

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถโดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง (ดีเซล)
ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถโดยสารขนาดที่นั่ง ๑๒ ที่นั่ง เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื่น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง เป็นรถโดยสารหลังคาสูง มีพนักงานสามารถปรับเอน นอน ได้หลายระดับ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง ฝนกันสนิมและราคาที่ต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต และภาษีอื่น ๆ
- ๑.๒ ระบบพวงมาลัยขวา แบบมีระบบผ่อนแรง (Power Steering)
- ๑.๓ ตัวรถตอนหน้าที่ประตูเปิด - ปิด ๒ บาน มีกระจกที่บานประตูปรับขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๑.๔ ตัวรถตอนกลางด้านซ้ายมีประตูบานเลื่อน ๑ บาน
- ๑.๕ ด้านท้ายรถมีประตูแบบเปิดขึ้นด้านบน โดยมีใช้ค้อพช่วยผ่อนแรง ด้านบนเป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว
- ๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในตู้โดยสาร สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็นชนิด R๑๓๔a
- ๑.๗ ต้องเป็นรถรุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒. ขนาดของตัวรถ

- ๒.๑ ความยาวของตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๔,๙๕๐ มม.
- ๒.๒ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ มม.
- ๒.๓ ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐ มม.
- ๒.๔ ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๒๕๐ มม.

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ
- ๓.๒ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบ/นาที
- ๓.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๓.๕ เครื่องยนต์ได้มาตรฐาน (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประกาศใช้ล่าสุด (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสาร ส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)
- ๓.๖ เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้

๔. ระบบส่งกำลัง...

.....
.....ประธาน
(นางสาวแจ่มนภา สมใจ)

.....
.....กรรมการ
(นายมรกต ไพฑูรย์)

.....
.....กรรมการ
(นายชัชรินทร์ แนมขุนทด)

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก หรือตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๔.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
- ๔.๔ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พินเนียน
- ๕.๒ แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งด้วยอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ เป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสูญญากาศ ช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก (Disk Brake)
- ๖.๓ มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake)

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย - ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้หลายจังหวะ พร้อมทั้งฉีดล้างกระจก
- ๗.๔ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง - มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (มาตรวัดต่าง ๆ ต้องอยู่ในแผงหน้าปัทม์)
- ๗.๖ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๗ มีวิทยุ - ซีดี เอ็มพี ๓ หรือดีกว่า พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง
- ๗.๘ มีไฟตัดหมอก
- ๗.๙ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนระยะด้านหลัง (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลัง โดยมี Sensor ที่กั้นชนท้ายไม่น้อยกว่า ๒ จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๗.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงเตือนถอยกลับ (Back up Alarms)

๘. ล้อและยาง...

.....
.....ประธาน
(นางสาวแจ่มนภา สมใจ)

.....
.....กรรมการ
(นายมรกต ไพฑูรย์)

.....
.....กรรมการ
(นายชัชรินทร์ แนนขุนทด)

๘. ล้อและยาง

- ๘.๑ กระทะล้อและยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๘.๒ ยางหน้า – หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๘.๓ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๘.๔ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ
- ๘.๕ ที่เก็บยางอะไหล่ต้องมีกุญแจล็อกได้
- ๘.๖ มียางกันโคลนทุกล้อ

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

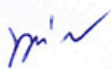
- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร
- ๙.๒ ฝาถังเป็นแบบปิดล็อกได้

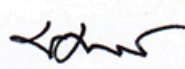
๑๐. ตัวรถและอุปกรณ์

- ๑๐.๑ ผู้โดยสารมีกระจกหน้าต่างด้านข้าง เปิด - ปิด ด้วยการเลื่อนสามารถปิดล็อกได้ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว มีระบบไล่ฝ้าและสามารถเปิดออกได้จากในตัวรถ
- ๑๐.๓ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (Safety Glass) ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม รับรองคุณภาพ โดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น
- ๑๐.๔ มีคอนโซลหลังคนขับ
- ๑๐.๕ พื้นปูด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. กรูหรือปูทับด้วยกระเบื้องยางแผ่นเรียบหรือพรมยีสั่งเคราะห์
- ๑๐.๖ การจัดวางที่นั่งผู้โดยสารให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การจัดวางที่นั่งรถตู้โดยสารสาธารณะ ตามมาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งประกาศราชกิจจานุเบกษา ๕ เมษายน ๒๕๖๐
- ๑๐.๗ เบาะนั่งและพนักพิงทั้งหมด หุ้มด้วยไวนิล (หนังเทียม) ที่มีคุณภาพดี (ยื่นตัวอย่างวัสดุและสีของวัสดุประกอบการพิจารณา)
- ๑๐.๘ มีเบาะนั่ง นั่งได้ ๑๒ ที่นั่ง เบาะนั่งตอนหน้า นั่งได้ ๑ คน เบาะนั่งคู่หน้า แยกอิสระสามารถเลื่อนปรับระยะและพนักพิงปรับเอนได้หลายระดับ
- ๑๐.๙ ผู้โดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้หลายระดับ จำนวน ๑๑ ที่นั่ง มีหมอนรองศีรษะทุกที่นั่ง
- ๑๐.๑๐ เบาะแถวสุดท้ายสามารถพับเก็บเพื่อวางสัมภาระได้ (เสนอรูปแบบเบาะที่นั่งประกอบการพิจารณา)
- ๑๐.๑๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๑๐.๑๒ ประตูที่ใช้เป็นทางออกฉุกเฉินด้านท้ายของรถ ต้องมีข้อความว่า “ทางออกฉุกเฉิน” เป็นตัวอักษรภาษาไทยสีแดงสะท้อนแสงมีความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ติดอยู่เหนือบริเวณที่เปิดปิดประตูหรือบริเวณขอบประตูด้านบนทางออกฉุกเฉินให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๑๐.๑๓ ประตู...

.....ประธาน
(นางสาวแจ่มนภา สมใจ)


.....กรรมการ
(นายมรกต ไพฑูรย์)


.....กรรมการ
(นายชัชรินทร์ แนนขุนทด)

- ๑๐.๑๓ ประตูทุกบานปิดล็อคด้วยระบบเซ็นทรัลล็อค หรือล็อคประตูไฟฟ้า
- ๑๐.๑๔ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน สามารถพับเก็บอัตโนมัติเมื่อกดล็อคที่รีโมทและ
กางออกเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจโดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งต้องเป็นของใหม่และได้รับมาตรฐานผลิต
(ISO ๑๖๕๔๙:๒๐๐๙ และ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘) พร้อมแนบเอกสารจากบริษัทผู้ผลิต
ประกอบการพิจารณา
- ๑๐.๑๕ มีกระจกมองหลังในแก๊ง ๑ บาน
- ๑๐.๑๖ มีกระจกหลังส่องทางนอกรถ ๑ บาน เพื่อมองกันชนหลังขณะจอด
- ๑๐.๑๗ ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน
- ๑๐.๑๘ กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะ พร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๙ มีแผ่นยางรองเท้า ๒ ชุด ซ้าย - ขวา
- ๑๐.๒๐ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๑๑. เครื่องปรับอากาศ

- ๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชนิดคอมเพรสเซอร์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ
- ๑๑.๒ เครื่องปรับอากาศต้องสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑๑.๓ มีสวิตช์ปิด - เปิด เครื่องปรับอากาศ แบบ ๒ ตอน
- ๑๑.๔ ภายในแก๊งตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้า มีช่องจ่ายลม ๓ จุด
- ๑๑.๕ ภายในตู้โดยสาร ติดตั้งท่อจ่ายลมเย็น มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้ โดยมีหัวจ่ายลม
ซ้าย - ขวา ชนิดมีไฟส่องสว่างข้างละไม่น้อยกว่า ๒ จุด
- ๑๑.๖ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วรอบพัดลม (Blower) ปรับความเร็วได้
๓ ระดับ สามารถควบคุมการทำงานได้โดยพนักงานขับรถ
- ๑๑.๗ กระจกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐%
ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕%
(ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)
พร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑๑.๘ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด
- ๑๑.๙ กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงเต็มบาน ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐%

๑๒. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๒.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด
- ๑๒.๒ ประแจล็อคค้อน ๑ ชุด
- ๑๒.๓ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด

๑๒.๔ ประแจ...

.....
.....ประธาน
(นางสาวแจ่มนภา สมใจ)

.....
.....กรรมการ
(นายมรกต ไพฑูรย์)

.....
.....กรรมการ
(นายชัชรินทร์ แนนขุนทด)

- | | | |
|-------|---|---------|
| ๑๒.๔ | ประแจปากตาย (๖ ตัว) | ๑ ชุด |
| ๑๒.๕ | คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว | ๑ ตัว |
| ๑๒.๖ | คีมล๊อค ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว | ๑ ตัว |
| ๑๒.๗ | ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว | ๑ อัน |
| ๑๒.๘ | ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว | ๑ อัน |
| ๑๒.๙ | ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ½ ปอนด์ | ๑ ด้่า |
| ๑๒.๑๐ | ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว | ๑ ตัว |
| ๑๒.๑๑ | เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก | ๑ ชุด |
| ๑๒.๑๒ | กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค | ๑ กล่อง |
| ๑๒.๑๓ | สายพ่วงแบตเตอรี่มีขนาดที่เหมาะสมกับการใช้งานของรถ จำนวน ๑ ชุด | |

๑๓. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๓.๑ สีของตัวรถเป็นสีเมทัลลิก
- ๑๓.๒ พ่นตราเครื่องหมายกรุงเทพมหานครและข้อความ "ใช้ในราชการเท่านั้น" ไว้ด้านข้างรถทั้งสองข้าง (ประตูหน้าซ้าย - ขวา)
- ๑๓.๓ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- ๑๓.๔ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยน้ำยาป้องกันสนิมสารเคลือบสีดำหรือสีน้ำตาลเข้มและชนิดไล่ตามความเหมาะสมในแต่ละจุด ภายในประตู แอสซี เสาประตู ขอบชายน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครมฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางแบตเตอรี่ขั้วล๊อคและจุดอื่น ๆ ที่ต้องผจญกับความชื้น ทั้งภายนอกและภายในตัวรถ และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกันสนิมไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันส่งมอบรถ และผู้ซื้อสามารถนำรถเข้าตรวจเช็คป้องกันสนิมที่ศูนย์บริการได้ตามหนังสือรับรองการรับประกัน โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๔. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

- ๑๔.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๔.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ กรณีในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้
- ๑๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี (แนบพร้อมในวันที่ยื่นเอกสาร)
- ๑๔.๔ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ แล้ว
- ๑๔.๕ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ


๑๔.๖ ผู้ซื้อ...


.....
.....ประธาน
(นางสาวแจ่มนภา สมใจ)

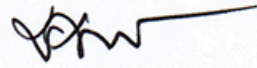
.....
.....กรรมการ
(นายมรกต ไพฑูรย์)

.....
.....กรรมการ
(นายชัชรินทร์ แนนขุนทด)

- ๑๔.๖ ผู้ซื้อสวานสิทธิที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขาย ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ซื้อได้มอบเอกสารการจดทะเบียนตามข้อ ๑๔.๕ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
- ๑๔.๗ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานครและเขตปริมณฑล (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒ ในวันยื่นเอกสาร)
- ๑๔.๘ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ซึ่งไม่รวมแบตเตอรี่และยางรถยนต์ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกัน คุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการเป็นระยะเวลา ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อนหากเกิดชำรุดเสียหาย ในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจ ซ่อมเปลี่ยน ชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๔.๙ ในระหว่างการรับประกัน ผู้ขายจะต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต ตรวจซ่อม อัดจาระบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ตามวาระการซ่อมบำรุง การให้บริการของบริษัทผู้ผลิต โดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ
- ๑๔.๑๐ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ๓/๔ ถัง รวมทั้งน้ำมันหรือสารหล่อลื่นอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๔.๑๑ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขาย หรือ ศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด/คัน
- ๑๔.๑๒ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำคู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ ให้กับหน่วยงานผู้ใช้รถ หน่วยงานละ ๑ ชุด และกองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๑๓ สถานที่ส่งมอบรถ สำนักงานเขตปทุมวัน
- ๑๔.๑๔ กำหนดเวลาส่งมอบ ผู้ขายจะส่งมอบภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นางสาวแจ่มณา สมใจ)
นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายมรกต ไพฑูรย์)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัชรินทร์ แนมขุนทด)
นายช่างเครื่องกลปฏิบัติงาน