

รายงานการศึกษาส่วนบุคคล
(Individual Study)

เรื่อง การจัดทำแผนปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพ
เครือข่ายดูแลนักท่องเที่ยว และแก้ไขปัญหาแหล่ง
ที่อยู่ของลิงพื้นที่เขตบางขุนเทียนอย่างต่อเนื่อง
ในปัจจุบันและอนาคต

จัดทำโดย ว่าที่ร.ต.อัศววัฒน์ นิธิจิรวงศ์
ตำแหน่ง เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการ
สังกัด ฝ่ายเทคนิคสำนักงานเขตบางขุนเทียน

รายงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการฝึกอบรม
หลักสูตรนักบริหารมหานครระดับต้น รุ่นที่ ๓๓
สถาบันพัฒนาข้าราชการกรุงเทพมหานคร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

แบบฟอร์มรายงานการศึกษาส่วนบุคคล

๑. หัวข้อรายงานการศึกษาส่วนบุคคล การจัดทำแผนปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายดูแลนักท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาลิ่ง และแหล่งที่อยู่ของลิ่ง พื้นที่สำนักงานเขตบางขุนเทียน อย่างต่อเนื่องในปัจจุบันและในอนาคต

๒. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร เป็นการปกครองท้องถิ่นที่รูปแบบพิเศษ ซึ่งผู้ว่ามาจากการเลือกตั้ง ได้การดำเนินการตามยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานคร และแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะเวลา ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๕๖- ๒๕๗๔) ในช่วง ๕ ปีแรก มหานครปลอดภัยในช่วง ๑๐ ปี มหานครสีเขียว และเป็นมหานครสำหรับทุกคน ในช่วง ๑๕ ปี มหานครกะทัดรัด และเป็นมหานครประชาธิปไตย ในช่วง ๒๐ ปี มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ของทวีเอเชีย การดำเนินเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ เพื่อที่กรุงเทพมหานครจะเป็นมหานครแห่งเอเชียในปี ๒๕๗๕ และที่สำคัญกรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งการท่องเที่ยว จึงได้ดำเนินการระยะแรกให้กรุงเทพมหานครเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย โดยได้ดำเนินการพร้อมกันตามยุทธศาสตร์ทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต

ในปัจจุบัน สำนักงานเขตบางขุนเทียนได้ดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์กรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง และเขตบางขุนเทียนมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติเป็นเขตเดียวของกรุงเทพมหานครที่มีพื้นที่ติดต่อกับทะเลอ่าวไทยมีพื้นที่ติดป่าชายเลนซึ่งมีพื้นที่ ๑๒๐ ตารางกิโลเมตร จึงส่งผลให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่จำนวนมาก โดยเฉพาะถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลเป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวมาเที่ยวชมธรรมชาติป่าชายเลน วิธีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ซึ่งมีนักปั่นจักรยานและนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่เขตบางขุนเทียนเพิ่มมากขึ้นส่งผลให้เกิดธุรกิจร้านอาหารและมีการจำหน่ายสินค้าให้นักท่องเที่ยว รวมทั้งมีการลักลอบจำหน่ายสินค้าในทางจักรยาน และมีการนำอาหารมาให้ลิงแสมบริเวณผิวนิการจราจร และไหล่ทาง บริเวณถนนเลียบบางขุนเทียนทำให้เกิดความสกปรก และก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยบริเวณถนนและทางจักรยาน มีการจอดรถยนต์กีดขวางทางจักรยานส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัด ทำให้ไม่ได้รับความปลอดภัย และส่งผลกระทบต่อประชาชนและนักท่องเที่ยวในปัจจุบันและอนาคต มีความจำเป็นจะต้องมีเครือข่ายเข้ามาดูแลนักท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาลิ่งแสมในการให้อาหารและลิ่งที่อยู่ของลิ่งแสม

สำนักงานเขตบางขุนเทียนและนักศึกษาได้ตระหนักถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงได้ทำแผนปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพ เครือข่ายดูแลนักท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตบางขุนเทียน อย่างต่อเนื่องในปัจจุบันและในอนาคต เพื่อดูแลความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว นักปั่นจักรยาน และประชาชนในพื้นที่ และแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อยู่ของลิงเขตบางขุนเทียน โดยการมีส่วนร่วมจากภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เข้าร่วมเป็นเครือข่ายดูแลการช่วยเหลือ ดูแลแก้ไข ปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น อันจะส่งผลให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีขึ้นต่อการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงาน และสอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการปลอดภัยและการส่งเสริมการท่องเที่ยวของกรุงเทพมหานคร

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อเป็นการดูแลช่วยเหลือ อำนวยความสะดวกให้กับนักปั่นจักรยานและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่เขตบางขุนเทียน และแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมที่อยู่ของลิงเขตบางขุนเทียน

๓.๒ เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายการมีส่วนร่วมจากภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ในการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสนับสนุนการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยงาน

๓.๓ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่เขตบางขุนเทียน

๔. เป้าหมาย

สร้างเครือข่าย ในการดูแลนักท่องเที่ยว และดูแลพื้นที่เขตบางขุนเทียน ให้ความเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมให้ความช่วยเหลือแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม และถิ่นที่อยู่ของลิงแสมโดยกระบวนการมีส่วนร่วมจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะในพื้นที่เขตบางขุนเทียน โดยตั้งกลุ่มสมาชิกเครือข่ายแอปพลิเคชัน (Line) จำนวน ๓๐๐ คน

๕. ขอบเขตการดำเนินการ/วิธีการดำเนินงาน

๕.๑ จัดทำโครงการคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบและผู้ที่เกี่ยวข้อง

๕.๒ จัดตั้งเครือข่ายดูแลนักท่องเที่ยวและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมและเชิญบุคคลที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมเป็นสมาชิกเครือข่าย ซึ่งได้แก่ ชุมชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน,ผู้ประกอบการกิจการร้านอาหารในพื้นที่เขตบางขุนเทียน,ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ,หน่วยงานที่เกี่ยวข้องบุคลากรเขตบางขุนเทียนพร้อมจัดประชุมเครือข่ายเพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินงาน

๕.๓ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวเส้นทางถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ร้านอาหารแนะนำ ความปลอดภัยในการใช้ถนน บทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๕.๔ ประเมินผลความพึงพอใจจากประชาชนที่มาท่องเที่ยวถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และถนนเลียบริมทางด่วนบางขุนเทียน บริเวณถิ่นที่อยู่ของลิงแสม (อนุสาวรีย์คุณกะลา ถนนเลียบริมทางด่วนบางขุนเทียน)

๕.๕ หลักการและความรู้ที่นำมาใช้

๕.๕.๑ ทฤษฎีการศึกษาเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

- การพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน(Sustainable Tourism Development) หมายถึง หลักการจัดการเพื่อให้รูปแบบและกิจกรรมทางการท่องเที่ยวสามารถดำรงอยู่ได้มีนักท่องเที่ยวมาเยี่ยมชมเยือนอย่างสม่ำเสมอ แม้มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นก็ตาม แต่ทรัพยากรการท่องเที่ยวยังคงรักษาไว้ได้อย่างคงมีเอกลักษณ์และอัตลักษณ์ดั้งเดิมไม่เสื่อมคลาย หรือหากมีต้องเป็นผลกระทบเล็กน้อยที่สุด จึงสามารถคงความยั่งยืนของการท่องเที่ยวไว้ได้นานที่สุด
 - การจัดการท่องเที่ยว หมายถึง การท่องเที่ยว หมายถึง การกระทำอย่างมีเป้าหมายที่สอดคล้องกับหลักการ ทฤษฎีและแนวคิดที่เหมาะสม ยิ่งไปกว่านี้ยังต้องคำนึงถึงสภาพที่แท้จริงรวมทั้งข้อจำกัดต่างๆ ของสังคมและสภาพแวดล้อม การกำหนดแนวทาง มาตรการ และแผนปฏิบัติการที่ดีต้องคำนึงกรอบความคิดที่ได้กำหนดไว้มีขณะนั้นแล้ว การจัดการท่องเที่ยวจะดำเนินไปอย่างไรทิศทาง และประสบความสำเร็จ (มนัส สุวรรณ และคณะ อ้างถึงใน อทิตยา แก้วพิลา ๒๕๕๓:๙)
 - การจัดการเส้นทางจักรยาน หมายถึง การกำหนดสถานที่ในพื้นที่ต่างๆ เป็นเส้นทางที่สามารถใช้จักรยานสัญจรไปถึงได้ รวมทั้งการบริหารจัดการกับสิ่งอำนวยความสะดวกกับการใช้จักรยาน
 - เส้นทางจักรยาน (Cycling Route) หมายถึง เส้นทางท่องเที่ยวโดยใช้จักรยานเป็นพาหนะในการสัญจร
 - ทางจักรยาน (Bike) หมายถึง เส้นทางที่ใช้จักรยานในการสัญจรโดยมีขนาดและรูปแบบที่แตกต่างกัน โดยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในแต่ละพื้นที่
- ### ๕.๕.๒ การประชุมเชิงวิชาการ
- แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานและผู้ใช้จักรยาน (การประชุมทางวิชาการส่งเสริมการเดินทางและการใช้ชีวิตประจำวัน ครั้งที่ ๕ ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี ๖๐ พรรษา(อาคารจามจุรี) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กทม. วันศุกร์ที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐)
- ควรมีการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานและผู้ใช้จักรยาน
 - ควรมีการจัดหาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน
 - ควรมีการแก้ไขปัญหาการล่าช้าทางทิวทัศน์เป็นรูปธรรม โดยขอความร่วมมือการบังคับใช้กฎหมาย

- ควรจัดโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เอื้อต่อผู้พิการ
- ควรจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง เพื่อทำความเข้าใจให้ความรู้ และสร้างจิตสำนึกให้แก่ประชาชน เกี่ยวกับการเดินและการปั่นจักรยาน เนื่องจากคนจำนวนมากเลือกเดินทางในระยะสั้นๆ ด้วยยานยนต์จนเป็นความเคยชิน
- ส่งเสริมและรณรงค์ให้เห็นประโยชน์จากการเดินและปั่นจักรยานที่มีต่อสุขภาพ
- จัดให้มีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยง เอื้อต่อการอนุรักษ์พลังงาน

๕.๕.๓ แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน

สมลักษณ์ ไชยเสรีฐ (๒๕๔๙ อ้างถึงใน วีระกิตต์ หาญปริพรรณ์ และคณะ ,๒๕๑:๒๕) ได้แบ่งแนวทางการจัดการมีส่วนร่วมของประชาชนเป็น ๓ ด้านหลัก คือด้านประชาชน (Public) ด้านการมีส่วนร่วม (participation) และด้านภาครัฐ โดยการมีส่วนร่วม (Participation) มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้ประชาชนที่เป็นบุคคลหรือคณะบุคคลเข้ามามีส่วนร่วมในขั้นตอนต่างๆ ในการดำเนินการพัฒนาช่วยเหลือ สนับสนุนทำประโยชน์ในเรื่องต่างๆ หรือกิจกรรมต่างๆ ตั้งแต่ร่วมคิด ร่วมตัดสินใจ ร่วมดำเนินการ ร่วมรับผลประโยชน์ และร่วมประเมินผล เพื่อให้เกิดการยอมรับและก่อให้เกิดผลประโยชน์สูงสุดกันทุกฝ่าย ดังนี้

๑. การรับรู้ (Perception) การสร้างสำนึกความตระหนัก การรับรู้ การยอมรับสิทธิหน้าที่และส่วนร่วมของทุกกลุ่มทุกฝ่าย โดยภาครัฐนั้น เจ้าหน้าที่ของรัฐจะต้องสร้างสำนึกใหม่ว่ากิจการที่ตนรับผิดชอบไม่ใช่ “รัฐกิจ” หรือ “กิจการของรัฐ” ที่ตนเท่านั้นมีสิทธิตัดสินใจ แต่เป็นสาธารณกิจที่สาธารณชนชอบที่จะมีส่วนในการคิด ร่วมกระทำหรือตรวจสอบ หากเจ้าหน้าที่ของรัฐไม่ปรับทัศนคติให้ได้เช่นนี้ก็จะเผชิญกับสถานะที่อาจเกิดข้อแย้งกับประชาชนกลุ่มที่ต้องการมีส่วนร่วมได้ ส่วนภาคประชาชนการตระหนัก การรับรู้และยอมรับ ในสิทธิและหน้าที่ตลอดจนการมีส่วนร่วม ต้องเข้าใจว่าตนและผู้อื่น ต่างก็มีสิทธิหน้าที่และส่วนร่วมเสมอกันตามหลักการเท่าเทียมกันดังนั้นผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายต้องยอมรับ การรวมขอม และประสานประโยชน์ มิฉะนั้นความแตกต่างในผลประโยชน์และจุดยืนจะนำไปสู่ความขัดแย้งและความรุนแรงในที่สุด

๒. ทัศนคติ (Attitude) ต้องสร้างความเข้าใจ และปรับทัศนคติของบุคลากรภาครัฐและภาคประชาชน ให้มีทัศนคติที่ดีต่อการมีส่วนร่วมของประชาชน ภาครัฐจะต้องเห็นการมีส่วนร่วมของประชาชน เป็นเรื่องที่จะต้องส่งเสริมเพื่อประโยชน์หลายประการ เพื่อการได้ข้อมูลข้อเท็จจริงและความคิดที่หลากหลายบุคลากรภาครัฐผู้รับผิดชอบด้านการมีส่วนร่วมจะต้องมีทัศนคติที่ดีต่อประชาชน และต่อการบวนการมีส่วนร่วม มีการปรับปรุงบทบาทและค่านิยม มีความอดทนต่อการทำงานกับประชาชนเพราะการมีส่วนร่วมต้องใช้ระยะเวลา ต้องทำอย่างต่อเนื่องและมีความจริงจัง ต่อประชาชน

ในขณะที่เดียวกันกับภาคประชาชนจะต้องมีทัศนคติที่ดีต่อกระบวนการมีส่วนร่วมและต่อเจ้าหน้าที่ เช่นเดียวกันก่อให้เกิดความสัมพันธ์อันดีระหว่างประชาชนและเจ้าหน้าที่ทำให้เกิดความไว้วางใจ ซึ่งกันและกัน ส่งผลให้กิจกรรมการมีส่วนร่วมบรรลุเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. การเป็นตัวแทน (Representation) การสรรหาและคัดเลือกตัวแทน จำต้องคำนึงถึงประชาชนทุกกลุ่ม ทุกฝ่าย เพื่อให้ประชาชนทุกกลุ่มมีตัวแทนเข้าไปร่วมจะได้ประสานผลประโยชน์กันลงตัว และเกิดความเป็นธรรม กลุ่มที่เป็นตัวแทนจะต้องมีความน่าเชื่อถือจากกลุ่มทั้งหลาย และมีความรู้สึกที่จะต้องอาศัยซึ่งกันและกัน

๔. ความเชื่อมั่นและไว้วางใจ (Trust) ต้องสร้างให้สมาชิกมีความเข้าใจและมีความจริงใจ ในการเข้าร่วม สิ่งจะได้ตามมาคือ ความเชื่อมั่นและไว้วางใจ (Trust) ในองค์กรโดยการสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจนั้นต้องแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน กำหนดให้เป็นรูปธรรมและเป็นวัฒนธรรมขององค์กร การสร้าง ความเชื่อถือว่าไว้วางใจอาจทำได้คือการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร กระทำ โดยอย่างต่อเนื่อง และนำเสนอข้อมูลข้อเท็จจริงอย่างตรงไปตรงมา มีการติดต่อกับสมาชิกอย่างต่อเนื่อง กระทำอย่างตั้งใจที่เป็นทางการและไม่เป็นทางการภายในองค์กร ซึ่งเป็นสิ่งที่จะทำให้เกิดความสำเร็จ ในการสร้างและดำรงไว้ ซึ่งความเชื่อมั่นและความไว้วางใจการร่วมมือซึ่งกันและกัน

๕. การแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร (Information-Sharing) สร้างกลไกเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลสาร ทั้งข้อเท็จจริง และด้านความคิด ความรู้สึก ความคาดหวัง ได้ถูกแสดงออกมาอย่างหลากหลาย ซึ่งจะทำให้การวินิจฉัยปัญหาและเสนอทางเลือกในการแก้ไขปัญหาที่หลากหลาย และตรงกับความต้องการมากขึ้น ผลที่ตามมาคือทำให้การตัดสินใจในการกำหนดนโยบายและการวางแผนดำเนินได้อย่างรอบรู้ รอบคอบ รอบด้าน โดยการมีส่วนร่วมของประชาชนจำต้องมีความรู้ และข้อมูลข่าวสารเพียงพอ

๖. ฉันทามติ (Consensus) โดยการให้ประชาชนและผู้เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ร่วมในการหาวิธีแก้ไขปัญหาที่ยุ่ยากซับซ้อนร่วมกัน หาทางออกสำหรับการแก้ไขปัญหาต่างๆในทาง สันติ เป็นที่ยอมรับหรือเป็นฉันทามติของประชาสังคม ซึ่งทุกคนยินยอมเห็นพ้องต้องกันในทุกๆขั้นตอน ของกระบวนการ มีส่วนร่วมที่ดีคือการที่ประชาชนสามารถที่จะร่วมมือกัน ลดความขัดแย้งสร้างข้อตกลง ที่มั่นคงการยอมรับของกลุ่มและหาข้อสรุปร่วมกัน ถึงแม้ว่าความคิดเห็นจะแตกต่างกันสามารถที่จะปรับ ความเห็น โดยการเจรจา หาข้อยุติให้ประชาชนยอมรับ เห็นพ้องฉันทามติร่วมกัน

๗. การมีปฏิสัมพันธ์ (Interaction) องค์กรการมีส่วนร่วมต้องสร้างเกิดการ ปฏิสัมพันธ์ระหว่างกันภายในองค์กร จะต้องจัดกิจกรรมที่จะทำให้มีการพบปะพูดคุย และเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสารความคิดเห็นของกันและกันเป็นการสื่อสารแบบ ๒ ทาง (Two Ways Communication) ก่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างกัน การปฏิสัมพันธ์ในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน ก็เพื่อที่จะให้ลดระดับความรุนแรง ก่อให้เกิดการตัดสินใจที่ดีขึ้นและรับการสนับสนุนจากสาธารณชน

๘. ความประสงค์ หรือความมุ่งหมาย (purpose) ต้องกำหนดเป้าประสงค์ หรือความมุ่งหมายในการมีส่วนร่วมไว้อย่างชัดเจนเป็นไปเพื่ออะไร ผู้เข้าร่วมจะได้ตัดสินใจดีกว่าควรเข้าร่วมหรือไม่ การมีความมุ่งหมายที่ต้องการบรรลุชัดเจน จะนำทางให้สมาชิกผู้เข้าร่วมได้เข้าใจตรงกันและเดินไปในทิศทางเดียวกันถึงจะสะท้อนให้เห็นความเป็นเอกภาพทางความคิดเห็นเอกภาพในการดำเนินกิจกรรมการความเข้มแข็งขององค์กร ประชาชนสามารถเข้าร่วมในขั้นตอนใดบ้าง

๙. การประเมิน (Appraisal) การประเมินผลเป็นขั้นตอนหนึ่งในกระบวนการมีส่วนร่วม และถือเป็นเครื่องมือสำคัญอย่างหนึ่งของผู้บริหารในการบริหารทรัพยากรบุคคล ให้เกิดประโยชน์สูงสุด องค์กรใด ที่มีการประเมินผลการปฏิบัติงานที่เป็นธรรมโปร่งใสและซัดทัศนคติส่วนตัวออกได้มากที่สุด ดังนั้นการมีส่วนร่วมของประชาชนในการประเมินผลงาน (Performance Appraisal) จึงเริ่มตั้งแต่การเข้าควบคุม ร่วมติดตามร่วมประเมินผลร่วมบำรุงรักษาโครงการและกิจกรรมการที่จัดทำไว้ให้ใช้ประโยชน์ได้

๑๐. ความเป็นอิสระ (Independence) การให้เกียรติ ยอมรับความคิดเห็น ของกันและกันสมาชิกทุกคนในองค์กรมีอิสระทางความคิด การที่สมาชิกมีส่วนร่วมในการเสนอความคิดเห็นของกันและการตัดสินใจจะเป็นปัจจัยให้เกิดความรู้สึกรับผิดชอบร่วมกัน

๑๑. การก้าวไปข้างหน้าอย่างต่อเนื่อง (Onward Doing) การเปิดโอกาส ให้ประชาชนเข้ามีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่อง สม่าเสมอ ซึ่งจะทำให้ประชาชนมีประสบการณ์การเรียนรู้ใหม่ มีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นซึ่งกันและกันอย่างต่อเนื่อง การสร้างความมั่นใจ จะเป็นปัจจัยสำคัญ ที่จะบ่งบอก ถึงความเข้มแข็งของการมีส่วนร่วม ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนและสังคม

๑๒. การสร้างเครือข่าย (Network) การส่งเสริมให้มีการสร้างเครือข่ายการ สร้างความเข้าใจเป็นหนึ่งเดียวกัน กิจกรรม แผนงาน โครงการที่จะต้องอาศัยความร่วมมือจากวิถีคิดของ สมาชิก ผู้บริหารและบุคคลในชุมชนเป็นหลัก เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาของคนและปัญหาของชุมชน ซึ่งการดำเนินงานของเครือข่ายจะนำไปสู่การพัฒนาการมีส่วนร่วมที่ยั่งยืน

๕.๕.๔ การบูรณาการเพื่อแก้ไขปัญหาพิพาท ระหว่างมนุษย์ และลิง (น.สพ.วิเศษฐ์ อาศัยธรรมกุล สำนักอนุรักษ์และวิจัย องค์การสวนสัตว์ดุสิต)

ปัญหาพิพาท ระหว่างมนุษย์และสัตว์ป่า (Human and Wildlife Conflict) เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นทั่วโลก สาเหตุจากการรุกรานของมนุษย์เข้าสู่พื้นที่อาศัยของสัตว์ป่ามากขึ้น จึงเกิดพื้นที่ทับซ้อนระหว่างมนุษย์และสัตว์ป่านำมาซึ่งการพิพาทกัน ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน และชีวิตมนุษย์และสัตว์ป่า กรณีพิพาทระหว่างมนุษย์และลิง ก็เป็นปัญหาพิพาทในหลายพื้นที่ของประเทศไทยที่มีถิ่นอาศัยของลิงประเภทมะแคค (Macaques) รวมถึงในหลายๆ ประเทศที่เป็นถิ่นอาศัยของลิงประเภทนี้ พื้นที่พิพาทมีทั้งสถานที่ท่องเที่ยว วัด สำนักสงฆ์ ชุมชน ปัญหาที่พบคือ ลิงเข้ามาแย่ง ขโมยอาหาร รื้อทำลายอาคารและสิ่งของ ตลอดจนทำร้าย

แนวทางการแก้ไขปัญหาพิพาทระหว่างมนุษย์และลิง จึงต้องเน้นไปในการบริหารจัดการทั้งมนุษย์และลิงที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ทับซ้อนนั้นๆ ด้วยวิธีการแบบบูรณาการตามยุทธศาสตร์ ๔ ข้อ คือ

๑. การสร้างความเข้าใจ ความตระหนัก และการมีส่วนร่วมของมนุษย์ที่เกี่ยวข้อง
๒. การสร้างระบบระวังและป้องกัน
๓. การควบคุมประชากรลิง
๔. การฟื้นฟูระบบนิเวศและถิ่นอาศัยของลิง

๕.๕.๕ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑. ประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่องการแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการกรุงเทพมหานคร (ฉบับที่ ๕๙)

หมวด ๑๖ สำนักงานเขต

ข้อ ๒๗ ให้สำนักงานเขตมีอำนาจหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปกครอง

การทะเบียน การจัดทำแผนพัฒนาเขต การจัดการให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ การจัดให้มีและควบคุมตลาด ท่าเทียบเรือ ท่าข้าม และที่จอดรถ การสาธารณสุขโรค และการก่อสร้าง อื่นๆ การสาธารณสุข การส่งเสริมการฝึก และประกอบอาชีพ การส่งเสริมการลงทุน การส่งเสริมการท่องเที่ยว การจัดการศึกษา การสังคมสงเคราะห์ การพัฒนาคุณภาพชีวิต การบำรุงรักษาศิลปะ จารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่น การจัดให้มีพิพิธภัณฑสถาน การปรับปรุงแหล่งชุมชนแออัดและการจัดการเกี่ยวกับที่อยู่อาศัย การจัดให้มีและบำรุงรักษาสถานพักผ่อนหย่อนใจ การส่งเสริมการกีฬา การส่งเสริมประชาธิปไตย ความเสมอภาคและสิทธิเสรีภาพของบ้านเมือง การสาธารณสุข การอนามัยครอบครัว การจัดให้มีและควบคุมสุสานและฌาปนสถาน ควบคุม การเลี้ยงสัตว์ การจัดให้มีและควบคุมการฆ่าสัตว์ การรักษาความปลอดภัย ความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการอนามัย โรงมหรสพ และสาธารณะอื่นๆ การคุ้มครอง ดูแล บำรุง รักษาและการใช้ประโยชน์จากที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การผังเมือง การวิศวกรรมจราจร การดูแลรักษาที่สาธารณะ การควบคุมอาคาร การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย การส่งเสริมและการสนับสนุนการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษต่างๆ การจัดเก็บรายได้ การบังคับให้เป็นไปตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานครหรือกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ กรุงเทพมหานคร และหน้าที่อื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ฝ่ายเทคนิค มีอำนาจบังคับการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติของกรุงเทพมหานคร และกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร การควบคุม ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง การส่งเสริมดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การส่งเสริมดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน การส่งเสริมสนับสนุนงาน

ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งานนิติการทั่วไป งานเกี่ยวกับคดีและการประสานงานกับเจ้าหน้าที่
ตำรวจ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคดี และหน้าที่อื่นที่เกี่ยวข้องหรือได้รับมอบหมาย

๒. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ
บ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่เกี่ยวข้องดังนี้

มาตรา ๑๑ การโฆษณาตามมาตรา ๑๐ โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก
เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือได้รับอนุญาตแต่มิได้ปฏิบัติให้เป็นตามหลักเกณฑ์
ที่กำหนดในการอนุญาตให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้โฆษณา
ปลด รื้อ ถอด ขูด ลบ หรือล้างข้อความภาพนั้นภายในเวลาที่กำหนด

การโฆษณาดังกล่าวตามวรรคหนึ่ง มีข้อความหรือภาพที่มีผลกระทบต่อ
ความสงบเรียบร้อย หรือศีลธรรมอันดีของประชาชนหรือลามกอนาจาร พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจปลด
รื้อ ถอด ขูด ลบ หรือล้างข้อความหรือภาพนั้นได้เองโดยคิดค่าใช้จ่ายจากผู้โฆษณาตามที่ได้ใช้จ่ายไปจริง

มาตรา ๑๗ (๑) กระทบการด้วยประการใดๆ ให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย

มาตรา ๑๗ (๒) จอดหรือขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อน
บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับขี่เพื่อเข้าไปในอาคาร หรือมีประกาศของเจ้าพนักงานจราจร
ผ่อนผันให้จอด หรือขับขี่ได้

มาตรา ๒๐ ห้ามมิให้ผู้ใด

๑. ปรงอาหาร ขายหรือจำหน่ายสินค้าบนถนน หรือในสถานสาธารณะ

๒. ใช้รถยนต์หรือล้อเลื่อนเป็นที่ปรงอาหาร เพื่อขายหรือจำหน่ายให้แก่

ประชาชนบนถนนหรือในสถานสาธารณะ

๓. ขายหรือจำหน่ายสินค้าซึ่งบรรทุกบนรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน

บนถนนหรือในสถานสาธารณะ

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่การปรงอาหารหรือการขายสินค้า

ตาม(๑) หรือ(๒) ในถนนส่วนบุคคลหรือในบริเวณที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ประกาศ
ผ่อนผันให้กระทำได้ระหว่างวัน เวลา ที่กำหนด ด้วยความเห็นชอบของเจ้าพนักงานจราจร

มาตรา ๓๙ ได้กำหนดไว้ว่า ห้ามมิให้ผู้ใดติดตั้ง ตาก วาง หรือแขวนสิ่งใดๆใน
ที่สาธารณะ เว้นแต่ได้รับหนังสืออนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นการ
กระทำของราชการส่วนท้องถิ่น ราชการส่วนอื่นหรือรัฐวิสาหกิจหรือของหน่วยงานที่มีอำนาจกระทำ
หรือเป็นการวางไว้เพียงชั่วคราว

มาตรา ๔๕ วรรคหนึ่ง เมื่อมีผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้เกิดขึ้นใน
ท้องถิ่นใดและพนักงานเจ้าหน้าที่ไม่อาจทราบตัวผู้กระทำความผิด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ของท้องถิ่นนั้นทุกคน
ร่วมกันขจัดหรือแก้ไขไม่ให้สิ่งผิดกฎหมายอยู่ในที่หรือสถานสาธารณะอีกต่อไป

มาตรา ๔๖ ในกรณีที่ได้จับกุมผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่ให้ผู้กระทำความผิดจัดการลบ ล้าง กวาด เก็บ ตกแต่ง ปรับปรุงสิ่งที่เป็นความผิด มิให้ปรากฏอีกต่อไปภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้าผู้กระทำความผิดยินยอมปฏิบัติตามให้คดีเป็นอันเลิกกัน

๓. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๒๑ ให้นายองค์การบริหารส่วนจังหวัด นายกเทศมนตรี นายองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายกเมืองพัทยา หรือผู้บริหารสูงสุดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น ที่มีกฎหมายจัดตั้งแล้วแต่กรณี เป็นเจ้าหน้าที่กำกับตรวจตราและควบคุมทางหลวงและงานทางที่เกี่ยวกับทางหลวงท้องถิ่น

มาตรา ๔๑ ผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจห้ามมิให้ผู้ใดหยุด จอด หรือกลับยานพาหนะใดๆบนทางจราจรหรือไหล่ทางในทางหลวงสายใดทั้งสายหรือบางส่วนได้ โดยทำเป็นประกาศหรือเครื่องหมายให้ปรากฏไว้ในเขตทางหลวง

๔. พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕

มาตรา ๖ การกำหนดให้สัตว์ป่าชนิดใดเป็นสัตว์ป่าคุ้มครอง ให้กระทำโดยกฎกระทรวงและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ

กฎกระทรวงที่ออกตามวาระหนึ่งจะใช้บังคับตั้งแต่วันใด ให้กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนั้น แต่จะกำหนดให้ใช้บังคับก่อนหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษามิได้

มาตรา ๗ ผู้ใดล่าสัตว์ป่าโดยฝ่าฝืนต่อบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขผู้ล่าไม่ต้องรับโทษ

๕.๕.๗ ทฤษฎี : กระบวนการบริหาร POSDCORB

กูลิค และ เออร์วิค ได้รวบรวมแนวคิดทางด้านการบริหารต่าง ๆ เอาไว้ในหนังสือชื่อ "Paper on the Science of Administration) โดยเสนอแนวคิดกระบวนการบริหาร ซึ่งเป็นที่รู้จักกันดีชื่อว่า "POSDCoRB" ภาระหน้าที่ที่สำคัญของนักบริหาร ๗ ประการ คือ

๑. Planning การวางแผน เป็นการวางแผนโครงการกิจกรรมซึ่งเป็นการเตรียมการก่อนลงมือปฏิบัติ เพื่อให้การดำเนินการสามารถบรรลุเป้าหมายที่วางไว้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยการดำเนินการโครงการจะต้องมีการวางแผนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ทหาร, ตำรวจ, โรงพยาบาล, กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพืช, กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม , มูลนิธิรักษาลิง, องค์การสวนสัตว์ดุสิต, ร้านค้า, ประชาชน, อาสาสมัครป้องกันภัย, กรมทางหลวงชนบทฯ เพื่อบูรณาการ การวางแผนร่วมกัน โดยสำนักงานเขตบางขุนเทียนเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ

๒. Organizing การจัดองค์การ เป็นการกำหนดโครงสร้างขององค์การ โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับงาน เช่น การแบ่งงาน (Division of Work) เป็นกรม กอง หรือแผนก โดยอาศัยปริมาณงาน คุณภาพงาน หรือจัดตามลักษณะเฉพาะของงาน (Specialization) ใช้หลักการจัดองค์การแบบบูรณาการร่วมกันในส่วนที่เกี่ยวข้องกัน เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ทุกภาคส่วน ซึ่งอาจจะมีข้อจำกัดของกฎหมาย เช่น พรบ.สงวนและ

คุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งต้องได้รับคำแนะนำจากหน่วยงานโดยตรง ในการปฏิบัติได้โดยไม่ขัดต่อกฎหมาย เป็นต้น ซึ่งเป็นการแบ่งงานกันทำ และร่วมกันบูรณาการดำเนินการให้มีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล

๓. Staffing การจัดบุคลากรปฏิบัติงาน เป็น เรื่องที่เกี่ยวกับการบริหารทรัพยากรมนุษย์ในองค์กรนั่นเอง ทั้งนี้เพื่อให้บุคลากรมาปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับการจัด แบ่งหน่วยงานที่กำหนดไว้บุคลากรแต่ละหน่วยงานที่ร่วมกันดำเนินการมีความเชี่ยวชาญในวิชาชีพ ทำให้การบูรณาการร่วมกันในทุกด้าน เช่น หน่วยแพทย์กู้ชีพ เจ้าหน้าที่กรมอุทยานฯ เจ้าหน้าที่อาสาสมัครและบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น

๔. Directing การอำนวยการ เป็นภารกิจในการใช้ศิลปะในการบริหารงาน เช่น ภาวะผู้นำ (Leadership) มนุษยสัมพันธ์ (Human Relations) การจูงใจ (Motivation) และการตัดสินใจ (Decision making) เป็นต้น การอำนวยการจะเป็นผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน กรณีติดราชการให้ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียนที่ได้รับมอบอำนาจอำนวยการแทน

๕. Coordinating การประสานงาน เป็นการประสานให้ส่วนต่าง ๆ ของกระบวนการทำงานมีความต่อเนื่องกัน เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และราบรื่นการประสานงานฝ่ายเทศกิจจะเป็นผู้ประสานงานกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๖. Reporting การรายงาน เป็นกระบวนการและเทคนิคของการแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาตามชั้นได้ทราบถึงผลการปฏิบัติงาน โดยที่มีความสัมพันธ์กับการติดต่อสื่อสาร (Communication) ในองค์กรอยู่ด้วย การรายงานให้ฝ่ายเทศกิจเขตบางขุนเทียนจัดทำรายงานให้ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียนทราบ ผลการดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจัดประชุมเพื่อดำเนินการตามแผน และรายงานผลการปฏิบัติงานเพื่อสรุปแนวทางและการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน

๗. Budgeting การงบประมาณ เป็นภารกิจที่เกี่ยวกับการวางแผนการทำบัญชีการควบคุมเกี่ยวกับการเงินและการคลัง



ข้อดีข้อเสียของ POSDCoRB

ข้อดี

- องค์กรมีไ้การประสพผลสำเร็จบรรลุเป้าหมาย มีสายบังคับบัญชาเดียว
- สมาชิกองค์กรมีความเข้าใจวัตถุประสงค์องค์กร และ แบ่งสายงานชัดเจน ไม่สับสน

- ในหน่วยงานเดียวกัน มีความเข้มแข็ง เพราะเลือกสายอาชีพเดียวกันมาร่วมกันทำงาน
- ใช้ทรัพยากรได้อย่างคุ้มค่า ถูกที่ถูกลง
- การประสานงานระหว่างหน่วยงานมีความสะดวก
- จัดเตรียมงบประมาณสนับสนุนแต่ละส่วนได้อย่างเหมาะสม

ข้อเสีย

- เมื่อมีสายงานบังคับบัญชาที่ชัดเจน บางหน่วยงานอาจเลียงปฏิบัติงานจนกว่าผู้บริหารจะสั่งการลงมาโดยตรง
 - อุปกรณ์หรือเครื่องมือบางชนิดที่อยู่นอกเหนือหน่วยงานตนเอง อาจต้องรอนกว่าหน่วยงานที่รับผิดชอบมาเป็นเมื่อการดำเนินงานให้
 - ทุกคนล้วนอยากอยู่ในหน่วยงานบริหารหลัก ทำงานใกล้ชิดผู้บริหาร อาจเกิดความขัดแย้ง
- #### การนำไปใช้ประโยชน์

๑. หลักการสายบังคับบัญชา
๒. หลักเอกภาพในการบังคับบัญชา
๓. หลักช่วงการบังคับบัญชา
๔. หลักการเน้นที่จุดสำคัญ
๕. หลักการจัดแบ่งแผนกงาน
๖. หลักการเกี่ยวกับหน่วยงานหลักและหน่วยอำนวยการ
๗. หลักการเกี่ยวกับศูนย์กำไร

๕.๕.๘ แนวคิดและรูปแบบการวิเคราะห์สภาพแวดล้อม (SWOT) Albert Hamphrey ซึ่งเป็นเครื่องมือประเมินสถานการณ์ สำหรับองค์กรหรือโครงการของผู้บริหาร กำหนดจุดแข็ง จุดอ่อน จากสภาพแวดล้อมภายใน โอกาสและอุปสรรคจากสภาพแวดล้อมภายนอก สำหรับแผนงานหรือโครงการ ใช้เป็นแนวทางในการกำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ เพื่อให้องค์กรพัฒนาไปในทางเหมาะสม ประกอบ

๑. S มาจาก Strengths หมายถึง จุดเด่นหรือจุดแข็ง ข้อได้เปรียบเป็นข้อดีที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในองค์กร ซึ่งสามารถควบคุมได้

๒. W มาจาก Weaknes หมายถึง จุดด้อยหรือจุดอ่อน ข้อเสียเปรียบ ที่เกิดจากสภาพแวดล้อมภายในต่างๆ ขององค์กร ซึ่งสามารถควบคุมได้

๓. O มาจาก Opportunities หมายถึง โอกาสที่เกิดจากสภาพแวดล้อมจากภายนอกเอื้อประโยชน์หรือส่งเสริมการดำเนินการขององค์กร

๔ T มาจาก Threats หมายถึงอุปสรรคหรือข้อจำกัด ซึ่งเกิดจากสภาพแวดล้อมภายนอกองค์กร บางครั้งการจำแนกโอกาสและอุปสรรคเป็นสิ่งที่ทำได้ยาก เพราะทั้งสองสิ่งสามารถเปลี่ยนแปลงไปได้ และการเปลี่ยนแปลงนี้อาจส่งผลให้โอกาสกลับกลายเป็นอุปสรรคได้เมื่อข้อมูลจุดแข็ง จุดอ่อน โอกาสและอุปสรรคจากการวิเคราะห์ปัจจัยภายในและภายนอกด้วยการประเมินสภาพแวดล้อม

ภายในและภายนอกแล้ว ให้นำจุดแข็ง จุดอ่อนภายใน มาเปรียบเทียบกับโอกาส อุปสรรคจากภายนอก เพื่อดูว่าองค์กรกำลังเผชิญกับสถานการณ์เช่นใดและภายใต้สถานการณ์เช่นนั้น องค์กรควรทำอย่างไร โดยทั่วไปในการวิเคราะห์ SWOT ของการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการท่องเที่ยว บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล เขตบางขุนเทียนและถนนเลียบบางขุนเทียนสามารถวิเคราะห์ตามสถานการณ์ ได้ดังนี้

จุดแข็ง (Strengths)	จุดอ่อน (Weaknesses)
<ul style="list-style-type: none"> - บทบาทของผู้บริหาร ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียนและคณะผู้บริหารเขตมีความมุ่งมั่น ตั้งใจในการพัฒนาและอนุรักษ์ สิ่งแวดล้อม และส่งเสริมการท่องเที่ยว - เจ้าหน้าที่เทศกิจมีทักษะในการรักษาความปลอดภัย และการจราจร ซึ่งได้รับการฝึกอบรมทักษะเป็นประจำทุกปี - สำนักงานเขตบางขุนเทียนกำหนดเส้นทาง บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และ ถนนเลียบบางขุนเทียน เป็นถนนการท่องเที่ยวความปลอดภัย และการจราจร ซึ่งได้รับการฝึกอบรมทักษะเป็นประจำทุกปี - สำนักงานเขตบางขุนเทียนกำหนดเส้นทาง บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และ ถนนเลียบบางขุนเทียน เป็นถนนการท่องเที่ยว - สำนักงานเขตบางขุนเทียนมีโครงการปลูก ป่าชายเลนตามศาสตร์พระราชา 	<ul style="list-style-type: none"> - การอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยยังเข้าไม่ถึงทรัพยากรที่มีอยู่ได้อย่างทั่วถึง - การจัดการ ควบคุม ระบบความปลอดภัย ในการดูแลเส้นทางไม่เป็นเอกภาพเท่าที่ควร - การฝ่าฝืนของผู้ประกอบการค้าขายอาหารทะเล - การจอดรถของนักท่องเที่ยวและประชาชน ไม่มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย - นักท่องเที่ยวชอบให้อาหารลิงช่วงเวลา กลางคืน
โอกาส (Opportunities)	อุปสรรค (Treats)
<ul style="list-style-type: none"> - เป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวรูปแบบใหม่ ก่อนให้เกิดการกระจายรายได้ต่อชุมชน - การเข้าถึงทรัพยากรในพื้นที่มากขึ้น - การพัฒนาและอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ส่งเสริม การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน - เป็นการส่งเสริมสร้างการมีจิตสำนึกที่ดี 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานของรัฐขาดประสานงานและการ บูรณาการร่วมกัน - นโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร - ยังขาดงบประมาณสนับสนุน

๕.๕.๙ แนวคิดการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการจัดการ ตามแผนการอำนวยความสะดวกสบายการท่องเที่ยว เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว ถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลและถนนเลียบบางขุนเทียนเป็นแผนงานที่จะต้องอาศัยความร่วมมือจากวิสัยทัศน์ของนักท่องเที่ยว ผู้บริหาร และบุคคลในชุมชนเป็นหลัก เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาของคนและปัญหาของเส้นทาง โดยให้ผู้ค้า ผู้ประกอบการ และนักท่องเที่ยวได้เกิดการรับรู้ การยอมรับสิทธิหน้าที่และการปรับทัศนคติ ให้เคารพกติกา การมีตัวแทนผู้ค้า ผู้ประกอบการ และนักท่องเที่ยวให้ดูแลกันเอง ความเชื่อมั่นและไว้วางใจต่อเจ้าหน้าที่เทศกิจมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร มีกิจกรรมร่วมพบปะพูดคุย มีฉันทามติร่วมกัน การยอมรับ และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยการสนับสนุนติดตามผลการปฏิบัติงานของฝ่ายเทศกิจสำนักงานเขตบางขุนเทียน เป็นการทำงานร่วมกันแบบบูรณาการ และจิตอาสา ร่วมกันปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลอย่างต่อเนื่อง และเป็นรูปธรรมในปัจจุบันและในอนาคต

๖. กรอบแนวทางการดำเนินการและผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

สำนักงานเขตบางขุนเทียน

๖.๑ การเตรียมการ

๖.๑.๑ แต่งตั้งคณะทำงานฯ เพื่อจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย สํารวจ ตรวจสอบจุดอันตราย ทางแยก บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และถนนเลียบบางขุนเทียน บริเวณอื่นที่อยู่ของสิงเขตบางขุนเทียน และกำหนดเป็นถนนท่องเที่ยว และจุดชมวิวทะเลกรุงเทพฯ เพื่อประกอบการจัดทำแผนฯ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- | | |
|--|--------------------|
| ๑. ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต | ประธานคณะทำงานฯ |
| ๒. หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดลอม | คณะทำงานฯ |
| ๓. หัวหน้าฝ่ายโยธา | คณะทำงานฯ |
| ๔. หัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดฯ | คณะทำงานฯ |
| ๕. หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ | คณะทำงานฯ |
| ๖. เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทศกิจที่ได้รับมอบหมาย | เลขานุการคณะทำงานฯ |

๖.๑.๒ ฝ่ายเทศกิจ จัดประชุมผู้ค้า ผู้ประกอบการ ผู้ค้าอาหารทะเล ตัวแทนจิตอาสาสาธารณะ ผู้ประกอบการป้ายโฆษณา บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ในการจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย

๖.๑.๓ ฝ่ายเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๖.๑.๔ ฝ่ายเทศกิจจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจชุดสายตรวจดำเนินการจัดเก็บป้ายโฆษณาที่ติดตั้งในที่สาธารณะที่ไม่ได้รับอนุญาต ตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๖.๑.๕ ฝ่ายเทคนิคจัดประชุม เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทหาร อปพร.เขตบางขุนเทียน อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัย หน่วยแพทย์กู้ชีพ โรงพยาบาลในพื้นที่เขตฯ กรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มูลนิธิรักษาลิขิต องค์กรสวนสัตว์ดุสิต เพื่อกำหนดแนวทางในการดูแลสิ่งมีชีวิตที่อยู่ในสวนสัตว์

๖.๒ ขั้นตอนการจัดทำแผน

๖.๒.๑ ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อจัดความเป็นระเบียบเรียบร้อย บริเวณถนน บางขุนเทียน – ชายทะเล และถนนเลียบริมทางด่วนบางขุนเทียนบริเวณพื้นที่อยู่ริมสวน เขตบางขุนเทียน เพื่อกำหนดถนนท่องเที่ยว และจุดชมวิวยุทธศาสตร์ฯ เพื่อประกอบจัดทำแผนฯ

๖.๒.๒ ฝ่ายเทคนิคจัดทำแผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และถนนเลียบริมทางด่วนบางขุนเทียน บริเวณพื้นที่อยู่ริมสวน เขตบางขุนเทียน เสนอผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน พิจารณานุมัติแผนฯ

๖.๒.๓ แต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว เขตบางขุนเทียน โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. ผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน	เป็นประธานกรรมการ
๒. ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตบางขุนเทียน	รองประธานกรรมการ
๔. ผู้กำกับสถานีตำรวจท่าข้าม	รองประธานกรรมการ
๕. ผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลเทียนทะเล	รองประธานกรรมการ
๖. ผู้อำนวยการโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์	กรรมการ
๗. หัวหน้าฝ่ายปกครอง	กรรมการ
๘. หัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ	กรรมการ
๙. หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ	กรรมการ
๑๐. หัวหน้าฝ่ายโยธา	กรรมการ
๑๑. หัวหน้าฝ่ายรักษาความสะอาดฯ	กรรมการ
๑๒. ประธาน อปพร.เขตบางขุนเทียน	กรรมการ
๑๓. หัวหน้าฝ่ายเทคนิค	กรรมการและเลขานุการ
๑๔. เจ้าหน้าที่เทคนิคตามที่ได้รับมอบหมาย	ผู้ช่วยกรรมการและ เลขานุการ

๖.๒.๔ จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยว เขตบางขุนเทียน เพื่อรับทราบนโยบาย พร้อมนำไปปฏิบัติตามแผนฯ

๖.๒.๕ ประสานการท่องเที่ยว กรุงเทพมหานคร มีการจัดการเส้นทางจัดการเส้นทางจักรยาน โดยมีวัตถุประสงค์หลักคือการส่งเสริมการท่องเที่ยวและใช้การท่องเที่ยวเป็นเครื่องมือในการจัดการพัฒนาสังคมและคุณภาพชีวิตของชุมชน การดำเนินการกิจกรรมการท่องเที่ยว

๖.๒.๖ ประสานกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มูลนิธิรักษาลิง องค์กรสวนสัตว์ดุสิต เพื่อส่งเสริมพัฒนาแก้ไขปัญหาสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัยของลิงแสม และสุขภาพอนามัยของลิง

๖.๒.๗ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวเส้นทางถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ร้านอาหารแนะนำ ความปลอดภัยในการใช้ถนน บทบัญญัติของกฎหมายหรือการเปรียบเทียบปรับผู้กระทำความผิด

๖.๒.๘ รับแจ้งปัญหาอุปสรรคในการใช้เส้นทางจักรยานและการท่องเที่ยวบริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล

๖.๒.๙ แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขปัญหา

๖.๓ ขั้นตอนการดำเนินการตามแผนฯ

๖.๓.๑ แต่งตั้งคณะทำงานโครงการซึ่งประกอบด้วย

๑.) ฝ่ายปกครอง มีหน้าที่ประสานกับหน่วยงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่เขตบางขุนเทียน

๒.) ฝ่ายเทศกิจ มีหน้าที่ในการจัดอบรมเครือข่ายและเป็นหน่วยงานรับเรื่องร้องเรียนผ่านแอปพลิเคชัน (Line) เพื่อนำปัญหาไปสู่การแก้ไขพร้อมกับรายงานผลการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนดพร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการดำเนินโครงการ

๓.) ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ มีหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่เขตบางขุนเทียน รวมถึงการแก้ไขและปรับปรุงเลนจักรยานบริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล

๔.) ฝ่ายโยธา มีหน้าที่มีดำเนินการแก้ไขปัญหาความชำรุดหรือเสียหายที่เกิดขึ้นกับเลนจักรยานและถนนบางขุนเทียน-ชายทะเลอันอาจส่งผลกระทบต่อนักปั่นจักรยานและนักท่องเที่ยว

๕.) ฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม ฝ่ายการศึกษา ฝ่ายรายได้ และฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ มีหน้าที่ดำเนินการประสานกับหน่วยงานและกลุ่มเป้าหมายเพื่อเข้าร่วมเป็นสมาชิกเครือข่าย

๖.๓.๒ จัดตั้งเครือข่ายอาสาสมัครและจิตอาสาสาธารณะ ซึ่งประกอบด้วย

- ชุมชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน
- ผู้ประกอบการกิจการในพื้นที่เขตบางขุนเทียน

- วินรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- นักท่องเที่ยวและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- บุคลากรของสำนักงานเขตบางขุนเทียน

๖.๓.๓ ฝ่ายเทศกิจดำเนินการตามแผนฯ โดยจัดเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจเทศกิจ
รับผิดชอบตามจุดพื้นที่รับผิดชอบ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยและการจราจร ให้กับ
นักท่องเที่ยว หรือกลุ่มนักท่องเที่ยวตลอดเส้นทาง ตามภารกิจที่รับผิดชอบบริเวณ ดังนี้

- จุดอำนวยความสะดวกพิพิธภัณฑสถานบางขุนเทียน จำนวน ๔ นาย
- สามแยกใต้สะพานทางด่วน จำนวน ๒ นาย
- สามแยกหน้าอนุสาวรีย์ปู จำนวน ๒ นาย
- บริเวณลานจอดรถโรงเรียนคลองพิทยาลงกรณ์ จำนวน ๒ นาย
- ท่าเทียบเรือ จำนวน ๒ นาย
- สะพานข้ามคลองพิทยาลงกรณ์ จำนวน ๒ นาย
- สะพานจุดชมวิวทะเลกรุงเทพฯ จำนวน ๒ นาย
- เส้นทางจักรยานถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล จำนวน ๔ นาย
- เส้นทางจักรยานถนนเลียบริมทางด่วนบางขุนเทียน จำนวน ๒ นาย
- บริเวณอนุสาวรีย์คุณกะลา จำนวน ๒ นาย

๖.๓.๔ ขั้นตอนการพบเห็นการเกิดอุบัติเหตุ หรือการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

- รายงานผู้แจ้งเหตุ พร้อมรายงานเหตุด่วนฯ
- เจ้าหน้าที่เพชรเกษมรับแจ้ง พร้อมประสานงานสำนักงาน

เขตบางขุนเทียน ผ่านวิทยุสื่อสาร

- ประสานหน่วยแพทย์กู้ชีพ พร้อมให้ความช่วยเหลือเร่งด่วน
- ประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ
- เจ้าหน้าที่อาสาสมัครบรรเทาสาธารณภัยร่วมให้ความช่วยเหลือ

เมื่อถึงจุดเกิดเหตุ

- เจ้าหน้าที่เทศกิจชุดเข้าตรวจสอบและระงับเหตุเบื้องต้น ก่อนประสาน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่อาสาจราจรและจราจรโดยทันที

๖.๓.๕ การติดต่อสื่อสาร

ศูนย์เพชรเกษม ศูนย์วิทยุบางขุนเทียน มีหน้าที่รับผิดชอบการสื่อสาร
ประสานงานในด้านการรับแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายในบริเวณการจัดกิจกรรม
โดยมีหน้าที่ดังนี้

- รับแจ้งเหตุฯ จากผู้พบเห็นในช่วงเกิดเหตุและช่วงอื่นๆ
- ประสานการปฏิบัติการไปยังหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- จัดเตรียมอุปกรณ์สื่อสารสำรอง
- ติดตามผลการแก้ไขเหตุการณ์ของสำนักงานเขตบางขุนเทียน

การติดต่อสื่อสารระหว่างหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร

๑. ใช้ข่ายสื่อสาร VHF ผ่านข่ายศูนย์เพชรเกษม (คลื่นความถี่ ๑๕๕.๕๙๐ MHZ)
๒. ระบบโทรศัพท์ปกติ/โทรศัพท์เคลื่อนที่
๓. ระบบสื่อสารทาง LINE สำนักงานเขตบางขุนเทียน

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๘. งบประมาณที่ใช้ดำเนินการ

ไม่ใช้งบประมาณ

๙. แนวทางการติดตามและประเมินผล

เป้าหมาย/วัตถุประสงค์	ตัวชี้วัด	วิธีการ/เครื่องมือ
<p>เป้าหมาย</p> <p>จัดทำแผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และถนนเลียบบางขุนเทียนและถิ่นที่อยู่ลึงแสม</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑. เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ถนนเลียบบางขุนเทียน บริเวณถิ่นที่อยู่ของลึงแสม</p> <p>๒. เพื่ออำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัย การจราจร ให้แก่นักท่องเที่ยว บริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ถนนเลียบบางขุนเทียน บริเวณถิ่นที่อยู่ของลึงแสม</p>	<p>ผลผลิต (Out Put)</p> <p>จัดทำแผนปฏิบัติการอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยเพื่อส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวบริเวณถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล และถนนเลียบบางขุนเทียนและถิ่นที่อยู่ลึงแสม</p> <p>ผลลัพธ์ (Out Come)</p> <p>- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดจำนวน ๔ นาย อำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยการจราจรให้แก่นักท่องเที่ยว</p> <p>- ประชาชน นักท่องเที่ยว มีความพึงพอใจ ระดับมากไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐</p> <p>- กำหนดถนนบางขุนเทียน-ชายทะเล ถนนเลียบบางขุนเทียน</p>	<p>รายงานผล</p>

<p>อนุสาวรีย์คุณกะลา สะพานข้ามคลอง ท่าเทียบเรือจุดชมวิวทะเลกรุงเทพฯ เขต บางขุนเทียน</p> <p>๓. เพื่อสนองแนวทางการจัดการถนน บางขุนเทียน-ชายทะเล ถนนเลียบบาง ด่วนบางขุนเทียน บริเวณถนนที่อยู่ของลิง แสม</p>	<p>บริเวณถนนที่อยู่ของลิงแสม เพื่อ สนับสนุนการท่องเที่ยว จำนวน ๒ เส้นทาง</p>	
--	--	--

๙.๑ ปัญหาและอุปสรรค

๙.๑.๑ กฎหมายกำหนดบทลงโทษปรับ การตั้งวางหรือการจำหน่ายสินค้าบนถนน
หรือในสถานที่สาธารณะเพียงเล็กน้อย ส่งผลให้ผู้กระทำความผิดไม่เกรงกลัวต่อกฎหมาย

๙.๑.๒ อาสาสมัครขาดความรู้ ความเข้าใจ ในการดูแลและให้ความช่วยเหลือนักปั่น
จักรยานและนักท่องเที่ยวในพื้นที่เขตบางขุนเทียน

๙.๑.๓ เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบต้องปฏิบัติภารกิจหลายอย่าง อาจทำให้การ
ดำเนินการไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

๙.๒ ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๒.๑ ทำให้นักปั่นจักรยานและนักท่องเที่ยวได้รับการดูแล ช่วยเหลือ และ
แก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากการเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่เขตบางขุนเทียน

๙.๒.๒ ทำให้เกิดการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในพื้นที่เขตบางขุนเทียน
ในการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย และให้ความช่วยเหลือนักปั่นจักรยานและนักท่องเที่ยว

๙.๒.๓ ทำให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีต่อกรุงเทพมหานครในการเป็นเมืองที่สะอาด
สะดวก สวยงาม และเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย

๙.๒.๔ ทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับการบริการที่ดี และเข้ามา
ท่องเที่ยวในพื้นที่มากขึ้น

๑๐. ข้อเสนอแนะ

จากสภาพปัญหาการเดินทางท่องเที่ยวในพื้นที่ เขตบางขุนเทียนเป็นสำนักงานเขต
ที่มีพื้นที่ติดกับทะเล เพียงเขตเดียวในกรุงเทพมหานคร ทำให้ประชาชนสนใจมาท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ
จำนวนเพิ่มมากขึ้น ในปัจจุบันและเพิ่มจำนวนมากขึ้นในอนาคต ปัญหาการจราจรบริเวณถนน
บางขุนเทียน-ชายทะเล ถนนเลียบบางด่วนบางขุนเทียน บริเวณถนนที่อยู่ของลิงแสมพบเส้นทางจักรยาน
ลักษณะมีสิ่งกีดขวาง การตั้งวางสิ่งของเกะกะและการจอดรถไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยของนักท่องเที่ยว
พร้อมมีการติดตั้งป้ายโฆษณาไม่ได้รับอนุญาต ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยบริเวณถนนบางขุนเทียน-
ชายทะเล ถนนเลียบบางด่วนบางขุนเทียน บริเวณถนนที่อยู่ของลิงแสม ซึ่งได้พัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว
ต่อไปปัจจุบันและอนาคต จึงขอเสนอแนะแผนปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพ เครือข่ายดูแลนักท่องเที่ยว

และแก้ไขปัญหาแหล่งที่อยู่ของลิง พื้นที่เขตบางขุนเทียนอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การดำเนินการดูแลนักท่องเที่ยว เป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นต่อไป

การจัดทำรายงานการศึกษาส่วนบุคคล หลักสูตรนักบริหารกรุงเทพมหานคร ระดับต้น (บนต.) รุ่นที่ ๓๓ จึงเห็นควรให้สำนักงานเขตบางขุนเทียนจัดทำแผนปฏิบัติการเพิ่มประสิทธิภาพเครือข่ายดูแลนักท่องเที่ยว และแก้ไขปัญหาลิง และถิ่นที่อยู่ของลิงพื้นที่เขตบางขุนเทียน อย่างต่อเนื่อง ในปัจจุบัน และในอนาคต ซึ่งเป็นมหานครแห่งความปลอดภัยและมหานครแห่งการท่องเที่ยว ตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานคร

(ภาคผนวก)

ใบสมัครเครือข่ายเพื่อร่วมทางบางขุนเทียน

สำนักงานเขตบางขุนเทียน

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า นาย นางสาว นาง เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....

ชื่อ - นามสกุล (ไทย).....

ชื่อ - นามสกุล (ENG).....

ที่อยู่ตามบัตรประจำตัวประชาชน.....

ที่อยู่ทำงานหรือที่ติดต่อได้.....

เบอร์โทรศัพท์.....e-mail address.

มีความประสงค์ สมัครสมาชิก ไม่สมัครสมาชิก

ลงชื่อ

(.....)

แอปพลิเคชันไลน์เพื่อนร่วมทางบางขุนเทียน



ภาคผนวก โลโก้

เครื่องหมายเครือข่ายอาสาสมัครดูแลนักท่องเที่ยว



ภาคผนวก (การจัดกิจกรรม)







