



ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร
เรื่อง เปิดรับแจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวิน
ขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ
มารายงานตัวเพื่อคงสิทธิการเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ

ตามที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์
สาธารณะ ตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เพื่อให้ผู้ประกอบการอาชีพขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ
สามารถประกอบอาชีพได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความปลอดภัยกับ
ผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยดำเนินการจัดระเบียบครั้งที่ ๑ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๕๙
ครั้งที่ ๒ ระยะที่ ๒ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ นั้น

เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า ยังมีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็น
รถจักรยานยนต์สาธารณะเนื่องจากลงทะเบียนไม่ทันกำหนดเวลาที่เปิดรับลงทะเบียนตามกรอบระยะเวลาที่
กำหนด ทำให้ผู้ประกอบการอาชีพขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างต้องรอระยะเวลาในการเปิดรับแจ้งความ
ประสงค์ขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินและขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นเวลานานและไม่มี
ความแน่นอน ดังนั้น เพื่อขยายโอกาสให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างได้ประกอบอาชีพอย่างถูกต้องตาม
กฎหมาย โดยไม่ถูกจำกัดกรอบเวลาในการลงทะเบียน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วย
คณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖
คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร จึงออกประกาศเปิดรับแจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวิน
ขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ และให้ผู้ลงทะเบียนขอบัตรประจำตัวคนขับไว้แล้ว
มารายงานตัวเพื่อคงสิทธิการเป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประสงค์จะขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินใหม่ หรือขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์
สาธารณะ ต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทยและมีอายุครบ ๒๐ ปีบริบูรณ์ โดยให้แจ้งความประสงค์ตามแบบที่
คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครกำหนด ณ สำนักงานเขตสังกัดกรุงเทพมหานคร ที่สถานที่ตั้งวินตั้งอยู่
พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินใหม่และขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(ก) แผนผังแสดงที่ตั้งสถานที่ตั้งวิน และแผนผังการจอดรถ

(ข) รูปถ่ายบริเวณสถานที่ตั้งวิน และรูปถ่ายสถานที่จอดรถ

(ค) หนังสือให้ความยินยอมให้ใช้พื้นที่สำหรับตั้งวิน

(ง) สำเนาหนังสือแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดินสถานที่ตั้งวิน

(จ) บัญชีรายชื่อผู้ขับขี่ในสถานที่ตั้งวิน พร้อมด้วยภาพถ่ายใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์

สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ

(ฉ) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถซึ่งผู้ขับขี่มีชื่อเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครอง ในกรณีที่รถนั้นจดทะเบียนแล้ว หรือหลักฐานการได้มาของรถที่มีชื่อผู้ขับขี่เป็นผู้ซื้อหรือเช่าซื้อ เช่น ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หนังสือรับรองการเช่าซื้อ เป็นต้น ในกรณีที่รถนั้น ยังไม่ได้จดทะเบียน

(ซ) เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารและอัตราค่าโดยสาร

(๒) กรณีขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในวันที่ตั้งอยู่เดิม

(ก) ภาพถ่ายใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ

(ข) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถซึ่งผู้ขับขี่มีชื่อเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครอง ในกรณีที่รถนั้นจดทะเบียนแล้ว หรือหลักฐานการได้มาของรถที่มีชื่อผู้ขับขี่เป็นผู้ซื้อหรือเช่าซื้อ เช่น ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หนังสือรับรองการเช่าซื้อ เป็นต้น ในกรณีที่รถนั้น ยังไม่ได้จดทะเบียน

ข้อ ๒ ให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะมารายงานตัวตามวัน เวลา และสถานที่ตามที่ คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครกำหนด หากไม่มารายงานตัวภายในกำหนด ถือว่าไม่ประสงค์ จะประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครจะพิจารณา ถอดชื่อออกจากบัญชีรายชื่อผู้ขับรถในสถานที่ตั้งวันที่ยุ่่นั้นมีรายชื่ออยู่

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจิรุตม์ วิชาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร



ประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร
เรื่อง กำหนดสถานที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรอง
การใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๖๓

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดสถานที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๑ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์การกำหนดสถานที่รอรับคนโดยสารและการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครให้เหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ แห่งกฎกระทรวงว่าด้วยคณะกรรมการประจำจังหวัดและเงื่อนไขการขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๖ ประกอบกับมติคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓ คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร จึงออกประกาศกำหนดสถานที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดสถานที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๑ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วิน” หมายความว่า สถานที่รอรับคนโดยสารที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครกำหนดให้ใช้เป็นที่รอรับคนโดยสาร

ข้อ ๓ ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครมีอำนาจพิจารณากำหนดสถานที่ตั้งวินตามความเหมาะสม ภายใต้กฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงความจำเป็นต้องมีการใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ การขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นใกล้เคียง ความเป็นระเบียบเรียบร้อย และความปลอดภัยของคนเดินเท้าและผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ กรณีตั้งอยู่ในพื้นที่ส่วนบุคคลต้องได้รับความยินยอมจากผู้มีกรรมสิทธิ์หรือผู้มีสิทธิใช้พื้นที่นั้น โดยทำเป็นหนังสือยินยอมให้ใช้พื้นที่

ในกรณีการขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินใหม่ใกล้เคียงกับวินที่มีอยู่เดิม ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพิจารณาตามความจำเป็น เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการ และให้คำนึงถึงความสงบเรียบร้อย โดยให้มีระยะห่างจากสถานที่ตั้งวินเดิมตามความเหมาะสมด้วย

ข้อ ๔ ในการกำหนดสถานที่ตั้งวินและการเพิ่มสมาชิกผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะรายใหม่ในวินเดิม ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร มีอำนาจกำหนดจำนวนผู้ขับรถที่เหมาะสมในแต่ละสถานที่ตั้งวิน โดยคำนึงถึงปริมาณความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการสภาพพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งวิน

ทั้งนี้ การเพิ่มสมาชิกผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะรายใหม่ในวินเดิม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ กำหนด

ข้อ ๕ เพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะและเพื่อให้มีการควบคุมดูแลผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่เป็นสมาชิกภายในวิน ให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะแต่ละวินคัดเลือกผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะในวินจำนวนอย่างน้อย ๓ คน หรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของสมาชิกเป็นผู้แทนในการยื่นขอรับรองการจัดตั้งสถานที่ตั้งวินและหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ หรือประสานงานกับคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร โดยให้แจ้งรายชื่อพร้อมที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อของผู้แทนวิน ซึ่งจะดำเนินการเพียงคนใดคนหนึ่งหรือจะร่วมกันดำเนินการทั้งหมดก็ได้ต่อคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร

ผู้แทนวินตามวรรคหนึ่ง สามารถเปลี่ยนแปลงได้ โดยมีสมาชิกในวินจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งลงชื่อรับรองและแจ้งต่อคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร

ข้อ ๖ การขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินใหม่และขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้ยื่นต่อคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร ณ สำนักงานเขต สังกัดกรุงเทพมหานคร ที่สถานที่ตั้งวินตั้งอยู่ตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ พร้อมด้วยเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แผนผังแสดงที่ตั้งสถานที่ตั้งวิน และแผนผังการจอดรถ

(๒) รูปถ่ายบริเวณสถานที่ตั้งวิน และรูปถ่ายสถานที่จอดรถ

(๓) หนังสือให้ความยินยอมให้ใช้พื้นที่สำหรับตั้งวิน

(๔) สำเนาหนังสือแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองที่ดินสถานที่ตั้งวิน

(๕) บัญชีรายชื่อผู้ขับรถในสถานที่ตั้งวิน พร้อมด้วยภาพถ่ายใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ

(๖) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถซึ่งผู้ขับรถมีชื่อเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครองในกรณีที่ดินนั้นจดทะเบียนแล้ว หรือหลักฐานการได้มาของรถที่มีชื่อผู้ขับรถเป็นผู้ซื้อหรือเช่าชื่อ เช่น ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าชื่อ หนังสือรับรองการเช่าชื่อ เป็นต้น ในกรณีที่ดินยังไม่ได้จดทะเบียน

(๗) เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารและอัตราค่าโดยสาร

ข้อ ๗ การขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในวินที่จัดตั้งอยู่เดิม ให้ยื่นความประสงค์ ณ สำนักงานเขต สังกัดกรุงเทพมหานคร ที่สถานที่ตั้งวินตั้งอยู่ตามแบบที่กำหนดท้ายประกาศ พร้อมด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

(๑) การขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(ก) ภาพถ่ายใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ

(ข) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถซึ่งผู้ขับขี่มีชื่อเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครอง ในกรณีที่รถนั้นจดทะเบียนแล้ว หรือหลักฐานการได้มาของรถที่มีชื่อผู้ขับขี่เป็นผู้ซื้อหรือเช่าซื้อ เช่น ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หนังสือรับรองการเช่าซื้อ เป็นต้น ในกรณีที่รถนั้น ยังไม่ได้จดทะเบียน

(๒) การขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ เนื่องจากเปลี่ยนรถเพื่อทดแทน รถจักรยานยนต์สาธารณะคันเดิม

(ก) ภาพถ่ายใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ

(ข) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถที่มีชื่อผู้ขับขี่เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครอง ในกรณีที่รถนั้นจดทะเบียนแล้วหรือหลักฐานการได้มาของรถที่มีชื่อผู้ขับขี่เป็นผู้ซื้อหรือเช่าซื้อ เช่น ใบเสร็จรับเงินใบกำกับภาษี สัญญาซื้อขาย สัญญาเช่าซื้อ หนังสือรับรองการเช่าซื้อ เป็นต้น ในกรณีที่รถนั้น ยังไม่ได้จดทะเบียน

(ค) ภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะคันเดิมที่แจ้งไม่ใช้รถตลอดไปไว้แล้ว หรือที่จดทะเบียนเปลี่ยนประเภทเป็นรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลแล้ว

ข้อ ๘ การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้คณะอนุกรรมการประจำ กรุงเทพมหานครพิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเป็นการตั้งวินใหม่ ผู้ขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะต้องมีชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ขับขี่ที่ขอจัดตั้งสถานที่ตั้งวินนั้น

(๒) ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ยังไม่สิ้นอายุ และต้องเป็นเจ้าของ หรือผู้ครอบครองรถจักรยานยนต์ที่สามารถจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะได้

ข้อ ๙ เมื่อคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครได้รับแจ้งความประสงค์ตามข้อ ๖ หรือ ข้อ ๗ แล้วให้ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) การขอจัดตั้งวินใหม่และขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(ก) ให้เลขานุการคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครตรวจสอบเอกสารและข้อมูล รายละเอียดเพื่อเสนอคณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพิจารณา

(ข) ให้คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยเมื่อพิจารณาและมีมติเห็นชอบให้จัดตั้งวินใหม่แล้วให้ดำเนินการ ดังนี้

๑) จัดทำประกาศการจัดตั้งวินใหม่ พร้อมรายชื่อผู้ขับขี่ในวิน ติดแสดงไว้ ณ สถานที่ตั้งวิน สำนักงานเขต สังกัดกรุงเทพมหานคร ที่เป็นท้องที่ตั้งวิน และสำนักงานขนส่งพื้นที่ที่วินอยู่ในความรับผิดชอบ ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่มามีมติ

๒) เมื่อปรากฏว่าไม่มีผู้คัดค้านภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ปิดประกาศให้คณะอนุกรรมการ ประจำกรุงเทพมหานครหรือผู้ได้รับมอบหมายออกหนังสือรับรองการจัดตั้งวินและออกหนังสือรับรอง การใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(ค) กรณีคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร มีมติไม่เห็นชอบให้จัดตั้งวินใหม่ หรือมีผู้คัดค้าน ให้แจ้งผลการพิจารณาและเหตุผลให้ผู้ยื่นความประสงค์ทราบภายใน ๗ วัน

(๒) การขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในวินที่จัดตั้งอยู่เดิม ให้ดำเนินการตาม (๑) โดยเมื่อคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพิจารณาและมีมติเห็นชอบให้เพิ่มจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะในวินเดิมแล้วให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) จัดทำประกาศรายชื่อผู้ขับรถติดแสดงไว้ ณ สถานที่ตั้งวิน สำนักงานเขต สังกัดกรุงเทพมหานคร ที่เป็นท้องที่ตั้งวิน และสำนักงานขนส่งพื้นที่ที่วินอยู่ในความรับผิดชอบภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่มามีมติ

(ข) เมื่อปรากฏว่าไม่มีผู้คัดค้านภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ปิดประกาศให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครหรือผู้ได้รับมอบหมายออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ

(ค) กรณีคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครมีมติไม่เห็นชอบให้เพิ่มจำนวนผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะในสถานที่ตั้งวินเดิม หรือมีผู้คัดค้าน ให้แจ้งผลการพิจารณาและเหตุผลให้ผู้ยื่นความประสงค์ทราบภายใน ๗ วัน

(๓) กรณีการขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะเนื่องจากเปลี่ยนรถเพื่อทดแทนรถจักรยานยนต์สาธารณะคันเดิม ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครตรวจสอบเอกสารหากครบถ้วนถูกต้องให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครหรือผู้ได้รับมอบหมายออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะตามแบบที่กำหนดไว้ท้ายประกาศ และแจ้งผู้ยื่นความประสงค์ให้นำรถมาจดทะเบียน โดยให้หนังสือรับรองฉบับเดิมเป็นอันระงับไป

กรณีมีผู้คัดค้านการจัดตั้งวินใหม่หรือการขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครพิจารณาทบทวนและวินิจฉัย โดยอาจยื่นตามคำสั่งเดิมหรือกลับคำสั่งเดิมนั้น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้ออกได้คนละ ๑ คัน โดยให้มีอายุ ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรอง และให้ถือว่าเป็นสิทธิเฉพาะตัวจะจำหน่าย จ่าย โอน หรือให้สิทธิตกทอดแก่ทายาทไม่ได้

ผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องนำรถมาจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะให้แล้วเสร็จภายในอายุหนังสือรับรอง กรณีหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะหมดอายุ ต้องดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ใหม่ในประกาศนี้

ข้อ ๑๑ การย้ายสถานที่ตั้งวินให้นำหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกรณีการขอจัดตั้งวินใหม่และการขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะตามประกาศนี้มาใช้บังคับ โดยอนุโลม

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้นำรถไปจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะแล้วต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ให้บุคคลอื่นเช่า ชื่อ หรือดำเนินการอื่นใด เพื่อให้ผู้อื่นขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้าง หรือใช้เชื้อเพลิงหรือเชื้อเพลิงที่มีหมายเลขประจำตัวของตนในการรับจ้าง

(๒) ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนเพื่อการรับจ้างติดต่อกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน
ในรอบระยะเวลา ๑ ปี

(๓) ไม่นำรถจักรยานยนต์สาธารณะของตนไปรับจ้างในสถานที่ตั้งวินอื่น ที่ตนเองไม่มีชื่อ
อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ขับรถ และท้องที่ในการรับจ้างคนโดยสารอื่นที่ไม่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๓ ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบพิจารณา
ถอดชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ หรือผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ออกจาก
บัญชีรายชื่อในสถานที่ตั้งวินที่ผู้นั้นขับรถอยู่ เมื่อปรากฏว่าบุคคลนั้นฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อ ๑๒
หรือมีเหตุอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามในการขอรับใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- (๒) เลิกประกอบการอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- (๓) ทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเป็นอันระงับ
- (๔) เสียชีวิตหรือทุพพลภาพจนไม่สามารถประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์สาธารณะได้
- (๕) ประพฤติตนไม่เหมาะสมหรือกระทำความผิดอื่นที่ส่งผลกระทบต่อสวัสดิภาพของผู้ใช้บริการ

รถจักรยานยนต์สาธารณะ เช่น เสพสุราหรือเล่นการพนันบริเวณสถานที่ตั้งวิน กระทำอนาจารหรือลวนลาม
หรือทำร้ายร่างกายต่อผู้ใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ หรือมีผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะตามที่ปรากฏใน
บัญชีรายชื่อของวินนั้นจำนวนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งร้องขอต่อคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร

(๖) ถูกลงโทษตามกฎหมายในการกระทำความผิดฐานขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุ
อันสมควร เกินกว่า ๒ ครั้ง ภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่กระทำความผิดครั้งแรก

ข้อ ๑๔ ให้ผู้แทนของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ได้รับการคัดเลือกตามข้อ ๕ มีหน้าที่
ดังนี้

(๑) จัดทำป้ายบอกชื่อสถานที่ตั้งวิน และแสดงอัตราค่าจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ณ สถานที่ตั้งวิน
ตามแบบที่กำหนด

(๒) ควบคุมดูแลผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่เป็นสมาชิกในวินให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข
ที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครและคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครกำหนด

(๓) ควบคุมดูแลผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่เป็นสมาชิกในวินให้ปฏิบัติตามกฎหมาย
อย่างเคร่งครัด เช่น ไม่ให้ผู้อื่นนำรถจักรยานยนต์สาธารณะไปใช้รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ไม่นำรถไปรับจ้าง
บรรทุกทุกคนโดยสารที่วินอื่นโดยไม่ได้แจ้งต่อคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร ไม่นำรถจักรยานยนต์
ส่วนบุคคลมาใช้บรรทุกทุกคนโดยสาร ใช้เสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมตามแบบที่กำหนด

(๔) ควบคุมดูแลไม่ให้ผู้ซึ่งมิใช่สมาชิกในวินมารับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร

(๕) ไม่ยินยอมให้ผู้อื่นใช้เสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมของตน หรือจัดทำเสื้อกั๊กหรือเสื้อคลุมซ้ำ หรือไม่มีสิทธิ

(๖) ย้ายสถานที่ตั้งวินโดยไม่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร

กรณีมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามความในวรรคหนึ่ง ให้คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร
มีอำนาจพิจารณายกเลิกหนังสือรับรองการจัดตั้งวิน และถอดชื่อของผู้แทนของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
และผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่เป็นสมาชิกของวินที่มีส่วนเกี่ยวข้องหรือรู้เห็นให้มีการฝ่าฝืนตามวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๑๕ ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะซึ่งถูกถอดชื่อด้วยเหตุตามข้อ ๑๒ (๑) และ (๓) ข้อ ๑๓ (๕) และ (๖) และข้อ ๑๔ ห้ามมิให้คณะอนุกรรมการประจำกรุงเทพมหานครออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้แก่บุคคลนั้นเป็นเวลาสามปีนับตั้งแต่วันถูกถอดชื่อ

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร