

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ
รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง เป็นรถโดยสารหลังคาสูง มีพนักงานสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ เป็นราคารวมราคาเครื่องปรับอากาศ พัดลมกรองแสง และพนักกันสนิม และราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว
- ๑.๒ ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๑.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตู ปิด - เปิด ๒ บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑.๔ ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูแบบบานเลื่อน ๑ บาน
- ๑.๕ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้ค้อพช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว
- ๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในตู้โดยสาร สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็นชนิด R๑๓๔a
- ๑.๗ ต้องเป็นรถรุ่นใหม่ วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานหรือใช้สาคิติกมาก่อน
- ๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒. ขนาดตัวรถ

- ๒.๑ ความยาวของตัวรถทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.
- ๒.๒ ความกว้างของตัวรถ ทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.
- ๒.๓ ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ มม.
- ๒.๔ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒,๙๐๐ มม.

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ
- ๓.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ หรือ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๕๐ ซีซี.
- ๓.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)
- ๓.๕ เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๑๐ หรือ B๒๐ ได้

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
- ๔.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนเนียน
- ๕.๒ แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก
- ๖.๓ มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake)

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๔ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง-ความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงและสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (มาตรวัดต่าง ๆ ต้องอยู่ในแผงหน้าปัด)
- ๗.๖ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๗ ติดตั้งวิทยุ ซีดี เอ็มพี๓ หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง
- ๗.๘ มีไฟตัดหมอก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๙ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนกระยะด้านหลัง (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลังโดยมี Sensor ที่กั้นชนท้ายไม่น้อยกว่า ๒ จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๗.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือนถอยหลัง (Back up Alarms)

๘. ล้อและยาง

- ๘.๑ กระทะล้อแบบอัลลอยและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ ยาง หน้า – หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๓ มีกระทะล้อ และยางอะไหล่ชนิดเดียวกับยางปกติ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๔ ที่เก็บยางอะไหล่ต้องมีกุญแจล็อกได้
- ๘.๕ มียางกันโคลนทุกล้อ
- ๘.๖ เป็นยางซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือนนับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร
๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่ปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. ตัวรถและอุปกรณ์

- ๑๐.๑ ตู้ผู้โดยสาร มีหน้าต่างกระจกเลื่อน ปิด - เปิด ทั้งด้านซ้าย - ขวา สามารถล็อกได้ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตและด้านซ้ายของตัวรถ มีประตูบานเลื่อน ปิด - เปิด บานใหญ่
- ๑๐.๒ ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และมีระบบไล่ฝ้า
- ๑๐.๓ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass) ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ โดยกระจกหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัย แบบสองชั้น
- ✓ ๑๐.๔ มีคอนโซลหลังคนขับ คอนโซลยาวตลอดหลังที่นั่งด้านหน้าความสูงวัดจากพื้นห้องผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร และมีที่วางแก้ว และที่เก็บของ
- ๑๐.๕ พื้นปูด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม.กรุหรือปูทับด้วยกระเบื้องยางแผ่นเรียบหรือพรมใยสังเคราะห์
- ๑๐.๖ เบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมด หุ้มด้วยหนังไวนิล (หนังเทียม) หรือหนังแท้ ที่มีคุณภาพดี (ยื่นตัวอย่างวัสดุ และสีของวัสดุ ประกอบการพิจารณา)
- ๑๐.๗ มีเบาะนั่ง นั่งได้ ๑๒ ที่นั่ง เบาะนั่งตอนหน้า นั่งได้ ๓ คน โดยเบาะนั่งพนักงานขับรถ แยกอิสระสามารถเลื่อนปรับระยะ และพนักพิงปรับเอนได้หลายระดับ
- ๑๐.๘ ตู้โดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่งโดยเบาะรองนั่งแยกอิสระจากกัน พนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ จำนวน ๙ ที่นั่ง และมีหมอนรองศีรษะทุกที่นั่งแบบปรับขึ้นลงได้
- ๑๐.๙ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารทุกที่นั่ง โดยเข็มขัดนิรภัยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.๗๒๑ - ๒๕๕๑
- ๑๐.๑๐ ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก หรือล็อกประตูไฟฟ้า และประตูสามารถ เปิด - ปิด ล็อกจากภายนอกด้วยกุญแจ
- ๑๐.๑๑ มีกระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน สามารถพับเก็บอัตโนมัติเมื่อกดล็อกที่รีโมทและกางออกเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจโดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นของใหม่
- ๑๐.๑๒ มีกระจกมองหลังในแก๊ง ๑ บาน
- ๑๐.๑๓ มีกระจกหลังส่องทางนอกตัวรถ ๑ บาน เพื่อบอกกันชนหลังขณะจอด
- ๑๐.๑๔ ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน ที่ตัวรถตอนหน้า
- ๑๐.๑๕ กรอบแผ่นป้ายทะเบียนชนิดโลหะ พร้อมสกรูยึด จำนวน ๒ ชุด
- ๑๐.๑๖ แผ่นยางรองเท้า ๒ ชุด ซ้าย - ขวา
- ๑๐.๑๗ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ✓ ๑๐.๑๘ ติดตั้งกล้องบันทึกหน้ารถ ความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD
- ✓ ๑๐.๑๙ ติดตั้งกล้องหลังพร้อมจอ

๑๑. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชนิดคอมเพรสเซอร์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ
- ๑๑.๒ เครื่องปรับอากาศต้องสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑๑.๓ มีสวิตช์ ปิด - เปิด เครื่องปรับอากาศแบบ ๒ ตอน
- ๑๑.๔ ภายในแก๊งตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้า มีช่องจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด





- ๑๑.๕ ภายในตู้โดยสาร ติดตั้งท่อจ่ายลมเย็น มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้ โดยมีหัวจ่ายลม ซ้าย - ขวา ชนิดมีไฟส่องสว่างข้างละไม่น้อยกว่า ๓ ชุด
- ๑๑.๖ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและสวิตช์ควบคุมความเร็วรอบพัดลม (Blower) ปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ สามารถควบคุมการทำงานได้โดยพนักงานขับรถ
- ๑๑.๗ กระจกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสง ชนิดกันความร้อน มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการ สะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% (แบบแค้ตตาล็อคและตัวอย่างฟิล์ม เพื่อประกอบการพิจารณา) พร้อมใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑๑.๘ กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสง ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๑๑.๙ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๒. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๒.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด
- ๑๒.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๒.๓ ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด
- ๑๒.๔ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด
- ๑๒.๕ คีบปากกว้าง (SLIP JOINT PLIER) ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๒.๖ คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๒.๗ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๒.๘ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๒.๙ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑- ๑/๒ ปอนด์ ๑ ตัว
- ๑๒.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๒.๑๑ เครื่องดับเพลิงชนิดยกหัว โดยเครื่องดับเพลิงต้องผลิตภัณ์ที่ได้มาตรฐาน มอก. ๓๓๒-๒๕๓๗ ติดตั้ง ภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก ๑ ชุด
- ๑๒.๑๒ กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค ๑ กล่อง
- ๑๒.๑๓ สายพ่วงแบตเตอรี่ ๑ ชุด

๑๓. การพ่นสี เครื่องหมายและการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๓.๑ สีของตัวรถเป็นสีเมทัลลิก
- ๑๓.๒ พ่นตราเครื่องหมายกรุงเทพมหานคร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ไว้ด้านข้างรถทั้งสองข้าง (ประตูหน้าซ้าย - ขวา) โดยวิธีซิลค์สกรีน
- ๑๓.๓ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- ๑๓.๔ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมตาม มาตรฐานของสารเคลือบกันสนิมภายในประตู แชสซี เสาประตู ขอบชานน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางแบตเตอรี่ ชุมล้อ และจุดอื่น ๆ ที่ต้องผจญกับความชื้น ทั้งภายนอกและภายในตัวรถและผู้ขายต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ในวันส่งมอบรถและผู้ซื้อสามารถนำรถเข้าตรวจเช็คป้องกันสนิมที่ศูนย์บริการได้ทุก ๖ เดือนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ภายในระยะเวลา ๕ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างไรจะถึงก่อน(ยื่นเอกสารโดยระบุชื่อบริษัทหรือศูนย์บริการและยี่ห้อรุ่นสารกันสนิม พร้อมกับเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)

๑๔. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ


- ๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศ
- ๑๔.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่นแหล่งผลิตรถ พร้อมแนบแค็ตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๑๐ หรือ B๒๐ ได้ กรณี ในแค็ตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสาร ในวันยื่นเอกสารสอบ)
- ๑๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้นำเข้า มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันยื่นเอกสารประมูลซื้อ ฯ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสาร ในวันยื่นเอกสาร)
- ๑๔.๕ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ แล้ว
- ๑๔.๖ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ
- ๑๔.๗ ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค้ำประกันให้กับผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจ รับรถไว้ถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถตามข้อ ๑๔.๖ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
- ๑๔.๘ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสาร ในวันยื่นเอกสาร)
- ๑๔.๙ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนหากเกิดชำรุด เสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนี้มีสาเหตุจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจซ่อม เปลี่ยน ชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๔.๑๐ ในระหว่างการรับประกันผู้ขายต้องบริการซ่อมบำรุงรักษา ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง สารหล่อลื่น พร้อมกรอกทุกชนิด เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ อัดจารบีเป็นต้น พร้อมเปลี่ยนเครื่องกรองทุกชนิดเช่นกรองน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ เป็นต้น พร้อมปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการมาตรฐาน โดยไม่คิดมูลค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งค่าของและค่าแรง ทั้งนี้ให้ผู้ขายนำหลักฐานการนำรถเข้าบริการดังกล่าวข้างต้นมาแสดงต่อกรุงเทพมหานครประกอบในการขอลดราคาก่อนสัญญาคืนด้วย
- ๑๔.๑๑ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๔.๑๒ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขาย หรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด/คัน
- ๑๔.๑๓ ในวันส่งมอบรถผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ ให้หน่วยงานผู้เช่ารถ หน่วยงานละ ๑ ชุด/คัน และกองโรงงานช่างกล ๑ ชุด
- ๑๔.๑๔ สถานที่ส่งมอบรถ กรุงเทพมหานครจะกำหนดให้ภายหลัง
- ๑๔.๑๕ กำหนดส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

✓ ๑๕. วงเงินในการจัดหา

วงเงินในการจัดหาลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๑,๒๘๘,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายธนาชัย จงสมชัย)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายอิสระ ไสฮาด)
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวสิริวิมล พรหมกสิกร)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน