

# คุณยังจำได้ไหมครับ?

- ในช่วงเดือนมีนาคม-พฤษภาคม 2555 ที่ผ่านมา โครงการ“วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ 2575” ได้จัดเวทีสาธารณะเพื่อระดมความคิดเห็น ของประชาชนชาวกรุงเทพฯ ไปแล้วมากกว่า **25** ครั้ง ประกอบด้วยเวทีสาธารณะขนาดใหญ่ จำนวน **6** ครั้ง และเวทีสำหรับกลุ่มเฉพาะ จำนวน **23** ครั้ง มีผู้เข้าร่วมเวทีสาธารณะมากกว่า **2,000** คน



# วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ 2575



# เราจะอยู่ตรงไหน ในอีก 20 ปีข้างหน้า



โอกาส...  
ภัยคุกคาม...  
จุดแข็ง..  
จุดอ่อน..



# โอกาสที่เรามี

- เอเชียจะเป็นศูนย์กลางโลกในอนาคต
- ประเทศอาเซียน จะรวมตัวกันเป็นประชาคมเศรษฐกิจสังคมอาเซียน (AEC)



# เราจะใช้โอกาสนี้ได้อย่างไร

- เราจะใช้โอกาสนี้ปรับตำแหน่งของเมืองกรุงเทพฯ ของเรา
- ให้เป็น “มหานครแห่งเอเชีย”



# จุดแข็งของเรา

- เมืองกรุงเทพฯ ตั้งอยู่ในตำแหน่งยุทธศาสตร์ของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- อุดมสมบูรณ์ไปด้วยศิลปวัฒนธรรม มีเสน่ห์ เป็นแหล่งท่องเที่ยว ระดับโลก (ประเภทคุณภาพดี ราคาถูก)
- เป็นศูนย์กลางด้านการค้า การลงทุน บริการด้านการแพทย์ การคมนาคมขนส่ง ในภูมิภาค
- เป็นศูนย์กลางทางการเมืองการปกครอง ทางเศรษฐกิจ สังคม ฯลฯ ของประเทศ



# เราจะใช้จุดแข็ง ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

- เราจะสร้างเมืองกรุงเทพฯ ในอนาคต ด้วยจุดแข็งด้าน...
  - ทำเลที่ตั้ง
  - วัฒนธรรมที่แข็งแกร่ง
  - การแพทย์สมัยใหม่ และ
  - การท่องเที่ยว
- ให้ก้าวไปสู่ “เมืองมหานครแห่งเอเชีย”





# กรุงเทพฯ “มหานครแห่งเอเชีย”

- เป็นมหานคร ที่ในแบบที่เรียบง่าย ปลอดภัย ประหยัด สะดวกสบาย มีเสน่ห์ มีเอกลักษณ์ เฉพาะตัว มีชีวิตชีวา ยั่งยืน
- เป็นพลังสำคัญ ในการขับเคลื่อนกระแส เศรษฐกิจและสังคม ในทวีปเอเชีย และใน ภูมิภาคอาเซียน



## แต่ที่ต้องทำก่อนสิ่งอื่นใด คือ..

1. เราต้องปรับตัวให้หยุดรอด จากภัยที่กำลังคุกคามเราให้ได้ และ
2. เราต้อง “กำจัดจุดอ่อน” ของเมืองกรุงเทพฯ



**“ภัยคุกคาม”**

**ที่เราต้องเผชิญ**



- กรุงเทพฯ น้ำท่วม จากน้ำฝน และ น้ำทะเลยกกระดืบ ฯลฯ
- กรุงเทพฯ เป็นศูนย์กลางความ ขัดแย้งทางสังคมการเมือง



# รัฐบาลก็ต้องทำหน้าที่...

- มีระบบจัดการน้ำท่วมในลุ่มน้ำภาคกลาง ที่ไว้ใจได้
- มีระบบการป้องกันภัย ที่เกิดจากน้ำทะเลยกกระดับ  
ในอ่าวไทย
- หยุดใช้น้ำบาดาลในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล
- ป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดของยาเสพติด



# “จุดอ่อน” เมืองกรุงเทพฯ ที่เราต้องกำจัด



# จุดอ่อนที่ 1

## เมืองกรุงเทพฯ ไม่ปลอดภัย

อาชญากรรม ยาเสพติด  
อุบัติเหตุบนถนน ทางเดิน  
มลพิษ  
โรคคนเมือง อาหารมีสารพิษ  
ฯลฯ



ภายใน 5 ปี จากนี้ไป..

เราต้องฟื้นฟูกรุงเทพฯ  
ให้เป็นเมืองที่ปลอดภัย





# กรุงเทพมหานคร ต้องเร่งจัดการในเรื่องต่อไปนี้...

- ทำให้ทุกซอย ทางเดิน สะพานลอย มีไฟส่องสว่าง
- ทุกพื้นที่เสี่ยงต้องมีกล้อง **CCTV**
- ควบคุมการก่อสร้างอาคาร ให้มีความปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และอยู่กับน้ำท่วมได้



# กรุงเทพมหานคร ต้องเร่งจัดการในเรื่องต่อไปนี้...

- จัดระเบียบป้ายโฆษณา ให้ปลอดภัย ไม่เป็นมลพิษทางสายตา
- กทม. มีตำรวจจราจรของตัวเอง กวดขันวินัยการจราจรอย่างเคร่งครัด



# กรุงเทพมหานคร ต้องเร่งจัดการในเรื่องต่อไปนี้...

- เทศกิจ กวดขันการจัดระเบียบการใช้พื้นที่สาธารณะอย่างจริงจัง
- สถานที่ออกกำลังกาย ทั่วถึง สอดคล้องกับพื้นที่ให้บริการ



# กรุงเทพมหานคร ต้องเร่งจัดการในเรื่องต่อไปนี้...

- แยกระบบระบายน้ำ-บำบัดน้ำเสีย ออกจากกัน
- เพิ่มพื้นที่รวบรวมน้ำเสียไปบำบัด ให้ครอบคลุมทั่วทั้งกรุงเทพฯ
- เก็บค่าบำบัดน้ำเสียทั่วทั้งกรุงเทพฯ
- จัดระเบียบแหล่งกำเนิดมลพิษในเขตเมืองอย่างเข้มข้น
- คัดพื้นที่ถูกรุกสำรวจแม่น้ำลำคลอง บูรณะคูคลองให้สะอาด ใช้สัญจรทางเรือได้



# กรุงเทพมหานคร ต้องเร่งจัดการในเรื่องต่อไปนี้...

- คัดแยกขยะ พัฒนาผลิตภัณฑ์จากขยะ **recycle**
- มีหลักสูตรวินัยจราจร อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ในโรงเรียน  
กทม.
- ฯลฯ



# ชุมชนต้องมีส่วนร่วม สร้างเมืองกรุงเทพฯ ให้ปลอดภัย

- จัดระเบียบชุมชน เพื่อรักษาความปลอดภัย (ทุกชุมชนมีทะเบียนคนในชุมชน)
- จัดระเบียบการใช้ที่สาธารณะ ทางเท้า
- ริเริ่มการตัดแยก-ทิ้งขยะ บำบัดน้ำเสียในครัวเรือน



# รัฐบาลก็ต้องทำหน้าที่...

- **ควบคุม กำจัดแหล่งอบายมุข การพนัน การค้ามนุษย์ สิ่งผิดกฎหมายในเมืองกรุงเทพฯ**
- **ควบคุมการประท้วง-จลาจลในพื้นที่เมืองในกรุงเทพฯ ให้อยู่ในขอบเขต**



## จุดอ่อนที่ 2

เมืองกรุงเทพฯ ขาดสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐาน  
ที่มีอยู่ เป็นระบบที่ล้าหลัง ไม่ประหยัด  
ไม่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ไม่สวยงาม  
สิ่งก่อสร้างขาดเอกลักษณ์





ภายใน 10-15 ปีนี้  
เราต้องสร้างเมืองกรุงเทพฯ ให้เป็น

**GREEN CITY**



# กรุงเทพฯ GREEN CITY

- มีภูมิทัศน์สวยงาม ไม่มีสายไฟฟ้า-  
สายโทรศัพท์รกรุงรัง ไม่มีป้ายโฆษณา  
รกรุงรังไม่มีสิ่งก่อสร้างรกร้าง หมดอายุ
- มีอาคารสิ่งปลูกสร้างยุคใหม่ มีเอกลักษณ์  
ประหยัดพลังงาน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม



# กรุงเทพฯ GREEN CITY

- มีระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวก ประหยัด การจราจรคล่องตัว และมีหลายทางเลือกได้ ทั้งทางทางเรือ จักรยาน และทางเดิน
- พื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียวกระจายทั่วทุกพื้นที่
- อนุรักษ์อาคารสถาปัตยกรรมไทย



# เมืองกรุงเทพฯ จะเป็น Green city ได้ ก็ต่อเมื่อ...

- รัฐบาลต้องมีมาตรการส่งเสริมยานยนต์ประหยัดพลังงาน
- รัฐบาลต้องมีนโยบายลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล สนับสนุนการเดินทางด้วยขนส่งมวลชนระบบราง



# เมืองกรุงเทพฯ จะเป็น Green city ได้ ก็ต่อเมื่อ...

- รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และกทม. ต้องจัดตั้งองค์การบริหารจัดการระบบสาธารณูปโภคในเขต “กรุงเทพมหานคร” (**Bangkok Region Utilities**) ทำหน้าที่ลงทุนพัฒนาระบบท่อร้อยสายใต้ดิน เอาสายไฟ สายโทรศัพท์ สายเคเบิล ฯลฯ ลงท่อรวมใต้ดิน และกำกับดูแลให้ระบบการจัดบริการสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่างๆ มีประสิทธิภาพ



# เมืองกรุงเทพฯ จะเป็น Green city ได้ ก็ต่อเมื่อ...

- รัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และกทม. ต้องร่วมกันจัดตั้ง **องค์การขนส่งมวลชนมหานคร เพื่อพัฒนา (Metropolitan Mass Transportation Authority)** เชื่อมต่อและจัดระบบขนส่งมวลชนประเภทต่างๆ (รถไฟฟ้า รถเมล์ เรือ) เข้าด้วยกัน ไม่ซ้ำซ้อนกัน ใช้ระบบบัตรโดยสาร “บัตรเดียว ตลอดเส้นทาง ตลอดวัน”
- พัฒนาระบบ **GSP-ข้อมูลจราจร-สำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน**
- ฯลฯ



# เมืองกรุงเทพฯ จะเป็น Green city ได้ ก็ต่อเมื่อ...

- กทม. เพิ่มพื้นที่สาธารณะ พื้นที่สีเขียว
- จัดให้มีศูนย์ข้อมูล-บัตรโดยสารสำหรับชาวต่างประเทศ
- พัฒนาระบบขนส่งทางเรือ ทางจักรยาน ทางเดิน ที่ได้มาตรฐานปลอดภัย และเพียงพอ
- มีหอศิลป์ พิพิธภัณฑ์ ห้องสมุดเพื่อการเรียนรู้
- ส่งเสริมอาคารประหยัดพลังงาน ใช้พลังงานทดแทน และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม



# เมืองกรุงเทพฯ จะเป็น Green city ได้ ก็ต่อเมื่อ...

- ปรับเปลี่ยนระบบบริการสาธารณะ ให้มีความหลากหลาย  
แปรผันไปตาม **Zones** ต่างๆ
- มี **WIFI** ทั่วทั้งเมือง
- วิจัย พัฒนากิจกรรม **Green city** สร้างจิตสำนึก  
อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม อาคารสีเขียว ถนนสีเขียว ชุมชนสีเขียว  
**Green city**





# คนกรุงเทพฯ ก็ต้องเปลี่ยนนิสัย..

- ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว และใช้ระบบการขนส่งมวลชนมากขึ้น
- ในเขตเมืองชั้นใน ย่านธุรกิจ การท่องเที่ยวเข้มข้น สิทธิของคนเดินเท้าต้องมาก่อน จักรยานและขนส่งมวลชน มาเป็นลำดับที่สอง และรถยนต์ส่วนตัว มาเป็นลำดับสุดท้าย



# จุดอ่อนที่ 3

เมืองกรุงเทพฯ “โหด..ร้าย..ไม่ปราณี”  
สำหรับคนจน และคนอ่อนแอ

ถนน ทางเดิน อาคารสิ่งก่อสร้าง ไม่เป็นมิตรกับผู้พิการ ผู้สูงอายุ  
คนจนไม่มีที่อยู่ ทำงานในภาคเศรษฐกิจนอกระบบ ขาดหลักประกัน



# ภายใน 5-10 ปีนี้

เราจะช่วยกันสร้างเมืองกรุงเทพฯ  
ให้คนทุกเพศ ทุกวัย ทุกอายุ และ  
อาชีพ อยู่ร่วมกันได้อย่างมีความสุข



# กรุงเทพมหานคร ชุมชน และหน่วยงานอื่นๆ ต้องดำเนินการ ในเรื่องต่อไปนี้



- เร่งทำการสำรวจและจัดระเบียบประชากรที่อาศัย-ทำงาน  
ในเขตเมืองกรุงเทพฯ
- ปรับปรุงพัฒนาระบบสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานใน  
เมือง ทั้งในอาคาร และที่สาธารณะต่างๆ ให้เด็ก ผู้สูงอายุ  
และผู้พิการ สามารถใช้ประโยชน์ร่วมกันคนอื่นๆ ได้



# กรุงเทพมหานคร ชุมชน และหน่วยงานอื่นๆ ต้องดำเนินการ ในเรื่องต่อไปนี้



- ร่วมมือ หรือส่งเสริมสนับสนุนภาคเอกชน พัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย และผู้ด้อยโอกาส
- ชุมชนมีองค์กรจัดสวัสดิการสำหรับคนในชุมชน
- จัดระเบียบการใช้พื้นที่สาธารณะ การขายของบนทางเท้า ให้แม่ค้า-คนเดินถนนอยู่ร่วมกันได้อย่างลงตัว



# จุดอ่อนที่ 4

เมืองกรุงเทพฯ ชั้นใน แออัด การจราจรติดขัด  
เป็นที่รวมของกิจกรรมทุกประเภท  
ไม่สามารถปรับตัวได้



# เราต้องการเมืองกรุงเทพฯ แบบ กะทัดรัด และกระจายตัว ภายใน 15-20 ปีข้างหน้า



# กรุงเทพฯ เมืองกะทัดรัด และกระจายตัว

- เมืองกรุงเทพฯ จะบริหารจัดการในรูปแบบเมืองมหานคร ซึ่งประกอบไปด้วยเมืองขนาดเล็ก กะทัดรัด จำนวนหลายเมือง ทั้งในกรุงเทพฯ และในจังหวัดใกล้เคียงกัน
- แต่ละเมืองมีฐานเศรษฐกิจ การจ้างงาน ที่พักอาศัย โรงเรียน โรงพยาบาล ย่านการค้า ครบครันในตัวเอง มีระบบการบริหารจัดการเมืองของตนเอง
- เชื่อมต่อกัน โดยรถไฟฟ้าทันสมัย เดินทางไม่เกิน **1 ชั่วโมง**





# แต่จะสำเร็จได้ ก็ต่อเมื่อ...

- ทั้งรัฐบาลและ กทม. ผลักดันกฎหมายให้มีการจัดตั้ง **Bangkok Region Authority (BRA)** ขึ้น เพื่อให้ทำหน้าที่พัฒนาเมืองต่างๆ ใน “มหานครกรุงเทพฯ”
- รัฐบาล และ กทม. กระจายอำนาจลงสู่เมืองในเขต **BRA** ให้สามารถปกครองตนเองได้อย่างกว้างขวาง
- กทม. จำกัดการเติบโตของเมืองกรุงเทพฯ ในเขต **Hi-Zone** โดยจำกัดปริมาณการจราจร และจำนวนประชากร เก็บภาษีพิเศษ บังคับใช้กฎหมายผังเมืองเคร่งครัด



# จุดอ่อนที่ 5

คนกรุงเทพฯ ยังไม่เป็นเจ้าของเมืองกรุงเทพฯ อย่างจริงจัง

ปล่อยให้พนักงานเมือง ข้าราชการทุจริตคอร์รัปชัน

ใช้เงินภาษีไม่คุ้มค่า

รัฐบาลยังไม่กระจายอำนาจให้ กทม.



# ใน 5 ปีข้างหน้านี้ กรุงเทพฯ ต้องเป็นมหานคร ประชาธิปไตย ในระดับแนวหน้าของเอเชีย

- กทม. มีอำนาจจัดการปัญหาของเมืองได้อย่าง  
เบ็ดเสร็จ
- การเมืองสีเขียว นักการเมือง และข้าราชการ  
กทม. พันธุ์ใหม่ มือสะอาด ไม่คอร์รัปชัน ไม่ใช่  
อำนาจอิทธิพลแสวงหาประโยชน์



# ใน 5 ปีข้างหน้า กรุงเทพฯ ต้องเป็นมหานคร ประชาธิปไตย ในระดับแนวหน้าของเอเชีย

- กทม. โปร่งใส ฟังเสียง-ตอบคำถามประชาชนทุกเรื่อง
- ชาวเมืองกรุงเทพฯ มีสิทธิ มีเสียง มีบทบาทในการ  
ขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ ผ่านระบบงบประมาณแบบมีส่วนร่วม  
(Participatory Budgeting) และช่องทางอื่นๆ



# มหานครประชาธิปไตย จะเกิดขึ้นในเมืองกรุงเทพฯ ได้ ก็ต่อเมื่อ...

- รัฐบาลต้องกระจายอำนาจการจัดบริการสาธารณะในเขตเมือง ให้แก่ กทม. อย่างเต็มที่
- นักการเมือง กทม. ต้องเปลี่ยนวัฒนธรรมทางการเมือง มีจิตใจ รักประชาธิปไตยทางตรง โปร่งใส ยึดฐานชุมชน ไม่เกาะติดอยู่กับการเมืองระดับชาติ ไม่แสวงหาประโยชน์ ไม่คอร์รัปชัน



# มหานครประชาธิปไตย จะเกิดขึ้นในเมืองกรุงเทพฯ ได้ ก็ต่อเมื่อ...



- ข้าราชการ กทม. ต้องเปลี่ยนวัฒนธรรมการทำงานวิชาชีพ (ไม่ใช่ข้าราชการที่เน้นการเอาตัวรอด) ไปเร่งใส่ มุ่งประโยชน์ของชาวกรุงเทพฯ
- กทม. ต้องกระจายอำนาจทางการเมือง และการจัดการ ลงลงสู่พื้นที่และชุมชน ต้องส่งเสริมกระบวนการประชาธิปไตยทางตรง อาทิ ระบบงบประมาณแบบมีส่วนร่วม ระบบการตรวจสอบภาคประชาชน ระบบการกำหนดนโยบายสาธารณะจากชุมชนและประชาชน ส่งเสริมความโปร่งใส และปลอดคอร์รัปชัน ฯลฯ เป็นต้น



# ประชาชน และชุมชนกรุงเทพฯ ก็ต้องเปลี่ยนแปลงตัวเอง...

- ยินยอมจ่ายภาษี ค่าธรรมเนียม ค่าบริการ ฯลฯ ให้ กทม. เต็มเม็ดเต็มหน่วย
- เอาเป็นธุระในการร่วมตรวจสอบการทำงานของ กทม. และหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ที่ใช้จ่ายเงินภาษี และทรัพย์สินของประชาชน ไม่ว่าจะเป็นตำรวจ หรือกิจการสาธารณูปโภค น้ำประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์ ขสมก. การรถไฟ **BTS MRT** การทางพิเศษ ฯลฯ เกี่ยวกับการให้บริการสาธารณะแก่ชาว กทม.



# ประชาชน และชุมชนกรุงเทพฯ ก็ต้องเปลี่ยนแปลงตัวเอง...

- ร่วมผลักดันความฝัน หรือ “วิสัยทัศน์คนกรุงเทพฯ 2575” ให้ทุกคน ทุกภาคส่วนดำเนินการให้เกิดเป็นจริงขึ้นให้ได้ อย่างแข็งและมุ่งมั่น





# สุดท้าย

รัฐบาล กทม. นักธุรกิจ และคนกรุงเทพฯ

ต้องสร้างเมืองกรุงเทพฯ ให้เป็น

“เมืองหลวงแห่งเอเชีย”



# กรุงเทพฯ “มหานคร เมืองหลวง แห่งเอเชีย”

- เป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน การคมนาคมขนส่ง การแพทย์ การศึกษา และวัฒนธรรมของเอเชีย
  - เศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ ออกแบบ แฟชั่น ซอฟต์แวร์ การท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ วัฒนธรรม ศาสนา การแสดง อาหาร
  - การศึกษา วิจัย ให้คำปรึกษาทางธุรกิจ การค้า การลงทุน ฯลฯ
  - ศูนย์กลางสำนักงานระดับภูมิภาค ของบริษัทนานาชาติ
  - ศูนย์กลางการคมนาคมทางอากาศ ท่าเรือนานาชาติ
  - ศูนย์กลางการแสดงสินค้า การประชุมนานาชาติ
  - ศูนย์กลางการท่องเที่ยวแห่งเอเชีย



# แต่จะเกิดขึ้นได้จริง ก็ต่อเมื่อ...

- รัฐบาลต้องปรับปรุงระบบ**VISA**
- กทม. และองค์การ **Bangkok Region Authority** จัด **Zones** สำหรับจัดตั้ง
  - สำนักงานระดับภูมิภาคของสำนักงานธุรกิจและองค์การระหว่างประเทศ
  - **International events**
  - เมืองเศรษฐกิจสร้างสรรค์



# แต่จะเกิดขึ้นได้จริง ก็ต่อเมื่อ...

- กทม. และรัฐบาล ส่งเสริมการศึกษา
  - หลักสูตรนานาชาติทุกระดับ
  - หลักสูตรวิชาชีพ ออกแบบ แฟชั่น ซอฟต์แวร์ อาหาร
  - การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ฯลฯ



# แต่จะเกิดขึ้นได้จริง ก็ต่อเมื่อ...

- ภาคธุรกิจเอกชนร่วมลงทุนด้านการศึกษา ฝึกอบรม นานาชาติ การลงทุน **software** แพชั่น การแพทย์ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
- ภาคเอกชน ต้องย้ายกิจการอุตสาหกรรมหนัก อุตสาหกรรมห้องแถว จากเขตเมืองชั้นใน ออกไปอยู่ เมืองชั้นนอก และผันตัวเองเป็นธุรกิจประเภทอื่น



# สู่การจ้างงานสีเขียว

- ตลาดการจ้างงานในอนาคต...
  - สุขภาพ การแพทย์-พยาบาล
  - การเงิน ธนาคาร การจัดการ
  - การคมนาคมขนส่ง
  - โรงแรมและการท่องเที่ยว
  - การประชุม นิทรรศการ และ
  - ธุรกิจเชิงสร้างสรรค์ (ซอฟต์แวร์ แฟชั่น อาหาร เครื่องประดับ ฯลฯ เป็นต้น)



ชาวกรุงเทพฯ ที่มาประชุมวันนี้

จะมีมติ

รับ หรือ **ไม่รับ**

วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ **2575** นี้



# ขอเชิญประชาชนชาวกรุงเทพฯ เป็นเจ้าภาพ ขับเคลื่อน วิสัยทัศน์เมืองกรุงเทพฯ 2575

- ร่วมเผยแพร่แนวความคิดเกี่ยวกับเมืองกรุงเทพฯ ในฝันของชาวกรุงเทพฯ ไปสู่เพื่อนบ้าน เพื่อนฝูง ลูกหลานญาติพี่น้อง ฯลฯ เป็นต้น
- ร่วมกิจกรรม “ชาวกรุงเทพฯ ส่งมอบ “วิสัยทัศน์กรุงเทพฯ 2575” ให้แก่กรุงเทพมหานคร รัฐบาล และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ในช่วงต้นเดือนพฤศจิกายน 2555 นี้





# ขอเชิญประชาชนชาวกรุงเทพฯ ร่วมเป็นเจ้าของ และเป็น เจ้าภาพขับเคลื่อนวิสัยทัศน์เมืองกรุงเทพฯ 2575



- ร่วมเป็นอาสาสมัคร “เครือข่ายเวทีประชาชนกรุงเทพฯ 2575” (Bangkok Forum 2032) เพื่อติดตาม ตรวจสอบ และผลักดันให้กรุงเทพมหานคร รัฐบาล และหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ ดำเนินมาตรการตาม ข้อเสนอในวิสัยทัศน์นี้ ให้บังเกิดเป็นจริงขึ้นไป



# ขอบคุณครับ

