

# คู่มือสำหรับประชาชน : การขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้าลดระดับต้นไม้ทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

หน่วยงานที่ให้บริการ : ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางพลัดกรุงเทพมหานคร

## หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข (ถ้ามี) ในการยื่นคำขอ และในการพิจารณาอนุญาต

พระราชบัญญัติทางหลวงพ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติมพ.ศ. 2549

มาตรา 37 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างทางถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้าออกทางหลวงเว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างไรก็ได้รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติเหตุและการตัดขาดของการจราจร

การอนุญาตตามวรรคหนึ่งเมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำการผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาตผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้

ทางถนนหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงมีอำนาจสั่งให้ผู้กระทำการดังกล่าวรื้อถอนหรือทำลายภายในกำหนดเวลาอันสมควรถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงรื้อถอนหรือทำลายโดยผู้ซึ่งจะเรียกค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น

“การตัดต้นไม้ทางเท้า” หมายความว่า การตัดต้นไม้ทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะโดยให้พื้นที่ทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้าและลาดลงบรรจบกับผิวจราจรตรงขอบคันหินมีความลาดชันร้อยละ 25 หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน 75.0 เซนติเมตร รัศมีพุ่มใบเท่ากับ ความกว้างของทางเท้าแต่ไม่เกิน 5.00 เมตร

“การลดระดับต้นไม้ทางเท้า” หมายความว่า การลดระดับต้นไม้ทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะโดยให้ตัดต้นไม้ลดระดับลงเหลือ 3.0 เซนติเมตร พื้นที่ทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้าและลาดลงสู่ขอบคันหินตามแนวถนนข้างละไม่เกิน 1.00 เมตร

“การทำทางเชื่อม” หมายความว่า การทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้าออกสู่ผิวจราจรของถนนสาธารณะที่ยังก่อสร้างปรับปรุงไม่เต็มเขตทาง

ผู้ประสงค์จะขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้าลดระดับต้นไม้ทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะจะกระทำได้อต่อเมื่อได้รับอนุญาตการยื่นคำขออนุญาตจะต้องปฏิบัติตามแบบท้ายระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะพ.ศ. 2531 ดังนี้

ถ้าถนนหรือซอยใดอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานเขตให้ผู้อำนวยการเขตท้องที่เป็นผู้พิจารณาอนุญาตถ้าถนนใดอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธาให้สำนักการโยธาให้สำนักงานเขตท้องที่ส่งเรื่องให้สำนักการโยธาโดยสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่) พิจารณากำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาตในรูปแบบคณะกรรมการร่วมแล้วแจ้งให้สำนักงานเขตท้องที่เป็นผู้ออกใบอนุญาตตามแบบท้ายระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะพ.ศ. 2531 ระยะเวลาการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในใบอนุญาต ห้ามมิให้ตัดต้นไม้ทางเท้าหรือลดระดับต้นไม้ทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกตึกแถวห้องแถวหรืออาคารที่มีสภาพเหมือนตึกแถวห้องแถวเป็นการเฉพาะแต่ละห้องยกเว้นที่เป็นทางลัดไปสู่ที่จอดรถยนต์ที่ไม่มีทางเข้าออกอื่นซึ่งอยู่ด้านหลังอาคารนั้น การตัดต้นไม้ทางเท้าหรือลดระดับต้นไม้ทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้าออกของอาคารดังต่อไปนี้ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการพ.ศ. 2558 มาตรา 10 ผู้อนุญาตต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือสำหรับประชาชนและแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จ

**หมายเหตุ**

- 1) ขั้นตอนการดำเนินงานตามคู่มือจะเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในคู่มือประชาชนเรียบร้อยแล้ว
- 2) กรณีคำขอหรือเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน/หรือมีความบกพร่องไม่สมบูรณ์เป็นเหตุไม่ให้อำนาจพิจารณาได้เจ้าหน้าที่จะจัดทำบันทึกความบกพร่องของรายการเอกสารหรือเอกสารหลักฐานที่ยื่นเพิ่มเติมโดยผู้ยื่นคำขอจะต้องดำเนินการแก้ไขและ/หรือยื่นเอกสารเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนดในบันทึกดังกล่าวมิเช่นนั้นจะถือว่าผู้ยื่นคำขอละทิ้งคำขอโดยเจ้าหน้าที่และผู้ยื่นคำขอหรือผู้ได้รับมอบอำนาจจะลงนามบันทึกดังกล่าวและจะมอบสำเนาบันทึกความบกพร่องดังกล่าวให้ผู้ยื่นคำขอหรือผู้ได้รับมอบอำนาจไว้เป็นหลักฐาน
- 3) เจ้าหน้าที่จะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอทราบภายใน 7 วันนับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จตามมาตรา 10 แห่งพ.ร.บ.การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการพ.ศ. 2558

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ [www.bangkok.go.th/yota/](http://www.bangkok.go.th/yota/)

**ช่องทางการให้บริการ**

<p><b>สถานที่ให้บริการ</b> ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัดที่อยู่: เลขที่ 39 ถนนจรัญสนิทวงศ์แขวงบางอ้อเขตบางพลัดกรุงเทพมหานคร 10700 โทรศัพท์ : 0 2433 5809 โทรสาร : 02 433 5809/ติดต่อด้วยตนเองณหน่วยงาน (หมายเหตุ: -)</p>	<p><b>ระยะเวลาเปิดให้บริการ</b> เปิดให้บริการวันจันทร์ถึงวันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 16:00 น. (มีพักเที่ยง)</p>
<p><b>สถานที่ให้บริการ</b> สำนักการโยธา/ติดต่อด้วยตนเองณหน่วยงาน (หมายเหตุ: (โดยสำนักงานก่อสร้างและบูรณะศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่ในฐานะผู้กำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาตในรูปแบบคณะกรรมการร่วม))</p>	<p><b>ระยะเวลาเปิดให้บริการ</b> เปิดให้บริการวันจันทร์ถึงวันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 16:00 น.</p>
<p><b>สถานที่ให้บริการ</b> การทางพิเศษแห่งประเทศไทย/ติดต่อด้วยตนเองณหน่วยงาน (หมายเหตุ: (ในฐานะเจ้าของพื้นที่ในเขตทางพิเศษที่อนุญาตให้ผู้ขอรับไปดำเนินการต่อ))</p>	<p><b>ระยะเวลาเปิดให้บริการ</b> เปิดให้บริการวันจันทร์ถึงวันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 16:00 น.</p>

**ขั้นตอน ระยะเวลา และส่วนงานที่รับผิดชอบ**

ระยะเวลาในการดำเนินการรวม :30 วัน

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
1)	<p><b>การตรวจสอบเอกสาร</b> ผู้ขออนุญาตยื่นเรื่องและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสาร (หมายเหตุ: (ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต))</p>	1 ชั่วโมง	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัด
2)	<p><b>การพิจารณา</b> ตรวจสอบหลักฐานการเป็นสาธารณประโยชน์เอกสารสิทธิการได้มาและหลักฐานพร้อมทั้งตรวจสอบสภาพที่ต้องดำเนินการและรายละเอียดต่างๆให้มากที่สุดพร้อมที่จะประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (หมายเหตุ: (ตรวจสอบหลักฐานการเป็นสาธารณประโยชน์</p>	6 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัด

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
	เอกสารสิทธิการได้มาและหลักฐาน (ระยะเวลา 3 ชั่วโมง) / กรณีที่ต้องตรวจสอบหลักฐานที่สาธารณะจากสำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลา 7 วัน) (หน่วยงานที่รับผิดชอบฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต))		
3)	<b>การพิจารณา</b> พิจารณาความถูกต้องในรายละเอียดว่ามีส่วนใดขัดแย้งกับหลักเกณฑ์ระเบียบแบบแผนและข้อกำหนดต่างๆของทางราชการหรือไม่อย่างไร (หมายเหตุ: (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนเขตพื้นที่สำนักการโยธาและฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต))	7 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัด
4)	<b>การพิจารณา</b> ติดต่อและประสานงานกับผู้ขออนุญาตเพื่ออภิปราย และแก้ไขปัญหาร่วมกัน (ในกรณีที่มีปัญหาข้อขัดแย้ง) (หมายเหตุ: (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนเขตพื้นที่สำนักการโยธาและฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต))	5 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัด
5)	<b>การพิจารณา</b> ประสานกับศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบูรณะสำนักการโยธาในรูปแบบคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเงื่อนไขในการอนุญาตร่วมกัน (หมายเหตุ: (ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต))	5 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัด
6)	<b>การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ</b> สรุปข้อมูลรายละเอียดและเงื่อนไขต่างๆ เสนอผู้อำนวยการเขตพิจารณาลงนามหนังสืออนุญาต (เมื่อถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบแบบแผนข้อกำหนดต่างๆของทางราชการและเงื่อนไขในการอนุญาต) (หมายเหตุ: (ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตทุกเขต))	7 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัด

#### รายการเอกสาร หลักฐานประกอบ

ลำดับ	ชื่อเอกสาร จำนวน และรายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร
1)	คำร้องขออนุญาตตัดคั่นหินทางเท้าลดระดับคั่นหินทางเท้าและหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ ฉบับจริง1ชุด สำเนา0ชุด หมายเหตุ-	สำนักการโยธา
2)	สำเนาใบอนุญาตก่อสร้างอาคารหรือใบอนุญาตขุดดินถมดินพร้อมแผนผังบริเวณ ฉบับจริง0ชุด สำเนา1ชุด หมายเหตุ-	สำนักการโยธา
3)	สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ฉบับจริง0ชุด สำเนา1ชุด หมายเหตุ(เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตรารับรองความถูกต้อง)	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
4)	บัตรประจำตัวประชาชน ฉบับจริง0ชุด สำเนา1ชุด หมายเหตุ(เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตรารับรองความถูกต้อง)	กรมการปกครอง
5)	สำเนาทะเบียนบ้าน ฉบับจริง0ชุด	กรมการปกครอง

ลำดับ	ชื่อเอกสาร จำนวน และรายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร
	สำเนา 1 ชุด หมายเหตุ(เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและ/หรือประทับตรารับรองความถูกต้อง)	

#### ค่าธรรมเนียม

ลำดับ	รายละเอียดค่าธรรมเนียม	ค่าธรรมเนียม (บาท / ร้อยละ)
1)	การคืนหินทางเท้า (หมายเหตุ: (การคืนหินทางเท้าอัตราค่าบริการสูงสุดยาวเมตรละ 200 บาท))	ค่าธรรมเนียม 200 บาท
2)	พื้นที่ทางเท้า (หมายเหตุ: (พื้นที่ทางเท้าอัตราค่าบริการสูงสุดตารางเมตรละ 200 บาท))	ค่าธรรมเนียม 200 บาท

#### ช่องทางการร้องเรียน แนะนำบริการ

ลำดับ	ช่องทางการร้องเรียน / แนะนำบริการ
1)	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขตบางพลัดที่อยู่ : เลขที่ 39 ถนนจรัญสนิทวงศ์แขวงบางอ้อเขตบางพลัดกรุงเทพมหานคร 10700 โทรศัพท์ : 0 2433 5809 โทรสาร : 02 433 5809 (หมายเหตุ: -)
2)	สำนักงานก่อสร้างและบูรณะสำนักการโยธา 111 ถนนมิตรไมตรีเขตดินแดงกรุงเทพมหานคร 10400 (หมายเหตุ: -)
3)	ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์กรุงเทพมหานครโทร.1555 (หมายเหตุ: -)
4)	ศูนย์บริการประชาชนสำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (หมายเหตุ: ( เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลกเขตดุสิตกทม. 10300 / สายด่วน 1111 / www.1111.go.th / ตู้ปณ.1111 เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลกเขตดุสิตกทม. 10300))

#### แบบฟอร์ม ตัวอย่างและคู่มือการกรอก

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม
1)	คำขออนุญาตการตัดคืนหินทางเท้าลดระดับทางเท้าและหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ (หมายเหตุ: -)

#### หมายเหตุ

ขั้นตอนระยะเวลาและส่วนงานที่รับผิดชอบ

- 1) ขั้นตอนที่ 1 นี้ระยะเวลาพร้อมกับขั้นตอนที่ 2

#### ข้อมูลสำหรับเจ้าหน้าที่

ชื่อกระบวนงาน:การขออนุญาตตัดคืนหินทางเท้าลดระดับคืนหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ  
หน่วยงานกลางเจ้าของกระบวนงาน:สำนักการโยธาสำนักการโยธาสำนักการโยธา  
ประเภทของงานบริการ:กระบวนงานที่เชื่อมโยงหลายหน่วยงาน  
หมวดหมู่ของงานบริการ: อนุญาต/ออกใบอนุญาต/รับรอง  
กฎหมายที่ให้อำนาจการอนุญาต หรือที่เกี่ยวข้อง:

- 1)การขออนุญาตตัดคืนหินทางเท้าลดระดับคืนหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะพ.ศ. 2531  
ระดับผลกระทบ:บริการทั่วไป

**พื้นที่ให้บริการ: ทั่วถึง**

**กฎหมายข้อบังคับ/ข้อตกลงที่กำหนดระยะเวลา: พระราชบัญญัติทางหลวงพ.ศ.2535**

**ระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย / ข้อกำหนด ฯลฯ: 30.0**

**ข้อมูลสถิติของกระบวนการ:**

จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน 0

จำนวนค่าขอที่มากที่สุด 0

จำนวนค่าขอที่น้อยที่สุด 0

**ข้ออ้างอิงของคู่มือประชาชน:** การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ  
สำนักงานเขตบางพลัด (นางสาวปานเกล้า นวลละออง)

เอกสารฉบับนี้ดาวน์โหลดจากเว็บไซต์ระบบสารสนเทศศูนย์กลางข้อมูลคู่มือสำหรับประชาชน

Backend.info.go.th

วันที่เผยแพร่คู่มือ: 21/07/2558