ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๔ คัน และแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคาอลูมิเนียม จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานเขตสวนหลวง ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง (ค่าครุภัณฑ์) รายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๔ คัน และแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคาอลูมิเนียม จำนวน ๑ คัน ดังนี้

๑.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๔ คัน

๑.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) พร้อมหลังคาอลูมิเนียม จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มียานพาหนะอำนวยความสะดวกและสนับสนุนภารกิจต่างๆ ของสำนักงานเขตสวนหลวง

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าวหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากผู้บริษัทผู้ผลิต

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่กรุงเทพมหานคร และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๘ เมื่อเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้ว คู่สัญญาต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยเคร่งครัด

/๔.แบบรูปรายการ...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

<u>๔.๑ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๔ คัน</u>

<u>๔.๑.๑ ลักษณะทั่วไป</u>

(๑) เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิ้ลแค็บ ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

(๒) ภายในห้องโดยสารติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน มีเบาะที่นั่ง ๒ ตอน เบาะที่นั่งคู่หน้าสามารถปรับระยะเดินหน้า – ถอยหลัง และปรับเอนได้ พร้อมมีพนักพิงกันกระแทกศีรษะ มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า เบาะที่นั่งตอนหลังเป็นตู้ชิ้นเดียวยาวตลอดมีพนักพิงกันกระแทกศีรษะ พร้อมเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานการผลิตทุกที่นั่ง

(๓) ประตูทั้ง ๔ บาน เป็นระบบเซ็นทรัลล็อก มีกุญแจรีโมท พร้อมสัญญาณกันขโมย

(๔) กระจกทุกบานเป็นกระจกนิรภัยใช้กับรถยนต์ พร้อมติดตั้งฟิล์มกรองแสงที่มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% สามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% รับประกันการใช้งานหลังจากติดตั้งไม่น้อยกว่า ๓ ปี โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค

(๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารและห้องโดยสารกระบะตอนท้าย สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอทั่วทั้งห้องโดยสารและห้องโดยสารกระบะตอนท้าย ใช้สารทำความเย็นชนิด R๑๓๔a อุปกรณ์ทั้งหมดในระบบเป็นของใหม่

(๖) ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.

(๗) ความยาวของตัวรถทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มม.

(๘) ความกว้างของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.

(๙) ความสูงของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๗๘๐ มม.

(๑๐) พื้นในห้องโดยสารปูพรมด้วยใยสังเคราะห์หรือวัสดุตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นรองรับเศษวัสดุ

(๑๑) เป็นรถยนต์ใหม่ รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน สภาพพร้อมใช้งาน

(๑๒) มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๑๓) มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

(๑๔) กระบะหลังเป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และมีหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงสูงสีเดียวกับตัวรถ

(๑๕) อุปกรณ์อื่นๆ ที่ไม่ได้ระบุ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

<u>๔.๑.๒ ระบบเครื่องยนต์</u>

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ หรือ

(๒) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

/(๓) เครื่องยนต์...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

(๓) เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค

๔.๑.๓ ระบบส่งกำลัง

ระบบส่งกำลังเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดา ที่เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ระบุไว้ในแคตตาล็อก

๔.๑.๔ ระบบไฟฟ้า

(๑) ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

(๓) ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย – ขวา ปรับการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ หรือปรับแบบตั้งเวลาได้ และชุดฉีดน้ำล้างกระจกด้านหน้ารถยนต์

(๔) มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) กระจกมองข้าง ซ้าย – ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า

(๖) กระจกประตูทั้ง ๔ บาน ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๗) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

(๘) มีเครื่องรับวิทยุ AM/AF เล่นแผ่น CD/MP๓ หรือดีกว่า พร้อมระบบเชื่อมต่อ Bluetooth ต่อเชื่อมโยงกับอุปกรณ์ภายนอกได้ (USB PORT) พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๙) มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

(๑๐) ติดอุปกรณ์ส่งสัญญาณเตือน เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

๔.๑.๕ ระบบเครื่องปรับอากาศ

(๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร และห้องโดยสารกระบะท้าย สามารถทำความเย็นได้อย่างเพียงพอแก่การใช้งานและมีสวิตช์เปิด – ปิด เครื่องปรับอากาศแบบ ๒ ตอน

(๒) ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นในระบบมีไม่เพียงพอ

(๓) ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในเก๋งแบบฝัง มีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

(๔) มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

(๕) กระจกทุกบานติดฟิล์มกรองแสงที่มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% สามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% พร้อมรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี (ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๖) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด และติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๑.๖ ระบบบังคับเลี้ยว

(๑) พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ ปรับยกระดับได้

(๒) พวงมาลัยเป็นแบบแรคแอนด์พิเนี่ยน มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

(๓) ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

/๔.๑.๗ ระบบ...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

๔.๑.๗ ระบบห้ามล้อ

(๑) ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิค ร่วมกับสุญญากาศช่วยผ่อนแรงป้องกันล้อล็อค แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรกมีครีบระบายความร้อน (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก

(๓) มีเบรกมือ (Parking Brake)

๔.๑.๘ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

(๒) ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๙ ล้อและยาง

(๑) กระทะล้อเป็นอัลลอยด์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีขนาดเหมาะสมกับยาง

(๒) ยางหน้า – หลัง เป็นยางเรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๓) มีกระทะล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้

(๔) มียางกันโคลนซุ้มล้อหน้า – หลัง และยางกันโคลนล้อหน้า-หลังตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๔.๑.๑๐ กระบะบรรทุกและหลังคา

(๑) กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กประกอบสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) ติดตั้งหลังคาทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก ทรงสูง สีเดียวกับตัวรถ ภายในหลังคามีวัสดุกันความร้อน ประกอบติดตั้งเรียบร้อยสวยงาม พร้อมติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง ๑ ชุด มีสวิตช์เปิด – ปิดได้ และภายในหลังคานี้มีชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ปรับอากาศแบบแขวน

(๓) ภายในกระบะตอนท้ายมีเบาะนั่งฟองน้ำ ๒ แถว ริมขอบกระบะด้านข้าง หนาไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ชนิดพับเก็บได้ พร้อมพนักพิงขนาดเหมาะสม หุ้มฟองน้ำด้วยหนังสังเคราะห์

(๔) ด้านข้างซ้าย – ขวา ของหลังคาตอนท้าย มีช่องกระจก สามารถเลื่อนปิด – เปิด ระบายอากาศและปิดล็อคได้ พร้อมติดฟิล์มกรองแสงชนิดเดียวกับห้องโดยสารตอนหน้า

(๕) บานประตูฝาท้ายติดตั้งกระจก พร้อมติดฟิล์มกรองแสงชนิดเดียวกับห้องโดยสารตอนหน้าปิด – เปิดขึ้นด้านบน โดยมีโช๊คอัพช่วยผ่อนแรง สามารถปิดล็อคกุญแจได้ เปิดได้ทั้งด้านนอกและด้านใน

(๖) กระจกที่ใช้ทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยและและติดฟิล์มกรองแสงชนิดเดียวกับห้องโดยสารตอนหน้า

(๗) พื้นกระบะตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน ต้องมีวัสดุคุณภาพสูง (HDPE) คลุมทับตลอดแนวเพื่อป้องกันรอยขีดข่วนและการกระแทก ติดตั้งเรียบร้อย สวยงาม และไม่เป็นอุปสรรคในการใช้งาน (ให้แนบแคตตาล็อก หรือรายละเอียด เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๘) หลังคาผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘ และเป็นรูปแบบที่มีผลิตจำหน่ายแพร่หลาย (ให้แนบเอกสาร รายละเอียด ยี่ห้อ ประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๙) ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชนโลหะ หรือติดตั้งกันชน ชนิดหนาแบบมีบันไดสำหรับขึ้น – ลงได้

(๑๐) ด้านท้ายของหลังคามีไฟเบรกดวงที่ ๓

/๔.๑.๑๑ อุปกรณ์...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

๔.๑.๑๑ อุปกรณ์อื่นๆ และเครื่องมือประจำรถ

(๑) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อคพวงมาลัย หรือล็อคเบรก

(๒) ติดตั้งอุปกรณ์กันการโจรกรรมยางอะไหล่

(๓) เครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องโลหะใส่เครื่องมือ และกุญแจล็อค คันละ ๑ ชุด อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๓.๑)	แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน	๑ ชุด
(๓.๒)	ประแจถอดล้อ	๑ ชุด
(๓.๓)	ประแจปากตาย อย่างน้อยต้องมีไม่น้อยกว่า ๗ ตัว	๑ ชุด
(๓.๔)	ประแจแหวน อย่างน้อยต้องมีไม่น้อยกว่า ๗ ตัว	๑ ชุด
(๓.๕)	ประแจเลื่อน ความยาวของประแจไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว	๑ ชุด
(๓.๖)	คีมจับชิ้นงาน ชนิดตัดสายไฟได้	๑ ชุด
(๓.๗)	คีมล็อก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑ ชุด
(๓.๘)	ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑ ชุด
(๓.๙)	ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	๑ ชุด
(๓.๑๐)	ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์	๑ เต้า
(๓.๑๑)	สายพ่วงแบตเตอรี่	๑ ชุด
(๓.๑๒)	เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก	๑ ชุด

(๔) ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนแบบโลหะหน้า – หลัง พร้อมสกูรยึด

๔.๑.๑๒ การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

(๑) การพ่นสีของตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถ กรุงเทพมหานคร จะกำหนดในภายหลัง

(๒) เครื่องหมายและข้อความต่าง ๆ ข้างตัวรถ พ่นด้วยสีหรือติดสติกเกอร์ กรุงเทพมหานคร จะกำหนดในภายหลัง

(๓) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมภายในประตู แชสซี เสาประตู ขอบชายน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางแบตเตอร์รี่ และจุดอื่น ๆ ที่ต้องผจญกับความชื้น ทั้งภายนอกและภายในตัวรถ (แนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

๔.๑.๑๓ เงื่อนไขการรับประกัน และการส่งมอบ

(๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง (ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๓) ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ กรณีในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้ (ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๔) ผู้เสนอราคาจะต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย มีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน (ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๕) ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีทุกประเภทและค่าธรรมเนียมอื่นๆ

/(๖) ผู้ขาย...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

(๖) ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามของกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ

(๗) ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว หากผู้ขายไม่จดทะเบียนและส่งมอบเอกสารการจดทะเบียนรถให้เรียบร้อย กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่ยังไม่จ่ายเงินได้

(๘) รถที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการบำรุงรักษาที่ได้มาตรฐาน ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง (ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๙) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายจะต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี)

(๑๐) ในระหว่างการรับประกัน ๑,๐๐๐ กิโลเมตรแรก และทุก ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร ผู้ขายจะต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตรวจซ่อม อัดจารบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ไส้กรองโซล่า ตามวาระการซ่อมบำรุง ตามคู่มือการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตโดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

(๑๑) ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุถังน้ำมัน และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

(๑๒) ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้รถ คู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขายเป็นภาษาไทย คันละ ๑ ชุด และสำหรับกองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

(๑๓) สถานที่ส่งมอบ สำนักงานเขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

(๑๔) กำหนดส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๔.๒ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) พร้อมหลังคาอลูมิเนียม จำนวน ๑ คัน

๔.๒.๑ <u>ลักษณะทั่วไป</u>

(๑) เป็นรถยนต์บรรทุก กระบะสำเร็จรูป ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อนที่ล้อหลัง

(๒) สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

(๓) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

(๔) ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) มีประตูเปิด-ปิดได้ไม่น้อยกว่า ๒ บาน ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตรถ กระจกประตูปรับขึ้นลงได้ มีกระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน ภายในมีเบาะนั่ง พนักพิง เบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินหน้า – ถอยหลัง และปรับเอนได้ เบาะหลังเป็นชิ้นเดียวยาวตลอด พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง มีคอนโซลกลางระหว่างเบาะคู่หน้า

/(๕) พื้นในเก๋ง...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

(๕) พื้นในเก๋งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้ายางอย่างดี เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นยางหรือถาดพลาสติกสำหรับวางเท้า

(๖) ภายในเก๋งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย – ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน

(๗) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งานน้ำยาทำความเย็นชนิด R๑๓๔a

(๘) ประตูล็อคด้วยระบบเซ็นทรัลล็อคหรือล็อคประตูไฟฟ้าพร้อมกุญแจรีโมท

(๙) กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย

(๑๐) ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.

(๑๑) ความยาวของตัวรถทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๕,๑๐๐ มม.

(๑๒) ความกว้างของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม.

(๑๓) ความสูงของตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๑,๗๔๕ มม.

(๑๔) เป็นรถบรรทุกรุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๑๕) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

(๑๖) มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๑๗) อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๒ <u>ระบบเครื่องยนต์</u>

(๑) เครื่องยนต์ดีเซลแบบคอมมอนเรล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี สามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ หรือ

(๒) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

(๓) เครื่องยนต์ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค

๔.๒.๓ <u>ระบบกำลังส่ง</u>

ระบบส่งกำลังเป็นระบบเกียร์อัตโนมัติหรือเกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔.๒.๔ <u>ระบบไฟฟ้า</u>

(๑) ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

(๓) ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย – ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

(๔) มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๕) กระจกมองข้าง ซ้าย – ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๖) กระจกประตู ซ้าย – ขวา ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๗) ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

(๘) มีเครื่องรับวิทยุ AM/AF เล่นแผ่น CD/MP๓ หรือดีกว่า พร้อมระบบเชื่อมต่อ Bluetooth ต่อเชื่อมโยงกับอุปกรณ์ภายนอกได้ (USB PORT) พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

/(๙) มีระบบ...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

(๙) มีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

(๑๐) ติดอุปกรณ์ส่งเสียงสัญญาณเตือน เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

(๑๑) ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบแบบกลม บริเวณส่วนบนหัวเก๋งพร้อมมีสวิทช์เปิด-ปิดจากด้านในเก๋ง

๔.๒.๕ <u>ระบบเครื่องปรับอากาศ</u>

(๑) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋ง ทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

(๒) ระบบทำความเย็นจะต้องมีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

(๓) ชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในเก๋งแบบฝัง มีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

(๔) มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

(๕) ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด

(๖) กระจกหัวเก๋งติดฟิล์มกรองแสงมีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% และต้องมีการสะท้อนแสงได้ไม่เกิน ๑๕% (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๗) อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๔.๒.๖ <u>ระบบบังคับเลี้ยว</u>

(๑) พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถปรับยกระดับได้

(๒) พวงมาลัยเป็นแบบแรคแอนด์พิเนี่ยน มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

(๓) ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๗ <u>ระบบห้ามล้อ</u>

(๑) ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิค ร่วมกับสุญญากาศช่วยผ่อนแรงป้องกันล้อล็อค แยกอิสระ ๒ วงจรหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒) ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรกมีครีบระบายความร้อน (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือ ดิสก์เบรก

(๓) มีเบรคมือ (Parking Brake)

๔.๒.๘ <u>ถังน้ำมันเชื้อเพลิง</u>

(๑) ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

(๒) ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๙ <u>ล้อและยาง</u>

(๑) กระทะล้อเป็นอัลลอย ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีขนาดเหมาะสมกับยาง

(๒) ยางหน้า – หลัง เป็นยางเรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๓) มีกระทะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผลิต ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อคได้

(๔) มียางกันโคลนชุ้มล้อหน้า-หลัง และยางกันโคลนล้อหน้า-หลังตามมาตฐานโรงงานผลิต

(๕) เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๔.๒.๑๐ <u>กระบะบรรทุกและหลังคา</u>

(๑) กระบะตอนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถ

(๒) โครงหลังคาทรงสูงเป็นเหล็กยึดติดกับตัวรถอย่างแข็งแรง คลุมด้วยอลูมิเนียมสีเดียวกับตัวรถ

/(๓) ด้านข้างซ้าย...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

(๓) ด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านหลังมีผ้าใบหรือพลาสติกใสคลุม

(๔) ภายในกระบะมีเบาะนั่งพร้อมพนักพิง เบาะรองนั่งเป็นฟองน้ำ หนาไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว หุ้มด้วยหนังเทียมและมีพนักพิง ใช้ฟองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมชนิดเดียวกัน

(๕) ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในเพดานหลังคา ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด

(๖) กระบะเหล็กตอนท้ายและฝาปิดท้ายด้านใน คลุมทับด้วยพื้นปูกระบะ (LINER) ผลิตจากวัสดุสังเคราะห์คุณภาพสูง (HDPE) มีความแข็งแรงทนทานต่อการขูดขีดและการกระแทก และติดตั้งให้ลงตัวเข้ารูปสวยงาม (ให้แนบแคตตาล็อคหรือรายละเอียดและตัวอย่างประกอบการพิจารณา)

(๗) หลังคาผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๐๘ และเป็นรูปแบบที่มีผลิตจำหน่ายแพร่หลาย ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อครายละเอียด ยี่ห้อ ประกอบการพิจารณา

(๘) ด้านท้ายของกระบะติดตั้งกันชน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต หรือติดตั้งกันชน stainless ชนิดหนา แบบมีบันได สำหรับขึ้นลงได้

๔.๒.๑๑ <u>เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย</u>

(๑) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมแบบล็อคพวงมาลัย หรือล็อคเบรก

(๒) ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมยางอะไหล่

(๓) เครื่องมือประจำรถ พร้อมกล่องโลหะใส่เครื่องมือ และกุญแจล็อค คันละ ๑ ชุด อย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(๓.๑) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
(๓.๒) ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
(๓.๓) สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
(๓.๔) ประแจปากตาย ไม่น้อยกว่า ๗ ตัว	จำนวน ๑ ชุด
(๓.๕) ประแจแหวน ไม่น้อยกว่า ๗ ตัว	จำนวน ๑ ชุด
(๓.๖) คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
(๓.๗) คีมล็อค ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
(๓.๘) ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
(๓.๙) ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
(๓.๑๐) ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์	จำนวน ๑ เล่า
(๓.๑๑) ประแจเลื่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว
(๓.๑๒) เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก	จำนวน ๑ ชุด

(๔) ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนแบบโลหะ หน้า – หลัง พร้อมสกรูยึด

๔.๒.๑๒ <u>การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม</u>

(๑) โดยสีของตัวรถและเครื่องหมาย สีของตัวรถเป็นสีเขียว ประตูสีขาวทั้ง ๒ ข้าง และติดสติ๊กเกอร์แถบเหลืองคาดตรงประตูทั้งสองข้าง และฝากระบะ

(๒) ติดสติ๊กเกอร์ตราสัญลักษณ์เทศกิจ กรุงเทพมหานคร ขนาด ๓๙x๒๙ ซม. และมีข้อความ “เทศกิจ” ตรงกลางประตูทั้งสองข้างและฝาท้ายกระบะ

/(๓) ติดสติ๊กเกอร์...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

(๓) ติดสติ๊กเกอร์บริเวณผนังข้างรถทั้งสองด้าน มีข้อความว่า "เขตสวนหลวง ๒๕๓" บริเวณด้านข้างกระบะรถ ทั้ง ๒ ด้าน

(๔) จะต้องทำความสะอาดพื้นผิวโลหะของกระบะก่อนพ่นสีรองพื้น

(๕) พ่นสีรองพื้น (WASH PRIMER) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

(๖) พ่นสีจริง (TOP COAT) ด้วยสีโพลียูนิเทน อีนาเมล (POLYURETHANE ENAMEL) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

(๗) ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมภายในประตู แชสซี เสาประตู ขอบชายน้ำ รางน้ำ พื้นด้านล่าง โครงฝากระโปรง ตะเข็บใต้ท้องรถ ตะเข็บห้องเครื่อง ที่วางแบตเตอร์รี่ และจุดอื่น ๆ ที่ต้องผจญกับความชื้น ทั้งภายนอกและภายในตัวรถ (แนบเอกสารประกอบพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๘) การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน

๔.๒.๑๓ เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ

(๑) ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา

(๒) ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อคตัวจริง (ยื่นพร้อมในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๓) ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้ กรณีในแคตตาล็อคไม่ได้ระบุไว้ (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๔) ผู้เสนอจะต้องแนบใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตมีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันยื่นเอกสาร (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๕) ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีทุกประเภทและค่าธรรมเนียมอื่นๆ

(๖) ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถในนามกรุงเทพมหานคร พร้อมเป็นผู้ชำระค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ในการจดทะเบียนรถจนแล้วเสร็จ

(๗) ผู้ซื้อสงวนสิทธิที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถตามข้อ ๑๓.๖ ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

(๘) ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการบำรุงรักษาที่ได้มาตรฐานที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๒๐ ศูนย์ (ยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอด้านเทคนิค)

(๙) ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมิใช่เกิดจากการประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจซ่อมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี)

(๑๐) ในระหว่างการรับประกัน ๑,๐๐๐ กิโลเมตรแรก และทุก ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร ผู้ขายจะต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตรวจซ่อม อัดจารบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ไส้กรองโซล่า ตามวาระการซ่อมบำรุง ตามคู่มือ

/(๑๑) การให้บริการ...

๑. ..... ๒. ..... ๓. ..... ๔. .....

การให้บริการของบริษัทผู้ผลิตโดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการของบริษัทผู้ผลิตนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

(๑๑) ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ไม่น้อยกว่า ¾ ของความจุถังน้ำมัน และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

(๑๒) ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขายเป็นภาษาไทย คันละ ๑ ชุด และสำหรับกองโรงงานช่างกล จำนวน ๑ ชุด

(๑๓) ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายต้องส่งมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำ คู่มือการซ่อมและคู่มืออะไหล่ ให้หน่วยงานผู้ใช้รถ หน่วยงานละ ๑ ชุด/คัน และกองโรงงานช่างกล ๑ ชุด

(๑๔) สถานที่ส่งมอบรถ สำนักงานเขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

(๑๕) กำหนดส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบของ

กำหนดส่งมอบของภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญาซื้อขายครบตามจำนวนทั้งหมดในครั้งเดียว ณ สำนักงานเขตสวนหลวง

๗. วงเงินงบประมาณในการจัดซื้อ ๓,๙๘๘,๐๐๐.-บาท ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเสนอลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่าครั้งละ ๗,๐๐๐.- บาท จากราคาสูงสุดของการประมูลซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และการเสนอลดราคาครั้งถัด ๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐.- บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

หากท่านต้องการเสนอแนะ วิจารณ์หรือมีความเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานดังกล่าว โปรดให้ความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ได้ที่ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตสวนหลวง เลขที่ ๒๙๙๘ ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร หรือทาง e-mail address : sldo.bangkok@gmail.com และขอดูรายการได้ที่ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตสวนหลวง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวันลพ ไกรครุฑ)
เจ้าพนักงานเทศกิจชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุวัฒณ์ วุฑฒิธรรม)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายพิชญุตม์ โลนุช)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายเดชา ชุณหเจริญ)
เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ