

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ เกียร์ธรรมดา มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน สามารถปรับระดับได้
- ๕.๒ แบบมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

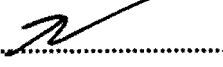
๖. ระบบห้ามล้อ

- ๖.๑ ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิก ร่วมกับสัญญาณกดช่วยผ่อนแรง แยกอิสระ ๒ วงจร หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๖.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum brake)
- ๖.๓ มีเบรกมือ (Parking Brake)
- ๖.๔ มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต


๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๗.๓ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย - ขวา ปรับความเร็วการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก
- ๗.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง - ความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัด ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต (มาตรวัดต่าง ๆ ต้องอยู่ในแผงหน้าปัด)
- ๗.๕ ระบบไฟแสงสว่างและไฟฟ้าสัญญาณต่าง ๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๖ มีวิทยุ - คีวีดี เอ็มพี ๓ หรือดีกว่าพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง
- ๗.๗ ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณเตือนระยะด้านหลัง (Back Sensor or Back Sonar) เพื่อช่วยป้องกันอุบัติเหตุขณะเข้าจอดหรือถอยหลังโดยมี Sensor ที่กันชนท้ายไม่น้อยกว่า ๒ จุด และส่งเสียงสัญญาณเตือนที่ระยะห่างจากวัตถุหรือสิ่งกีดขวางไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๗.๘ ติดตั้งอุปกรณ์ส่งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Back up Alarms)
- ๗.๙ มีไฟตัดหมอก

๑.  ประธานกรรมการ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

๘. ล้อและยาง

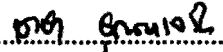
- ๘.๑ กระทะล้อ ๔ ล้อ และยางเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๒ ยางหน้า - หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๓ มีกระทะล้อ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกันตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๘.๔ มีที่เก็บยางอะไหล่พร้อมกุญแจล็อก
- ๘.๕ มียางกันโคลนทุกล้อ

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร .
- ๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่ปิดล็อกได้ และเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. ตัวรถและอุปกรณ์

- ๑๐.๑ ผู้โดยสารมีกระจกหน้าต่างด้านข้าง เปิด - ปิด ด้วยการเลื่อน สามารถปิดล็อกได้ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๐.๒ ประตูท้ายรถติดตั้งกระจกบานใหญ่แผ่นเดียวและมีระบบไล่ฝ้า
- ๑๐.๓ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย (safety Glass) ที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม รับรองคุณภาพ โดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น
- ๑๐.๔ พื้นปูด้วยไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มม. กรุหรือปูทับด้วยแผ่นยางดูราฟอ์
- ๑๐.๕ เบาะนั่งเป็นเบาะผ้าหรือหนัง (หนังเทียม) ที่มีคุณภาพดี
- ๑๐.๖ มีเบาะนั่ง นั่งได้ ๑๒ ที่นั่ง เบาะนั่งตอนหน้า นั่งได้ ๓ คน เบาะนั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารแยกอิสระสามารถเลื่อนปรับระยะและพนักพิงปรับเอนได้
- ๑๐.๗ ผู้โดยสารตอนหลังมีเบาะนั่งแบบแยกที่นั่ง พนักพิงสามารถปรับเอนได้ จำนวน ๔ ที่นั่งและมีหมอนรองศีรษะทุกที่นั่ง
- ๑๐.๘ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะนั่งพนักงานขับรถและเบาะนั่งผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๙ ประตูทุกบานปิดล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อก หรือล็อกประตูไฟฟ้าพร้อมระบบสัญญาณป้องกันการโจรกรรม โดยมีวิธีเฝ้าควบคุมการล็อกประตู

๑.  ประธานกรรมการ

๒.  กรรมการ

๓.  กรรมการ

๔.  กรรมการ

- ๑๐.๑๐ มีกระจกมองข้าง ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน
- ๑๐.๑๑ มีกระจกมองหลังในแก๊ง ๑ บาน
- ๑๐.๑๒ มีกระจกหลังส่องทางนอกตัวรถ ๑ บาน เพื่อป้องกันชนหลังขณะจอด
- ๑๐.๑๓ ติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ อัน
- ๑๐.๑๔ กรอบแผ่นป้ายทะเบียนแบบโลหะพร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๕ มีคอนโซลหลังคนขับ พูพื้น และกรมนั่งโดยรอบ
- ๑๐.๑๖ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๑๗ มีแผ่นยางรองเท้า ๒ ผืน ซ้าย - ขวา

๑๑. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดคอมเพรสเซอร์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ของตัวรถ
- ๑๑.๒ เครื่องปรับอากาศต้องสามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑๑.๓ มีสวิตช์ปิด - เปิด เครื่องปรับอากาศแบบ ๒ ตอน
- ๑๑.๔ ภายในแก๊งตอนหน้ามีชุดจ่ายลมเย็นแบบฝังในคอนโซลหน้ามีช่องจ่ายลม ไม่น้อยกว่า ๓ จุด
- ๑๑.๕ ภายในตู้โดยสาร ติดตั้งท่อจ่ายลมเย็น มีหัวจ่ายลมแบบปรับทิศทางลมได้ โดยมีหัวจ่ายลมซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๖ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิและสวิตช์ควบคุมความเร็วรอบพัดลม (Blower) ปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ สามารถควบคุมการทำงานได้โดยพนักงานขับรถ
- ๑๑.๗ กระจกรอบตัวรถติดฟิล์มกรองแสงมีประสิทธิภาพ การป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐ % ลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ๑๑.๘ กระจกหน้ารถติดฟิล์มกรองแสงแบบหน้าเต็ม ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐ % กระจกครอบคันตัวรถติดม่านบังแดด
- ๑๑.๙ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๑๒. อุปกรณ์อื่นๆ และเครื่องมือประจำรถ

- ๑๒.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด
- ๑๒.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๒.๓ ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด
- ๑๒.๔ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด
- ๑๒.๕ คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ชุด
- ๑๒.๖ คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ชุด

๑. ๑๓๑๒ ๒๕๖๕ ประธานกรรมการ

๒. กรรมการ

๓. กรรมการ

๔. กรรมการ

- | | | |
|-------|--|---------|
| ๑๒.๗ | ไซควงปากแบนขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว | ๑ ชุด |
| ๑๒.๘ | ไซควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว | ๑ ชุด |
| ๑๒.๙ | ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์ | ๑ เต้า |
| ๑๒.๑๐ | ประแจเลื่อน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว | ๑ ชุด |
| ๑๒.๑๑ | เครื่องดับเพลิงความจุของน้ำยาดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม
ติดตั้งภายในตัวรถในตำแหน่งที่ใช้งานได้สะดวก | ๑ ชุด |
| ๑๒.๑๒ | กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก | ๑ กล่อง |

๑๓. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

- ๑๓.๑ สีของตัวรถเป็นสีขาว หรือสีเมทาลิก
- ๑๓.๒ การพ่นสีของตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต โดยสีของตัวรถและเครื่องหมาย กรุงเทพมหานคร จะกำหนดในภายหลัง
- ๑๓.๓ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- ๑๓.๔ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิม และต้องมีหนังสือรับรองการรับประกัน และกำหนดการเข้าตรวจเช็คเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง ไม่น้อยกว่า ๕ ปี


๑๔. เงื่อนไขการรับประกัน และการส่งมอบ

- ๑๔.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถ พร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๔.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๑๔.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิตว่าเครื่องยนต์ดีเซลสามารถใช้ น้ำมันไบโอดีเซล B๕ ได้กรณีในแคตตาล็อกไม่ได้ระบุไว้ (ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร)
- ๑๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีใบรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามีอายุไม่เกิน ๓๐ วัน นับถึงวันยื่น เอกสาร (ให้แนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นเอกสาร)
- ๑๔.๕ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่น ๆ แล้ว
- ๑๔.๖ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสงและพ่นกันสนิม
- ๑๔.๗ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนแล้วเสร็จ
- ๑๔.๘ ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะชำระเงินค่ารถให้กับผู้ขายต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้ซื้อได้ตรวจรับรถไว้ถูกต้อง ครบถ้วน และผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนรถตามข้อ ๖ (ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการ - จดทะเบียนรถทั้งหมดจนแล้วเสร็จ) ถูกต้องเรียบร้อยแล้ว
- ๑๔.๙ ยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานที่ตั้งในเขตกรุงเทพมหานคร และเขตปริมณฑล พร้อมแนบรายละเอียดประกอบการพิจารณา

๑.๑๑๒๓..... .....ประธานกรรมการ

๒. .....กรรมการ

๓. .....กรรมการ

๔. .....กรรมการ

๑๔.๑๐ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกัน คุณภาพ หรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่การชำรุดนั้นมีสาเหตุจากการประมาท เลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายจะต้องตรวจสอบ เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น (ยกเว้นแบตเตอรี่รับประกัน ๑ ปีหรือ ๒๐,๐๐๐ กม.)

๑๔.๑๑ ในระหว่างการรับประกันทุก ๑๐,๐๐๐ กม. ผู้ขายต้องบริการปรับแต่งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตรวจสอบ อัดจาระบี เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์ น้ำมันเฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง ไส้กรองอากาศ ตามวาระการซ่อม บำรุง โดยไม่คิดมูลค่าและค่าแรงในการให้บริการ และจะต้องนำหลักฐานการให้บริการนี้มาแสดงในวันถอนหนังสือค้ำประกันสัญญาคืนด้วย

- ครั้งที่ ๑ ระยะทาง ๑๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๒ ระยะทาง ๒๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๓ ระยะทาง ๓๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๔ ระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๕ ระยะทาง ๕๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๖ ระยะทาง ๖๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๗ ระยะทาง ๗๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๘ ระยะทาง ๘๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๙ ระยะทาง ๙๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

- ครั้งที่ ๑๐ ระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. ตรวจสอบ อัดจาระบี ตรวจสอบเติมน้ำมันเกียร์เฟืองท้าย น้ำมันเบรก น้ำมันเพาเวอร์เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องและน้ำมันเครื่อง

๑๔.๑๒ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงให้ ๙ ถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ผลิต

๑. ๑๐๖๓ ๒๖๓๑๖๒๖๒ ประธานกรรมการ

๒. กรรมการ

๓. กรรมการ

๔. กรรมการ

๑๔.๑๓ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ และคู่มือการเข้ารับบริการที่ศูนย์บริการของผู้ขายหรือศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อที่ขาย จำนวน ๑ ชุด /คัน

๑๔.๑๔ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องมอบหนังสือคู่มือ หรือแผ่นซีดี หรือแผ่นบันทึกความจำคู่มือการซ่อมและคู่มืออะไหล่ ให้หน่วยงานผู้ใช้รถหน่วยละ ๑ ชุด

๑๔.๑๕ สถานที่ส่งมอบกรุงเทพมหานคร จะกำหนดภายหลัง

๑๔.๑๖ กำหนดส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

งวดเดียว ภายใน ๖๐ วัน นับถัดวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเขตสวนหลวง โดยจะเบิกจ่ายเงินเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนและส่งมอบคู่มือการจดทะเบียน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๗. วงเงินในการจัดหา

วงเงินงบประมาณ ๒,๔๒๘,๐๐๐.- บาท (สองล้านสี่แสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือ ส่งข้อเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ ส่งถึง ผู้อำนวยการเขตสวนหลวง สำนักงานเขตสวนหลวง
เลขที่ ๒๔๔๘ ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ ๑๐๒๕๐

๒. โทรศัพท์ ๐ ๒๓๒๒ ๔๖๗๒

๓. โทรสาร ๐ ๒๓๒๒ ๔๖๗๒

๔. เว็บไซต์ www.bangkok.go.th/suanluang

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยารณ์ หรือความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจัยารณ์ พร้อมความเห็นประกอบ และประโยชน์ที่คาดว่าจะกรุงเทพมหานครจะได้รับด้วย

ลงชื่อ ๑๓๖๑ สุทธิพงษ์ ประธานกรรมการ

(นายเดชา ชุณหเจริญ)

เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์ปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัชกฤช สรรเจริญ)

พนักงานเทคนิคช่างานาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายพลวัฒน์ สาหร่าย)

นายช่างเครื่องกลช่างานาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายสุรศักดิ์ บิดินและ)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ