

ราคากลาง

งานปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 แยก 1 และแยก 7 จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 ถึงจุดที่กำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง |
|--------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------|---------------------|--------|-------------------|---------------------|
| แนว A | | | | | | | | |
| 1 | สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร | | | | | | | |
| | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. | | | | | | | |
| | ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ | ม. | 158 | 3,500.00 | 553,000.00 | 1.3352 | 4,673.20 | 738,365.60 |
| 2 | สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.ในผิวจราจร | | | | | | | |
| | ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. | | | | | | | |
| | ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ | ม. | 158 | 3,500.00 | 553,000.00 | 1.3352 | 4,673.20 | 738,365.60 |
| 3 | สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี | | | | | | | |
| | ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-05 , ท.03/41 | | | | | | | |
| | จำนวน | บ่อ | 30 | 30,170.00 | 905,100.00 | 1.3352 | 40,282.98 | 1,208,489.52 |
| 4 | สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อม | | | | | | | |
| | บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.30 ม. | | | | | | | |
| | ตามแบบ มท.-04 เนื้อที่ประมาณ | ตร.ม. | 704 | 232.00 | 163,328.00 | 1.3352 | 309.77 | 218,075.55 |
| 5 | สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. | | | | | | | |
| | กว้างประมาณ 4 ม. หรือตามสภาพ | | | | | | | |
| | ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ | ตร.ม. | 704 | 528.00 | 371,712.00 | 1.3352 | 704.99 | 496,309.86 |
| 6 | สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อม | | | | | | | |
| | บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. | | | | | | | |
| | ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ | ตร.ม. | 158 | 116.00 | 18,328.00 | 1.3352 | 154.88 | 24,471.55 |
| 7 | สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.20 ม. | | | | | | | |
| | กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มน.-01 | | | | | | | |
| | ยาวประมาณ | ม. | 316 | 577.00 | 182,332.00 | 1.3352 | 770.41 | 243,449.69 |
| 8 | สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อม | | | | | | | |
| | บดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. | | | | | | | |
| | ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ | ตร.ม. | 158 | 116.00 | 18,328.00 | 1.3352 | 154.88 | 24471.55 |
| 9 | สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม. | | | | | | | |
| | หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ | ตร.ม. | 158 | 300.00 | 47,400.00 | 1.3352 | 400.56 | 63288.48 |
| แนว B | | | | | | | | |
| 1 | เกรดปรับบดอัดแน่นพื้นที่เดิม | | | | | | | |
| | พื้นที่ประมาณ | ตร.ม. | 3,450 | 25.00 | 86,250.00 | 1.3352 | 33.38 | 115,161.00 |
| | | | | | 2,898,778.00 | | ยอดยกไป | 3,870,448.39 |

ราคากลาง

งานปรับปรุงซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 แยก 1 และแยก 7 จากซอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ซอย 48 ถึงจุดที่กำหนด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | ราคากลาง |
|-------|--|-------|-------|--------------|---------------------|--------|--------------------|---------------------|
| | ยอดยกมา | | | | | | | 3,870,448.39 |
| 2 | สร้างพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น หนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-04 | | | | | | | |
| | เนื้อที่ประมาณ | ตร.ม. | 3,450 | 155.00 | 534,750.00 | 1.3352 | 206.96 | 713,998.20 |
| 3 | สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.10 ม. ตามแบบ มท.-04 | | | | | | | |
| | พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT | | | | | | | |
| | เนื้อที่ประมาณ | ตร.ม. | 2,875 | 513.00 | 1,474,875.00 | 1.3352 | 684.96 | 1,969,253.10 |
| | | | | | 4,908,403.00 | | รวมเป็นเงิน | 6,553,699.69 |

หมายเหตุ - การคำนวณราคากลางยึดถือตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลางการก่อสร้าง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2555 ได้แก่ ราคาสตงก่อสร้าง

ราคาในส่วนกลางกรุงเทพมหานคร (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เดือนกันยายน 2558 ของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กรมเศรษฐกิจพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์ ,

ราคาค่าแรง/ค่าดำเนินการของกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เดือนมีนาคม 2556

- ค่า Factor F ยึดถือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ประกาศ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2556 โดยกำหนดค่างาน 4,908,403 บาท

เงินจ่ายล่วงหน้า 10 % , ค่า Factor F = 1.3352 , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี , เงินประกันผลงาน 10 % , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

| | | | |
|---|---|---|--------------|
| 1 | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 4,908,403.00 |
| 2 | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |
| 3 | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| 4 | FACTOR F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3352 |
| 5 | FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | |
| 6 | FACTOR F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | = | $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ |
| 7 | FACTOR F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) = | = | $(4) \times (6)$ |
| 8 | FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) = | = | $(5) \times (6)$ |

รวมเป็นเงิน 6,553,699.69 บาท

สมควรตั้งงบประมาณ 6,553,000.00 บาท (หกล้านห้าแสนห้าหมื่นสามพันบาทถ้วน)

(นายพิทักษ์ นาคหนู)

ประธานกรรมการประมาณราคากลาง

(นายณัฐพร หม่อมกลาง)

กรรมการประมาณราคากลาง

(นายชาติต เครือสุวรรณ)

กรรมการประมาณราคากลาง