

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference . TOR) และร่างเอกสารการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลัง
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือ
เหล็ก จำนวน 4 คัน

1. หลักการและเหตุผล

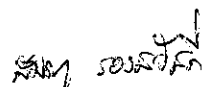
ด้วยสำนักงานเขตวังทองหลาง ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2560 หมวด
ค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบ
ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแคว็บ
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 4 คัน ซึ่งประกอบไปด้วย ฝ่ายการคลัง จำนวน 1 คัน, ฝ่ายรายได้
จำนวน 1 คัน ฝ่ายทะเบียน จำนวน 1 คัน และฝ่ายโยธา จำนวน 1 คัน เนื่องจากใช้ทดแทนของเดิมที่ชำรุด

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อทดแทนของเดิมที่ชำรุด เสื่อมสภาพ และจำหน่ายไปแล้ว
- 2.2 เพื่อให้การดำเนินงานด้านการจัดส่งเอกสารเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และรวดเร็ว

3. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- 3.1 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- 3.2 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทาง
ราชการ และไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- 3.3 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคา
รายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการ
ตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็น
การขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.4 ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอม
ขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.5 บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ
รายจ่ายหรือบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- 3.6 บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐต้องลงทะเบียนในระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ
กรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- 3.7 คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่ การรับจ่ายเงินแต่ละครั้ง
ซึ่งมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้



3.8 เมื่อเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้ว ผู้สัญญาต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่าย และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการ จัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.2555 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2555 โดยเคร่งครัด

4. รายละเอียดคุณลักษณะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

1. ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูป ชนิด 4 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- 1.2 สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1 ตัน
- 1.3 ตอนหน้าหัวแก๊งห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) 4 ประตู ประกอบสำเร็จรูป จากโรงงานผู้ผลิตรถ กระจกประตูปรับขึ้นลงได้ และมีกระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ข้างละ 1 บาน ภายในมีเบาะนั่งพนักพิง เบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะ เดินหน้า - ถอยหลัง และปรับเอน ได้ มีเบาะหลังพร้อมพนักพิง พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า
- 1.4 พื้นในแก๊งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้าอย่างอื่นที่ ดี เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นยางหรือถาด พลาสติกสำหรับวางเท้า
- 1.5 ภายในแก๊ง ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา และมีกระจกมองหลัง 1 บาน
- 1.6 กระบะหลังเป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และมีหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- 1.7 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในแก๊ง และตู้โดยสารกระบะตอนท้าย ให้ความเย็นเพียงพอต่อการ ใช้งานน้ำยาทำความเย็นชนิด R 134a
- 1.8 ประตูล็อคด้วยระบบเซ็นทรัลล็อคหรือล็อคประตูไฟฟ้า
- 1.9 กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- 1.10 ขนาดความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า 1,800 มม.
- 1.11 ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า 3,000 มม.
- 1.12 เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 1.13 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อ เดียวกัน
- 1.14 มีระบบถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 1.15 อุปกรณ์อื่นๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

2. ระบบเครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ
- 2.2 ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- 2.3 ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า 2,400 ซี.ซี. หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- 2.4 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที

1  2  3 

2.5 เครื่องยนต์ต้องได้มาตรฐาน มอก.2155-2546 หรือดีกว่า พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

2.6 เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B5 ได้

3. ระบบส่งกำลัง

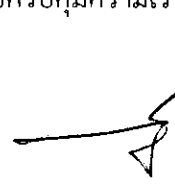

- 3.1 คลัตช์เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก
- 3.3 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์
- 3.4 มีเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์

4. ระบบไฟฟ้า

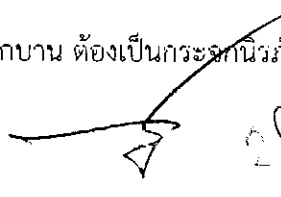
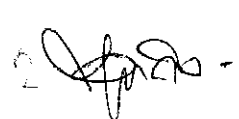
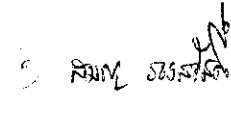
- 4.1 ใช้แบตเตอรี่ 12 โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.2 อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- 4.3 ที่ปัดน้ำฝน 2 อัน ชาย-ขวา ชนิดการทำงาน ไม่น้อยกว่า 3 จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- 4.4 มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 4.5 กระจกมองข้าง ชาย - ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- 4.6 กระจกประตู ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.7 ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- 4.8 มีวิทยุซีดี เอ็มพี3 หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า 4 ลำโพง
- 4.9 มีไฟเบรคดวงที่ 3
- 4.10 มีช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- 4.11 ติดอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณเตือนกะระยะด้านหลัง (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุ ขณะเข้าจอดหรือถอยหลัง โดยมี Sensor ที่กันชนท้ายไม่น้อยกว่า 2 จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า 1 เมตร
- 4.12 ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarms) เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

5. ระบบเครื่องปรับอากาศ

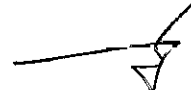

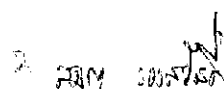
- 5.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในตัวถัง และตู้โดยสารกระเปาะตอนท้าย ทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน และมีสวิทช์ปิด-เปิด เครื่องปรับอากาศแบบ 2 ตอน
- 5.2 ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- 5.3 ชุดคอยล์เย็น (EVAPORATOR) ติดตั้งภายในถังแบบฝัง มีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า 3 จุด ปรับทิศทางลมได้
- 5.4 มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ

1  2  3 สมมุติ วัฒนศิริ

- 5.5 กระจกหัวแก้วติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ ไม่น้อยกว่า 90% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ ไม่น้อยกว่า 40% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า 50% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด ความเข้มของฟิล์มจะกำหนดให้ภายหลัง และฟิล์มที่ยื่นเสนอต้องมีการรับประกันการติดตั้งไม่น้อยกว่า 5 ปี
- 5.6 อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด
6. ระบบบังคับเลี้ยว
 - 6.1 พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน
 - 6.2 มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
 - 6.3 ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
7. ระบบห้ามล้อ
 - 7.1 ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ 2 วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - 7.2 ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake)
 - 7.3 มีเบรกมือ (Parking Brake)
 - 7.4 มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
8. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 - 8.1 ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 60 ลิตร
 - 8.2 ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
9. ล้อและยาง
 - 9.1 กระทะล้อเป็นอัลลอยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - 9.2 ยางหน้า - หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - 9.3 มีกระทะล้อเหล็กและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน 1 ชุด ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
 - 9.4 มียางกันโคลนหน้า - หลัง
 - 9.5 มีอายุการผลิตของยางและยางอะไหล่ ไม่เกิน 1 นับถึงวันส่งมอบ
10. กระบะบรรทุก
 - 10.1 กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
 - 10.2 มีหลังคาทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ และภายในหลังคาติดตั้งชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ชนิดแขวนใต้หลังคา
 - 10.3 ด้านข้างซ้าย-ขวา มีช่องกระจก สามารถปิด-เปิด ระบายอากาศได้ และปิดล็อกได้
 - 10.4 ด้านท้ายรถมีบานประตูปิด-เปิดได้ สามารถเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้คอปัทแก๊สช่วยผ่อนแรง
 - 10.5 บานประตูท้าย เป็นกระจกใหญ่แผ่นเดียว และสามารถปิดล็อกกุญแจได้ เปิดได้ทั้งด้านนอกและด้านใน
 - 10.6 กระจกที่ใช้ทุกบาน ต้องเป็นกระจกนิรภัยและติดฟิล์มทวงแสง

- 10.7 ภายในกระบะมีเบาะนั่งพร้อมพนักพิง เบาะรองนั่งเป็นฟองน้ำ หนาไม่น้อยกว่า 3 นิ้ว หุ้มด้วยหนังเทียมและมีพนักพิง ใช้ฟองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมชนิดเดียวกัน
 - 10.8 ภายในหลังคาต้องบุด้วยผ้าสังเคราะห์ให้เรียบร้อยสวยงาม
 - 10.9 ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในเพดานหลังคา ไม่น้อยกว่า 1 ชุด พร้อมสวิทช์ปิด-เปิด
 - 10.10 กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน คลุมทับด้วยพื้นปูกระบะ (LINER) ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการขีดขูดและการกระแทกและติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูสวยงาม เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดประกอบการพิจารณา)
 - 10.11 ด้านท้ายของหลังคา มีไฟเบรกดวงที่ 3
 - 10.12 หลังคาต้องเป็นรูปแบบที่มีผลิจำหน่ายแพร่หลาย ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก รายละเอียด ยี่ห้อ เพื่อประกอบการพิจารณา
 - 10.13 ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชนชนิดหนาแบบมีบันไดสำหรับขึ้น - ลงได้
11. เครื่องมือประจำรถ คันละ 1 ชุด ประกอบด้วย
 - 11.1 แม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - 11.2 ประแจถอดล้อ 1 ชุด
 - 11.3 ประแจแหวน (6 ตัว) 1 ชุด
 - 11.4 ประแจปากตาย (6 ตัว) 1 ชุด
 - 11.5 คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว 1 ตัว
 - 11.6 คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว 1 ตัว
 - 11.7 ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว 1 อัน
 - 11.8 ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว 1 อัน
 - 11.9 ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2 ปอนด์ 1 ตัว
 - 11.10 ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า 10 นิ้ว 1 ตัว
 - 11.11 เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า 1 กิโลกรัม
 - 11.12 กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค 1 กล่อง
 - 11.13 ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล๊อคได้
 - 11.14 มีแผ่นกรอบป้ายทะเบียนรถหน้า - หลัง 1 ชุด
 12. สีและเครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม
 - 12.1 สีของตัวรถเป็นบรอนซ์เงิน (silver Metallic) หรือสีใกล้เคียง พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต
 - 12.2 พ่นตราเครื่องหมายกรุงเทพมหานครและข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” ไว้ด้านข้างรถทั้งสองข้าง (ประตูหน้าซ้าย-ขวา) โดยวิธีซิลค์สกรีนสีเขียว

1  2  3 

- 12.3 การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- 12.4 ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิมชนิดสารเคลือบสีดำ หรือสีน้ำตาลเข้มและใส ตามความเหมาะสมในแต่ละจุดอย่างทั่วถึง บริเวณโครงสร้างภายในและภายนอกตัวรถ และจุดอื่น ๆ ที่ต้องผจญกับความชื้น พร้อมรับประกันคุณภาพและการให้บริการหลังการขายไม่น้อยกว่า 5 ปี

13. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

- 13.1 ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตล็อกตัวจริง (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์)
- 13.2 ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้ น้ำมันไบโอดีเซล B5 ได้ กรณีในแคตล็อกไม่ได้ระบุไว้ (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ยื่นเอกสารประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์)
- 13.3 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า 5 ปี จากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้นำเข้า มีอายุไม่น้อยกว่า 30 วัน ประกอบการพิจารณา
- 13.4 ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ แล้ว
- 13.5 ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ
- 13.6 ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะชำระเงินค้ำรถให้กับผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับรถแล้วถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถตามข้อ 13.5 ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
- 13.7 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตรถโดยตรง หรือผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่เสนอ
- 13.8 ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 20 แห่ง ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณา โดยเสนอมาพร้อมกับเอกสารสอบราคาซื้อ
- 13.9 ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- 13.10 ในระหว่างการรับประกันผู้ขายจะต้องบริการซ่อมบำรุงรักษา ล้างอัดฉีด เปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่องหล่อลื่นพร้อมกรองทุกชนิด เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ อัดจารบี เป็นต้น พร้อมเปลี่ยนไส้กรองทุกชนิด เช่น กรองน้ำมันเครื่อง กรองเชื้อเพลิง กรองอากาศ เป็นต้น พร้อมปรับแต่งเครื่องยนต์ ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต ตามที่ระบุในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการ

เข้ารับบริการ ณ ศูนย์บริการมาตรฐาน โดยไม่คิดมูลค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น ทั้งค่าของและค่าแรง ทั้งนี้ให้ผู้ขายนำหลักฐานการนำรถเข้าบริการดังกล่าวข้างต้นมาแสดงต่อกรุงเทพมหานคร ประกอบในการขอถอนค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

- 13.11 ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ ถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต
- 13.12 ในวันส่งมอบผู้ขายส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน 1 ชุด/คัน
- 13.13 ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำคู่มือการซ่อมและคู่มืออะไหล่ จำนวน 1 ชุด และส่งมอบให้กองโรงงานช่างกล จำนวน 1 ชุด
- 13.14 สถานที่ส่งมอบรถ คือ สำนักงานเขตวังทองหลาง เลขที่ 2553 ถนนลาดพร้าว แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

5. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน 30 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

6. ระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน 30 วันนับแต่วันลงนามในสัญญา

7. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ 3,284,000,-บาท (สามล้านสองแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ในการเสนอราคาผู้เสนอราคาต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ 6,000,-บาท จากราคากลาง และการเสนอราคาลดราคาครั้งถัด ๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า 6,000,-บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

หมายเหตุ

ประชาชนผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม วิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

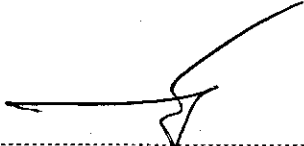
1. ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS)

ส่งถึง ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตวังทองหลาง
2553 ถนนลาดพร้าว (สิริอุส พลาซ่า อาคารบี)
แขวงคลองเจ้าคุณสิงห์ เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10310

1 


3 สมท. ๒๕๕๓

2. โทรศัพท์ 0 2538 5350 ต่อ 6965
3. โทรสาร 0 2538 5350 ต่อ 6965
4. ทางเว็บไซต์ <http://www.bangkok.go.th/wangthonglang>
5. E-Mail nutchnat@bangkok.go.th

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการ

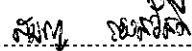
(นายวิทยา วันทา)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ

(นายสุกกัง อินตะ)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... ..... กรรมการ

(นายสมญา รongสวัสดิ์)

นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

ชื่อโครงการ.....จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน 4 คัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตวังทองหลาง

1. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....3,284,000.-.....บาท
2. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประจำเดือน สิงหาคม 2559
3. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ประจำเดือน สิงหาคม 2559
4. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง