

**การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1	ชื่อโครงการ	งานปรับปรุงซอยแยกแรกถนนมอเตอร์เวย์ (ฝั่งขาออก)	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร	
2	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	5,104,000.-บาท	
3	ลักษณะงาน โดยสังเขป	ประเภทงานก่อสร้างทาง - ทูบหรือพื้นถนนเดิมพร้อมขนย้ายทิ้งที่อื่น - ปรับเกรดพื้นถนนเดิม - สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 - สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวิชิต ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ ท.03/41 - สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ขนาด 0.80 ม. ตามแบบเลขที่ บพ.80/49 - สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. ตามแบบ มน.-03 ยาว 6.00 ม. - พร้อมบ่อพัก ตามแบบ มน.-01 และฝาบ่อพักรางวิชิต ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ ท.03/41 - สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-01 - สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 6.00 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 - สร้างชั้นพื้นฐานวางวิหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. กว้างประมาณ 0.50 ม. - สร้างรางวิ ค.ส.ล. สำหรับผิวทาง หนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 - สร้างชั้นพื้นฐานไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. - สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. ตามแบบ กทบ.01/41 (ชนิดซี) หนา 0.10 ม.	
4	ราคากลางคำนวณ ณ	วันที่ 12 ตุลาคม 2559 เป็นเงิน 5,279,000.-บาท	
5	บัญชีประมาณการราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
6	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.1 นายทวีวิธ	สมตน	ประธานกรรมการ
	6.2 นายจตุพร	ยีนนาน	กรรมการ
	6.3 นายสำราญ	พวงสอน	กรรมการ

หมายเหตุ

- ตามหนังสือ ส่วนที่ ๓๓๕ ที่ กท 1305/9045 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2556

เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลาง
และการคำนวณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงซอยแยกแรกถนนมอเตอร์เวย์ (ฝั่งขาออก) ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสวนหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา หน่วยละ	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	ทุบหรือพื้นถนนเดิมพร้อมขนย้ายทิ้งที่อื่น เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	50	100	5,000	1.3811	138.11	6,905.50
2	ปรับเกรดพื้นถนนเดิม เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,378	50	68,900	1.3811	69.06	95,157.79
3	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ	ม.	260	2,770	720,200	1.3811	3,825.65	994,668.22
4	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.80 ม. ในผิวจราจร ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวิชิต ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ ท.03/41 จำนวน	บ่อ	24	32,800	787,200	1.3811	45,300.08	1,087,201.92
5	สร้างบ่อพักพร้อมประตูปิดกั้นน้ำ ขนาด 0.80 ม. ตามแบบเลขที่ บพ.80/49 จำนวน	แห่ง	1	150,000	150,000	1.3811	207,165.00	207,165.00
6	สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.40 ม. ตามแบบ มน.-03 ยาว 6.00 ม. พร้อมบ่อพัก ตามแบบ มน.-01 และฝาบ่อพักรางวิชิต ค.ส.ล. ผสมตะแกรงเหล็ก ตามแบบ ท.03/41 จำนวน	แห่ง	24	26,440	634,560	1.3811	36,516.28	876,390.82
7	สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,378	79	108,862	1.3811	109.11	150,349.31
8	สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 6.00 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,679	553	928,487	1.3811	763.75	1,282,333.40
9	สร้างชั้นพื้นฐานรางวิหิตคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. กว้างประมาณ 0.50 ม. ยาวประมาณ	ม.	496	79	39,184	1.3811	109.11	54,117.02
10	สร้างรางวิ ค.ส.ล. สำหรับผิวทาง หนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ	ม.	496	551	273,296	1.3811	760.99	377,449.11
11	สร้างชั้นพื้นฐานไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	263	119	31,297	1.3811	164.35	43,224.29
12	สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. ตามแบบ กกบ.01/41 (ชนิดซี) หนา 0.10 ม. เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	263	288	75,744	1.3811	397.76	104,610.04
รวมเป็นเงิน								5,279,572.40

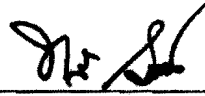
แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงขอยแยกแรมถนนมอเคอร์เวย์ (ฝั่งขาออก) ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสวนหลวง

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา หน่วยละ	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง						=	3,822,730.00
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานท่อเหลี่ยม						=	
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น						=	
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ตาราง ผนชุก 1)						=	1.3811
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม						=	
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $\text{ค่า} = 1 + (3 / (1 \times 4 + 2 \times 5))$						=	
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4 x 6						=	
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด						=	
	รวมเป็นเงิน						=	5,279,572.40
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น						=	5,279,572.40
	สมควรตั้งงบประมาณ						=	5,279,000.00
(ห้าล้านสองแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)								

หมายเหตุ -


- ค่า Factor F งานก่อสร้างงานทางให้จ่ายเงินล่วงหน้าจ่าย 10% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 % ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559 และ สำนักการคลัง ที่ กท 1305/893 ลงวันที่ 7 ตุลาคม 2559



(นายทวีรัส สมตัน)

สถาปนิกปฏิบัติการ

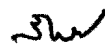
ประธานกรรมการประมาณราคากลาง



(นายจตุพร ยืนนาน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการประมาณราคากลาง



(นายสำราญ พวงสอน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการประมาณราคากลาง