

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

รายการปรับปรุงขอยุทธศาสตร์แห่ง 142 แยก 4

1. **ความเป็นมา** พื้นที่เขตสะพานสูงมีประชากรอาศัยอยู่มากขึ้นทุกปี การสัญจรเพื่อเดินทางไปประกอบอาชีพจึงมีความจำเป็นสูง สำนักงานเขตสะพานสูงได้พยายามที่จะให้ประชาชนได้รับประโยชน์และความสะดวกในการเดินทางให้มากที่สุด เพื่อจะได้มีคุณภาพชีวิตและมีสุขภาพที่ดี แต่เนื่องขอยุทธศาสตร์แห่ง 142 แยก 4 มักเกิดปัญหาน้ำท่วมขังเป็นประจำทุกปี สาเหตุเพราะท่อระบายน้ำเดิม มีขนาดเล็ก การระบายน้ำไม่สะดวก มีระดับต่ำ ทำให้มีน้ำท่วมขัง สำนักงานเขตสะพานสูงจึงได้ขอจัดสรรงบประมาณ เพื่อทำการปรับปรุงขอยุทธศาสตร์แห่ง 142 แยก 4

2. วัตถุประสงค์ โดยจะดำเนินการ.-

1. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ 207 ม.
2. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มน.-01 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 15 บ่อ
3. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 171 ม.
4. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-01 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 14 บ่อ
5. สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 116 ม.
6. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 29 บ่อ
7. สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 2,994 ตร.ม.
8. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 4.20 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 1,680 ตร.ม.
9. สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 756 ม.
10. สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 407 ตร.ม.

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมูลจ้างด้วยระบบบิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ