

คู่มือสำหรับ ประชาชน การขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

หน่วยงานที่ให้บริการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกน้อย กรุงเทพมหานคร

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข (ถ้ามี) ในการยื่นคำขอ และในการพิจารณาอนุญาต
พระราชบัญญัติ ทางหลวง พ.ศ. 2535 แก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. 2549

มาตรา 37 ห้ามมิให้ ผู้ใดสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงเพื่อเป็นทางเข้า ออกทางหลวง เว้นแต่ได้ รับอนุญาต เป็นหนังสือจากผู้ อำนวยการทางหลวงหรือผู้ ซึ่งได้ รับมอบหมายจากผู้ อำนวยการทางหลวง ในการขออนุญาต ผู้ อำนวยการทางหลวงหรือผู้ ซึ่งได้ รับมอบหมายจากผู้ อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดวิธีการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และการตัดขาดของการจราจร

การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือมีอุปสรรคกว่าผู้ ซึ่งได้ รับอนุญาตได้ กระทำการผิดเงื่อนไขที่กำหนด ในการอนุญาต ผู้ อำนวยการทางหลวงหรือผู้ ซึ่งได้ รับมอบหมายจากผู้ อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้

ทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดที่ สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้ ผู้ อำนวยการทางหลวงหรือผู้ ซึ่งได้ รับมอบหมายจากผู้ อำนวยการทางหลวงมีอำนาจสั่งให้ ผู้ กระทำการดังกล่าวรื้อถอนหรือทำลายภายในระยะเวลาอันสมควร ถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ ผู้ อำนวยการทางหลวงหรือผู้ ซึ่งได้ รับมอบหมายจากผู้ อำนวยการทางหลวงสั่งให้ ผู้ นั้นจะเรียก ค่าเสียหายไม่ได้ และต้องเป็นผู้ เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น

“การตัดต้นไม้ทางเท้า” หมายความว่า การตัดต้นไม้ทางเท้า เพื่อทำทางเข้า ออกในที่สาธารณะ โดยให้ พื้นทางเข้า ออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้า และลาดลงบรรจบกับผิวจราจรตรงขอบคันหิน มีความลาดชันร้อยละ 5 หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน 75.0 เซนติ เมตร รัศมีผายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้า แต่ไม่เกิน 1.00 เมตร

“การลดระดับคันหินทางเท้า” หมายความว่า การลดระดับคันหินทางเท้า เพื่อทำทางเข้า ออกในที่สาธารณะ โดยให้ ตัดคันหินลดระดับลงเหลือ 5.0 เซนติ เมตร พื้นพื้นที่ทางเข้า ออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้า และลาดลงสู่ขอบคันหินตามแนวถนนข้างละไม่เกิน 1.00 เมตร

“การทำทางเชื่อม” หมายความว่า การทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้า ออกสู่ผิวจราจรของถนนสาธารณะที่ยังก่อสร้างปรับปรุงไม่เต็มเขตทาง

ผู้ ประสงค์จะขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะจะกระทำได้ ต่อเมื่อได้รับอนุญาต การยื่นคำขออนุญาตจะต้อง ปฏิบัติตามแบบที่ ายระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วย การขออนุญาตตัดต้นไม้ทางลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พ.ศ. 2531 ดังนี้

ถ้า ถนนหรือซอยใดอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานเขต ให้ ผู้ อำนวยการเขตที่ เป็นผู้ พิจารณาอนุญาต ถนนใดอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการโยธา ให้ สำนักงานเขตที่ ส่งเรื่องให้ สำนักการโยธา โดยสำนักก่อสร้าง และบูรณะ (ศูนย์ก่อสร้าง และบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่) พิจารณากำหนดเงื่อนไขประกอบการอนุญาต ในรูปแบบคณะกรรมการร่วมแล้วแจ้งให้ สำนักงานเขตที่ เป็นผู้ ออกใบอนุญาตตามแบบที่ ายระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วย การขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พ.ศ. 2531 ระยะเวลาการอนุญาตให้ เป็นไปตามที่กำหนดในใบอนุญาต

ห้ามมิให้ ตัดต้นไม้ทางเท้า หรือลดระดับคันหินทางเท้า เพื่อทำทางเข้า ออกตึกแถว หั งแถว หรืออาคารที่มีรั้วทางตึกแถว หั งแถว เป็นการเฉพาะแต่ละหั ง ยกเว้น ที่เป็นทางลัดไปสู่ ที่จอดรถยนต์ที่ไม่มีทางเข้า ออกอื่น หลังอาคารนั้น

การตัดต้นไม้ทางเท้า หรือลดระดับคันหินทางเท้า เพื่อเป็นทางเข้า ออกของอาคารดังต่อไปนี้ ให้ อนุญาตได้ ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

ฯลฯ

พระราชบัญญัติ การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. 2558 มาตรา 10 ผู้ อนุญาต งดดำเนินการ ให้ แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือสำหรับประชาชน และแจ้งให้ ผู้ ยื่นคำขอทราบภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่พิจารณา แล้วเสร็จ

หมายเหตุ

- 1) ขั้นตอนการดำเนินงานตามคู่มือจะเริ่มนับระยะเวลาตั้งแต่เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารครบถ้วนตามที่ระบุคู่มือประชาชนเรียบร้อยแล้ว
- 2) กรณีคำขอหรือเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนหรือมีความบกพร่องไม่สมบูรณ์ เป็นเหตุไม่ ให้ สามารถพิจารณาได้ เจ้าหน้าที่จะ จัดทำบันทึกความบกพร่องของรายการเอกสารหรือเอกสารหลักฐานที่ยื่นเพิ่มเติม โดยผู้ ยื่นคำขอจะตั้ง อดำเนินการแก้ไขและ/หรือยื่นเอกสารเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนดในบันทึกดังกล่าว มิเช่นนั้นจะถือว่าผู้ ยื่นคำขอละทิ้งคำขอ โดยเจ้าหน้าที่และผู้ ยื่นคำขอหรือผู้ ได้ รับผิดชอบอำนาจจะลงนามบันทึกดังกล่าว และจะมอบสำเนาบันทึกความบกพร่องดังกล่าวให้ผู้ ยื่นคำขอหรือผู้ ได้ รับผิดชอบอำนาจไว้ เป็นหลักฐาน
- 3) เจ้าหน้าที่จะแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ ยื่นคำขอทราบใน 7 วัน นับแต่วันที่พิจารณาแล้วเสร็จ ตามมาตรา 10 แห่ง พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. 2558

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.bangkok.go.th/yota/

ช่องทางการให้บริการ

สถานที่ให้บริการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตบางกอกน้อย ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน (หมายเหตุ: -)	ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วัน ศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:00 - 16:00 น.
--	--

ขั้นตอน ระยะเวลา และส่วนงานที่รับผิดชอบ
ระยะเวลาในการดำเนินการรวม: 30 วัน

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
1)	การตรวจสอบเอกสาร ผู้ ขออนุญาตยื่นเรื่องและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสาร (หมายเหตุ: ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุกเขต)	1 ชั่วโมง	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขต บางกอกน้อย
2)	การพิจารณา ตรวจสอบหลักฐานการเป็นสาธารณประโยชน์ เอกสารสิทธิ์การ ได้ มาและหลักฐาน พร้ อมทั้งตรวจสอบสภาพที่ด อดำเนินการ และรายละเอียดต่าง ๆ ให้ มากที่สุด พร้ อมที่จะประสานกับ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (หมายเหตุ: (ตรวจสอบหลักฐานการเป็นสาธารณประโยชน์ เอกสารสิทธิ์ การได้ มาและหลักฐาน(ระยะเวลา 3 ชั่วโมง) / กรณีด อดตรวจสอบหลักฐานที่สาธารณะจากสำนักงานที่ดิน กรุงเทพมหานคร (ระยะเวลา 7 วัน) หน่วยงานที่รับผิดชอบ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุกเขต)	6 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขต บางกอกน้อย
3)	การพิจารณา พิจารณาความถูกต้อง อดในรายละเอียด ว่ามีส่วนใดขัดแย้งกับ หลักเกณฑ์ ระเบียบแบบแผนและข้ อกำหนดต่าง ของทาง ราชการหรือไม่ อดอย่างไร	7 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขต บางกอกน้อย

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
	(หมายเหตุ: (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนเขตพื้นที่สำนักงานโยธา และฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุกเขต))		
4)	การพิจารณา ติดต่อและประสานงานกับผู้ขออนุญาตเพื่ออภิปราย และแก้ไขปัญหาร่วมกัน(ในกรณีที่มีปัญหาข้อขัดแย้ง) (หมายเหตุ: (ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนเขตพื้นที่สำนักงานโยธา และฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุกเขต))	5 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขต บางกอกน้อย
5)	การพิจารณา ประสานกับศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนนประจำเขตพื้นที่สำนักงานก่อสร้างและบูรณะสำนักงานโยธา ในรูปแบบคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเงื่อนไขในการอนุญาตร่วมกัน (หมายเหตุ: (ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุกเขต))	5 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขต บางกอกน้อย
6)	การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ สรุปข้อมูลรายละเอียด และเงื่อนไขต่าง ๆ เสนอผู้อำนวยการเขตพิจารณาอนุมัติหนังสืออนุญาต(เมื่อถูกต้องตามหลักเกณฑ์ระเบียบแบบแผนข้อกำหนดต่าง ๆ ของทางราชการ และเงื่อนไขในการอนุญาต) (หมายเหตุ: (ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตทุกเขต))	7 วัน	ฝ่ายโยธาสำนักงานเขต บางกอกน้อย

รายการเอกสาร หลักฐานประกอบ

ลำดับ	ชื่อเอกสาร จำนวน และรายละเอียดเพิ่มเติม(ถ้ามี)	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร
1)	คำร้องขออนุญาตตัดต้นไม้ทางเท้า ลดระดับ บดต้นไม้ทางเท้า และหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ ฉบับจริง 1 ชุด สำเนา 0 ชุด หมายเหตุ -	สำนักงานโยธา
2)	สำเนาใบอนุญาตก่อสร้างอาคารหรือใบอนุญาตขุดดินถมดินพร้อมแผนผังบริเวณ ฉบับจริง 0 ชุด สำเนา 1 ชุด หมายเหตุ -	สำนักงานโยธา
3)	สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ฉบับจริง 0 ชุด สำเนา 1 ชุด หมายเหตุ (เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและหรือประทับตรารับรองความถูกต้อง)	กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
4)	บัตรประจำตัวประชาชน ฉบับจริง 0 ชุด สำเนา 1 ชุด หมายเหตุ (เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและหรือประทับตรารับรองความถูกต้อง)	กรมการปกครอง
5)	สำเนาทะเบียนบ้าน ฉบับจริง 0 ชุด สำเนา 1 ชุด หมายเหตุ (เอกสารแสดงความเป็นเจ้าของพร้อมลงลายมือชื่อและหรือประทับตรารับรองความถูกต้อง)	กรมการปกครอง

ค่าธรรมเนียม

ลำดับ	รายละเอียดค่าธรรมเนียม	ค่าธรรมเนียม (บาท / ร้อยละ)
1)	การตัดต้นไม้ทางเท้า	ค่าธรรมเนียม 200 บาท

ลำดับ	รายละเอียดค่าธรรมเนียม	ค่าธรรมเนียม (บาท / ไร่/ละ)
	(หมายเหตุ: (การคืนเงินทางเท ๑ อัตราค่าบริการสูงสุด ยาวเมตรละ200 บาท))	
2)	พื้นที่ทางเท (หมายเหตุ: (พื้นที่ทางเท ๑ อัตราค่าบริการสูงสุด ตารางเมตรละ200 บาท))	ค่าธรรมเนียม 200 บาท

ช่องทางการร้องเรียนและนำบริการ

ลำดับ	ช่องทางการร้องเรียน/ แนะนำบริการ
1)	ฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตบางกอกน้อย (หมายเหตุ: (9/99 ถนนบางขุนนนท์ แขวงบางขุนนนท์ เขตบางกอกน้อย กทม โทร 02 424 0056))
2)	ศูนย์บริการประชาชน สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (หมายเหตุ: (เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลก เขตดุสิต กทม 10300 / สายด่วน 1111 / www.1111.go.th / ตู้ ปณ 1111 เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลก เขตดุสิต กทม 10300))

แบบฟอร์ม ตัวอย่างและคู่มือการกรอก

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม
1)	คำขออนุญาตการตัดคืนเงินทางเท ๑ ลดระดับทางเท ๑ และหรือทำงานเชื่อมในที่สาธารณะ (หมายเหตุ: -)

หมายเหตุ

ขั้นตอน ระยะเวลา และส่วนงานที่รับผิดชอบ

- 1) ขั้นตอนที่ 1 นั้นระยะเวลาพร้อมกับ ขั้นตอนที่ 2

ข้อมูลสำหรับ เจ้าหน้าที่

ชื่อกระบวนงาน การขออนุญาตตัดคืนเงินทางเท ๑ ลดระดับคืนเงินทางเท ๑ และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ
หน่วยงานกลางเจ้าของกระบวนงาน สำนักการโยธา สำนักการโยธา สำนักการโยธา
ประเภทของงานบริการ: กระบวนงานที่เชื่อมโยงหลายหน่วยงาน
หมวดหมู่ของงานบริการ: อนุญาต/ออกใบอนุญาต/รับรอง
กฎหมายที่ให้อำนาจการอนุญาต หรือที่เกี่ยวข้อง

- 1) การขออนุญาตตัดคืนเงินทางเท ๑ ลดระดับคืนเงินทางเท ๑ และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พศ. 2531
ระดับผลกระทบ บริการทั่วไป
พื้นที่ให้บริการ องค์กร
กฎหมายข้อบังคับ / ข้อตกลงที่กำหนดระยะเวลา พระราชบัญญัติ ทางหลวง พศ.2535
ระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย / ข้อกำหนด ฯลฯ 30.0

ข้อมูลสถิติ ของกระบวนงาน

จำนวนเฉลี่ยต่อเดือน 0
จำนวนคำขอที่มากที่สุด 0
จำนวนคำขอที่น้อยที่สุด 0

ชื่ออ้างอิงของคู่มือประชาชน การขออนุญาตตัดคืนเงินทางเท ๑ ลดระดับคืนเงินทางเท ๑ และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ บางกอกน้อย