

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....ปรับปรุงถนนจักรวรรดิ ถนนทรงวาด และถนนอนุวงศ์  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๖,๑๖๓,๐๐๐.-.....บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป.....สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต, สร้างคันหิน, สร้างผิวทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์,  
สร้างช่องรับน้ำตะแกรงเหล็ก, สร้างคอกต้นไม้, สร้างทางลาดคนพิการ, และซ่อมขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ  
ในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๓ มกราคม ๒๕๖๑.....เป็นเงิน.....๕,๙๘๖,๐๐๐.-.....บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๕.๑ .....แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๕.๒ .....
- ๕.๓ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ .....นายชนันพงศ์ กุหลาบเพชรทอง .....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ .....ประธานกรรมการ
- ๖.๒ .....นายศรุต น้อยเชื่อม .....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน .....กรรมการ
- ๖.๓ .....นายนพดล ปริญาทิพย์ .....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน .....กรรมการ



แบบรูป รายการ.....งานปรับปรุงถนนจักรวรรดิ ถนนทรงวาด และถนนอนุวงศ์  
สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

วัตถุประสงค์

ด้วยกรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะทำการ.....ปรับปรุงถนนจักรวรรดิ ถนนทรงวาด  
และถนนอนุวงศ์.....เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ตามรายละเอียด รายการ ดังนี้

- รายการฉบับนี้
- แบบเลขที่..... ย.๑๐/๖๑, มย.-๐๕, มท.-๐๔, มท.-๐๕, มท.-๐๗, มท.- ๑๑ และ มท.-๑๓  
จำนวน ๗ แผ่น
- รายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๒


หากแบบและรายการขัดแย้งกันให้ถือตามรายการฉบับนี้ หากแบบและรายการมาตรฐาน  
ขัดแย้งกันให้ถือตามแบบ หากมีข้อขัดแย้งที่จำเป็นต้องวินิจฉัยให้ถือตามคำวินิจฉัยของหน่วยงานผู้ออกแบบ  
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ เป็นข้อยุติ

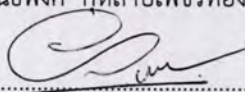
ปริมาณงาน

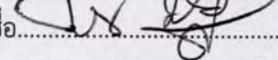
๑. ถนนจักรวรรดิ

- ๑.๑ ขุดไส้ผิวจราจรเดิม พร้อมขนไป เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๗๑ ตร.ม.
- ๑.๒ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (TACK COAT)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๗๑ ตร.ม.
- ๑.๓ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (Binder Course)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๗๑ ตร.ม.
- ๑.๔ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (PRIME COAT)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๗๑ ตร.ม.
- ๑.๕ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (Wearing Course)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๕๗๑ ตร.ม.
- ๑.๖ ทบรื้อทางเท้าและปรับระดับพร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ ๒๖๐ ตร.ม.
- ๑.๗ ทบรื้อคันทันรางต้นและปรับระดับพร้อมขนย้าย ยาวประมาณ ๑๒๒ ม.
- ๑.๘ สร้างคันทันสำเร็จรูปหนา ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มท.-๐๕ ยาวประมาณ ๑๒๐ ม.
- ๑.๙ สร้างผิวทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด ๐.๔๐ x ๐.๔๐ x ๐.๐๓๕ ม.  
ตามแบบ มท.-๑๓ เนื้อที่ประมาณ ๒๖๐ ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายชนันท์พงศ์ กุหลาบเพชรทอง )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายศรุต น้อยเชื่อม )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายนพดล ปริญญาทิพย์ )



- ๑.๑๐ สร้างช่องรับน้ำตะแกรงเหล็ก ตามแบบ มท.-๐๗ จำนวน ๑ แห่ง  
๑.๑๑ ซ่อมบ่อบักในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนผ้าใหม่ (ผ้าบ่อบัก ค.ส.ล.) จำนวน ๑ แห่ง  
๑.๑๒ สร้างคอกต้นไม้ตามแบบ มท.- ๑๑ (แบบB) ขนาด ๑.๒๐x๑.๒๐ ม.  
จำนวน ๕ แห่ง  
๑.๑๓ สร้างทางลาดคนพิการ จำนวน ๒ แห่ง

## ๒. ถนนทรงวาด

- ๒.๑ ขุดไส้ผิวจราจรเดิม พร้อมขนไป เนื้อที่ประมาณ ๒,๐๐๐ ตร.ม.  
๒.๒ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (TACK COAT)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๐๐๐ ตร.ม.  
๒.๓ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (Binder Course)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๐๐๐ ตร.ม.  
๒.๔ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (PRIME COAT)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๐๐๐ ตร.ม.  
๒.๕ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (Wearing Course)  
เนื้อที่ประมาณ ๒,๐๐๐ ตร.ม.  
๒.๖ ตีเส้นพร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก  
เนื้อที่ประมาณ ๓๕ ตร.ม.  
๒.๗ ซ่อมขอบบ่อบักท่อระบายน้ำในผิวจราจร พร้อมเปลี่ยนผ้าใหม่  
ขนาด ๐.๗๔ x ๑.๑๔ ม. ชนิดผ้าเหล็กหล่อตะแกรงสี่เหลี่ยม จำนวน ๔ แห่ง  
๒.๘ ซ่อมขอบบ่อบักในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนผ้าใหม่ (ผ้าเหล็กหล่อชนิดกลม)  
ตามแบบ มย.๐๕ จำนวน ๑๙ แห่ง

## ๓. ถนนอนุวงศ์

- ๓.๑ ขุดไส้ผิวจราจรเดิม พร้อมขนไป เนื้อที่ประมาณ ๓๐๐ ตร.ม.  
๓.๒ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (TACK COAT)  
เนื้อที่ประมาณ ๓๐๐ ตร.ม.  
๓.๓ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (Binder Course)  
เนื้อที่ประมาณ ๓๐๐ ตร.ม.  
๓.๔ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (PRIME COAT)  
เนื้อที่ประมาณ ๓๐๐ ตร.ม.  
๓.๕ สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท. -๐๔ (Wearing Course)  
เนื้อที่ประมาณ ๓๐๐ ตร.ม.

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

( นายชนธพงศ์ กุหลาบเพชรทอง )

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายศรุต น้อยเชื่อม )

ลงชื่อ..... กรรมการ

( นายนพดล ปริญญาทิพย์ )



### ข้อกำหนดเฉพาะงาน

๑. ผู้ว่าจ้างจะพิจารณายกเลิกสัญญา เมื่อผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเฉพาะงานและเงื่อนไข
๒. การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรโดยตรง และต้องคำนึงถึงความเดือดร้อนของประชาชน กับชื่อเสียงของกรุงเทพมหานครเป็นสำคัญ
๓. กรุงเทพมหานครจะพิจารณาต่ออายุสัญญาให้แก่ผู้รับจ้างที่มีผลงานดีเท่านั้น
๔. สร้างผิวทางแอสฟัลต์ความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๐.๑๐ เมตร
๕. การทดสอบความแน่นก่อนการก่อสร้าง ขณะก่อสร้างหรือหลังการก่อสร้างและการกำหนดวัสดุที่ต้องการทดสอบคุณสมบัติให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
๖. แนวและระดับในการปรับปรุง
  - ๖.๑ ระดับทั่วไปให้ถือตามแบบและผู้ควบคุมงานกำหนดให้ระหว่างก่อสร้าง
  - ๖.๒ ระดับเฉพาะจุดให้ถือแนวและระดับกลมกลืนกับบริเวณข้างเคียง ทั้งนี้ต้องดูให้สวยงาม เป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่เป็นจุดน้ำขัง ซึ่งผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้ให้ความเห็นชอบ
๗. ก่อนส่งมอบงานจะต้องทำการล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำให้เรียบร้อย
๘. ระยะที่กำหนดในผัง หากคลาดเคลื่อนไปจากสภาพจริงให้ถือสภาพจริงเป็นเกณฑ์
๙. กำหนดงานแล้วเสร็จภายใน.....๑๕๐.....วัน

### การทั่วไป

๑. ให้ผู้รับจ้างทำป้ายของบริษัท ห้าง ร้าน และป้ายประกาศต่าง ๆ ตามที่กำหนดให้ ณ บริเวณก่อสร้างตามจำนวนที่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้
๒. ให้ผู้รับจ้างจัดสถานที่ทำการของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานตรวจงาน หรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง พร้อมจัดหาสิ่งจำเป็น เช่น ห้องทำงาน, ห้องน้ำ-ห้องส้วม, โต๊ะ, เก้าอี้ทำงาน เป็นต้น (กรณีจำเป็น)
๓. สิ่งกีดขวางต่อการสร้าง เช่น สมบัติของการไฟฟ้าฯ ประปาฯ โทรศัพท์ฯ เป็นต้น ให้ผู้รับจ้างแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อผู้ว่าจ้างจะได้ช่วยเหลือพิจารณาติดต่อขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุ หรือภัยอันตรายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการทำงาน หรือคนงานของผู้รับจ้าง และต้องรับผิดชอบในเหตุเสียหายไปโดยความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ลูกจ้างหรือผู้แทนของผู้รับจ้างโดยสิ้นเชิง

คณะกรรมการจัดน้ำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายชนธพงศ์ กุหลาบเพชรทอง )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายศรุต น้อยเชื้อม )

ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายนพดล ปริญญาทิพย์ )



๕. ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบต่อความชำรุดเสียหายที่เกิดขึ้นของ ถนน ท่อระบายน้ำ ไฟฟ้าฯ ประปาฯ โทรศัพท์ฯ และทรัพย์สินอื่น อันเกิดจากการกระทำของผู้รับจ้าง หรือตัวแทนของผู้รับจ้างไม่ว่าจะโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อก็ตาม โดยผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายให้ผู้ว่าจ้าง หรือต้องทำการบูรณะซ่อมแซม หรือทำขึ้นใหม่ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว หากผู้รับจ้างเพิกเฉยหรือบิดพลิ้วไม่ดำเนินการ หรือผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างกระทำการล่าช้าผู้ว่าจ้างจะเข้าดำเนินการเอง โดยผู้รับจ้างต้องออกเงินค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งหมด หรือผู้ว่าจ้างอาจบอกเลิกสัญญาก็ได้ พร้อมทั้งมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่น ๆ ด้วย

๖. ผู้รับจ้างต้องอำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างก่อสร้างตลอดแนว กับต้องปฏิบัติ และติดตั้งเครื่องหมาย สัญญาณต่าง ๆ ให้ถูกต้องตามกฎหมาย ข้อบังคับ ของสำนักงานคณะกรรมการป้องกัน อุบัติภัยแห่งชาติ และตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจรทุกประการ

๗. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ได้ขนาดและรูปทรง ตามที่ปรากฏในแบบด้วยฝีมือดี ถ้าในแบบไม่มี หรือไม่ชัดเจน ถ้าหากว่าเป็นความจำเป็นเพื่อความมั่นคงแข็งแรง หรือความเรียบร้อยของการก่อสร้างแล้วผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามความเห็นของเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน ออกแบบและดำเนินการก่อสร้าง โดยไม่บิดพลิ้ว และไม่คิดค่าจ้างเพิ่มแต่ประการใด

๘. ผู้รับจ้างให้สัญญาว่า โรงงานชั่วคราวหรือวัสดุก่อสร้าง หรืออุปกรณ์การก่อสร้าง หรือรถยนต์ของผู้รับจ้างจะไม่กระทำให้เกิดขบวนการสัญจรของประชาชน หรือยานพาหนะที่ผ่านไปมา และเมื่อเลิกงานแล้ว ผู้รับจ้างต้องเก็บเครื่องมือ เครื่องใช้ เครื่องทุ่นแรง อุปกรณ์การก่อสร้าง ไว้ภายในบริเวณที่กำหนด เท่านั้น

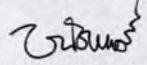
๙. ในระหว่างการก่อสร้างนั้น ยังไม่ได้เปิดถนน ตรอก ซอย ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างต้องทำการบำรุงรักษา ซ่อมแซม ถนน ตรอก ซอย ในบริเวณก่อสร้างให้อยู่ในสภาพเดิม

๑๐. ผู้รับจ้างต้องหาทางป้องกันมิให้ ดิน ทลาย หิน หรือวัสดุก่อสร้างอื่นตกลงในบ่อพักท่อระบายน้ำเป็นอันขาด และถ้ามีกรณีเช่นนี้เกิดขึ้นไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ผู้รับจ้างต้องรีบเก็บวัสดุดังกล่าวขึ้นจากบ่อพัก หรือท่อระบายน้ำให้หมดสิ้นโดยไม่ชักช้า

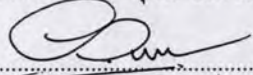
๑๑. การขุดร่องดินเพื่อวางท่อระบายน้ำ ซึ่งอาจทำให้ถนนหรือทางเท้าชำรุด ผู้รับจ้างต้องจัดทำกำแพงชั่วคราว ป้องกันการทรุดและดินที่ขุดขึ้นต้องไม่กองรูกกล้าผิวจราจร ในกรณีไม่มีสถานที่กอง ผู้รับจ้างต้องรีบจัดการขนย้ายไปที่อื่น

๑๒. การขุดร่องดินเพื่อวางท่อระบายน้ำ ก่อนทำการขุดถนนคอนกรีต หรือถนนแอสฟัลต์ ผู้รับจ้างจะต้องทำการตัดแนวที่ขุดด้วยเครื่องตัดคอนกรีต เป็นแนวร่องลึกตลอดแนว ที่จะทำการขุดผิวถนนคอนกรีต หรือถนนแอสฟัลต์

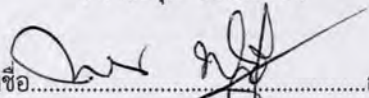
คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ

( นายนิธิพงษ์ กุหลาบเพชรทอง )

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายสุรต น้อยเชื่อม )

ลงชื่อ..........กรรมการ

( นายพนตล ปริญาทิพย์ )



๑๓. การขุดร่องดินเพื่อวางท่อระบายน้ำ ผู้รับจ้างต้องขุดเป็นระยะยาวพอสมควร ให้สัมพันธ์กับการดำเนินการขั้นต่อไป ห้ามผู้รับจ้างขุดร่องดินยาวเกินความจำเป็น และการขุดทางแยก หรือทางเข้าบ้าน ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผ่นเหล็ก หรือวัสดุอื่นไว้ปูรองที่ขุดให้ยานพาหนะผ่านได้ ถ้าผู้รับจ้างไม่อาจหาแผ่นเหล็ก หรือวัสดุอื่นมาปูรองภายใน ๖ ชม. นับแต่เริ่มขุด และไม่มี การปฏิบัติงานต่อเนื่องกัน ผู้รับจ้างต้องรับจัดการ กลบหลุมร่องเดิมนั้นก่อน สำหรับท่อที่นำมาใช้ผู้รับจ้างต้องวางเรียงกันให้ได้แนว ไม่เกะกะกีดขวางการสัญจร ของประชาชน หรือยานพาหนะ

๑๔. ในกรณีที่ต้องต่อท่อระบายน้ำ จากอาคารของประชาชนเชื่อมกับท่อระบายน้ำที่สร้างใหม่ ผู้รับจ้างต้องจัดทำให้เรียบร้อยและต้องไม่ให้เป็นที่เดือดร้อนแก่เจ้าของอาคารในการระบายน้ำประจำวันด้วย

๑๕. การยกระดับขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ผู้รับจ้างจะต้องสกัดขอบบ่อพักท่อระบายน้ำ ของเดิมออกไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. ในกรณีที่มีบ่อพักฯ ไม่มีเหล็กเสริมให้เจาะรูขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๙ มม. ลึก ๒๐ ซม. ฝังเหล็กในผิวคอนกรีตผนังบ่อพักท่อระบายน้ำของเดิม ระยะห่างไม่เกิน ๒๐ ซม. หรือ ตามที่ผู้คุมงานกำหนดในระหว่างที่หยุดดำเนินการ หรือดำเนินการแล้วเสร็จแต่ยังไม่สามารถเปิดใช้งานได้ ให้ใช้ แผ่นเหล็กปิดให้เรียบร้อยเพื่อประชาชนสัญจรไป-มาได้

๑๖. ในกรณีที่ผู้รับจ้างทำการรื้อทางเท้าเดิมออกแล้วพบว่า ช่องรับน้ำ, ช่องระบายน้ำ, ผนัง บ่อพัก, ฝาบ่อพัก, คันหิน หรือขอบบ่อพักฯ ชำรุด แตก-ร้าว ผู้รับจ้างจะต้องทำการจัดซ่อมให้อยู่ในสภาพ เรียบร้อย

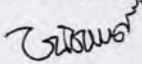
๑๗. การสร้างกรอบรอบต้นไม้ พร้อมปูเทพออสโตน ให้ดำเนินการตามที่ผู้ควบคุมงาน กำหนดให้ในกรณีที่ปริมาณงานไม่ได้กำหนดไว้ให้คิดเป็นเนื้องานทางเท้า

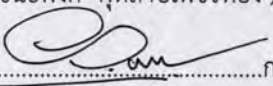
๑๘. การสร้างช่องรับน้ำฝน ให้ดำเนินการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ ในกรณีที่ปริมาณงาน ไม่ได้กำหนดไว้ ให้คิดเป็นเนื้องานคันหิน

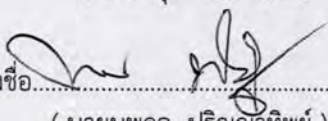
๑๙. การซ่อมแซมบูรณะทางเท้าที่ชำรุด เศษวัสดุที่รื้อถอนออกห้ามผู้รับจ้างกองทิ้งไว้เป็นที่ กีดขวางการสัญจร หากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ ผู้รับจ้างต้องขนย้ายไปให้พื้นที่บริเวณที่ก่อสร้างทันที สำหรับวัสดุ ก่อสร้างบางอย่างที่จำเป็นต้องใช้ ผู้ว่าจ้างอนุญาตให้วางบนทางเท้าได้ แต่ผู้รับจ้างต้องจัดทำคอกใส่โดยไม่กีดขวาง การสัญจร

๒๐. โรงงานชั่วคราวหรือวัสดุก่อสร้างทั้งหมด เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องรื้อย้ายให้หมดสิ้น ภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงาน หรือตรวจรับงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้สิทธิผู้ว่าจ้างที่จะเข้ารื้อถอนขนย้าย เองโดยคิดค่าเสียหายจากผู้รับจ้างได้ทันที

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายชนันพงษ์ กุหลาบเพชรทอง )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายศรุต น้อยเชียม )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายนพดล ปริญาทิพย์ )



๒๑. งานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) งานก่อสร้างรางวิโทระบายน้ำ หรืองานอาคารให้ถือวันแล้วเสร็จสมบูรณ์ เมื่อได้มีการบ่มคอนกรีตครบ ๗ วัน นับแต่วันงานเสร็จเรียบร้อย

๒๒. ในกรณีผู้รับจ้างมีความประสงค์จะขอต่ออายุสัญญา หรืออุทธรณ์การต่ออายุสัญญา ให้ยื่นคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรแสดงเหตุผลแห่งการนั้น พร้อมทั้งหลักฐานต่าง ๆ (ถ้ามี) โดยยื่นที่กองกลาง สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้

๒๒.๑ การขอต่ออายุสัญญา ให้ยื่นคำร้องต่อผู้ว่าจ้างก่อนสัญญาสิ้นสุด หรืออย่างช้าไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันสิ้นอายุสัญญา

๒๒.๒ การขออุทธรณ์การต่ออายุสัญญา ให้ยื่นคำร้องต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครภายในเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบผลการพิจารณาต่ออายุสัญญา การยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาหรืออุทธรณ์การต่ออายุสัญญาที่ยื่นเกินกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้รับจ้างสละสิทธิในการต่ออายุสัญญา

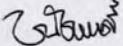
๒๓. การนับจำนวนวันเพื่อคิดค่าปรับ ให้นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดอายุสัญญา จนถึงวันที่ส่งมอบงานเป็นเกณฑ์

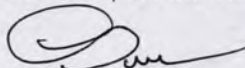
๒๔. กรณีผู้รับจ้างส่งมอบงานในวันหยุดราชการ การคิดค่าปรับ ให้นับตั้งแต่วันที่ถัดจากวันครบกำหนดอายุสัญญาถึงวันที่ปรากฏในหนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ในหนังสือมอบงานดังกล่าว ต้องให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานลงชื่อรับรองว่าผลงานมีครบตามที่ส่งมอบจริง และให้ส่งหนังสือมอบงานดังกล่าวแก่หน่วยงานเจ้าของเรื่องในวันแรกที่เปิดทำการ เพื่อให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องลงบัญชีรับไว้เป็นหลักฐานและดำเนินการต่อไป

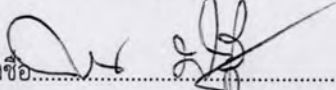
๒๕. เมื่อทำการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ก่อนส่งมอบงานผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่สถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างยินยอมปฏิบัติตามข้อตกลงในการจ้างทุกประการ จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
( นายชนันธพงศ์ กุหลาบเพชรทอง )

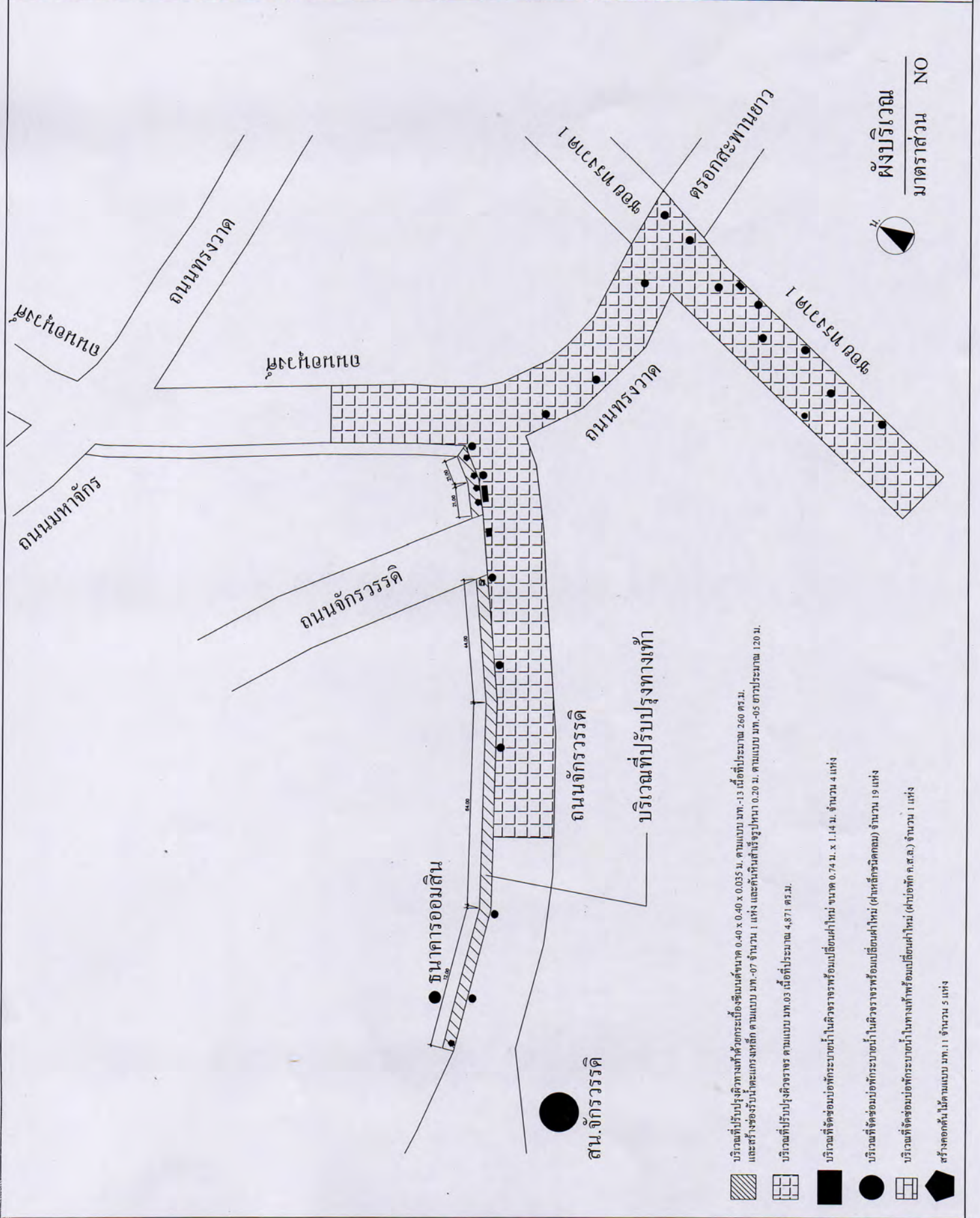
ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายศรุต น้อยเชียม )

ลงชื่อ..........กรรมการ  
( นายพนตล ปริญาทิพย์ )











คำขอโยธา สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์	
แบบ	
ปรับปรุงถนนจักรวรรดิ	
ถนนทรงวาดและถนนอมรวงศ์	
สถานที่	
ถนนจักรวรรดิ ถนนทรงวาด และถนนอมรวงศ์	
แบบแสดง	
ผังบริเวณ	
สำรวจ	
นางพอล ปริญญาทรัพย์	
เขียนแบบ	
นางศุภก น้อยเรือน	
สถาปนิก	
น.ส.สิริรัตน์ วงษ์อักษรชัย	
วิศวกร	
นายนันทพงศ์ กุศลเกษมศรีทอง	
หัวหน้างานโครงการ	
นางชรัญ สิริวิกรม	
หัวหน้าแผนกโยธา	
นายนริช สิริวิกรม	
รองกรรมการบริหารงานโยธา	
ผู้อำนวยการเขตสัมพันธวงศ์	
นายสุทธมา ปาไฉ่	
แบบเลขที่	แผ่นที่ 1
จ. 10/61	รวม 1 แผ่น
	/ /



ผังบริเวณ  
มาตราส่วน NO

-  บริเวณที่ปรับปรุงผิวทางที่ผิวจราจรเบื้องริมคันหน้าขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. ตามแบบ มท.-13 เนื้อที่ประมาณ 260 ตร.ม. และสร้างช่องรับน้ำตะแกรงเหล็ก ตามแบบ มท.-07 จำนวน 1 แห่ง และกันหินสำหรับหนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-05 ความประมาณ 120 ม.
-  บริเวณที่ปรับปรุงผิวจราจร ตามแบบ มท.03 เนื้อที่ประมาณ 4,871 ตร.ม.
-  บริเวณที่จัดซ่อมบ่อพักระบายน้ำในผิวจราจรหรือเปลี่ยนฝ้าใหม่ ขนาด 0.74 ม. x 1.14 ม. จำนวน 4 แห่ง
-  บริเวณที่จัดซ่อมบ่อพักระบายน้ำในผิวจราจรหรือเปลี่ยนฝ้าใหม่ (ผ่านสี่กักรมิตถม) จำนวน 19 แห่ง
-  บริเวณที่จัดซ่อมบ่อพักระบายน้ำในทางเท้าหรือเปลี่ยนฝ้าใหม่ (ผ่านบ่อพัก ค.ส.ล.) จำนวน 1 แห่ง
-  สร้างคอต้นไม้ตามแบบ มท.11 จำนวน 5 แห่ง



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนจักรวรรดิ ถนนทรงวาด และถนนอนุวงศ์

คำนวณราคาโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2561

ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย× F	ราคากลาง	หมายเหตุ
<b>1</b>	<b>ถนนจักรวรรดิ</b>								
1.1	ขุดไล่ผิวจราจรเดิม พร้อมขนไป เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,571	76.00	195,396.00	1.3822	105.05	270,076.35	
1.2	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (TACK COAT) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,571	16.00	41,136.00	1.3822	22.12	56,858.18	
1.3	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (Binder Course) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,571	302.00	776,442.00	1.3822	417.42	1,073,198.13	
1.4	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (PRIME COAT) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,571	34.00	87,414.00	1.3822	46.99	120,823.63	
1.5	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (Wearing Course) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,571	311.00	799,581.00	1.3822	429.86	1,105,180.86	
1.6	ทوبرื้อทางเท้าและปรับระดับพร้อมขนย้าย เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	260	106.00	27,560.00	1.3822	146.51	38,093.43	
1.7	ทوبرื้อคันทันรางต้นและปรับระดับพร้อมขนย้าย ยาวประมาณ	ม.	122	222.00	27,084.00	1.3822	306.85	37,435.50	
1.8	สร้างคันทันสำเร็จรูปหนา 0.20 ม. ตามแบบ มท.-05 ยาวประมาณ	ม.	120	610.00	73,200.00	1.3822	843.14	101,177.04	
1.9	สร้างผิวทางเท้าด้วยกระเบื้องซีเมนต์ ขนาด 0.40 x 0.40 x 0.035 ม. ตามแบบ มท.-13 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	260	899.00	233,740.00	1.3822	1,242.60	323,075.43	
1.10	สร้างช่องรับน้ำตะแกรงเหล็ก ตามแบบ มท.-07 จำนวน	แห่ง	1	1,520.00	1,520.00	1.3822	2,100.94	2,100.94	
1.11	ซ่อมบ่อพักในทางเท้าพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ (ฝาบ่อพัก ค.ส.ล.) จำนวน	แห่ง	1	3,315.00	3,315.00	1.3822	4,581.99	4,581.99	
1.12	สร้างคอกต้นไม้ตามแบบ มท.- 11 (แบบB) ขนาด 1.20x1.20 ม. จำนวน	แห่ง	5	1,444.00	7,220.00	1.3822	1,995.90	9,979.48	
1.13	สร้างทางลาดคนพิการ จำนวน	แห่ง	2	4,130.00	8,260.00	1.3822	5,708.49	11,416.97	
<b>2</b>	<b>ถนนทรงวาด</b>								
2.1	ขุดไล่ผิวจราจรเดิม พร้อมขนไป เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,000	76.00	152,000.00	1.3822	105.05	210,094.40	
2.2	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (TACK COAT) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,000	16.00	32,000.00	1.3822	22.12	44,230.40	
2.3	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (Binder Course) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,000	302.00	604,000.00	1.3822	417.42	834,848.80	
2.4	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (PRIME COAT) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,000	34.00	68,000.00	1.3822	46.99	93,989.60	
2.5	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คองกรีต ตามแบบ มท.-04 (Wearing Course) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,000	311.00	622,000.00	1.3822	429.86	859,728.40	
2.6	ตีเส้นพร้อมทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ด้วยสีเทอร์โมพลาสติก เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	35	450.00	15,750.00	1.3822	621.99	21,769.65	
2.7	ซ่อมขอบบ่อพักที่ระบายน้ำในผิวจราจร พร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ ขนาด 0.74 x 1.14 ม. ชนิดฝาเหล็กหล่อตะแกรงสี่เหลี่ยม จำนวน	แห่ง	4	12,124.00	48,496.00	1.3822	16,757.79	67,031.17	
2.8	ซ่อมขอบบ่อพักในผิวจราจรพร้อมเปลี่ยนฝาใหม่ (ฝาเหล็กหล่อชนิดกลม) ตามแบบ มย.05 จำนวน	แห่ง	19	15,000.00	285,000.00	1.3822	20,733.00	393,927.00	



## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนนจักรวรรดิ ถนนทรงวาด และถนนอนุวงศ์

คำนวณราคาโดย : คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2561

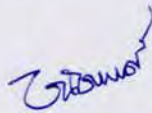
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	หมายเหตุ
3	ถนนอนุวงศ์								
3.1	ชุดโศกวิจจรจรเดิม พร้อมขนไป เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	300	76.00	22,800.00	1.3822	105.05	31,514.16	
3.2	สร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต ตามแบบ มท. -04 (TACK COAT) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	300	16.00	4,800.00	1.3822	22.12	6,634.56	
3.3	สร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต ตามแบบ มท. -04 (Binder Course) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	300	302.00	90,600.00	1.3822	417.42	125,227.32	
3.4	สร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต ตามแบบ มท. -04 (PRIME COAT) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	300	34.00	10,200.00	1.3822	46.99	14,098.44	
3.5	สร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต ตามแบบ มท. -04 (Wearing Course) เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	300	311.00	93,300.00	1.3822	429.86	128,959.26	
					4,330,814.00			5,986,051.11	

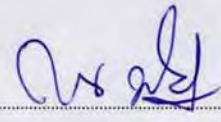
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	4,330,814.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ( 0-0-6-7 )	=	1.3822
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + [3 + ((1 \times 4) + (2 \times 5))]$	=	
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) = (4 x 6)	=	
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor Fn) = (5 x 6)	=	
รวมเป็นเงิน			5,986,051.11
วงเงินที่ของบประมาณ		ห้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน	5,986,000.00



นายสุรต น้อยเข็ม  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการกำหนดราคากลาง



นายชนัดพงษ์ กุหลาบเพชรทอง  
ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



นายพดล ปริญญาทิพย์  
ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการกำหนดราคากลาง