

รถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด  
ไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ แบบหลังคาสูง

๑) คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑) เป็นรถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล) แบบหลังคาสูง ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง ห้องโดยสาร ๒ ตอน หน้า-หลัง พร้อมเครื่องปรับอากาศแยก ๒ ตอน หน้า-หลัง มีคอนโซลหลังที่นั่ง ผู้โดยสารตอนหน้า ปูพื้นและกรุผนังโดยรอบ พนักพิงเบาะที่นั่งสามารถปรับเอนได้หลายระดับ
- ๑.๒) ราคาที่เสนอเป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศภายในรถ फिल्मกรองแสง และพ่นสารกันสนิม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอื่นๆ ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ ด้วยแล้ว
- ๑.๓) ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นรถใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานทันที
- ๑.๔) พ่นน้ำยาป้องกันการเกิดสนิมหรือระบบป้องกันการเกิดสนิมทั้งคัน
- ๑.๕) มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒) ขนาดและมิติของตัวรถ

- ๒.๑) ขนาดความยาวทั้งหมดของตัวรถไม่น้อยกว่า ๕,๒๓๐ มิลลิเมตร
- ๒.๒) ขนาดความกว้างทั้งหมดของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๐ มิลลิเมตร
- ๒.๓) ขนาดความสูงทั้งหมดของตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๒๘๐ มิลลิเมตร
- ๒.๔) ระยะฐานล้อจากล้อหน้าถึงล้อหลังไม่น้อยกว่า ๒,๙๔๐ มิลลิเมตร

๓) ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุของกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ (๑๒๐ แรงม้า) ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบต่อนาที
- ๓.๒) แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๓๕๖ นิวตันเมตร ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๔๐๐ รอบต่อนาที
- ๓.๓) เครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยการอัด แบบมีระบบอัดอากาศ (เทอร์โบ) และอินเตอร์คูลเลอร์
- ๓.๔) มีปั๊มเชื้อเพลิงแรงดันสูง ระบบส่งเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล
- ๓.๕) คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกาศใช้ โดยแสดงเอกสารหลักฐานพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๓.๖) เครื่องยนต์ต้องสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซล B๑๐ และ B๒๐ ได้ (แนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตกรณีแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้)

๔) ระบบส่งกำลังและช่วงล่าง

- ๔.๑) เกียร์เป็นแบบธรรมดาหรือแบบอัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒) คลัตช์เป็นแบบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๓) ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระดับเบิลวิชโบน หรือ แม็คเฟอร์สันสตรัท ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบแผ่นซ้อนพร้อมโช้คอัพหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒๔ ๓๔

กมลทิพย์

๕) ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑) มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๕.๒) ระบบเบรกควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมระบบสูญญากาศช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๓) ห้ามล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ห้ามล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๔) มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖) ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑) พวงมาลัยอยู่ทางด้านขวาของตัวรถ สามารถปรับระดับได้ พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๖.๒) ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗) ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑) ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒) อัลเทอเนเตอร์เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓) ระบบไฟแสงสว่าง ระบบไฟสัญญาณเตือน และอุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๔) ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า และที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง สามารถปรับความเร็วในการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ พร้อมมีที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๕) กระจกมองข้างซ้าย-ขวาปรับมุมมองและสามารถพับเก็บได้ด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยวที่กระจกมองข้าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๖) กระจกประตูด้านคนขับและผู้โดยสารตอนหน้า ปรับเลื่อนขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบด้านคนขับ
- ๗.๗) มีแผงลดความร้อนไล่ฝ้ากระจกหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๘) มีเครื่องรับวิทยุ AM / FM ที่สามารถเล่นแผ่น CD (MP๓, WMA) หรือดีกว่า พร้อมพอร์ต USB และมีลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง โดยแสดงแคตตาล็อกหรือรายละเอียดเครื่องรับวิทยุ พร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๗.๙) มีมาตรวัดต่างๆ เช่น มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (มาตรวัดต่างๆต้องอยู่ในแผงหน้าปัด)
- ๗.๑๐) มีไฟส่องแผนที่ และมีไฟส่องสว่างในห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๗.๑๑) มีระบบเซ็นทรัลล็อกด้วยระบบไฟฟ้า และสัญญาณกันขโมย
- ๗.๑๒) มีไฟตัดหมอกหน้า และไฟเบรกดวงที่ ๓

๘) ระบบปรับอากาศ

- ๘.๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศจากโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒) เครื่องปรับอากาศแบบ ๒ ตอน สามารถทำความเย็นได้ทั่วถึงทั้งห้องคนขับและห้องผู้โดยสาร
- ๘.๓) ระบบปรับอากาศใช้น้ำยา R ๑๓๔ a หรือดีกว่า

๖๔ ๖๔

กฤษกร

- ๘.๔) ห้องคนขับมีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้า มีช่องจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ ชุด ห้องผู้โดยสารตอนหลังมีชุดจ่ายลมเย็นอยู่ใต้หลังคา มีช่องจ่ายลมครบทุกที่นั่ง
- ๘.๕) มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมสามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ และสวิทช์ควบคุมอุณหภูมิแบบปรับอุณหภูมิได้
- ๘.๖) อุปกรณ์ในระบบปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙) ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑) มีความจุของถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร
- ๙.๒) ฝาถังสามารถปิดได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐) ล้อและยาง

- ๑๐.๑) กะทะล้อแบบเหล็กพร้อมฝาครอบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว
- ๑๐.๒) ยางทั้ง ๔ ล้อ เป็นยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๓) ยางและยางอะไหล่ ต้องเป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ
- ๑๐.๔) กะทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๕) มียางกันโคลนทุกล้อ
- ๑๐.๖) ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้

๑๑) อุปกรณ์เพิ่มเติมอื่นๆ

- ๑๑.๑) ภายในตัวรถ พื้นรถต้องปูด้วยพรมใยสังเคราะห์หรือแผ่นยางปูพื้น เพิ่มพื้นที่ ห้องโดยสารตอนหน้าต้องมีถาดยางรองเศษวัสดุ
- ๑๑.๒) กระจกกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสงเต็มกระจกทุกบาน โดยเป็นฟิล์มกรองแสงที่มีมาตรฐานป้องกันรังสียูวีได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ต้องมีใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแสดงแคตตาล็อกฉบับจริงของฟิล์มกรองแสงพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑๑.๓) ติดตั้งอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณเตือนถอยหลังด้านท้ายรถ (Back up Alarms) โดยแสดงแคตตาล็อกหรือรายละเอียดอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณเตือนพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑๑.๔) ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนระยะด้านท้าย (Back Sensor or Back Sonar) โดยมีเซ็นเซอร์ที่กั้นชนท้ายไม่น้อยกว่า ๒ จุด และส่งสัญญาณเตือนที่ระยะห่างวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๑ เมตร โดยแสดงแคตตาล็อกหรือรายละเอียดอุปกรณ์สัญญาณเตือนระยะด้านท้ายพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑๑.๕) กรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง แบบโลหะ พร้อมสกรูยึด อย่างละ ๑ ชุด
- ๑๑.๖) กล้องบันทึกภาพหน้ารถ และหลังรถ ความคมชัดแบบ Full HD ขนาดจอแสดงผลไม่น้อยกว่า ๓.๐ นิ้ว สามารถบันทึกภาพและเสียงได้ชัดเจนทั้งกลางวันและกลางคืนเป็นไฟล์วิดีโอ มีระบบบันทึกแบบวนซ้ำอัตโนมัติ พร้อมเมมโมรี่ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ GB
- ๑๑.๗) กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๑๑.๘) มีกระจกหลังส่องทางภายนอกตัวรถ

๒๔ ๒๔

กตชก

๑๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๒.๑) แม่แรงยกรถ พร้อมด้ามต่อ	๑	ชุด
๑๒.๒) ประแจถอดล้อ	๑	ชุด
๑๒.๓) ค้อนหัวกลม	๑	อัน
๑๒.๔) คีมล๊อค ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๒.๕) คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๒.๖) ประแจปากตาย ๑๐ ขนาด	๑	ชุด
๑๒.๗) ประแจแหวน ๑๐ ขนาด	๑	ชุด
๑๒.๘) ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๒.๙) ไคควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๒.๑๐) ไคควงปากแฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑	อัน
๑๒.๑๑) สายพ่วงแบตเตอรี่ ๒ เส้น (บวก-ลบ)	๑	ชุด
๑๒.๑๒) ถังดับเพลิงแบบพกพา ขนาดน้ำหนัก ๒ ปอนด์	๑	ชุด
๑๒.๑๓) กล่องโลหะใส่เครื่องมือ พร้อมกุญแจล๊อค	๑	ชุด

๑๓) สี่รถ เครื่องหมายและการพ่นสารกันสนิม

- ๑๓.๑) สีของตัวรถสีเมทัลลิก สีขาวหรือสีบรอนซ์เงิน โดยกรุงเทพมหานครสงวนสิทธิ์ในการกำหนดสีรถให้ภายหลัง
- ๑๓.๒) มีตราเครื่องหมายกรุงเทพมหานคร อักษรย่อหน่วยงาน และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” สีเขียว ไว้ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง พ่นด้วยสีหรือดีทอสติกเกอร์ โดยกรุงเทพมหานครสงวนสิทธิ์ในการกำหนดให้ภายหลัง
- ๑๓.๓) การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- ๑๓.๔) พ่นเคลือบสารกันสนิมที่มีมาตรฐานตามจุดต่างๆ เช่น ภายในประตู แซสซี เสาประตู ขอบชายน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางแบตเตอรี่ และจุดอื่นๆที่ต้องผจญกับความชื้น ทั้งภายนอกและภายในตัวรถ ต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยแสดงแคตตาล็อกหรือรายละเอียดสารกันสนิมพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑๔) เงื่อนไขการเสนอราคา

- ๑๔.๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ผลิตโดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยแสดงเอกสารหลักฐานพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑๔.๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอเอกสารที่แสดงรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุ ยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถที่เสนอขาย และแคตตาล็อก พร้อมระบุหมายเลขของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะลงในแคตตาล็อกให้ชัดเจน และต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่ยื่นข้อเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

ปี๒

๓๒

อดิษฐ์

- ๑๔.๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต ว่าเครื่องยนต์ดีเซลของรถรุ่นดังกล่าวสามารถใช้เชื้อเพลิงไบโอดีเซล B๒๐ ได้ ในกรณีที่แคว้นด้าล๊อ๊กไม้ได้ระบุไว้ แสดงเอกสารหลักฐานพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑๔.๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับจากวันยื่นเอกสารการประมูล โดยแสดงเอกสารหลักฐานพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑๔.๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีเอกสารแสดงหลักฐานว่า รถที่เสนอขายมีศูนย์บริการมาตรฐานทั้งด้านอะไหล่และบริการหลังการขายในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑๔.๖) ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอื่น ค่าธรรมเนียมจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นไว้ด้วยแล้ว

๑๕) เงื่อนไขการรับประกัน และการเบิกจ่ายเงิน

- ๑๕.๑) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใด จะถึงก่อน นับแต่วันส่งมอบรถและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องดำเนินการซ่อมแซมให้ใช้งานได้ดีโดยไม่คิดมูลค่าทั้งค่าอะไหล่และค่าแรงในการให้บริการ เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ (ยกเว้นแบตเตอรี่ รับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๒๐,๐๐๐ กิโลเมตร และยาง รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร)
- ๑๕.๒) ในระหว่างรับประกันผู้ขายต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต เช่น ตรวจสอบ อัดจาระบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์พวงมาลัย เปลี่ยนไส้กรองอากาศ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ เป็นต้น ตามระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดในคู่มือการนำรถเข้ารับบริการ ไม่น้อยกว่า ๕ ครั้ง ณ ศูนย์บริการมาตรฐาน โดยไม่คิดมูลค่าทั้งค่าอะไหล่และค่าแรง ทั้งนี้ผู้ขายจะต้องนำหลักฐานการนำรถเข้ารับบริการดังกล่าวข้างต้นมาแสดงต่อกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบการขอลอนหลักค้ำประกันสัญญาคืนด้วย
- ๑๕.๓) ผู้ขายต้องติดแผ่นป้ายทะเบียนชั่วคราว (ป้ายแดง) ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดให้กับรถทุกคัน จนกว่ากรุงเทพมหานครจะได้แผ่นป้ายทะเบียนถาวร และต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถให้กับกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ ทั้งนี้กรุงเทพมหานครสงวนสิทธิ์ที่จะเบิกจ่ายเงินให้กับผู้ขาย เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้อง ครบถ้วน ตามสัญญา และได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถเรียบร้อยแล้ว

๑๖) การส่งมอบ

- ๑๖.๑) กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเขตประเวศ

๒๔ ๑๔

๒๐

๒๕๖๓

๑๖.๒) ส่งมอบหนังสือคู่มือการใช้งาน และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ชาย หรือ ศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอขาย ให้กับสำนักงานเขตประเวศ จำนวนเท่ากับรถที่ส่งมอบ

ลงชื่อ ปจ ตจ ประธานกรรมการ  
(นายจรรุ ตระการรัตน์สันติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายโยธา

ลงชื่อ U กรรมการ  
(นายปวีพล อรพินท์) วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ  
ฝ่ายวิศวกรรม กองโรงงานช่างกล

ลงชื่อ กฤตธีรา กรรมการ  
(นางสาวกฤตธีรา ธาตุอินทร์) นักวิชาการเงินและบัญชีปฏิบัติการ  
ฝ่ายการคลัง