

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนารุงเทพมหานคร
 หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง
 ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไขกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ด้านความปลอดภัยให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อได้รับแจ้งหรือตรวจพบ	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐	<p>สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการดูแลรักษา กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ โดยเป็นกล้องที่ได้รับการเชื่อมสัญญาเข้าสู่ศูนย์บริหารจัดการระบบกล้อง และใช้เพื่อวัตถุประสงค์ด้านความปลอดภัยในพื้นที่กรุงเทพมหานครโดยทำการบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาของแต่ละโครงการ และตามการตรวจพบกรณีชำรุด โดยต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. มีรายงานสรุปสถานะกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบเป็นประจำทุกเดือน</p> <p>๒. กรณีได้รับแจ้งหรือตรวจพบว่ากล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ไม่สามารถใช้งานได้ต้องดำเนินการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๒๔ ชม.</p>	<p>๑. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ เข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ</p> <p>๒. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพ เข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง</p> <p>๓. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบเส้นทางจักรยานรอบเขตพระราชฐาน</p> <p>๔. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมอุปกรณ์ประกอบและการเชื่อมโยงสัญญาณไปยังกองรักษาการณ์ประจำพระราชฐานหรือสถานี ตำรวจนครบาลโดยรอบเขตพระราชฐาน สถานที่สำคัญ</p> <p>๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง</p> <p>๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก</p> <p>๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้</p> <p>๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครเหนือ</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖๓ ด้านที่ ๑ มิติที่ ๑.๒ เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะเชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๑.๑ เสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม</p>

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร
 หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง
 ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
				๙.บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงาน แบบ Stand Alone ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ๑๐.บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพกลาง ๑๑.บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๑๒.บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ๑๓.บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ ๑๔.บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนเหนือ	

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร
 หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง
 ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
				๑๕. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) พร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่ห้องควบคุมระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ๑๖. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพตะวันออก ๑๗. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพเหนือ ๑๘. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กลุ่มกรุงธนใต้ ๑๙. บำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ในพื้นที่กลุ่มกรุงเทพใต้ กรุงธนเหนือ และกรุงธนใต้ ๒๐. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การพวงงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กรุงธนเหนือ ๒๑. ค่าบำรุงรักษาระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) รวมอุปกรณ์การทำงานพร้อมเชื่อมโยงสัญญาณภาพเข้าสู่สำนักงานเขตในพื้นที่กรุงเทพใต้	

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง

ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๒. ความสำเร็จของการเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษา ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐๐	สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการจัดให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเครื่องหมายจราจรให้ครบถ้วนและเป็นประโยชน์ต่อการเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทางข้าม (ม้าลาย) ด้วยการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติก การเพิ่มความชัดเจนด้วยวัสดุโคลด์พลาสติก (สีแดง) การติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบังคับเตือนและแนะนำ ให้ครบถ้วนสมบูรณ์ตามคู่มือและมาตรฐานป้ายจราจรของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โดยเพิ่มเติมตามมาตรการยับยั้งการจราจร(Traffic Calming) ที่สอดคล้องกับกายภาพพื้นที่แต่ละแห่ง ภายใต้การดำเนินงานโครงการ “School ZoneSafety Zone” สถานศึกษาเป้าหมาย จำนวน ๓๒๗ แห่ง ดำเนินการแล้วเสร็จตามโครงการ ๓๒๗ แห่ง	งานเพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้ามหน้าสถานศึกษาในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	<input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖๓ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะเชิงพื้นที่ ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง

ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๓. ความยาวของระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารลงใต้ดิน	๓๕๐ กม.	๔๖.๙๐๙ กม.	<p>๑. การดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินของกองระบบเทคโนโลยีจราจร ระยะทางทั้งสิ้น ๕๓.๖๕ กิโลเมตร : ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ (แล้วเสร็จ ๓๙.๖๕๒๖ กิโลเมตร)</p> <p>การดำเนินการก่อสร้างท่อร้อยสายสื่อสารใต้ดินของบริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ระยะทางทั้งสิ้น ๒๙๖.๓๕ กิโลเมตร : ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะทาง ๗.๒๕๖ กิโลเมตร</p>	<p>๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้าานครหลวง กลุ่มที่ ๑๓ ๑ เส้นทาง ถนนอังรีดูนังต์ (ถนนพระราม ๑ - ถนนพระราม ๔)</p> <p>๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพหลโยธิน และถนนลาดพร้าว ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)</p> <p>๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนพระราม ๓ และถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)</p> <p>๔. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนพระราม ๙ และบริเวณถนนรัชดาภิเษก - ถนนอโศก ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)</p> <p>๕. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง บริเวณถนนจรัญสนิทวงศ์ (เชิงสะพานพระราม ๗ - แยกท่าพระ)ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖</p> <p><input type="checkbox"/>บูรณาการ</p> <p><input type="checkbox"/>ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะเชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว</p> <p>สะดวกสบาย</p> <p>มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๒ นำระบบท่อร้อยสายระบบสาธารณูปโภคลงใต้ดิน</p>

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร
 หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง
 ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	คำเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
				<p>๖. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๕ จำนวน ๒ เส้นทาง - บริเวณถนนลาดพร้าว และบริเวณถนนศรีนครินทร์ ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)</p> <p>๗. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๗ จำนวน ๑ เส้นทาง ๑. ถนนแจ้งวัฒนะ (ฝั่งกรุงเทพฯ คลองประปา - คลองบางเขน) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (งบ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)</p> <p>๘. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กลุ่มกรุงเทพมหานครกลาง จำนวน ๒ เส้นทาง</p> <p>๙. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๐ จำนวน ๖ เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)</p> <p>๑๐. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๒ จำนวน ๓ เส้นทาง</p> <p>๑๑. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๔ ๓ เส้นทาง</p>	

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.มหานคร
หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง
ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
				๑๒. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๑๑ พื้นที่กรุงเทพใต้ ๓ เส้นทาง ๑๓. โครงการนำสายสื่อสารลงดินตามโครงการเปลี่ยนระบบสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินของการไฟฟ้านครหลวง กลุ่มที่ ๓ ๓ เส้นทาง ระยะเวลาดำเนินการ ๒ ปี (งบ ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓)	

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากกรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง

ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๔. ความสำเร็จในการจัดทำแผนพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำสายใหม่	๑ เส้นทาง	๑ เส้นทาง	การพัฒนาเส้นทางสัญจรทางน้ำเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการเดินเรือ ในเส้นทางคลองประเวศบุรีรมย์อยู่ระหว่างการลงพื้นที่เก็บข้อมูลจัดทำแผนที่การเดินเรือและกำหนดจุดก่อสร้างท่าเทียบเรือที่เหมาะสม	การสำรวจเส้นทางสัญจรทางน้ำ	<input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่
๕. ร้อยละของผู้สัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้น	ร้อยละ ๒ (จากปี ๒๕๖๒)	ณ มี.ย.๖๓ ลดลง ร้อยละ๑๘.๐๒ (จากปี ๒๕๖๒)	จำนวนของผู้ใช้บริการเรือโดยสาร เส้นทางคลองผดุงกรุงเกษม ซึ่งในปี ๒๕๖๓มีการให้บริการเดินเรือโดยสารแบบเต็มรูปแบบโดยใช้เรือไฟฟ้าในการให้บริการ รวมถึงการปรับปรุงการดำเนินการ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้บริการ มากขึ้น ข้อมูลการเดินทางสัญจรทางน้ำคลองผดุงกรุงเกษม - ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่เดือน ม.ค. - ธ.ค.๖๒ จำนวน ๑๐๑,๔๘๖ คน - ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือน ม.ค. - พ.ค.๖๓ จำนวน ๓๐,๒๗๐ คน คิดคำนวณ:- ปริมาณการเดินทางสัญจรทางน้ำคลองผดุงกรุงเกษมเปรียบเทียบในช่วงเดือน (ม.ค.-พ.ค.) โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีปริมาณผู้ใช้ระหว่างเดือนม.ค.-พ.ค. จำนวน ๔๖,๙๗๕ คน และในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีปริมาณผู้ใช้ระหว่างเดือนม.ค.-พ.ค. จำนวน ๓๐,๒๗๐ คน $\frac{(\text{ปริมาณผู้ใช้ปี 2563} - \text{ปริมาณผู้ใช้ปี 2562})}{\text{ปริมาณผู้ใช้ปี 2562}} \times 100$ $= \frac{((30,270 - 46,975) / 46,975) \times 100}{}$ $= -35.56\%$	๑. โครงการพัฒนาระบบการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) ๒. โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย ระยะทาง ๑๐.๕๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (๒๕๖๓ - ๒๕๖๕)	<input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๑.๓ ส่งเสริมการเดินทางทางน้ำ

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม. กรุงเทพมหานคร
 หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง
 ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
			<p>ข้อมูลการเดินทางสัญจรทางน้ำคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย(วัดศรีบุญเรือง – ห้างพาซิโอ)</p> <p>- ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ตั้งแต่เดือน ก.พ.-ธ.ค.๖๒ จำนวน ๑๕๔,๖๐๙ คน</p> <p>- ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ตั้งแต่เดือน ม.ค.-เม.ย.๖๓ จำนวน ๔๐,๔๐๔ คน</p> <p><u>คิดคำนวณ:-</u></p> <p>ปริมาณการเดินทางสัญจรทางน้ำ โครงการเดินเรือในคลองแสนแสบส่วนต่อขยาย (วัดศรีบุญเรือง –ห้างพาซิโอ) เกษม เปรียบเทียบในช่วงเดือน (ก.พ.-เม.ย.) โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ มีปริมาณผู้ใช้ระหว่างเดือนก.พ.-เม.ย. จำนวน ๒๔,๓๕๓ คน และในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ มีปริมาณผู้ใช้ระหว่างเดือนก.พ.-เม.ย. จำนวน ๒๔,๒๓๕ คน</p> $\frac{(\text{ปริมาณผู้ใช้ปี 2563} - \text{ปริมาณผู้ใช้ปี 2562})}{\text{ปริมาณผู้ใช้ปี 2562}} \times 100$ $= \frac{(24,235 - 24,353)}{24,353} \times 100$ $= -0.48 \%$		

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.มหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง

ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๖. ความสำเร็จในการจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๗๐	<p>ความสำเร็จของแต่ละองค์ประกอบ</p> <p>ส่วนที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร มี ๕ องค์ประกอบ ๆ ละ ๒๐ คะแนน (รวมร้อยละ ๑๐๐)</p> <p>องค์ประกอบ ๑ มีการแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร (คะแนนร้อยละ ๒๐)</p> <p>ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้คะแนนร้อยละ ๒๐ ตามคำสั่งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ที่ ๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๓ แต่งตั้งโดยผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร</p> <p>องค์ประกอบ ๒ มีกระบวนการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนและจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จากแหล่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง อย่างน้อย แหล่งข้อมูลต้องประกอบด้วยจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (คะแนนร้อยละ ๒๐)</p> <p>ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้คะแนนร้อยละ ๒๐ โดยรวบรวมจากแหล่ง ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน และจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับการรวบรวมจากแหล่งต่าง ๆ ดังนี้</p> <p>๑ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เปิดช่องทางการเชื่อมต่อฐานข้อมูล (web api) ให้กับ กทม. ตามการลงนามความร่วมมือ MOU เพื่อพัฒนาระบบ DRIVER</p>	<p>๑. โครงการส่งเสริมการเดินทางอย่างยั่งยืน (Bangkok Car Free Day ๒๐๒๐)</p> <p>๒. งานจัดทำโปสเตอร์รณรงค์วินัยจราจร</p> <p>๓. งานจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร</p>	<p><input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะเชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยเหตุ เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย</p>

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง

ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลการดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
			<p>๒. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยกองบัญชาการตำรวจนครบาล สจส. ศูนย์เอร์ว่าทัน และบริษัทกลางฯ ร่วมกัน รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจนมีผู้เสียชีวิตในพื้นที่ กทม. ผ่านระบบ line application (group line: ศูนย์รวบรวมข้อมูล อบ.ทางถนนในพื้นที่ กทม.)</p> <p>องค์ประกอบ ๓ มีการแสดงข้อมูลเป็นรายเดือนได้ (คะแนนร้อยละ ๒๐)</p> <p>ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้วเสร็จ คิดเป็นคะแนนร้อยละ ๑๐ (๖ เดือน) โดยข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละพื้นที่ของกรุงเทพมหานคร รายเดือน ได้รับการรวบรวมเพื่อจัดทำหนังสือสถิติจราจร ประจำปีของสำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>องค์ประกอบที่ ๔ มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นรายไตรมาส (คะแนนร้อยละ ๒๐)</p> <p>ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้ว ๒ ไตรมาส ได้คะแนนร้อยละ ๑๐ โดยกองนโยบายและแผนงาน กลุ่มงานสถิติและวิจัย ได้ดำเนินการจัดทำรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานของศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานครต่อผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งในไตรมาสที่ ๑ และ ๒</p> <p>องค์ประกอบที่ ๕ มีการรายงานความคืบหน้าการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนนฯ ทุกครั้ง (คะแนนร้อยละ ๒๐)</p>		

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ.๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.มหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการจราจรและขนส่ง

ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
			<p>ผลการดำเนินการ ดำเนินการแล้ว ได้คะแนนร้อยละ ๑๐ โดยในการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๕/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ อนุกรรมการศูนย์ข้อมูลฯ (นายแพทย์ธนะพงษ์ฯ และนางศิรินทราฯ) ได้มีการรายงานผลการวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน กรณีรถบิกไบค์ ล้มบนสะพานข้ามแยกคลองตันจนมีผู้เสียชีวิต</p> <p>ส่วนที่ ๒ กรณีหน่วยงาน สามารถแสดงให้เห็นถึงการนำข้อมูลจากศูนย์ข้อมูลฯ ไปใช้ประโยชน์ได้ ให้ได้รับคะแนนเพิ่มเติม ร้อยละ ๒๕</p> <p>ผลการดำเนินการ อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>		

หมายเหตุ : เกณฑ์การประเมิน ผลสัมฤทธิ์การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร หมายถึง ผลสำเร็จของการดำเนินงานตามตัวชี้วัดเจราจตกลงของหน่วยงานที่สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม.มหานครตามเป้าหมายที่กำหนด (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนตัวชี้วัดเจราจตกลง)

ข้อเสนอแนะในภาพรวม

ลงชื่อ..... ศุภะพัชญ์เจ้าหน้าที่รับผิดชอบหน่วยงาน

(นายพีระพัฒน์ ทับบำรุง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง
กองยุทธศาสตร์การจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ..... [ลายเซ็น]เจ้าหน้าที่รับผิดชอบหน่วยงาน

(นายสมประสงค์ ทาณฉวีวรรณ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
กลุ่มงานยุทธศาสตร์ผังเมือง การจราจรและขนส่ง
กองยุทธศาสตร์การจราจรและขนส่ง สยป.

ลงชื่อ..... [ลายเซ็น]หัวหน้าส่วนราชการ
(นางนภา วิสัยกรวด)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์การจราจรและขนส่ง
สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล