

โครงการ BLUE 35 (บลู 35)

บริษัท แกรนด์ ยูนิตี้ ดิเวลลอปเม้นท์ จำกัด



แบบจำลองอาคารโครงการ กันยายน 2562 ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากนี้ไปมากนัก

รายละเอียดโครงการ

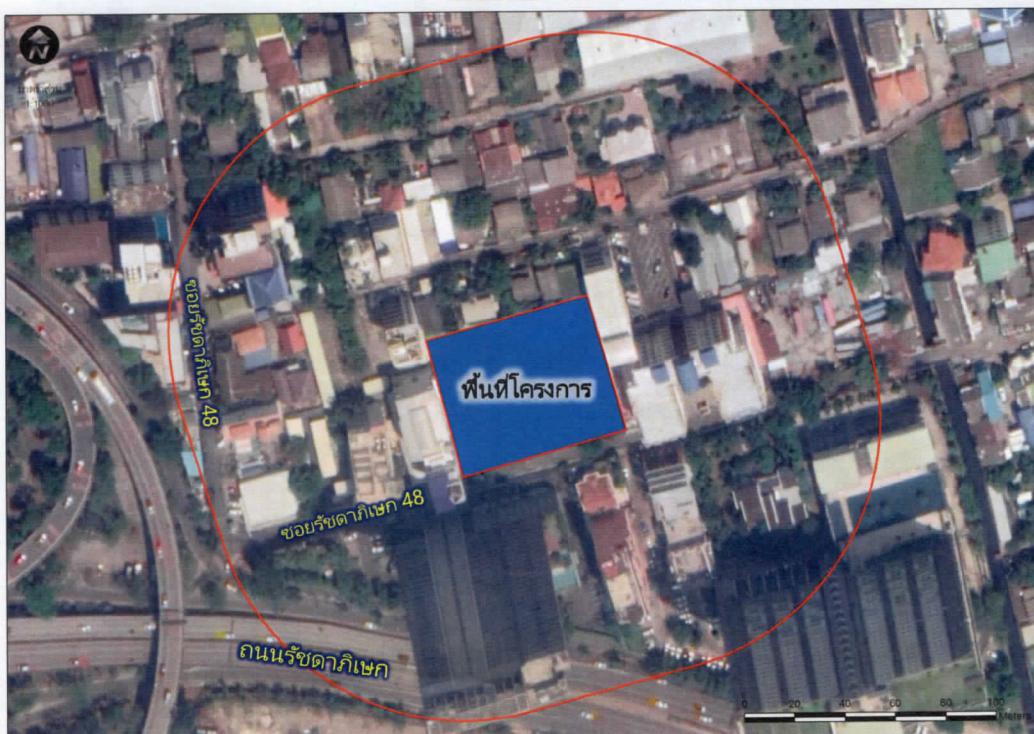
ขนาดพื้นที่ดิน : พื้นที่ประมาณ 2.49 ไร่

ประเภทและขนาดโครงการ : อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) ประกอบด้วย
อาคารชุดพักอาศัย ความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร

จำนวนห้องชุดพักอาศัย : 322 ห้อง

ที่จอดรถ : 114 คัน

ที่ตั้งโครงการ : ซอยรัชดาภิเษก 48
ถนนรัชดาภิเษก แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง :
ประมาณช่วงกลางปี พ.ศ. 2563
(หลังได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง)
กำหนดการแล้วเสร็จ :

ประมาณช่วงกลางปี พ.ศ. 2564

ระยะเวลา ก่อสร้าง : ประมาณ 13 เดือน

ผ่านสามารถติดต่อสอบถามเพิ่มเติม /
แจ้งเรื่องร้องเรียน ได้ที่

เข้าข่ายโครงการ

บริษัท แกรนด์ ยูนิตี้ ดิเวลลอปเม้นท์ จำกัด
คุณวิชัย ครีพงษ์พันธุ์กุล โทรศัพท์ : 089-498-9155
Email : vichai.s@grandunity.co.th

บริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เทินไวน์อ่อนนนท์hol เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด
คุณพิพารรณ์ โพธิ์คำ โทรศัพท์ 087-538-5894
Email : tiwanan@etech.co.th
คุณทับทิม สมานหนอง โทรศัพท์ 088-003-6059
Email : tubtim@etech.co.th

บริษัท แกรนต์ ยูนิตี้ ดิเวลลอปเม้นท์ จำกัด มีแผนพัฒนาโครงการอาคารชุดพักอาศัย ตั้งอยู่ที่ซอยรัชดาภิเษก 48 ถนนรัชดาภิเษก แขวงลาด腋ฯ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เพื่อตอบสนองความต้องการด้านที่พักอาศัยที่มีความหลากหลายส่วนตัว พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับการอยู่อาศัย ใช้ชื่อว่า **“BLUE 35 (บลู 35)”** โครงการดังกล่าวเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นไพรเมเน็ท จำกัด ได้รับมอบหมายจาก บริษัท แกรนด์ ยูนิตี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) และกรุงเทพมหานคร พิจารณา

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- เพื่อศึกษารายละเอียดและรูปแบบการพัฒนาโครงการ
 - เพื่อศึกษาสภาพแวดล้อมของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบันของพื้นที่ศึกษา ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ทั้ง ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ สุนัขการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
 - เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ ในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินโครงการ
 - เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
 - เพื่อกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ขอบเขตการศึกษา

ศึกษารายละเอียดของโครงการ และทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ในปัจจุบัน ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการมีโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และแผนติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแผนดำเนินงานสำหรับป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการมีโครงการทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินโครงการ โดยมีขอบเขตการศึกษาตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ครั้งที่ 2) พ.ศ. 2561



ทรัพยากรทางกายภาพ

- สภาพภูมิประเทศ
 - คุณภาพอากาศ
 - การบดปั่นแห้งแฉด ทิศทางลม
 - ระดับเสียง
 - ความสั่นสะเทือน ฯลฯ



ทรัพยากรทางปีศาจ

- นิเวศวิทยาทางบก
 - นิเวศวิทยาทางน้ำ

คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
 - การคมนาคม
 - การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
 - การปรับดินน้ำเสีย
 - การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
 - การป้องกันศักดิ์สิทธิ์ ฯลฯ



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- สภាផเเคร์ชชันกิจและสังคม
 - อาชีวานามัยและความปลดปล่อย
 - สาขาวรรณสุข
 - สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว
 - การบดบังคลื่นวิทยุ-โทรทัศน์

ระบบสารสนับโภคและสารสนับการต่าง ๆ

การจัดการข้อมูลฝอย

ประสานงานให้รถเก็บขยะจากสำนักงานเขต เข้ามาเก็บข้อมูลฝอยไป

พื้นที่เสี่ยง

โครงการจัดให้มีพื้นที่เสี่ยงเพียงพอต่อผู้พักอาศัยและพนักงานในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 1 ตารางเมตร/คน โดยเป็นการปลูกไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม และไม้คุณภาพดี ซึ่งเป็นชนิดพันธุ์ที่เรียบง่ายติดได้อย่างยั่งยืน

ระบบป้องกันอัคคีภัย

ติดตั้งอุปกรณ์เตือนเหตุเพลิงใหม่ต่าง ๆ : โทรศพท์แจ้งเหตุเพลิงใหม่ อุปกรณ์แจ้งสัญญาณเตือนเพลิงใหม่ อุปกรณ์ตรวจจับอุณหภูมิ อุปกรณ์ตรวจจับควัน ไฟฟ้าสองสว่าง ฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน หัวรับน้ำดับเพลิง ตู้เก็บสายดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ และเครื่องดับเพลิงชนิดมือถือ เป็นต้น

ตัวอย่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ด้าน	ระบบก่อสร้าง	ระบบปิดดำเนินการ
คุณภาพอากาศ	- ใช้ฝ้าใบคลุมครอบหุ้มที่ใช้ชั้นสังดีองฟังกระเจรจ และร่วงหล่นลงบนถนน	- ติดตั้งป้ายเตือน "ห้ามติดเครื่องยนต์ทั้งไว้ภายในพื้นที่โครงการ" เพื่อป้องกันมลพิษจากไอเสียยานยนต์ - จัดให้มีพื้นที่เสี่ยงภายในโครงการให้มากที่สุด เพื่อช่วยลดชั้นมลพิษที่อาจเกิดขึ้นภายในโครงการ
เสียง/สั่นสะเทือน	- กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในช่วงเวลาพำนัชอาทิตย์ยืนจนถึงพระอาทิตย์ตก หากเกินช่วงเวลาจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงรับทราบ	- ควบคุมความเร็วของรถภายในโครงการ โดยจัดให้มีป้ายเตือนและคำแนะนำความเร็วในเวลางาน ร่วงโดยรอบโครงการ
น้ำเสีย	- จัดให้มีห้องส้วมขนาดใหญ่เพียงพอตามความต้องการของภูมิภาค (1 ห้อง / 20 คน) และป้ายบัน្តน้ำเสียที่เกิดขึ้นก่อนระยะห่างอักเสบภายนอกโครงการ	- จัดให้มีระบบป้ำบัน្តน้ำเสียภายในโครงการให้มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด
ระบายน้ำ	- จัดให้มีร่องระบายน้ำ เพื่อรับรวมน้ำหลักที่เกิดขึ้น เช่น สูบอัตโนมัติ ตะกอนดิน ก่อนระบายน้ำออกโครงการ	- จัดให้ระบบบรรบุและหัวน้ำหลักส่วนเกินที่เกิดขึ้นไว้ภายในพื้นที่โครงการ
สาธารณ	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกตามพิกัด เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายของเส้นทางขนส่ง - หากการก่อสร้างโครงการ ทำให้ถนนชำรุดเสียหาย จะห้องซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานได้ดังเดิม	- จัดให้มีเว้นหน้าที่ค่อยอ่านวิเคราะห์ความสะอาดในการเดินรถเข้า-ออกโครงการ - ติดตั้งป้ายเตือน และป้ายสัญญาณต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ให้เห็นอย่างชัดเจน

ระบบก่อสร้าง

- ผู้ประกอบ
- เสียงดังรบกวน
- ความสั่นสะเทือน
- การจราจร
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ฯลฯ

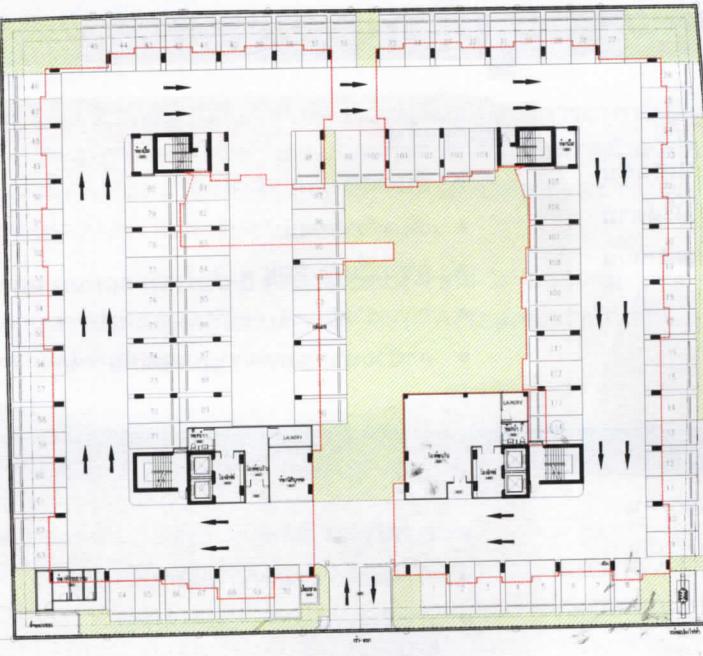
ระบบปิดดำเนินการ

- การป้ำบัน្តน้ำเสีย
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการมลพอยและสิ่งปฏิกูล
- การจราจร
- มลพิษทางอากาศ
- การบดบังทัศนียภาพ
- การบดบังแสงแดดและทิศทางลม ฯลฯ

ตัวอย่างมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ

ด้าน	ระบบก่อสร้าง	ระบบปิดดำเนินการ
คุณภาพอากาศ	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ตรวจสอบและดูแลพื้นที่เสี่ยงให้มีความเรียบง่ายและสวยงาม
เสียง/สั่นสะเทือน	- ตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนทุกวัน ในชั้นตอนการทำฐานราก (เสาเข็ม) หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ตรวจสอบป้ายเตือนจำกัดความเร็วให้อยู่ในสภาพดี
น้ำเสีย	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งบึงริเวณปolder กับชั้นราดที่ก่อตั้ง ประจำอุบัติเหตุ	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งก่อนและหลังเข้าระบบป้ำบัน្តน้ำเสียของโครงการเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาเปิดดำเนินการ
มลพอย	- ตรวจสอบปริมาณมลพอยต่อกัน และจัดให้มีถังขยะรองรับอย่างเพียงพอ รวมทั้งให้คนงานคัดแยกขยะที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	- ตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างรวมให้ถูกสุขลักษณะ ไม่ให้มีมลพอยต่อกัน ตลอดระยะเวลา เปิดดำเนินการ
จราจร	- ตรวจสอบความเรียบรองในกรณีใช้ฝ้าคุณรัฐสุดก่อสร้างของรถบรรทุก และตรวจสอบให้มีการสังเวยรถ ก่อนออกจากพื้นที่ ก่อสร้าง	- ตรวจสอบป้ายเตือนจำกัดความเร็วให้อยู่ในสภาพดี





ผู้บริโภคของโครงการฯ เดือนกันยายน 2562 ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงจากนี้ไปมากนัก

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อการพัฒนาโครงการ

ประชาสัมพันธ์โครงการ
(เดือนกันยายน 2562)

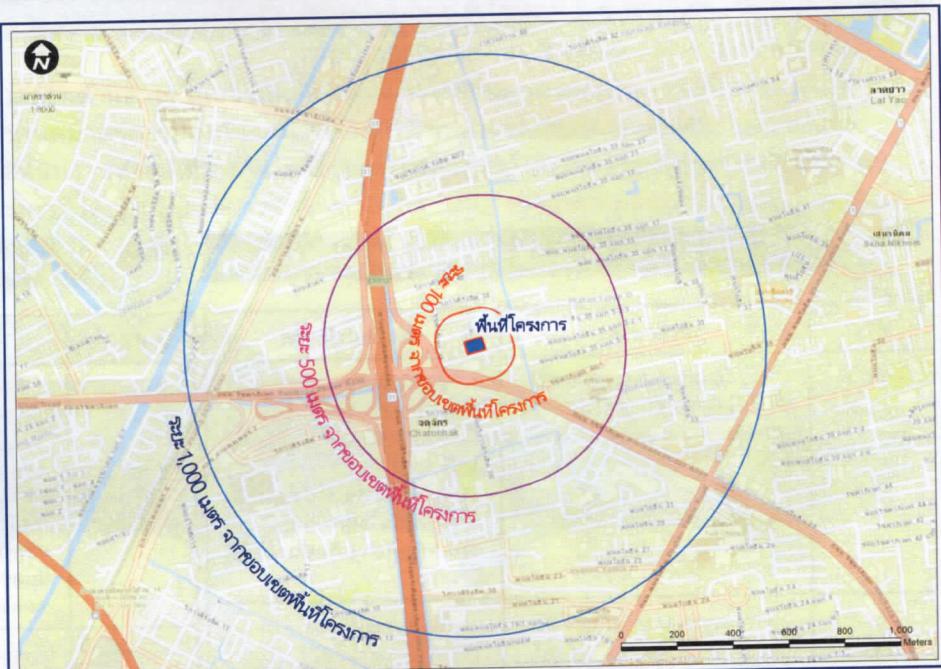
การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1
(ภายหลังการประชาสัมพันธ์โครงการ
ไม่น้อยกว่า 15 วัน)

การสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 2
(ภายหลังการสำรวจความคิดเห็น ครั้งที่ 1
ไม่น้อยกว่า 15 วัน)

1

2

3



กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ

กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่หลัก

- ครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงานที่อยู่ติดพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง
- ครัวเรือน/สถานประกอบการ/หน่วยงานที่อยู่ในระยะมากกว่า 0-100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง

กลุ่มที่ 3 กลุ่มพื้นที่รอง

ได้แก่ สถานศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง

กลุ่มที่ 2 กลุ่มพื้นที่รอง

- กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 80 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รอง ที่ได้จากการคำนวณตามระเบียบวิธีจัดทำด้านสังคมศาสตร์
- กลุ่มครัวเรือนที่อยู่ในระยะมากกว่า 500-1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ร้อยละ 20 ของจำนวนตัวอย่างในกลุ่มพื้นที่รอง ที่ได้จากการคำนวณตามระเบียบวิธีจัดทำด้านสังคมศาสตร์

กลุ่มที่ 4 กลุ่มหน่วยงานราชการ

หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบโครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง

กลุ่มที่ 5 กลุ่มผู้นำชุมชน/ที่ดิน

ที่อยู่ในระยะ 1,000 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทุกแห่ง