

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี.
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคว้นจำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกกระบะสำเร็จรูป ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี.
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๑.๒ ตอนหน้าหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้น (Double Cab) ๔ ประตู มีประตูเปิด-ปิด ๔ บาน
ประตูทุกบานมีกระจกปรับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า มีกระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน ภายในมี
เบาะนั่งหุ้มด้วยหนัง พนักพิงเบาะหน้าแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง-ถอยหลังและปรับเอนได้ มีคอนโซล
กลางระหว่างเบาะคู่หน้า เบาะหลังเป็นชั้นเดียวยาวตลอด มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๑.๓ ภายในห้องโดยสารปูด้วยพรมใยสังเคราะห์หรือผ้าอย่างดี พร้อมแผ่นยางหรือถาดพลาสติกสำหรับวางเท้า
- ๑.๔ กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัยและติดฟิล์มกรองแสงที่มีคุณสมบัติกันรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% แสง
สะท้อนไม่มากกว่า ๑๕% แสงส่องผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑.๖ กระบะหลังเป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๗ ขนาดความยาวของฐานล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๘ ขนาดความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๗๗๕ มิลลิเมตร
- ๑.๙ ติดตั้งถุงลมนิรภัยบริเวณที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
- ๑.๑๐ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๑๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย
- ๑.๑๒ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ มีปริมาตรความจุของกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี. มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่
ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ เครื่องยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ประกาศใช้
- ๒.๔ มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ไตรีคอินเจคชั่น (Common Rail Direct Injection)

๓. ระบบไฟฟ้า

- ๓.๑ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๒ อัลเทอเนเตอร์ (ไดชาร์จ) เป็นชนิดไฟฟ้ากระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๓.๓ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ เป็นไปตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๓.๔ กระจกประตูซ้าย-ขวา กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง วัดความเร็ว วัดรอบเครื่องยนต์ วัดความร้อน วัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงและสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๖ มีไฟเบรกดวงที่ ๓
- ๓.๗ มีวิทยุ-CD DVD หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ตัว แยกซ้าย-ขวา
- ๓.๘ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๓.๙ ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงเตือนเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

๔. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๔.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร มีจุดจ่ายลมสามารถปรับทิศทางลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ จุด สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๔.๒ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดตามที่กฎหมายกำหนด
- ๔.๓ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๕. ระบบกำลังส่ง

- ๕.๑ เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๕.๒ ระบบคลัตช์เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พินเนียน สามารถปรับระดับได้
- ๖.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๖.๓ อุปกรณ์ประกอบและติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake)
- ๗.๒ มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๗.๓ ระบบห้ามล้อเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๔ มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS)

๘. ล้อและยาง

- ๘.๑ กระทะล้อ ยางหน้า-ยางหลัง ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
- ๘.๓ มียางกันโคลนหน้า-หลัง ทั้งซ้าย-ขวา

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร
- ๙.๒ อุปกรณ์ถังน้ำมันเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. กระเบาะบรรทุก

- ๑๐.๑ กระเบาะตอนท้ายและฝาปิดท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูป ด้านในคลุมด้วยพื้นปูกระเบาะ (Liner) ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง มีความแข็งแรงทนทานต่อการขีดขูดและการกระแทก ติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูป
- ๑๐.๒ ด้านท้ายของกระเบาะติดตั้งกันชนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชน Stainless ชนิดหนาแบบมีบันไดสำหรับขึ้น-ลงได้

๑๑. การพ่นสี พ่นเครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๑.๑ การพ่นสีต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์ ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๑๑.๒ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบป้องกันสนิม ภายในประตู แซสซี เสาประตู ขอบชานน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางแบตเตอรี่ และจุดอื่น ๆ ที่อาจผจญกับความชื้นทั้งภายนอกและภายในตัวรถ พร้อมทั้งรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร

๑๑.๓ เครื่องหมายและข้อความต่าง ๆ พ่นด้วยสีหรือติดสติ๊กเกอร์ ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๑๒. เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ก่องโลหะสำหรับใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจปากตาย (๖ ตัว ๖ ขนาด) จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวน (๖ ตัว ๖ ขนาด) จำนวน ๑ ชุด
- ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ไชควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ไชควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ½ ปอนด์ จำนวน ๑ เต้า
- เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้ง่าย จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดที่เหมาะสมต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๑๓. เงื่อนไขการรับประกันและส่งมอบ

- ๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซล สามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้
- ๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต
- ๑๓.๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษี และจดทะเบียนให้เรียบร้อย
- ๑๓.๕ ยี่ห้อนรถที่เสนอราคาต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตกรุงเทพฯ และเขตปริมณฑลไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง
- ๑๓.๖ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่โดยไม่ได้คิดมูลค่า
- ๑๓.๗ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายต้องบริการปรับแต่งและตรวจซ่อมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุในคู่มือ เช่น : อัดจาระบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันของอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามวาระการบำรุง โดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

- ๑๓.๘ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา สถานที่ส่งมอบรถยนต์ คือ สำนักงานเขตสะพานสูง
- ๑๓.๙ ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถยนต์ คู่มือการเข้ารับการบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย และผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๓.๑๐ ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อมและคู่มืออะไหล่ จำนวนเท่ากับรถยนต์ที่ส่งมอบ ให้หน่วยงานผู้ใช้รถ จำนวน ๑ ชุด และให้กองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล หลังคาสูง
- ๑.๒ พวงมาลัยขวาแบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๑.๓ ตัวรถตอนหน้ามีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้น-ลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า ตัวรถตอนกลาง ด้านซ้ายมีประตูบานเลื่อน ๑ บาน ด้านท้ายรถมีประตูเปิดขึ้นด้านบนโดยมีใช้คอปช่วยผ่อนแรง ด้านบนมีกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว
- ๑.๔ ติดตั้งระบบเครื่องปรับอากาศภายในตู้โดยสาร สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็น ชนิด R๑๓๔a
- ๑.๕ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย หรือต่างประเทศ
- ๑.๗ ตัวรถตอนหน้าติดตั้งถุงลมนิรภัยบริเวณที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับ
- ๑.๘ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ขนาดของตัวรถ

- ๒.๑ ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔,๙๕๐ มม.
- ๒.๒ ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มม.
- ๒.๓ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มม.
- ๒.๔ ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ มม.

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซี.ซี.
- ๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบ/นาที

๔. ระบบกำลังส่ง

- ๔.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ เกียร์เป็นระบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถเป็นแบบแรคแอนต์พีเนียน
- ๕.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๕.๓ อุปกรณ์ประกอบและติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ เป็นระบบไฮดรอลิคร่วมกับสูญญากาศช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake)
- ๖.๓ มีระบบเบรก ABS และระบบเบรกมือ (Parking Brake) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- ๗.๑ กระตะล้อเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ยางหน้า-ยางหลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๙๕R-๑๕ มียางกันโคลนทุกล้อ
- ๗.๒ มีกระตะล้อพร้อมยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ที่เก็บยางอะไหล่ต้องมีกุญแจล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ระบบไฟฟ้า

- ๘.๑ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๘.๓ อัลเตอร์เนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๘.๔ ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน (ซ้าย-ขวา) ปรับความเร็วการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ และที่ปัดน้ำฝนหลังพร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๘.๕ มีไฟตัดหมอก
- ๘.๖ มีวิทยุ CD DVD MP๓ หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ดอก
- ๘.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนกะระยะด้านหลัง (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะถอยหลังหรือขณะเข้าจอด โดยมี Sensor ที่กันชนท้ายไม่น้อยกว่า ๒ จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๘.๘ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarms)

๙. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดคอมเพรสเซอร์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๙.๒ มีสวิตช์ปิด-เปิด เครื่องปรับอากาศแบบ ๒ ตอน มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและควบคุมความเร็วรอบพัดลม (Blower) สามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๙.๓ ภายในแก๊งตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้ามีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด และภายในตู้โดยสารติดตั้งท่อจ่ายลมเย็นมีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๔ กระจกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสงที่มีประสิทธิภาพป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% มีแสงสะท้อนไม่เกิน ๑๕% แสงส่องผ่านไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๙.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑๐. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๑๐.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร มีฝาถังเป็นแบบปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. ตัวรถและอุปกรณ์

- ๑๑.๑ ตู้ผู้โดยสารตอนหน้ามีเบาะนั่งสามารถนั่งได้ ๓ คน เบาะนั่งพนักงานขับรถแยกอิสระ สามารถเลื่อนปรับระยะพนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ มีกระจกประตูด้านข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า และติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ อัน มีกระจกมองข้างซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ อัน ปรับทิศทางด้วยระบบไฟฟ้า มีกระจกมองหลังในแก๊งตอนหน้า ๑ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

- ๑๑.๒ ผู้ผู้โดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแยกพนักพิง จำนวน ๙ ที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ มีประตู ๑ บาน เปิด-ปิดด้วยการเลื่อน มีกระจกประตูและหน้าต่างด้านข้าง เปิด-ปิดด้วยการเลื่อน สามารถปิดล็อกได้
- ๑๑.๓ เบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมดหุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม) ที่มีคุณภาพดี
- ๑๑.๔ พื้นปูด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. กรูหรือปูทับด้วยกระเบื้องยางหรือยางแผ่นเรียบหรือพรมใยสังเคราะห์ และกรูผนังโดยรอบ
- ๑๑.๕ ประตูท้ายรถติดตั้งจกบานใหญ่แผ่นเดียวและระบบไล่ฝ้า
- ๑๑.๖ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass) ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ
- ๑๑.๗ ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อกหรือล็อกประตูไฟฟ้า
- ๑๑.๘ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๙ มีกระจกส่องหลังทางนอกตัวรถ ๑ บาน เพื่อมองเห็นชนหลังขณะถอยหลังหรือขณะเข้าจอด
- ๑๑.๑๐ มีกรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะพร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๑.๑๑ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒. การพ่นสี พ่นเครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๒.๑ การพ่นสีต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตหรือประกอบรถยนต์ ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด
- ๑๒.๒ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบป้องกันสนิม ภายในประตู แซสซี เสาประตู ขอบชานน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ทางวางแบตเตอรี่ และจุดอื่น ๆ ที่อาจผจญกับความชื้นทั้งภายนอกและภายในตัวรถ พร้อมทั้งรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือน้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- ๑๒.๓ เครื่องหมายและข้อความต่าง ๆ พ่นด้วยสีหรือติดสติ๊กเกอร์ ตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด

๑๓. เครื่องมือประจำรถ

- ๑๓.๑ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อกพวงมาลัยและยางอะไหล่
- ๑๓.๒ เครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วย
 - กล่องโลหะสำหรับใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ชุด
 - แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจปากตาย (๖ ตัว ๖ ขนาด) จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจแหวน (๖ ตัว ๖ ขนาด) จำนวน ๑ ชุด
 - ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 - คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 - คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
 - ไชควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
 - ไชควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
 - ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ½ ปอนด์ จำนวน ๑ เต้า
 - เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้ง่าย จำนวน ๑ ชุด
 - สายพวงแบตเตอรี่ ขนาดที่เหมาะสมต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๑๔. เงื่อนไขการรับประกันและส่งมอบ

- ๑๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซล สามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้
- ๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต
- ๑๔.๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษี และจดทะเบียนให้เรียบร้อย
- ๑๔.๕ ยี่ห้อรถที่เสนอราคาต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตกรุงเทพฯ และเขตปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง
- ๑๔.๖ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่เกิดการชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ที่โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๔.๗ ในระหว่างการรับประกันทุก ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร ผู้ขายต้องบริการปรับแต่งและตรวจซ่อมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ระบุในคู่มือ เช่น : ตรวจซ่อม อัดจาระบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องตามวาระการบำรุงโดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย
- ๑๔.๘ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา สถานที่ส่งมอบรถยนต์ คือ สำนักงานเขตสะพานสูง
- ๑๔.๙ ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถยนต์ คู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย และผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๔.๑๐ ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อมและคู่มืออะไหล่ จำนวนเท่ากับรถยนต์ที่ส่งมอบ ให้หน่วยงานผู้ใช้รถ จำนวน ๑ ชุด และให้กองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

ลงชื่อ ประธานกรรมการ ลงชื่อ กรรมการ

(นายวิจิตร นพพรพิทักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายโยธา

(นายสมควร ปาจิฉัตต์)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน ฝ่ายโยธา

ลงชื่อ กรรมการ

(นายจรรุ ตระการรัตน์สันติ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายโยธา