

ราคากลาง

งานปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 แยก 14 จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 ถึงจุดที่กำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
1	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ	ม.	68	3,500.00	238,000.00	1.3352	4,673.20	317,777.60
2	สร้างบ่อพักท่อลอดถนนพร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-05 , ท.03/41 จำนวน	บ่อ	6	30,170.00	181,020.00	1.3352	40,282.98	241,697.90
3	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ตามแบบ มน.-03 ยาวประมาณ	ม.	348	1,690.00	588,120.00	1.3352	2,256.49	785,257.82
4	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำแบบรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-03 , ท.03/41 จำนวน	บ่อ	33	15,900.00	524,700.00	1.3352	21,229.68	700,579.44
5	สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล.ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ	ม.	165	1,160.00	191,400.00	1.3352	1,548.83	255,557.28
6	สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ในผิวจราจร พร้อมฝารางวี ตามแบบ มน.-01 , ท.03/41 จำนวน	บ่อ	33	14,830.00	489,390.00	1.3352	19,801.02	653,433.53
7	สร้างพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,930	169.00	326,170.00	1.3352	225.65	435,502.18
8	สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,930	528.00	1,019,040.00	1.3352	704.99	1,360,622.21
9	สร้างพื้นฐานหินคลุกรางวี หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	348	116.00	40,368.00	1.3352	154.88	53,899.35
10	สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ	ม.	696	577.00	401,592.00	1.3352	770.41	536,205.64
					3,999,800.00		ยอดยกไป	5,340,532.96

ราคากลาง

งานปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 แยก 14 จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 ถึงจุดที่กำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	ยอดยกมา				3,999,800.00			5,340,532.96
11	สร้างพื้นฐานหินคลุกไหลทาง หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01							
	เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	348	134.00	46,632.00	1.3352	178.92	62,263.05
12	สร้างไหลทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. พร้อม PRIME COAT							
	หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01							
	เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	348	265.00	92,220.00	1.3352	353.83	123,132.14
					4,138,652.00		รวมเป็นเงิน	5,525,928.15

หมายเหตุ - การคำนวณราคากลางยึดถือตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางการก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 ได้แก่ ราคาวัดสตักก่อสร้าง

ราคาในส่วนกลางกรุงเทพมหานคร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เดือนกันยายน 2558 ของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กรมเศรษฐกิจพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์ ,

ราคาค่าแรง/ค่าดำเนินการของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เดือนมีนาคม 2556

- ค่า Factor F ยึดถือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ประกาศ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2556 โดยกำหนดค่างาน 4,138,652 บาท

เงินจ่ายล่วงหน้า 10 % , ค่า Factor F = 1.3352 , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี , เงินประกันผลงาน 10 % , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	4,138,652.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	

4	FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3352
5	FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
6	FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	=	$1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$
7	FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) =	=	$(4) \times (6)$
8	FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) =	=	$(5) \times (6)$

รวมเป็นเงิน 5,525,928.15 บาท

สมควรตั้งงบประมาณ 5,525,000.00 บาท (ห้าล้านห้าแสนสองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

(นายพิทักษ์ นาคหนู)

ประธานกรรมการประมาณราคากลาง

(นายณัฐพร หม่อมกลาง)

กรรมการประมาณราคากลาง

(นายชาลิต เครือสุวรรณ)

กรรมการประมาณราคากลาง