ร้อยละความสำเร็จของการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	<p>๑. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรการด้านความปลอดภัย ขณะก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา - ราชพฤกษ์ ตามแบบฟอร์มแล้วทุกสัปดาห์ ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>๒. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา – ราชพฤกษ์ ร้อยละ ๒๘.๓๕ (ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓)</p>	โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา-ราชพฤกษ์ งบประมาณ ๑๗๐,๐๘๗,๑๐๐ บาท (ลงทุน) (กคส.)	<p><input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย</p> <p>มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างพื้นฐานที่มั่นคง</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๒ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน</p>

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๖. จำนวนอาคารที่มีความเสี่ยงและความล่อแหลมที่จะเกิดอุบัติเหตุได้รับการรณรงค์ส่งเสริมและแก้ไขให้ถูกต้อง	ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ อาคาร (ผลงานย้อนหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕๐ อาคาร)	๑๗๐ อาคาร (ร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมาย)	ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการส่งหนังสือเพื่อรณรงค์ส่งเสริมและให้แก้ไขให้ถูกต้องกับเจ้าของอาคารครบ ๑๗๐ อาคาร เรียบแล้ว คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของเป้าหมาย (เนื่องจากการสถานการณ์ของการระบาดของไวรัส Covid-19 ทำให้การลงพื้นที่รณรงค์ต้องหยุดลงช่วงหนึ่ง ซึ่งมีแผนจะลงพื้นที่รณรงค์ต่อในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ ทำให้ต้องมีการเร่งดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายของตัวชี้วัด)	กิจกรรมรณรงค์ให้ปรับปรุงแก้ไขอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๗ (พ.ศ. ๒๕๕๐) (ไม่ใช้งบประมาณ)	<input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง เป้าหมาย ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างที่มั่นคงปลอดภัย เป้าประสงค์ ๑.๕.๑.๑ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง

ลงชื่อ..........เจ้าหน้าที่รับผิดชอบหน่วยงาน

(นางพรรณิ ศรีสมบัติ)

(มีวิเคราะห้ไขขอยและแผนขำนาฎการ...)

กลุ่มงานยุทธศาสตร์การโยธาและการระบายน้

หมายเหตุ: ผู้รับผิดชอบประเมินผลสัมฤทธิ์การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร หมายถึง ผลสำเร็จของการดำเนินงานตามตัวชี้วัดเจรจาตกลงของหน่วยงานที่สามารถขับเคลื่อน

ยุทธศาสตร์การพัฒนามหานครตามเป้าหมายที่กำหนด (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนตัวชี้วัดเจรจาตกลง)

ลงชื่อ..........หัวหน้าส่วนราชการ

(นางนภา วิลัยกรวด)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประเมินผล

สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล