

งาน ปรับปรุงซ่อมย่อนนุช 66 แยก 19-12 จากซอยย่อนนุช 66 แยก 19 ถึงลำราง **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร							
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ							
	มน.-03 ยาวประมาณ	ม.	522	1,690.00	882,180.00	1.3352	2,256.49	1,177,886.74
2	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำแบบรางวี ค.ส.ล.							
	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ในผิว							
	จราจร ตามแบบ มน.-03, ท.03/41							
	จำนวน	บ่อ	50	15,900.00	795,000.00	1.3352	21,229.68	1,061,484.00
3	สร้างพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา							
	0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,157	116.00	134,212.00	1.3352	154.88	179,199.86
4	สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้าง							
	ประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ							
	มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,157	528.00	610,896.00	1.3352	704.99	815,668.34
5	สร้างพื้นฐานหินคลุกรางวี หนา 0.15 ม.							
	ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	261	116.00	30,276.00	1.3352	154.88	40,424.52
6	สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ							
	มท.-01 ยาวประมาณ	ม.	522	577.00	301,194.00	1.3352	770.41	402,154.23
7	สร้างพื้นฐานหินคลุกไหล่ทาง พร้อมบด							
	อัดแน่น หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01							
	เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	261	116.00	30,276.00	1.3352	154.88	40,424.52
8	สร้างไหล่ทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา							
	0.05 ม. พร้อม PRIME COAT หรือตาม							
	สภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	261	265.00	69,165.00	1.3352	353.83	92,349.11
					2,853,199.00		รวมเป็นเงิน	3,809,591.30

งาน ปรับปรุงขอย่อถนน 66 แยก 19-12 จากขอย่อถนน 66 แยก 19 ถึงลำราง **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
-------	--------	-------	-------	--------------	---------	----	----------------------	----------

หมายเหตุ - การคำนวณราคากลางยึดถือตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางการก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 ได้แก่ ราคาวีสดุก่อสร้าง
ราคาในส่วนกลางกรุงเทพมหานคร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เดือนกันยายน 2558 ของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กรมเศรษฐกิจพาณิชย์
กระทรวงพาณิชย์ , ราคาค่าแรง/ค่าดำเนินการของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เดือนมีนาคม 2556
- ค่า Factor F ยึดถือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ประเภท ถนน วันที่ 24 ตุลาคม 2556 โดยกำหนดค่างาน 2,853,199 บาท
เงินจ่ายล่วงหน้า 10 % , ค่า Factor F = 1.3352 , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี , เงินประกันผลงาน 10 % , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	2,853,199.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
4	FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3352
5	FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
6	FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	$(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)$
7	FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) =	=	$(4) \times (6)$
8	FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) =	=	$(5) \times (6)$
	รวมเป็นเงิน		3,809,591.30
	สมควรตั้งงบประมาณ		3,809,000.00 (สามล้านแปดแสนเก้าพันบาทถ้วน)

.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....

(นายพิทักษ์ นาคหนู)

ประธานกรรมการประมาณราคากลาง

.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....

(นายณัฐพร หม่อมกลาง)

กรรมการประมาณราคากลาง

.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....

(นายชาลิต เครือสุวรรณ)

กรรมการประมาณราคากลาง