

ระเบียบกรุงเทพมหานคร

ว่าด้วย การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

พ.ศ. 2531

ด้วยเป็นการสมควรวางระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจรและความปลอดภัยแก่ผู้สัญจร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 49(5) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2528 ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พ.ศ. 2531”

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ 3 ให้ยกเลิกระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วย การขออนุญาตตัดคันหินทางเท้าในที่สาธารณะ พ.ศ.2522 บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนใดที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ 4 ในระเบียบนี้

“การตัดคันหินทางเท้า” หมายความว่า การตัดคันหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะ โดยให้พื้นทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้า และลาดลงบรรจบกับผิวจราจรตรงขอบคันหิน มีความลาดชันร้อยละ 25 หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน 75 เซนติเมตร รัศมีผายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้า แต่ไม่เกิน 5 เมตร

“การลดระดับคันหินทางเท้า” หมายความว่า การลดระดับคันหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกในที่สาธารณะ โดยให้ตัดคันหินลดระดับลงเหลือ 3 เซนติเมตร พื้นผิวทางเข้าออกอยู่ระดับเดียวกับทางเท้า และลาดลงสู่ขอบคันหินที่ลดระดับ มีความลาดชันร้อยละ 25 หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน 75 เซนติเมตร และมีความลาดคันหินตามแนวถนนข้างละไม่เกิน 1 เมตร

“การทำทางเชื่อม” หมายความว่า การทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้าออกสู่ผิวจราจรของถนนสาธารณะที่ยังก่อสร้างปรับปรุงไม่เต็มเขตทาง

ข้อ 5 การตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ จะกระทำได้เมื่อได้รับอนุญาต การยื่นคำขออนุญาตให้ปฏิบัติตามแบบทำยระเบียบนี้ พร้อมทั้งยื่นแบบแปลนและแผนผัง และรายการละเอียด จำนวน 3 ชุด ณ สำนักงานเขตท้องที่

ข้อ 6 เมื่อสำนักงานเขตได้รับคำอนุญาตตามข้อ 5 และตรวจสอบถูกต้องแล้ว ถ้าถนนหรือซอยใดอยู่ในความดูแลรับผิดชอบของสำนักงานเขต ให้ผู้อำนวยการเขตเป็นผู้พิจารณาอนุญาต ถ้าถนนหรือซอยใดอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานโยธา ให้สำนักงานเขตส่งเรื่องให้สำนักการโยธา เพื่อเสนอผู้อำนวยการสำนักการโยธาพิจารณาอนุญาตแล้วแจ้งให้สำนักงานเขตเป็นผู้ออกใบอนุญาตตามแบบทำยระเบียบนี้ ระยะเวลาการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในใบอนุญาต

ข้อ 7 ห้ามมิให้ตัดคันหินทางเท้าหรือลดระดับคันหินทางเท้าเพื่อทำทางเข้าออกตึกแถว ห้องแถว หรืออาคารที่มีสภาพเหมือนตึกแถว ห้องแถว เป็นการเฉพาะแต่ละห้อง ยกเว้นที่เป็นทางลอดไปสู่ที่จอดรถยนต์ที่ไม่มีทางเข้าออกอื่นซึ่งอยู่ด้านหลังอาคารนั้น

ข้อ 8 การตัดคันหินทางเท้าหรือลดระดับคันหินทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้าออกของอาคาร ดังต่อไปนี้ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

8.1 สถานที่ราชการ องค์กรการ รัฐวิสาหกิจ โรงพยาบาล สถานศึกษาและหอประชุม ให้ตัดคั่นหินทางเท้าได้เท่าผิวจราจรทางเข้าออกแต่ไม่เกิน 8 เมตร ในกรณีที่มีความจำเป็นเฉพาะสถานที่ราชการ องค์กร และรัฐวิสาหกิจ อาจอนุญาตให้ทางเข้าออกกว้างกว่า 8 เมตร ได้เป็นราย ๆ ไป

8.2 อาคารที่ต้องมีที่จอดรถยนต์ กลับริถยนต์ และทางเข้าออกของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ให้อนุญาตตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

8.2.1 ทางเข้าออกเป็นทางให้รถยนต์วิ่งทางเดียวให้ตัดคั่นหินทางเท้าได้กว้างไม่เกิน 4.5 เมตร

8.2.2 ทางเข้าออกที่ให้รถยนต์วิ่งสวนกันได้ ให้ตัดคั่นหินทางเท้าได้กว้างไม่เกิน 8 เมตร

8.2.3 ทางเข้าออกของที่จอดรถยนต์จำนวนเกิน 30 คัน ให้ตัดคั่นหินทางเท้า ถ้าไม่เกิน 30 คัน ให้ลดระดับคั่นหินทางเท้า

8.2.4 แนวศูนย์กลางของการตัดคั่นหินทางเท้าหรือลดระดับคั่นหินทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้าออกของที่จอดรถยนต์ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

8.2.5 ทางเข้าออกสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานีบริการจำหน่ายแก๊ส อนุญาตให้ตัดคั่นหินทางเท้าได้สองช่องทาง กว้างไม่เกินช่องทางละ 4.5 เมตร และให้ทางเข้าออกเป็นมุมเฉียงกับแนวคั่นหินได้ตั้งแต่ 45 ถึง 60 องศา

8.4 ทางเข้าออกบ้านพักอาศัยที่ใช้ร่วมกันให้ลดระดับคั่นหินทางเท้ากว้างไม่เกิน 4 เมตร

8.5 ทางเข้าออกถนนส่วนบุคคลให้อนุญาตตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

8.5.1 ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่มีประชาชนใช้สอยร่วมกัน ให้ตัดคั่นหินทางเท้าได้กว้างเท่าผิวจราจรของถนนหรือทางนั้น ๆ แต่ไม่เกิน 8 เมตร

8.5.2 ถนนส่วนบุคคลที่อยู่ภายใต้บังคับตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 286 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2515 เรื่อง ควบคุมการจัดสรรที่ดิน ให้ตัดคั่นหินทางเท้ากว้างเท่าผิวจราจรของถนนที่กำหนดในข้อกำหนดของคณะกรรมการควบคุมการจัดสรรที่ดิน แต่ไม่เกิน 8 เมตร ในกรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 10 เมตรขึ้นไป ให้ตัดคั่นหินทางเท้าทำทางเข้าออกแยกกัน กว้างช่องทางละ 4.5 เมตร

8.6 ถนนที่มีข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร หรือประกาศกระทรวงมหาดไทย ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กำหนดห้ามสร้างอาคารบางประเภทในระยะไม่น้อยกว่า 15 เมตรจากเขตถนน ให้ตัดคั่นหินทางเท้าหรือลดระดับคั่นหินทางเท้า เพื่อเป็นทางเข้าออก โดยมีหลักเกณฑ์เพิ่มเติมนอกเหนือจากหลักเกณฑ์ข้างต้น ดังต่อไปนี้

8.6.1 ในที่แปลงหนึ่งให้ทำทางเข้าออกได้ช่องทางเดียว ยกเว้นที่ตั้งสถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานีบริการจำหน่ายแก๊ส ให้ทำทางเข้าออกได้สองช่องทาง

8.6.2 ที่ดินแปลงหนึ่งหรือหลายแปลงที่มีกรรมสิทธิ์เดียวกันติดต่อกันเกินกว่า 300 เมตร ตามแนวถนน ให้ทำทางเข้าออกได้เกินกว่าหนึ่งช่องทาง แต่ละช่องทางมีศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 300 เมตร

8.6.3 ที่ดินแปลงใดที่มีทางเข้าออกทางอื่นอยู่แล้ว ห้ามทำทางเข้าออกอีก เว้นแต่ถนนซอยที่เชื่อมกับทางเข้าออกเดิมมีผิวจราจรกว้างน้อยกว่า 6 เมตร และเป็นทางเข้าออกของที่จอดรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่กำหนดให้มีที่จอดรถยนต์เกินกว่า 30 คัน

ข้อ 9 การทำทางเชื่อมให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

9.1 ให้ทำทางเชื่อมมีความกว้างเท่ากับหลักเกณฑ์การอนุญาตให้ตัดคั่นหินทางเท้าหรือลดระดับคั่นหินทางเท้าตามข้อ 8 และมีไหล่ทางกว้างข้างละไม่เกิน 1.5 เมตร

9.2 รัศมีผายปากตรงจุดเชื่อมของผิวจราจร กรณีทางเชื่อมเข้าออกบ้านพักอาศัยอนุญาตให้มีรัศมีผายปากไม่เกิน 2.5 เมตร และทางเชื่อมเข้าออกอื่น ๆ อนุญาตให้มีรัศมีผายปากไม่เกิน 5 เมตร

9.3 การทำทางเชื่อมผ่านคูน้ำต้องปฏิบัติตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตซ่อมหรือสร้างทางเท้า ผังท่อระบายน้ำและสร้างสะพานชั่วคราว

9.4 แนวศูนย์กลางของทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้าออกของที่จอดรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

ข้อ 10 การตัดคั่นหินทางเท้า ลดระดับคั่นหินทางเท้า และหรือทำทางเชื่อม ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรุงเทพมหานคร และตามเงื่อนไขที่ผู้อนุญาตกำหนดให้แต่ละราย

ข้อ 11 การตัดคั่นหินทางเท้า ลดระดับคั่นหินทางเท้า และหรือทางเชื่อมที่ตัดไว้และไม่ใช้แล้ว ผู้อนุญาตหรือเจ้าของที่ดินต้องจัดสร้างเป็นทางเท้าให้เหมือนทางเท้าข้างเคียง ส่วนกรณีทางเชื่อมให้รื้อออกและจัดทำให้เหมือนสภาพเดิม

ข้อ 12 กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตได้ ถ้าผู้อนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในใบอนุญาตหรือกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจร หรือความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรที่จะต้องปรับปรุงก่อสร้างอันมีผลกระทบต่อ การตัดคั่นหินทางเท้า ลดระดับคั่นหินทางเท้า และหรือการทำทางเชื่อมที่อนุญาตไปแล้ว

ข้อ 13 ผู้รับอนุญาตต้องเสียค่าบริการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วย ค่าบริการ

ข้อ 14 ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้นำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการ

ประกาศ ณ วันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2531

พลตรี จำลอง ศรีเมือง

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 105 ฉบับพิเศษ ตอนที่ 66 วันที่ 22 เมษายน 2531

(สำเนาตราครุฑ)

กรุงเทพมหานคร

คำร้องขออนุญาตตัดคั่นหินทางเท้า ลดระดับคั่นหินทางเท้า และหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

เขียนที่

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า อายุ ปี สัญชาติ

อยู่บ้านเลขที่ ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ขอยื่นคำร้องขออนุญาตตัดคั่นหินทางเท้า/ลดระดับคั่นหินทางเท้า/ทำทางเชื่อมขนาดกว้าง เมตร

จำนวน ช่องทาง ที่อาคารเลขที่ ซอย ถนน

แขวง เขต กรุงเทพมหานคร เข้าสู่ที่ดิน โฉนดที่

เป็นที่ดินของ ในที่ดินมีอาคาร

เพื่อใช้ หรือได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างอาคาร

..... ตามใบอนุญาตซึ่งได้แนบสำเนามาแล้ว

พร้อมคำร้องนี้ได้แนบแผนผังสังเขปและรายการละเอียดมา 3 ชุด

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต

(สำเนาตราครุฑ)

กรุงเทพมหานคร

ใบอนุญาตการตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

เลขที่ /

อนุญาตให้

อยู่บ้านเลขที่ ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

ทำการตัดคันหินทางเท้า/ลดระดับคันหินทางเท้า/ทำทางเชื่อมขนาดกว้าง เมตร จำนวน ช่องทาง

ที่อาคารเลขที่ ซอย ถนน

แขวง เขต กรุงเทพมหานคร เข้าสู่ที่ดิน โฉนดที่

เป็นที่ดินของ

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และทำการเชื่อมในที่สาธารณะ แบบและเงื่อนไขที่กำหนดท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ เดือน พ.ศ.

ออกให้ ณ วันที่ เดือน พ.ศ.

(ลงชื่อ) ผู้อนุญาต

(.....)

ตำแหน่ง

เงื่อนไขท้ายใบอนุญาต

1. การตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และหรือทางเชื่อมที่ตัดไว้และไม่ใช้แล้ว ผู้ขออนุญาตหรือเจ้าของที่ดินต้องจัดสร้างเป็นทางเท้าให้เหมือนทางเท้าข้างเคียง ส่วนกรณีทางเชื่อมให้หรือออก และจัดทำให้เหมือนสภาพเดิม

2. กรุงเทพมหานครมีสิทธิที่จะยกเลิกการอนุญาตได้ ถ้าผู้ขออนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในใบอนุญาต หรือ กรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจร หรือความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรที่จะต้องปรับปรุงก่อสร้างอันมีผลกระทบต่อ การตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และหรือการทำทางเชื่อมที่อนุญาตไปแล้ว

3.

.....

4.

.....

.....

ข้าพเจ้าได้รับทราบเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ) ผู้รับอนุญาต