

## ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

### งานจ้างเหมาปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ ๔๐ (สุภาพงษ์ ๑) แยก ๕-๒

#### ๑. ความเป็นมา

กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการบูรณะซ่อมแซมและปรับปรุงถนน ตรอก ซอยต่างๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถสัญจรไปมาได้โดยสะดวก ปลอดภัย และเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอันเกิดจากปัญหาน้ำท่วมขัง สำนักงานเขตประเวศจึงได้เสนอขอจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ ๔๐ (สุภาพงษ์ ๑) แยก ๕-๒ โดยมุ่งหวังให้ประชาชนในพื้นที่เขตประเวศได้มีคุณภาพชีวิตที่ดี และเพื่อเป็นการพัฒนาพื้นที่ให้เจริญมากยิ่งขึ้น

#### ๒. วัตถุประสงค์

สำนักงานเขตประเวศ กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะจัดจ้างงานปรับปรุงซอยศรีนครินทร์ ๔๐ (สุภาพงษ์ ๑) แยก ๕-๒ โดยจะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้างตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยวิธีประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๔๙ ทั้งนี้

- ๒.๑ เพื่อขยายผิวจราจรและสร้างท่อระบายน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของกรุงเทพมหานคร เนื่องจากถนนเดิมแคบมีสภาพชำรุดบางส่วน และเป็นการรองรับน้ำที่ท่วมขังจากซอยแยกย่อยต่างๆ
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับความเดือนร้อนจากปัญหาน้ำท่วมขัง
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในซอยดังกล่าวให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

#### ๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุงชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ วันประกาศประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่จดทะเบียนผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร ในประเภท งานทาง **ชั้น ๑ , ๒ , ๓** ตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจดทะเบียนผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๓๙
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องมีวิศวกรประจำ และต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทไม่ต่ำกว่าภาคีวิศวกร ตามที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างไว้กับกรุงเทพมหานคร ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงานที่เข้าร่วมประมูลจ้าง ในกรณี

ที่ประมูลได้ และได้เข้าทำสัญญาที่กรุงเทพมหานครแล้ว จะต้องส่งสำเนาหลักฐานการหักภาษีเงินเดือน ณ ที่จ่ายของวิศวกร ตามประเภทงานดังกล่าว ทุกๆ เดือนด้วย

- ๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๙ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๓.๑๐ เมื่อเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้ว คู่สัญญาต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่าย และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคล เป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยเคร่งครัด

#### ๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

- ๔.๑ สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๖๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๓ ยาวประมาณ ๑,๑๔๔ เมตร
- ๔.๒ สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำพร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-๐๓ , ท.๐๓/๔๑ จำนวน ๑๐๖ บ่อ
- ๔.๓ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนนพร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๓,๘๑๐ ตารางเมตร
- ๔.๔ สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ เมตร กว้างประมาณ ๖ เมตร หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๓,๘๑๐ ตารางเมตร
- ๔.๕ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวีพร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๕๗๒ ตารางเมตร
- ๔.๖ สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๐.๕๐ เมตร ตามแบบ มน.-๐๑ ยาวประมาณ ๑,๑๔๔ เมตร
- ๔.๗ สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทางพร้อมบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๑๔ ตารางเมตร
- ๔.๘ สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๑๔ ตารางเมตร
- ๔.๙ รื้อท่ผิวจราจร ค.ส.ล.เดิม พร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๓๐๐ ตารางเมตร

#### ๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

**๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน**

ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

**๗. วงเงินในการจัดหาหรือราคากลาง (งานก่อสร้าง)**

ราคากลางเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านสองแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

ในการเสนอราคาผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๒๐,๐๐๐ บาท จากราคากลางงานก่อสร้าง และการเสนอราคาครั้งถัดๆ ไป ต้องเสนอราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอราคาแล้ว

**หมายเหตุ**

๑. ประชาชนผู้สนใจสามารถพิจารณา เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงานจ้างนี้เป็นลายลักษณ์อักษรโดยทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) จำหน่ายซองถึง “คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน TOR” ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ เลขที่ ๓๓ ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ ซอย ๘๑ แขวงประเวศ เขตประเวศ กทม.๑๐๒๕๐ หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานเขตประเวศ ([prawetdist@yahoo.com](mailto:prawetdist@yahoo.com)) โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

๒. ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือยกเลิกรายการข้อกำหนดนี้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

ลงชื่อ.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....ประธานกรรมการ  
(นายธเนษฐ สุชาติ)

ลงชื่อ.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....กรรมการ  
(นายพิทักษ์ นาคหนู)

ลงชื่อ.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....กรรมการ  
(นายณัฐพร หม่อมกลาง)

ลงชื่อ.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....กรรมการ  
(นายชาลิต เครือสุวรรณ)

ลงชื่อ.....-ต้นฉบับลงนามแล้ว-.....กรรมการ  
(นายสมาน ภัคดีเจริญ)

-ต้นฉบับลงนามแล้ว-

(นายวิศเวศ ศรีสวัสดิ์)

นักจัดการงานโยธาชำนาญการพิเศษ  
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตประเวศ  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ