

รายละเอียดรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ๑ คัน
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสวนหลวง

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูป ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนที่ล้อหลัง
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) มีประตูเปิด-ปิดได้ไม่น้อยกว่า ๒ บาน ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตรถ กระจกประตูปรับขึ้นลงได้ มีกระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน ภายในมีเบาะนั่ง พนักพิง เบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง - ถอยหลัง และปรับเอนได้ เบาะหลังเป็นชั้นเดียวยาวตลอด พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า
- ๑.๔ พื้นในเก๋งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้าอย่างอื่นดี เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นยางหรือถาดพลาสติกสำหรับวางเท้า
- ๑.๕ ภายในเก๋งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน
- ๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง และตู้โดยสารกระเบตอนท้าย ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น่ายาทำความเย็นชนิด R๑๓๔a
- ๑.๗ ประตูล๊อคด้วยระบบเซ็นทรัลล๊อคหรือล๊อคประตูไฟฟ้าพร้อมกุญแจรีโมท
- ๑.๘ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๙ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒,๙๕๐ มม.
- ๑.๑๐ ความยาวของตัวรถทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มม.
- ๑.๑๑ ความกว้างของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.
- ๑.๑๒ ความสูงของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๗๔๕ มม.
- ๑.๑๓ เป็นรถบรรทุกรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๑๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๑๕ มีระบบดูแลเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๖ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๔,๐๐๐ รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๘๐ นิวตัน - เมตร
- ๒.๓ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานหรือผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)
- ๒.๔ เครื่องยนต์ต้องใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้

๓. ระบบกำลังส่ง

- ๓.๑ ระบบส่งกำลังเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดา
- ๓.๒ มีเกียร์เดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
- ๓.๓ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ / ๔. ระบบไฟฟ้า...

(ลงชื่อ).....กรรมการ

๔. ระบบไฟฟ้า

- ๔.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๓ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย - ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๔.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ กระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๖ กระจกประตู ซ้าย - ขวา ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๗ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๘ มีวิทยุ - ดีวีดี หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง
- ๔.๙ มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ๔.๑๐ ติดอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณเตือน เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

๕. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๕.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในตัวถัง และตู้โดยสารกระบะตอนท้ายทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน และมีสวิตช์เปิด-ปิดเครื่องปรับอากาศแบบ ๒ ตอน
- ๕.๒ ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๕.๓ ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในถังแบบฝัง มีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๕.๔ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๕.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๖ กระจกหัวถังติดฟิล์มกรองแสง ยี่ห้อ ๓M หรือยี่ห้อ Lamina หรือ Hi-Kool มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)
- ๕.๗ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน
- ๖.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๖.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสัญญาณช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจรหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือ ดิสก์เบรก
- ๗.๓ มีเบรคมือ (Parking Brake)

๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๘.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร
- ๘.๒ ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ /๙. ล้อและยาง...
(ลงชื่อ).....กรรมการ

๙. ถั่วและยาง

- ๙.๑ กระทะถั่วเป็นอัลลอย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีขนาดเหมาะสมกับยาง
- ๙.๒ ยางหน้า - หลัง เป็นยางเรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๓ มีกระทะถั่วและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผลิต ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
- ๙.๔ มียางกันโคลนหน้าหลัง
- ๙.๕ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ


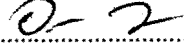
๑๐. กระบะบรรจุทกและหลังคา

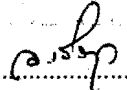
- ๑๐.๑ กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีหลังทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ และภายในหลังคาดัดตั้งชุดคอนยส์เย็น (Evaporator) ชนิดแขวนใต้หลังคา
- ๑๐.๓ ด้านข้างซ้าย-ขวา มีช่องกระจก สามารถปิด-เปิด ระบายอากาศได้ และปิดล็อกได้
- ๑๐.๔ ด้านท้ายรถมีบานประตูปิด-เปิดได้ สามารถเปิดขึ้นด้านบนโดยมีใช้คอปแก๊สช่วยผ่อนแรง
- ๑๐.๕ บานประตูท้าย เป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และสามารถปิดล็อกกุญแจได้ เปิดได้ทั้งด้านนอกและด้านใน
- ๑๐.๖ กระจกที่ใช้ทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยและติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕%
- ๑๐.๗ ภายในกระบะมีเบาะนั่งพร้อมพนักพิง เบาะรองนั่งเป็นพองน้ำ หนาไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว หุ้มด้วยหนังเทียมและมีพนักพิง ใช้พองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมชนิดเดียวกัน
- ๑๐.๘ ภายในหลังคาต้องบุด้วยผ้าสังเคราะห์ให้เรียบร้อยสวยงาม
- ๑๐.๙ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในเพดานหลังคา ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด
- ๑๐.๑๐ กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน คลุมทับด้วยพื้นปูกระบะ (LINER) ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการขีดข่วนและการกระแทก และติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูปสวยงาม (ให้แนบแคตตาล็อกหรือรายละเอียดและตัวอย่างประกอบการพิจารณา)
- ๑๐.๑๑ ด้านท้ายของหลังคามีไฟเบรกดวงที่ ๓
- ๑๐.๑๒ หลังคาผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘ และเป็นรูปแบบที่มีผลิตจำหน่ายแพร่หลาย ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียด ยี่ห้อ ประกอบการพิจารณา
- ๑๐.๑๓ ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชน stainless ชนิดหนา แบบมีบันได สำหรับขึ้นลงได้

๑๑. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๑.๑ ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมรถยนต์
- ๑๑.๒ ติดตั้งอุปกรณ์กันการโจรกรรมยางอะไหล่ แบบแทงเสียบล็อก
- ๑๑.๓ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนแบบโลหะ พร้อมสกรูยึด

/๑๑.๔ เครื่องมือ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

๑๑.๔ เครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องโลหะใส่เครื่องมือ และกุญแจล็อก คันละ ๑ ชุด อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด
- ประแจปากตาย ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ประแจแหวน ไม่น้อยกว่า ๖ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- คีมล็อก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ตัว
- ประแจเลื่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก จำนวน ๑ ชุด

๑๒. การพ่นสี เครื่องหมาย และการป้องกันสนิม

- ๑๒.๑ โดยสีของตัวรถ กรุงเทพมหานคร จะกำหนดในภายหลัง
- ๑๒.๒ เครื่องหมายและข้อความต่าง ๆ ข้างตัวรถ พ่นด้วยสีหรือติดสติ๊กเกอร์ กรุงเทพมหานครจะกำหนดให้ภายหลัง
- ๑๒.๓ การพ่นสีของตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานประกอบรถยนต์
- ๑๒.๔ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมด้วยทพโคทไดโนอล หรือคาตูแลค หรือออดีโคทภายในประตู แซสซี เสาประตู ขอบชานน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ห้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางแบตเตอรี่ และจุดอื่น ๆ ที่ต้องพ่นด้วยความชื้น ทั้งภายนอกและภายในตัวรถ (แนบเอกสารพิจารณา)

๑๓. เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

- ๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๑๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนตดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ กรณีในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้ (โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)
- ๑๓.๔ ผู้เสนอจะต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิต มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันยื่นเอกสาร (โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา)
- ๑๓.๕ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีทุกประเภทและค่าธรรมเนียมอื่นๆ
- ๑๓.๖ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ
- ๑๓.๗ ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจจรับรถไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถตามข้อ ๑๓.๖ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
- ๑๓.๘ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการบำรุงรักษาที่ได้มาตรฐานที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๒๐ ศูนย์ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

/๑๓.๙ ผู้ขาย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

- ๑๓.๙ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมีสาเหตุจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี)
- ๑๓.๑๐ ในระหว่างการรับประกันทุก ๑๐,๐๐๐ กม. ผู้ขายจะต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงาน ผู้ผลิต ตรวจสอบ อัดจารบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรค น้ำมันเพาเวอร์ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ตามวาระการซ่อมบำรุง ตามคู่มือการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตโดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย
- ๑๓.๑๑ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า $\frac{3}{4}$ ถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๓.๑๒ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขายเป็นภาษาไทย คันละ ๑ ชุด
- ๑๓.๑๓ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อม และคู่มืออะไหล่ ให้หน่วยงานผู้ใช้รถ หน่วยงานละ ๑ ชุด/คัน และกองโรงงานช่างกล ๑ ชุด
- ๑๓.๑๔ สถานที่ส่งมอบรถ สำนักงานเขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร
- ๑๓.๑๕ กำหนดเวลาส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิชิตต์ โคนุช)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนุกุล วุฒิธรรม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีระกิตต์ วีระเปรมเรืองกุล)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน