



คำสั่งกรุงเทพมหานคร  
ที่ ๓๑๕๓ / ๒๕๕๗

เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๘๐๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๘๐๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒ เพื่อปรับปรุงอัตราค่าจ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๔๐ ที่นั่งขึ้นไป แบบท้ายคำสั่งกรุงเทพมหานครดังกล่าวให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ แห่งระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม พ.ศ. ๒๕๔๑ จึงให้ยกเลิกอัตราค่าจ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๔๐ ที่นั่งขึ้นไป แบบท้ายคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๘๐๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒ เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดโครงการฝึกอบรม สัมมนา ศึกษาดูงาน และให้ใช้อัตราค่าจ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๔๐ ที่นั่งขึ้นไป แบบท้ายคำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๗

(นางนินนาท ขลิตานนท์)

ปลัดกรุงเทพมหานคร

อัตราค่าจ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๔๐ ที่นั่งขึ้นไป  
(แบบทำยคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๘๐๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๒)  
ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๓๑๕๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗

สถานที่	ระยะทาง* (กิโลเมตร)	อัตราต่อคัน / วัน (บาท)
<b>ภาคกลาง</b>		
กรุงเทพมหานคร หรือจุดตั้งต้น	๐ - ๗๐	๑๑,๔๐๐
นครสวรรค์	๒๔๐	๑๒,๘๐๐
อุทัยธานี	๒๑๙	๑๒,๖๐๐
ชัยนาท	๑๙๔	๑๒,๔๐๐
สิงห์บุรี	๑๔๒	๑๒,๐๐๐
ลพบุรี	๑๕๓	๑๒,๒๐๐
เพชรบุรี		
- อ. เมือง	๑๒๓	๑๑,๙๐๐
- อ. ชะอำ	๑๖๔	๑๒,๒๐๐
สระบุรี (อ.มวกเหล็ก อ.แก่งคอย)	๑๐๗	๑๑,๗๐๐
กาญจนบุรี		
- อ.เมือง อ.ท่าม่วง อ.ท่ามะกา	๑๒๘	๑๑,๙๐๐
- อ.ด่านมะขามเตี้ย	๑๕๔	๑๒,๒๐๐
- อ.ไทรโยค	๑๗๙	๑๒,๓๐๐
- อ.ทองผาภูมิ อ.สังขละบุรี	๓๔๓	๑๓,๓๐๐
สุพรรณบุรี	๑๐๐	๑๑,๗๐๐
ประจวบคีรีขันธ์		
- อ.หัวหิน	๑๙๑	๑๒,๔๐๐
- อ.ปราณบุรี	๒๒๔	๑๒,๖๐๐
- อ.เมือง	๒๘๑	๑๓,๐๐๐
- อ.ทับสะแก	๓๒๓	๑๓,๒๐๐
ราชบุรี	๑๐๐	๑๑,๗๐๐
นครปฐม	๕๖	๑๑,๔๐๐
พระนครศรีอยุธยา	๗๖	๑๑,๕๐๐
ฉะเชิงเทรา	๘๒	๑๑,๕๐๐
อ่างทอง	๑๕๐	๑๒,๒๐๐
นครนายก	๑๐๗	๑๑,๗๐๐
สระแก้ว	๒๓๗	๑๒,๘๐๐
ปราจีนบุรี	๑๓๖	๑๒,๐๐๐
ปทุมธานี	๔๖	๑๑,๔๐๐
สมุทรปราการ	๒๙	๑๑,๔๐๐
สมุทรสาคร	๓๖	๑๑,๔๐๐
สมุทรสงคราม	๗๒	๑๑,๕๐๐
นนทบุรี	๒๐	๑๑,๔๐๐

\* ข้อมูลระยะทางจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราค่าจ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๔๐ ที่นั่งขึ้นไป  
(แบบท้ายคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๘๐๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒)  
ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๓๑๕๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗

สถานที่	ระยะทาง* (กิโลเมตร)	อัตราต่อคัน / วัน (บาท)
<b>ภาคตะวันออก</b>		
จันทบุรี	๒๔๕	๑๒,๘๐๐
ชลบุรี	๘๑	๑๑,๕๐๐
- พัทยา	๑๓๕	๑๒,๐๐๐
- สัตหีบ	๑๖๔	๑๒,๒๐๐
ระยอง	๑๗๙	๑๒,๓๐๐
ตราด	๓๑๕	๑๓,๒๐๐
<b>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</b>		
เลย	๕๒๐	๑๔,๗๐๐
หนองคาย	๖๑๕	๑๕,๕๐๐
หนองบัวลำภู	๕๗๗	๑๕,๒๐๐
อุดรธานี	๕๖๔	๑๕,๐๐๐
ขอนแก่น	๔๔๙	๑๔,๑๐๐
นครพนม	๗๔๐	๑๖,๑๐๐
สกลนคร	๖๔๗	๑๕,๖๐๐
กาฬสินธุ์	๕๑๙	๑๔,๗๐๐
มุกดาหาร	๖๔๒	๑๕,๖๐๐
อำนาจเจริญ	๕๘๕	๑๕,๒๐๐
มหาสารคาม	๔๗๕	๑๔,๔๐๐
ชัยภูมิ	๓๔๒	๑๓,๓๐๐
ร้อยเอ็ด	๕๑๒	๑๔,๗๐๐
ยโสธร	๕๓๑	๑๔,๘๐๐
ศรีสะเกษ	๕๗๑	๑๕,๒๐๐
อุบลราชธานี	๖๒๙	๑๕,๕๐๐
สุรินทร์	๔๕๗	๑๔,๓๐๐
บุรีรัมย์	๔๑๐	๑๔,๐๐๐
นครราชสีมา		
- ปากช่อง	๑๖๘	๑๒,๒๐๐
- อ.เมือง	๒๕๙	๑๒,๙๐๐

\* ข้อมูลระยะทางจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

อัตราค่าจ้างเหมารถยนต์โดยสารปรับอากาศขนาด ๔๐ ที่นั่งขึ้นไป  
(แบบทำยคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๑๘๐๒/๒๕๕๒ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒)  
ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามคำสั่งกรุงเทพมหานคร ที่ ๓๑๕๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗

สถานที่	ระยะทาง* (กิโลเมตร)	อัตราต่อคัน / วัน (บาท)
<b>ภาคเหนือ</b>		
เชียงราย	๗๘๕	๑๖,๖๐๐
แม่ฮ่องสอน	๙๒๔	๑๗,๕๐๐
พะเยา	๖๙๑	๑๕,๙๐๐
เชียงใหม่	๖๙๖	๑๕,๙๐๐
ลำพูน	๖๗๐	๑๕,๘๐๐
น่าน	๖๖๘	๑๕,๗๐๐
ลำปาง	๕๙๙	๑๕,๔๐๐
แพร่	๕๕๑	๑๕,๐๐๐
อุตรดิตถ์	๔๙๑	๑๔,๖๐๐
ตาก	๔๒๖	๑๔,๐๐๐
สุโขทัย	๔๒๗	๑๔,๐๐๐
พิษณุโลก	๓๗๗	๑๓,๘๐๐
กำแพงเพชร	๓๕๘	๑๓,๗๐๐
พิจิตร	๓๔๔	๑๓,๓๐๐
เพชรบูรณ์	๓๔๖	๑๓,๓๐๐
<b>ภาคใต้</b>		
ชุมพร	๔๖๓	๑๔,๓๐๐
ระนอง	๕๖๘	๑๕,๐๐๐
สุราษฎร์ธานี	๖๔๔	๑๕,๖๐๐
พังงา	๗๘๘	๑๖,๖๐๐
นครศรีธรรมราช	๗๘๐	๑๖,๖๐๐
ภูเก็ต	๘๖๒	๑๗,๒๐๐
กระบี่	๘๑๔	๑๖,๙๐๐
ตรัง	๘๒๘	๑๖,๙๐๐
พัทลุง	๘๔๐	๑๗,๐๐๐
สงขลา		
- อ.หาดใหญ่	๙๓๓	๑๗,๖๐๐
- อ.เมือง	๙๕๐	๑๗,๙๐๐
สตูล	๙๗๓	๑๘,๑๐๐
ปัตตานี	๑,๐๕๕	๑๘,๕๐๐
ยะลา	๑,๐๘๔	๑๘,๗๐๐
นราธิวาส	๑,๑๔๙	๑๙,๑๐๐

\* ข้อมูลระยะทางจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม