

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1	ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงที่จอดรถอาคารอเนกประสงค์	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร	
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	1,606,000.-บาท	
3	ลักษณะงาน โดยสังเขป	ประเภทงานก่อสร้างทาง	
		- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-01	
		- สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-04 หนา 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT	
		- ปรับปรุงหลังคาโครงเหล็กโรงจอดรถ จำนวน 1 แห่ง ตามแบบเลขที่ ขสล.10/60 จำนวน	
4	ราคากลางคำนวณ ณ	วันที่ 12 ตุลาคม 2559 เป็นเงิน 1,661,000.-บาท	
5	บัญชีประมาณการราคากลาง		
	5.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.1	นายทวีวิธ สมตน	ประธานกรรมการ
	6.2	นายจตุพร ยืนนาน	กรรมการ
	6.3	นายสำราญ พวงสอน	กรรมการ

หมายเหตุ

- ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท 1305/9045 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2556

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลาง
 และการคำนวณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงที่จอดรถอาคารเนกประสงค์ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสวนหลวง

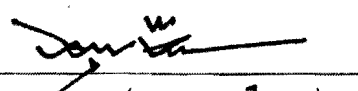
ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา หน่วยละ	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,486	79	117,394	1.3811	109.11	162,132.85
2	สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ตามแบบ มท.-04 หนา 0.10 ม. พร้อม PRIME COAT และ TACK COAT เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,486	672	998,592	1.3811	928.10	1,379,155.41
3	ปรับปรุงหลังคาโครงเหล็กโรงจอดรถ จำนวน 1 แห่ง ตามแบบเลขที่ ขสส.10/60 จำนวน	แห่ง	1	87,185	87,185	1.3811	120,411.20	120,411.20
							รวมเป็นเงิน	1,661,699.47
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง						=	1,203,171.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม						=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น						=	
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)						=	1.3811
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						=	
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + (3 / (1 \times 4 + 2 \times 5))$						=	
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×6						=	
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด						=	
	รวมเป็นเงิน						=	1,661,699.47
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						=	1,661,699.47
	สมควรตั้งงบประมาณ						=	1,661,000.00
(หนึ่งล้านหกแสนหกหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)								

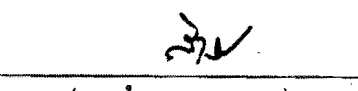
หมายเหตุ -

- ค่า Factor F งานก่อสร้างงานทางให้จ่ายเงินล่วงหน้าจ่าย 10% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559 และ สำนักการคลัง ที่ กท 1305/893 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2559


(นายทวีวิธ สมตน)

สถาปนิกปฏิบัติกร
ประธานกรรมการประมาณราคากลาง


(นายจตุพร ยินนาน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการประมาณราคากลาง


(นายสำราญ พวงสอน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการประมาณราคากลาง