

แบบสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่ส่งผลสัมฤทธิ์ต่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากทม. กรุงเทพมหานคร

หน่วยงาน (ระดับสำนัก) สำนักการโยธา

ครั้งที่ ๑ ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๑. ร้อยละของความสำเร็จในการปรับปรุงถนน ทางเท้า สะพาน อุโมงค์และท่อระบายน้ำในพื้นที่กรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๑๐	อยู่ระหว่างให้คณะกรรมการพิจารณาผลเพื่อหาผู้ชนะการเสนอราคาคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ หากไม่มีการอุทธรณ์	โครงการปรับปรุงและเสริมกำลังสะพานข้ามคลอง ในพื้นที่รับผิดชอบของศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๓ ส่วนก่อสร้างและบูรณะ ๑ งบประมาณ ๔๓,๒๓๐,๐๐๐ บาท (ลงทุน) (สกบ.)	<input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการ กทม. ปี ๒๕๖๓ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่  ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างพื้นฐานที่มั่นคง เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๒ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน


ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
<p>๒.จำนวนถนน ทางยกระดับ ทางลอดได้ทางแยก ฯลฯ ที่มีการเชื่อมโยง โครงข่ายถนน แก้ไขปัญหาคอขวด จุดตัดทางแยก (ถนนที่เสนอใหม่)</p>	<p>๓ เส้นทาง</p>	<p>อยู่ระหว่างลงนามสัญญา (ความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๒๕)</p>	<p>ทั้ง ๓ โครงการดำเนินการในปี พ.ศ.๒๕๖๓ ขณะนี้อยู่ระหว่างต่อรองราคา คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓</p>	<p>จำนวน ๓ โครงการ เป้าหมายตัวชี้วัด ความก้าวหน้าการก่อสร้างร้อยละ ๑๕ ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>โครงการก่อสร้างถนนเลียบบคลองบางเขนเชื่อมถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน</li> <li>โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนเทิดราชีน Sta ๒+๙๓๕ ถึงถนนเชิดวุฒากาศ</li> <li>โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนแสมดำช่วงจากถนนพระรามที่ ๒ ถึงคลองสนามชัย</li> </ol>	<p><input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติราชการกทม.ปี ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย มิติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก</p> <p>เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร</p>

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๓.ร้อยละของอาคารสถานที่ ของหน่วยงาน กรุงเทพมหานคร ที่ได้รับการจัดสาธารณูปโภค สำหรับผู้สูงอายุและคนพิการอย่างทั่วถึง	๑.ร้อยละ ๑๐๐ การสำรวจ ออกแบบ และประมาณ ราคา ของ ศูนย์บริการ สาธารณสุข ๖๘ แห่ง ๒.ร้อยละ ๒๕ (๑๗ แห่ง) ได้รับการ ก่อสร้าง/ ปรับปรุง	ร้อยละ ๖๕ ของการ ออกแบบ และ ประมาณ ราคาของ ศูนย์บริการ สาธารณสุข ๖๘ แห่ง	๑. สำรวจ เก็บข้อมูล อาคาร ศูนย์บริการสาธารณสุข พร้อม วิเคราะห์ศึกษาปัญหาสภาพแวดล้อม เบื้องต้น ร่วมกับหน่วยงาน แล้วเสร็จ จำนวน ๖๘ แห่ง ๒. อยู่ระหว่างดำเนินการสรุปรายงาน ผลการสำรวจข้อมูลสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับทุกคน ๓. จัดทำแบบก่อสร้างปรับปรุง ศูนย์บริการสาธารณสุขและประมาณ ราคาแล้วเสร็จ จำนวน ๑๗ แห่ง ๔. อยู่ระหว่างจัดทำแบบก่อสร้าง ปรับปรุงฯ ในส่วนที่เหลือ และ ดำเนินการประมาณราคาในการ จัดสรรงบประมาณ	. โครงการปรับปรุงอาคารของ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้มี สิ่งอำนวยความสะดวก - โครงการสำรวจสิ่งอำนวยความสะดวกของหน่วยงาน (ไม่ใช้งบประมาณ)	<input checked="" type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่  ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์และ การดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุคน พิการและผู้ด้อยโอกาส เป้าหมายที่ ๓.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการ สามารถใช้ชีวิตได้สะดวก เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๑.๑ ผู้สูงอายุและคนพิการ สามารถใช้ชีวิตได้สะดวก

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๔. ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำแผนงานการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนตามแผนผังโครงการคมนาคมและขนส่งที่ผังเมืองกำหนด หรือถนนที่มีการเชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (Feeder)	ร้อยละ ๑๐๐ (จำนวน ๑ แผนงาน)	ร้อยละ ๕๐ ของค่าเป้าหมาย	ประชุมคณะทำงานครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ ผลการประชุมสรุปว่าจะลงสำรวจพื้นที่ดำเนินการ ประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓	โครงการจัดทำแผนงานเชิงบูรณาการด้านการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนที่มีการเชื่อมโยงกับสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (ไม่ใช้งบประมาณ)	<input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่  ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย  มติที่ ๒.๓ ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีทางเลือก  เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัว ไม่แออัด  เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๑ เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนในกรุงเทพมหานคร

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๕. ร้อยละความสำเร็จของการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	<p>๑. ได้ตรวจสอบความปลอดภัยตามมาตรการด้านความปลอดภัย ขณะก่อสร้างของโครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา - ราชพฤกษ์ ตามแบบฟอร์มแล้วทุกสัปดาห์ ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p>๒. ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา – ราชพฤกษ์ ร้อยละ ๒๘.๓๕ (ณ เดือนมิถุนายน ๒๕๖๓)</p>	โครงการก่อสร้างทางลอดรัชดา-ราชพฤกษ์ งบประมาณ ๑๗๐,๐๘๗,๑๐๐ บาท (ลงทุน) (กคส.)	<p><input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติการราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓</p> <p><input type="checkbox"/> บูรณาการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่</p> <p>ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย</p> <p>มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง</p> <p>เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างพื้นฐานที่มั่นคง</p> <p>เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๑.๒ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้างประเภทโครงสร้างพื้นฐาน</p>

ชื่อตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ผลสำเร็จ	รายละเอียดผลดำเนินการตามตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรมสนับสนุน	ประเภทตัวชี้วัด
๖. จำนวนอาคารที่มีความเสี่ยงและความล่อแหลมที่จะเกิดอุบัติเหตุได้รับการรณรงค์ส่งเสริมและแก้ไขให้ถูกต้อง	ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ อาคาร (ผลงานย้อนหลังปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๕๐ อาคาร)	๔๕ อาคาร (ร้อยละ ๒๔.๔๗ ของเป้าหมาย)	ดำเนินการแล้ว ๔๕ อาคาร คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๔๗ ของเป้าหมาย (เนื่องจากการสถานการณ์ของการระบาดของไวรัส Covid-19 ทำให้การลงพื้นที่รณรงค์ต้องหยุดลงช่วงหนึ่ง ซึ่งมีแผนจะลงพื้นที่รณรงค์ต่อในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓)	กิจกรรมรณรงค์ให้ปรับปรุงแก้ไขอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๗ (พ.ศ. ๒๕๔๐) (ไม่ใช้งบประมาณ)	<input type="checkbox"/> ตามแผนปฏิบัติราชการ กทม. ปี ๒๕๖๓ <input type="checkbox"/> บูรณาการ <input checked="" type="checkbox"/> ตามนโยบาย ภารกิจเฉพาะ/เชิงพื้นที่  ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย  มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยจากสิ่งก่อสร้าง  เป้าหมาย ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะปลอดภัยจากอุบัติเหตุจากสิ่งปลูกสร้างและมีโครงสร้างที่มั่นคงปลอดภัย  เป้าประสงค์ ๑.๕.๑.๑ ลดจำนวนอุบัติเหตุจากสิ่งก่อสร้าง

ลงชื่อ..........เจ้าหน้าที่รับผิดชอบหน่วยงาน  
(นางพรรณณี ศรีสมบัติ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ.....)

กลุ่มงานยุทธศาสตร์การโยธาและการระบายน้ำ

กองยุทธศาสตร์สาธารณูปโภคพื้นฐาน สยป

หมายเหตุ : เกิดจากการประเมินผลสัมฤทธิ์การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร หมายถึง ผลสำเร็จของการดำเนินงานตามตัวชี้วัดเจาะจากตกลงของหน่วยงานที่สามารถขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากรุงเทพมหานครตามเป้าหมายที่กำหนด (ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของจำนวนตัวชี้วัดเจาะจากตกลง)

ลงชื่อ..........หัวหน้าส่วนราชการ  
(นางนภา วิลัยกรวด)

ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์สาธารณูปโภคพื้นฐาน

สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล