

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมาย
และการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ)
ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

คุณหญิงณัฐนนท ทวีสิน อาจารย์วิทยาลัยทองสุข
และ ร้อยตำรวจตรี มานะ มะเชิง
รองสารวัตรงานจราจร

สารนิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
บัณฑิตวิทยาลัย วิทยาลัยทองสุข
พุทธศักราช 2557

**Understanding of the Vehicle Act 1979 Section 1 (Registration Sign and Vehicle
using) Section 3 (Driver License) and Section 4 (Penalty Provisions)
of Commissioned Police Officers in Traffic Affairs on
Phahonyothin Metropolitan Police Station**

Police Sub-Lieutenant Mana Maserng

**Individual Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Master of Public Administration
Graduate School Thongsook College**

2014

หัวข้อสารนิพนธ์

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน
Understanding of the Vehicle Act 1979 Section 1 (Registration Sign and Vehicle Using) Section 3 (Driver License) and Section 4 (Penalty Provisions) of Commissioned Police Officers in Traffic Affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station.

ชื่อและนามสกุลผู้ศึกษา

ร้อยตำรวจตรีมานะ มะเชิง

ปริญญา

รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

อาจารย์ที่ปรึกษา

ดร.อลงกต วรกี

คณะกรรมการสอบสารนิพนธ์ เห็นสมควรให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้ไว้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต วิทยาลัยทองสุข

.....ประธานกรรมการสอบสารนิพนธ์
(ดร.กิตติวัฒน์ รัตนดิถก ณ ภูเก็ต)

.....กรรมการสอบสารนิพนธ์
(ดร.อลงกต วรกี)

.....กรรมการสอบสารนิพนธ์
(ดร.สุเมธ ชัยเลิศวานิชกุล)

คณะกรรมการบัณฑิตศึกษา วิทยาลัยทองสุข อนุมัติให้รับสารนิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาหลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต วิทยาลัยทองสุข

.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ดร.กิตติวัฒน์ รัตนดิถก ณ ภูเก็ต)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

**ความเข้าใจพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน
เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4
(บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร
สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน**

ร้อยตำรวจตรีมานะ มะเชิง

รองสารวัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน และเพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นแนวทางในการเสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านใบอนุญาตขับรถ และด้านบทกำหนดโทษ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการ และระดับชั้นยศ

การศึกษาได้ดำเนินการศึกษาเชิงสำรวจ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวน 11 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากส่วนมากมีอายุตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป มีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนตั้งแต่ 25,000 บาทขึ้นไป มีสถานภาพสมรส มีอายุราชการตั้งแต่ 25 ปีขึ้นไป และมีระดับชั้นยศร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี ความเข้าใจพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่

มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ตามลำดับ

Abstract

The purposes of this study were to study the understanding of the Vehicle Act 1979 section 1 (registration, sign and vehicle using) section 3 (driver license) and section 4 (penalty provisions) of commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station and brought the result to commander for he could strengthen the understanding of the Vehicle Act 1979 section 1 (registration, sign and vehicle using) section 3 (driver license) and section 4 (penalty provisions) of commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station in 3 aspects. There were registration sign and vehicle using aspect, driver license aspect and penalty provisions aspect. Data classified by personnel characteristic to aged, level of education, average income per month, marry status official age and police rank.

The population in this survey study was 11 commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station. Tool use in this study was a set of questionnaire. Statistics used in data analysis were percentage mean and standard deviation.

The study found that most of respondents were aged over 45 years old, graduated lower than Bachelor average income per month more than 25000 Baht, married official age more than 25 years and police rank in Police Captain - Police Sub-Lieutenant. The mean of attitudes regarding to the understanding of the Vehicle Act 1979 section 1 (registration sign and vehicle using) section 3 (driver license) and section 4 (penalty provisions) of commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station in overall was in high level. When considered to each aspect which could sort from high to low as followed registration sign and vehicle using aspect driver license aspect and penalty provisions aspect respectively.

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ความเข้าใจเป็นความทรงจำในเรื่องราว ข้อเท็จจริงรายละเอียดต่างๆ ความสามารถในการนำความรู้ที่เก็บรวบรวมมาใช้คัดแปลง อธิบายเปรียบเทียบในเรื่องนั้นๆ ได้อย่างมีเหตุผลและความรู้ความเข้าใจ เป็นสิ่งที่เกี่ยวข้องโดยตรงและรวมถึงการนำความรู้ความเข้าใจไปใช้ในสถานการณ์จริงได้ตามขั้นตอน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประสบการณ์ของแต่ละบุคคลเป็นสำคัญความเข้าใจ (Comprehension) ความสามารถจับใจความสำคัญของเรื่องราวต่างๆ ได้ทั้งภาษา รหัสสัญลักษณ์ทั้งรูปธรรมและนามธรรมแบ่งเป็นการแปลความ การตีความ การขยายความ ความเข้าใจมีลักษณะการแปรความคือความสามารถในการจับใจความให้ถูกต้องกับสิ่งที่สื่อความหมายหรือความสามารถในการถ่ายเทความหมาย จากภาษาหนึ่งไปสู่อีกภาษาหนึ่ง หรือจากการสื่อสารรูปแบบหนึ่งไปสู่อีกรูปแบบหนึ่ง การตีความคือความสามารถในการอธิบาย หรือแปลความหมายหลาย ๆ อันมาเรียบเรียงโดยทำการจัดระเบียบ สรุปรยอดเป็นเนื้อความใหม่โดยยึดเป็นเนื้อความเดิมเป็นหลักไม่ต้อง

อาศัยหลักเกณฑ์อื่นใดมาใช้ในการขยายความคือ ความสามารถที่ขยายเนื้อหาข้อมูลที่รับรู้มาให้มากขึ้น หรือเป็นความสามารถในการทำนาย หรือคาดคะเนเหตุการณ์ล่วงหน้าได้อย่างดี โดยอาศัยข้อมูลอ้างอิงหรือแนวโน้มที่เกินเลยจากข้อมูล (จักรกริช ใจดี. 2542: 8-9)

รถยนต์ถือเป็นสิ่งสำคัญสิ่งหนึ่งในการดำเนินชีวิตในยุคปัจจุบัน ทั้งนี้เนื่องจากการดำรงชีวิตในปัจจุบันเป็นไปด้วยความรีบเร่งเพื่อแข่งขันกับเวลาและแข่งขันกับคนอื่น ๆ ที่นับวันจะเพิ่มจำนวนมากขึ้นเรื่อยๆ จึงทำให้เกิดความต้องการในเรื่องของความสะดวกสบาย รถจึงกลายเป็นสินค้าซึ่งเป็นที่ต้องการและเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการดำเนินชีวิตของคนในสังคมนอกเหนือจากปัจจัยสี่ผนวกกับนโยบายคืบหน้าของภาครัฐที่ส่งเสริมให้ปริมาณยานยนต์มีจำนวนมากขึ้นตามไปด้วย ซึ่งปัญหาที่ตามมาก็คือ ปัญหาการจราจร ซึ่งปัญหาการจราจรนี้ถือได้ว่าเป็นปัญหาที่มีความสลับซับซ้อนเป็นอย่างมาก การเป็นเมืองหลวงที่มีถนนหนทางไม่เพียงพอต่อจำนวนรถที่ใช้เส้นทางเป็นปัญหาของหลาย ๆ ประเทศ แต่สำหรับกรุงเทพมหานคร นอกจากถนนหนทาง

เหล่านี้จะได้ยังไม่ได้รับการพัฒนาที่ดีพอ ขณะเดียวกันผู้ใช้รถใช้ถนนก็ยังไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ถึงแม้รัฐบาลจะพยายามทุ่มเทในเรื่องกำลังคนและงบประมาณ แต่ดูเหมือนว่าปัญหาการจราจรนี้ก็ยังไม่สามารถแก้ไขได้ ซึ่งบุคคลที่ถือได้ว่ามีความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรก็คือ ตำรวจจราจร จึงถือได้ว่าเป็นบุคคลอันดับแรกๆที่ต้องเผชิญกับปัญหาบนท้องถนน ไม่ว่าจะเป็นปัญหาที่เกิดจากการจราจรติดขัด ปัญหาในด้านมลภาวะต่างๆ และปัญหาการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ปัญหาการใช้อารมณ์ของผู้ใช้รถใช้ถนนและการเกิดอุบัติเหตุกับตำรวจจราจร (สำนักมาตรการป้องกันสาธารณภัย.2555: 1)

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 เป็นบทบัญญัติที่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ในชีวิตประจำวันของประชาชน ซึ่งในรายละเอียดของพระราชบัญญัติได้อธิบายถึงข้อปฏิบัติและข้อห้ามต่างๆ ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านภาษีประจำปี ด้านใบอนุญาตขับรถและด้านบทกำหนดโทษ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 มีความสำคัญต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในปัจจุบัน เนื่องจากการพัฒนาของสังคมเมืองในประเทศไทยนั้นเป็นไปอย่างรวดเร็ว

โดยเฉพาะในเมืองใหญ่อย่างเช่น กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เมืองเชียงใหม่ เป็นต้น ล้วนแต่ประสบปัญหาจราจรทั้งสิ้น แต่เดิมนั้นปัญหาการจราจรเป็นเพียงปัญหาระดับท้องถิ่น แต่ปัจจุบันได้กลายเป็นปัญหาระดับชาติแล้ว สร้างความเสียหายอย่างรุนแรงต่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ แม้ว่าจะมีการพยายามรณรงค์เรื่องความปลอดภัย ในการ ขับขี่รถยนต์ และรถจักรยานยนต์มาโดยตลอด แต่ผลกลับปรากฏว่าสถิติผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บนั้น ไม่ได้ลดลงอย่างที่คาดหมายไว้ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการแก้ไขอย่างจริงจัง และเร่งให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วที่สุด ปัญหาการจราจรนั้น เกิดจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปัญหาถนนไม่เพียงพอ ปัญหาผังเมืองไม่สมบูรณ์ ปัญหาการขาดระบบขนส่งมวลชนที่สมบูรณ์และปัญหาอื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่ก็เป็นสาเหตุสำคัญสาเหตุหนึ่งที่ก่อให้เกิดปัญหาจราจรในปัจจุบัน ดังนั้น หากสามารถแก้ไขปัญหาการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่ได้นั้นย่อมหมายความว่าสามารถแก้ไขปัญหาจราจรไปด้วยพร้อมๆ กันและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกนั้น ส่วนใหญ่จะเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ทั้งการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น การขับรถเร็วเกินกว่ากำหนด การขับรถแซงผิดกฎหมาย บรรทุกเกินอัตรา เป็นต้น หรือการดื่มสุราของมีนเมาขณะขับขี่ การหลับในหรือ

แม้กระทั่งสาเหตุจากตัวรถ หรืออุปกรณ์ส่วน
ควบคุมต่าง ๆ ซึ่งสาเหตุจากอุปกรณ์ต่างๆ นี้
ก็สามารถที่จะป้องกันได้ด้วยการตรวจสอบ
สภาพรถให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ทุกเมื่อ
หรือแม้แต่สภาวะแวดล้อมขณะขับขี่ ทั้ง
สภาพฝนตก หมอก กลางวัน กลางคืน
พฤติกรรมของผู้ขับขี่ก็ต้องอยู่ในสภาวะที่ไม่
ประมาทในการขับขี่ (เรื่องยศ ทิรวรรณรัต.
2550: 1)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็น
หน่วยงานที่สำคัญหน่วยงานหนึ่งของรัฐ
เนื่องจากมีอำนาจหน้าที่ รักษาความปลอดภัย
ต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัช
ทายาท ผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์ พระ
บรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์และพระราช
อาคันตุกะ ดูแลควบคุมและกำกับการ
ปฏิบัติงานของข้าราชการตำรวจซึ่ง
ปฏิบัติการตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณา
ความอาญา ป้องกันและปราบปรามการ
กระทำผิดทางอาญา รักษาความสงบเรียบร้อย
ความปลอดภัยของประชาชน และความ
มั่นคงของราชอาณาจักร ปฏิบัติการอื่นใด
ตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่
ของข้าราชการตำรวจหรือสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ ช่วยเหลือการพัฒนาประเทศ ทั้งนี้
เนื่องจากข้าราชการตำรวจเป็นผู้ปฏิบัติงาน
เพื่อให้การดำรงอยู่ของสังคมมีความสงบสุข

ปลอดภัยโดยการป้องกันปราบปราม รักษา
ความสงบเรียบร้อยภายในสังคมและชุมชน
รักษาความมั่นคงภายในตลอดจนการ
ให้บริการประชาชน จากพันธกิจและหน้าที่
ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติทำให้
ข้าราชการตำรวจในสังกัดเป็นบุคลากร
ภาครัฐที่มีความใกล้ชิดกับประชาชนมาก
ที่สุด โดยเฉพาะงานจราจรทั้งนี้เนื่องจากใน
แต่ละวันประชาชนจำนวนมากต้องเดินทาง
สัญจรไปในสถานที่ต่างๆ เพื่อจัดการกิจธุระ
ของตน ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางโดยรถยนต์
ส่วนตัว รถยนต์รับจ้างหรือรถประจำทาง
ดังนั้นผู้บังคับบัญชาของสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติจึงให้ความสำคัญและเน้นหนักใน
เรื่องการจัดการจราจรและการกวดขัน
เกี่ยวกับยานพาหนะประเภทต่างๆ เพื่อจัด
ปัญหาด้านการจราจรที่เป็นอยู่ในปัจจุบันและ
ทำให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด

สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน
เป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติซึ่งได้รับนโยบายจากสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติ โดยเฉพาะในด้านงานจราจร
มาเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้
บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การโดยภาพรวม
ซึ่งพื้นที่ในความดูแลของสถานีตำรวจนคร
บาลพลโยธินมีถนนสายหลักคือ ถนน

วิภาวดีรังสิต ถนนพหลโยธิน ถนนลาดพร้าว และถนนรัชดาภิเษก ซึ่งถนนทั้ง 4 สายนี้เป็นถนนที่มีการจราจรคับคั่งอยู่เสมอ ดังนั้นในอดีตที่ผ่านมาพื้นที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธินจึงมักเกิดกรณีการกระทำผิดกฎหมายจราจรในอัตราที่สูง หรือบางกรณีผู้บังคับบัญชาของสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธินได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในเรื่องการจับกุมเกี่ยวกับการขับรถหรือเกี่ยวกับงานอนุญาตขับรถค่อนข้างบ่อยครั้ง ทั้งที่เป็น การกระทำผิดของข้าราชการตำรวจและทั้งที่เกิดจากความไม่เข้าใจในการสื่อสาร

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น ผู้ศึกษาในฐานะข้าราชการตำรวจปฏิบัติงานในตำแหน่งรองสารวัตรจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน จึงมีความสนใจศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในเนื้อหาของ พระราชบัญญัติและนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปรับปรุงและพัฒนาข้าราชการตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธินให้สามารถ

ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างถูกต้องและยุติธรรม ซึ่งนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายสูงสุดตามแผนพัฒนาสำนักงานตำรวจแห่งชาติในอนาคต

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อ ศึกษา ความเข้าใจ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน

2. เพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นแนวทางในการเสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน

ขอบเขตการศึกษา

1. ขอบเขตด้านเนื้อหา

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มุ่งศึกษาความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

2. ขอบเขตด้านตัวแปร

ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาประกอบด้วย

2.1 ตัวแปรอิสระ (Independent Variables) ได้แก่ ข้อมูลส่วนตัวของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินนั้น ผู้ศึกษามุ่งศึกษาตัวแปรดังนี้

2.1.1 อายุ

2.1.2 ระดับการศึกษา

2.1.3 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

2.1.4 สถานภาพ

2.1.5 อายุราชการ

2.1.6 ระดับชั้นยศ

2.2 ตัวแปรตาม (Dependent Variables) คือ ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินนั้น ผู้ศึกษามุ่งศึกษาตัวแปรดังนี้

2.2.1 ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ

2.2.2 ด้านใบอนุญาตขับรถ

2.2.3 ด้านบทกำหนดโทษ

3. ขอบเขตด้านประชากร

ประชากรที่ศึกษาค้นคว้าครั้งนี้คือ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวนทั้งสิ้น 11 คน (สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน. 2557) โดยผู้ศึกษาได้กำหนดให้เก็บข้อมูลจากประชากรทั้งหมด

4. ขอบเขตด้านระยะเวลา

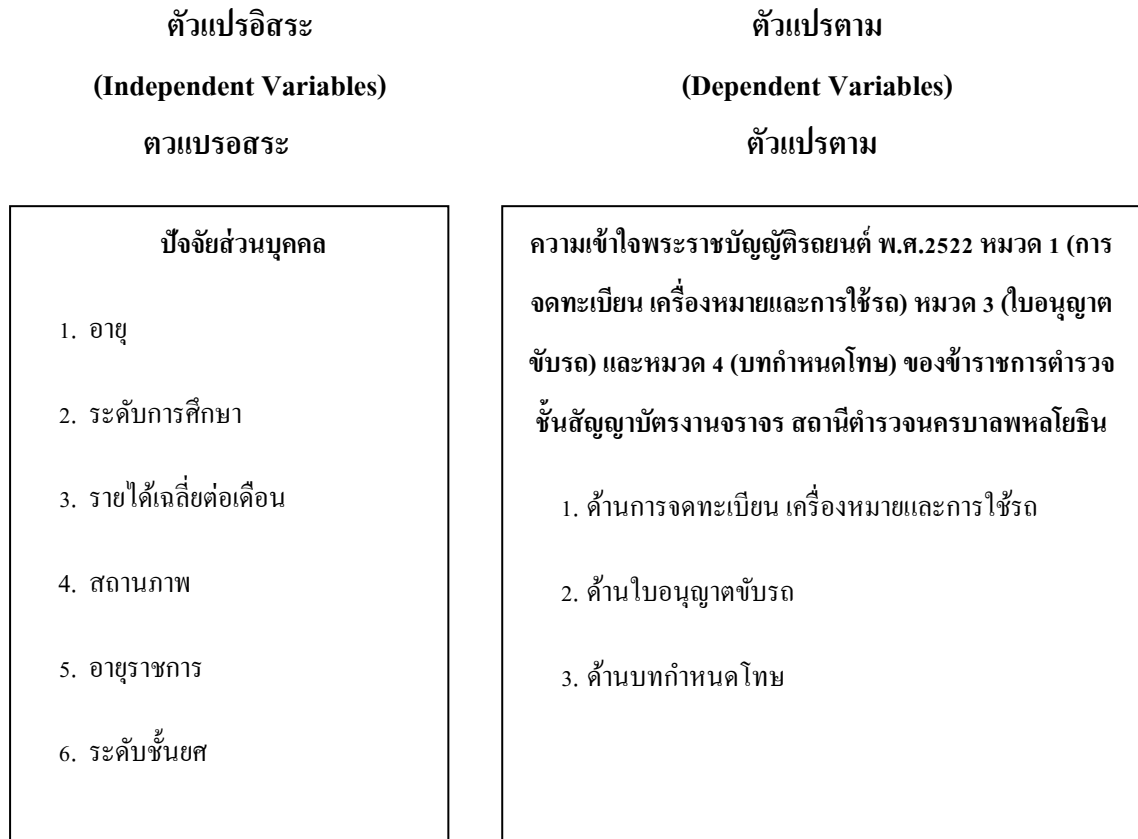
การศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลใช้ระยะเวลาทั้งสิ้น 2 เดือน ตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2557

กรอบแนวคิดของการศึกษา

การศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธินนั้น ผู้ศึกษาได้ปรับปรุงจากการศึกษาของ)ดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: บทคัดย่อ) ในด้านตัวแปรอิสระได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศและพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ในด้านตัวแปรตามได้แก่ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ (หมวด 1 มาตรา 6

– 28) ด้านใบอนุญาตขับรถ (หมวด 3 มาตรา 42 – 57)และด้านบทกำหนดโทษ (หมวด 4 มาตรา 58 – 67) มากำหนดเป็นกรอบแนวคิดของการศึกษา ดังแสดงในแผนภูมิที่ 1

แผนภูมิที่ 1 แสดงกรอบแนวคิดของการศึกษา



ที่มา: ปรับปรุงจาก ดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: บทคัดย่อ)และพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 (หมวด 1 มาตรา 6 – 28 หมวด 3 มาตรา 42 – 57 และ หมวด 4 มาตรา 58 – 67)

คำนิยามศัพท์เฉพาะ

การศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4

(บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธินครั้งนี้ ผู้ศึกษาได้ให้นิยามของศัพท์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา

ความเข้าใจ หมายถึง กระบวนการทางจิตวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสิ่งใด

สิ่งหนึ่ง ซึ่งทำให้บุคคลสามารถครุ่นคิดถึงสิ่ง
นั้น และสามารถใช้มนโทศน์ เพื่อจัดการกับ
สิ่งนั้นได้อย่างเพียงพอ สิ่งที่กำลังกล่าวถึงนี้อาจจะ
มีลักษณะเป็นนามธรรม หรือเป็นสิ่งที่ทาง
กายภาพก็ได้ เช่น บุคคล สถานการณ์ และ
สาร ในที่นี้หมายถึงความเข้าใจของ
ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร
สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

หมายถึง บทบัญญัติทางกฎหมายที่ได้
ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 8
พฤษภาคม พ.ศ.2522 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต
วันที่ 17 กันยายน พ.ศ.2522 เป็นต้นไป โดยมี
เจตนารมณ์เพื่ออธิบายรายละเอียด ข้อปฏิบัติ
และข้อห้ามเกี่ยวกับรถยนต์ได้แก่ การจด
ทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ภาษี
ประจำปี ใบอนุญาตขับรถและบทกำหนด
โทษ

ความเข้าใจพระราชบัญญัติ

รถยนต์ พ.ศ.2522 หมายถึง กระบวนการทาง
จิตวิทยาซึ่งทำให้บุคคลสามารถครุ่นคิดและ
สามารถใช้มนโทศน์ เพื่อจัดการในด้านข้อ
ปฏิบัติและข้อห้ามเกี่ยวกับรถยนต์ได้แก่ การ
จดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ภาษี
ประจำปี ใบอนุญาตขับรถและบทกำหนด

โทษ ในที่นี้หมายถึง ความเข้าใจ
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1
(การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ)
หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4
(บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้น
สัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาล
พลโยธิน

ข้าราชการตำรวจ หมายถึง บุคคล
ซึ่งได้รับการบรรจุและแต่งตั้งตาม
พระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.2547 ลง
วันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2547 โดยได้รับ
เงินเดือนจากเงินงบประมาณหมวดเงินเดือน
ในสำนักงานตำรวจแห่งชาติและให้
หมายความรวมถึงข้าราชการในสำนักงาน
ตำรวจแห่งชาติซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
แต่งตั้งหรือสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่ราชการตำรวจ
โดยได้รับเงินเดือนจากส่วนราชการ
รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐด้วย ซึ่ง
แบ่งเป็นข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรและ
ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน

ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร
งานจราจร หมายถึง ข้าราชการตำรวจที่มีชั้น
ยศตั้งแต่ร้อยตำรวจตรีถึงพลตำรวจเอก ซึ่ง
ได้รับการบรรจุแต่งตั้งจากสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ
พ.ศ.2547 ลงวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2547 ซึ่ง
ปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานจราจร
ในที่นี้หมายถึงข้าราชการตำรวจชั้นสัญญา

บัตรงานจรรยา สถานีดำรวจนครบาล
พหลโยธิน

สถานีดำรวจนครบาล หมายถึง
หน่วยงานซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประกาศเสนาบดี
กระทรวงมหาดไทยเรื่องการแบ่งส่วน
ราชการกรมตำรวจ พ.ศ. 2475 ลงวันที่ 17
พฤศจิกายน พ.ศ.2475 มีหน้าที่รับผิดชอบต่อ
งานสืบสวนสอบสวนและงานป้องกัน
ปราบปรามคดีอาชญากรรมต่างๆ การอำนวยความสะดวก
สำหรับงานจราจรและการจัดทำ
เอกสารต่างๆ สำหรับงานอำนวยความสะดวก
สังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยขึ้นตรง
ต่อกองบัญชาการตำรวจนครบาล ในที่นี้
หมายถึง สถานีดำรวจนครบาลพหลโยธิน

สถานีดำรวจนครบาลพหลโยธิน
หมายถึง หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจ
แห่งชาติ จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.
2520 ปัจจุบันตั้งอยู่เลขที่ 95 ถนนรัชดาภิเษก
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ดูแลพื้นที่ในเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ดูแลพื้นที่ในเขตจตุจักร

ปัจจัยส่วนบุคคล หมายถึง
คุณลักษณะส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม
ประกอบด้วย อายุ ระดับการศึกษา รายได้
เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและ
ระดับชั้นยศ ในที่นี้หมายถึง ข้อมูลส่วนตัว

ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงาน
จราจร สถานีดำรวจนครบาลพหลโยธิน

อายุ หมายถึง อายุตามปีปฏิทินเกิด
ในที่นี้หมายถึง อายุของข้าราชการตำรวจชั้น
สัญญาบัตรงานจราจร สถานีดำรวจนครบาล
พหลโยธิน

ระดับการศึกษา หมายถึง ระดับ
การศึกษาขั้นสูงสุด ในที่นี้หมายถึง ระดับ
การศึกษาของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญา
บัตรงานจราจร สถานีดำรวจนครบาล
พหลโยธิน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน หมายถึง
เงินที่ได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละ
เดือนในปัจจุบัน ในที่นี้หมายถึง รายได้เฉลี่ย
ต่อเดือนของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร
งานจราจร สถานีดำรวจนครบาลพหลโยธิน

สถานภาพ หมายถึง สถานภาพ
ทางครอบครัวประกอบด้วยสถานภาพโสด
สมรส หย่าร้างและหม้าย ในที่นี้หมายถึง
สถานภาพของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญา
บัตรงานจราจร สถานีดำรวจนครบาล
พหลโยธิน

อายุราชการ หมายถึง ช่วง
ระยะเวลาของการปฏิบัติงาน ตั้งแต่เริ่ม

ทำงานจนถึง ณ วันที่ตอบแบบสอบถาม ใน
ที่นี้หมายถึง อายุราชการของข้าราชการ
ตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจ
นครบาลพลโยธิน

ระดับชั้นยศ หมายถึง ระดับชั้น
ยศของข้าราชการตำรวจตั้งแต่ยศสิบตำรวจ
ตรีถึงพลตำรวจเอก ในที่นี้หมายถึง ระดับชั้น
ยศของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงาน
จราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

**ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมาย
และการใช้รถ** หมายถึง ข้อมูลใน
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งได้
อธิบายถึงรายละเอียด กฎเกณฑ์ ระเบียบ
ข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่
ยานพาหนะ การครอบครองเป็นเจ้าของและ
การใช้ยานพาหนะประเภทต่างๆ

ด้านใบอนุญาตขับรถ หมายถึง
ข้อมูลในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522
ซึ่งได้อธิบายถึงรายละเอียด กฎเกณฑ์
ระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการ
ใบอนุญาตขับรถประเภทต่างๆ ตั้งแต่ขั้นตอน
การขออนุญาตถึงการยกเลิกใบอนุญาต

ด้านบทกำหนดโทษ หมายถึง
ข้อมูลในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522
ซึ่งได้อธิบายถึงรายละเอียดของบทกำหนด

โทษของการกระทำผิดที่เกี่ยวข้องกับ
ยานพาหนะทุกๆ ประเภท

ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา

1. ทำให้ทราบถึงความเข้าใจ
พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1
(การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ)
หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4
(บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้น
สัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาล
พลโยธิน

2. ทำให้ทราบถึงผลการศึกษา
เสนอผู้บังคับบัญชาเป็นแนวทางในการ
เสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์
พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน
เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3
(ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนด
โทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร
งานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา

การศึกษาครั้งนี้ผู้ศึกษาได้กำหนด
ขั้นตอนการดำเนินการศึกษาโดยทำ
ตามลำดับขั้นตอนการศึกษาไว้ 3 ขั้นตอน
ดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การจัดเตรียมวางแผนการดำเนินงาน

ขั้นตอนนี้ ผู้ศึกษาได้ศึกษาแนวความคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับความเข้าใจพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยกำหนดวัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา กรอบแนวคิดของการศึกษา นิยามศัพท์เฉพาะ ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา ประชากรและเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

ขั้นตอนที่ 2 การดำเนินงาน

ผู้ศึกษาสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาซึ่งเป็นแบบสอบถามนำไปให้ผู้ทรงคุณวุฒิตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นและได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแบบสอบถามเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ก่อนการกำหนดตารางที่ 1

วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูล และการกำหนดสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลและการสรุปผล

ขั้นตอนที่ 3 การรายงานผลการศึกษา

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการจัดทำ การรายงานผลการศึกษา จากการสรุปผล การศึกษา อภิปรายผลและการจัดทำ ข้อเสนอแนะ การจัดพิมพ์รูปเล่มและการนำเสนอบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ประชากร

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้คือ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวนทั้งสิ้น 11 คน (สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน. 2557) โดยผู้ศึกษาได้กำหนดให้เก็บข้อมูลจากประชากรทั้งหมด ดังแสดงใน

ตารางที่ 1 แสดงลำดับ ระดับชั้นยศ ชื่อ นามสกุลและตำแหน่งของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ลำดับ	ระดับชั้นยศ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1	พันตำรวจโท	อดิสร	ศรีสุจินต์	รองผู้กำกับการงานจราจร
2	พันตำรวจโท	พิชญ	โกสิยวัฒน์	สารวัตรงานจราจร
3	ร้อยตำรวจเอก	อันดามัน	ชาติโสม	รองสารวัตรงานจราจร
4	ร้อยตำรวจเอก	รุ่งเพชร	โรคน้อย	รองสารวัตรงานจราจร
5	ร้อยตำรวจตรี	กมล	สีหมอก	รองสารวัตรงานจราจร
6	ร้อยตำรวจตรี	จำเริญ	จันทร์ทอง	รองสารวัตรงานจราจร
7	ร้อยตำรวจตรี	นภค	เนื่องจำนง	รองสารวัตรงานจราจร
8	ร้อยตำรวจตรี	สัมพันธ์	คำปิ่นจะ	รองสารวัตรงานจราจร
9	ร้อยตำรวจตรี	วิมล	บุญล้อม	รองสารวัตรงานจราจร
10	ร้อยตำรวจตรี	เรวัตร	รักษาวงศ์	รองสารวัตรงานจราจร
11	ร้อยตำรวจตรี	สันศักดิ์	เต็งโล่ง	รองสารวัตรงานจราจร

ที่มา: สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน. 2556

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคั้งนี้เป็นแบบสอบถามที่ผู้ศึกษาได้ปรับปรุงจากการศึกษาของ ดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: แบบสอบถาม) ในด้านตัวแปรอิสระ ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อ

เดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศและพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ในด้านตัวแปรตามได้แก่ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ (หมวด 1 มาตรา 6 – 28) ด้านใบอนุญาตขับรถ (หมวด 3 มาตรา 42 – 57)และด้านบทกำหนดโทษ (หมวด 4

มาตรา 58 – 67) โดยกำหนดจาก วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขต การศึกษา กรอบแนวคิดของการศึกษา มา กำหนดคำนิยามศัพท์เฉพาะ (Operational Definition) เพื่อใช้ในการสร้างแบบสอบถาม ตามคำนิยามศัพท์เฉพาะที่กำหนดไว้ในขอ อาจารย์ที่ปรึกษา เพื่อขอความเห็นชอบและ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขส่วนที่บกพร่องให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ตอนคือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน ซึ่งเป็นแบบสอบถามให้เลือกตอบ (Check List) โดยมีคำถามเกี่ยวกับข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถามตามตัวแปรที่กำหนดไว้คือ

คะแนน 1 หมายถึง ความเข้าใจถูกในข้อ 1 – 4 6 – 11 13 – 19 และ 21 – 24 ที่เขียนข้อความถูก

คะแนน 0 หมายถึง ความเข้าใจผิดในข้อ 1 – 4 6 – 11 13 – 19 และ 21 – 24 ที่เขียนข้อความถูก

คะแนน 1 หมายถึง ความเข้าใจผิดในข้อ 5 12 และ 20 ที่เขียนข้อความผิด

คะแนน 0 หมายถึง ความเข้าใจถูกในข้อ 5 12 และ 20 ที่เขียนข้อความผิด

ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความเข้าใจของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกเป็นรายด้าน

ตอนที่ 3 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความเข้าใจของผู้ตอบแบบสอบถาม

อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศ

ตอนที่ 2 ความเข้าใจ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน จากตัวแปรตาม 24 ข้อ ลักษณะคำถามแบบ 2 ประเภท โดยมีหลักเกณฑ์ (กัลยา วานิชย์บัญชา. 2540: 98)

วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล

การศึกษาครั้งนี้ ผู้ศึกษาใช้แบบสอบถามจำนวนทั้งสิ้น 11 ชุด เพื่อเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลเท่ากับจำนวนประชากรทั้งหมด โดยมีวิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลดังนี้

1. แจกแบบสอบถามและชี้แจงพร้อมอธิบายวิธีการตอบแบบสอบถามอย่างถูกต้องให้ผู้ตอบแบบสอบถามทราบ รวมถึงชี้แจงให้ทราบถึงวัตถุประสงค์ของการศึกษาในครั้งนี้
2. เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามด้วยตนเองทั้งหมดในเดือนมีนาคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2557
3. นำแบบสอบถามมาตรวจสอบดูความถูกต้องและนับจำนวนให้เท่ากับจำนวนประชากร กรณีแบบสอบถามไม่ครบถ้วนหรือไม่สมบูรณ์ ผู้ศึกษาได้ดำเนินการแจกแบบสอบถามใหม่อีกครั้ง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน
4. นำแบบสอบถามที่ได้ไปวิเคราะห์ตามวิธีการทางสถิติ

การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลครั้งนี้ ผู้ศึกษานำข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามมาประมวลผลเพื่อหาค่าสถิติ

ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าความถี่ (Frequency) และหาค่าร้อยละ (Percentage)

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งนี้ผู้ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าเฉลี่ย (μ) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (σ) โดยนำแบบสอบถามที่สมบูรณ์ครบถ้วนมาวิเคราะห์ข้อมูลและแปลความหมายจากค่าเฉลี่ยที่ได้ โดยใช้เกณฑ์ของเบสต์ (Best. 1977: 147 อ้างถึงใน วาริน แซ่ตัน. 2543: 66)

$$\begin{aligned}
 \text{พิสัย (Range)} &= \frac{\text{คะแนนสูงสุด} - \text{คะแนนต่ำสุด}}{\text{จำนวนชั้น}} \\
 &= \frac{1 - 0}{5} \\
 &= 0.20
 \end{aligned}$$

เกณฑ์ในการแปลความหมายข้อมูลของค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ย 0.81 – 1.00	หมายถึง	มีความเข้าใจมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย 0.61 – 0.80	หมายถึง	มีความเข้าใจมาก
ค่าเฉลี่ย 0.41 – 0.60	หมายถึง	มีความเข้าใจปานกลาง
ค่าเฉลี่ย 0.21 – 0.40	หมายถึง	มีความเข้าใจน้อย
ค่าเฉลี่ย 0.00 – 0.20	หมายถึง	มีความเข้าใจน้อยที่สุด

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติพื้นฐานคือ ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และ ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ดังต่อไปนี้

1. ค่าร้อยละ (Percentage: P) โดยใช้สูตร (นิสารัตน์ ศิลปเดช. 2542: 144)

$$P = \frac{f \times 100}{n}$$

เมื่อ	P	แทน	ค่าร้อยละ
	f	แทน	จำนวนหรือความถี่ที่ต้องการหาค่าร้อยละ
	n	แทน	จำนวนข้อมูลทั้งหมด

2. ค่าเฉลี่ย (μ) โดยใช้สูตร (บุญเรียง ขจรศิลป์. 2542: 27)

$$\mu = \frac{\sum fx}{N}$$

เมื่อ	μ	แทน	ค่าเฉลี่ยของประชากร
	N	แทน	จำนวนข้อมูลของประชากร
	fx	แทน	ผลคูณระหว่างคะแนนกับความถี่ของคะแนนนั้น

3. ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation: σ) โดยใช้สูตร (ชูศรี วงศ์รัตน์. 2544:

65)

$$\sigma = \sqrt{\frac{N \sum X^2 - (\sum X)^2}{N(N-1)}}$$

$\sum X^2$ แทน ผลรวมของคะแนนแต่ละประชากรยกด้วยกำลังสอง

$(\sum X)^2$ แทน ผลรวมของคะแนนทั้งหมดยกกำลังสอง

σ แทน ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน

N แทน จำนวนข้อมูลของประชากร

สรุปผลการศึกษา

1. ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร

งานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวน 11 คน ส่วนมากมีอายุตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป มีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนตั้งแต่ 25,000 บาท ขึ้น

ไป มีสถานภาพสมรส มีอายุราชการตั้งแต่ 25 ปี ขึ้นไป และมีระดับชั้นยศร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี

2. ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3

(ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร งานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ อันดับสุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ตามลำดับโดยมีรายละเอียดของผลการศึกษาในแต่ละด้านดังนี้

2.1 ด้านการจดทะเบียน

เครื่องหมายและการใช้รถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ในกรณีที่ยอดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้จดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บด้วยเท่ากับ รถประเภทที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนได้แก่ รถสำหรับเฉพาะพระองค์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด เท่ากับ กำหนดเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุน โดยให้จัดตั้งกองทุน

ขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเท่ากับคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต้องเสนองบแสดงฐานะทาง การเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อันดับที่ทำคือ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย อันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน อันดับสุดท้ายคือ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้น ให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดเท่ากับ ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องที่อื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องที่นั้นได้ และอันดับสุดท้ายคือ ในกรณี ที่ ใบ อนุ ญา ต สุ ญ หา ย หรือ ชำ รุด ใน สาระสำคัญให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวัน นับแต่วันทราบเหตุ ตามลำดับ

2.2 ด้านใบอนุญาตขับรถ โดย

ภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นราย

ข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะที่ขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เท่ากับ ใบอนุญาตขับรถแบ่งเป็น ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถบดถนนและใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ อันดับที่สามคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สูงคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สูงคือ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับ

รถยนต์ส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะได้ เท่ากับ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทน ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สูงคือ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้นและอันดับสุดท้ายคือ ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มิคำสั่ง ตามลำดับ

2.3 ด้านบทกำหนดโทษ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถยนต์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท อันดับที่สองคือ ผู้ใดรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร โดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวาง

โทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท อันดับที่สาม คือ ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่น เกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้อง ระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท เท่ากับ ผู้ใดให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายที่ นายทะเบียนออกให้แก่ตน ต้องระวางโทษ ปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท อันดับที่ยี่ห้าคือ ผู้จับ รักรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท อันดับ ที่หกคือ ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาต ขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท อันดับที่ยี่เจ็ดคือ ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ ต้อง ระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท และ อันดับสุดท้ายคือ บรรดาความผิดตาม พระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ เปรียบเทียบภายในหกสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดี เลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมาย วิธีพิจารณาความอาญา ตามลำดับ

อภิปรายผล

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนด

โทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร งานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้อง กับการศึกษาของสืบตำรวจเอกสุเทพ แสนสุข (2556: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจ ในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของ เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย ประชากรที่ใช้ ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้น ประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนคร บาลโชคชัย จำนวน 50 คน เครื่องมือที่ใช้ใน การศึกษา คือ แบบสอบถาม ผู้ตอบ แบบสอบถามส่วนมากมีช่วงอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มีระดับการศึกษาที่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 21,001 - 25,000 บาท และมีอายุราชการ 16 - 20 ปี ตามลำดับความ เข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงาน จราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย โดย ภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นราย ด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับ มากคือ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและ การใช้รถและด้านภาษีประจำปี สำหรับด้าน ที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับปานกลางคือ ด้าน บทกำหนดโทษและด้านใบอนุญาตขับรถ ตามลำดับ

1. ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของสืบตำรวจเอกสุเทพ แสนสุข (2556: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาล โชคชัย ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาล โชคชัย จำนวน 50 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีช่วงอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มีระดับการศึกษาที่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 21,001 - 25,000 บาท และมีอายุราชการ 16 - 20 ปี ตามลำดับความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาล โชคชัย โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่าด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถและด้านภาษีประจำปี สำหรับด้านที่มีความเข้าใจ

อยู่ในระดับปานกลางคือ ด้านบทกำหนดโทษและด้านใบอนุญาตขับรถ ตามลำดับ

2. ด้านใบอนุญาตขับรถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของร้อยตำรวจเอกอดุลย์ มะลิธิไซ (2555: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาล บางขุนเทียน ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาล บางขุนเทียน จำนวน 37 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 36 - 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีอายุราชการ 16 - 20 ปี มีระดับชั้นยศดาบตำรวจ มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 - 30,000 บาท ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านบทกำหนดโทษและด้านการขับรถ สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่

ในระดับปานกลางคือ ด้านการใช้รถตามลำดับ

3.ด้านบทกำหนดโทษ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของร้อยตำรวจเอกอดุลย์ มะลิทิไข (2555: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน จำนวน 37 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีอายุราชการ 16 – 20 ปี มีระดับชั้นยศดาบตำรวจ มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านบทกำหนดโทษและด้านการขับรถ สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่

ในระดับปานกลางคือ ด้านการใช้รถตามลำดับ

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะจากผลการศึกษา

แม้ผลการศึกษาสรุปได้ว่า ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และ หมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ตามลำดับ แต่ยังมีผู้ตอบแบบสอบถามบางส่วนได้เสนอแนะในประเด็นนี้ในแบบสอบถาม ซึ่งผู้ศึกษาได้นำข้อเสนอแนะดังกล่าวมาเป็นข้อเสนอแนะจากผลการศึกษา ดังนี้

1.1 ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ

ผู้บังคับบัญชาควรมีการรณรงค์ให้ประชาชนในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถแก่ผู้ใช้รถยนต์รวมถึงให้ความสำคัญกับการเพิ่มพูนความรู้ให้แก่ประชาชนผู้มีรถยนต์ โดยการจัดหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย นอกเหนือจากพระราชบัญญัติที่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ประชาชนได้เข้าใจ และรู้จักกับสาระสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มากยิ่งขึ้นด้วย ใครละเมิดไม่ปฏิบัติตามระเบียบ หรือมีการนำรถยนต์ที่ไม่มีป้ายทะเบียน รถเก่าชำรุด มาวิ่งบนท้องถนน เจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะดำเนินการไปตามกฎหมายเพื่อความปลอดภัยและลดการเกิด การลักรถยนต์รวมถึงการลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่งด้วย

1.2 ด้านใบอนุญาตขับรถ

ผู้บังคับบัญชาควรเอาใจจริงเอาใจ และเน้นย้ำในการสั่งการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทุกนาย ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มแข็ง ซื่อตรง และถูกต้องในการควบคุมใบอนุญาตขับรถ บนท้องถนนอย่างจริงจังเพราะในปัจจุบันมีการฝ่าฝืนการจราจรมากมาย จนนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุขึ้นบนท้องถนนอยู่เป็นประจำ การตรวจตราและจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร ใน

เรื่องใบอนุญาตขับรถของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องควรดำเนินการอย่างจริงจัง เพื่อประโยชน์แก่ผู้ใช้รถยนต์บนท้องถนนอย่างปลอดภัย

1.3 ด้านบทกำหนดโทษ

ผู้บังคับบัญชาควรจัดทำคำอธิบายในสาระสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 เกี่ยวกับบทกำหนดโทษ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานได้นำไปใช้ได้อย่างถูกต้อง และควรให้ความสำคัญกับความเข้าใจของข้าราชการตำรวจในองค์กร โดยเฉพาะในการปฏิบัติหน้าที่ที่ต้องยึดบทบัญญัติแห่งกฎหมายเป็นหลัก โดยเฉพาะในเรื่องบทกำหนดโทษในระดับต่างๆ ทั้งข้อปฏิบัติและข้อยกเว้น ซึ่งอาจกระทำได้โดยการจัดประชุมกลุ่มย่อย เปิดโอกาสให้ซักถามข้อสงสัยต่างๆ ระหว่างผู้บังคับบัญชาและ ผู้ใต้บังคับบัญชา ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้ทราบถึงปัญหาข้อบกพร่องของข้าราชการตำรวจในองค์กร เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไข ไม่ให้เกิดเป็นปัญหาใหญ่ในอนาคต

2. ข้อเสนอแนะจากผู้ศึกษา

2.1 ควรมีการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานด้านจราจรในหน่วยงาน

อื่นๆ เพื่อหาข้อเปรียบเทียบผลการศึกษาในแต่ละหน่วยงาน

2.2 ควรศึกษาปัจจัยอื่นๆ ที่คาดว่าจะมีผลต่อการปฏิบัติงานด้านจรรยาบรรณนอกจากด้านความรู้ความเข้าใจในงาน เพื่อให้ทราบปัจจัยที่มีผลอันแท้จริง และสามารถนำผลนั้นมาปรับใช้กับหน่วยงานเพื่อประโยชน์ต่อความก้าวหน้าขององค์กรอย่างยั่งยืนในอนาคต

2.3 ควรศึกษาความเข้าใจในกฎหมายฉบับอื่นๆ ที่มีความเกี่ยวข้องกับสายปฏิบัติงานจรรยาบรรณ เพื่อนำมาปรับประยุกต์ใช้ได้ตามความเหมาะสม

2.4 ควรมีการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้วิธีอื่นๆ ซึ่งนอกเหนือจากการใช้

แบบสอบถาม เช่น การสัมภาษณ์ การสังเกต แบบมีส่วนร่วม

2.5 ควรศึกษาเปรียบเทียบประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจสายจรรยาบรรณกับสายงานอื่นที่มีลักษณะงานที่ใกล้เคียงกัน เพื่อวิเคราะห์สาเหตุของความบกพร่องและปรับปรุงแก้ไขให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการปฏิบัติงานจรรยาบรรณในอนาคต

เอกสารอ้างอิง

1.หนังสือ

กัลยา วานิชย์บัญชา. การวิเคราะห์สถิติ: สถิติสำหรับการบริหารและวิจัย. กรุงเทพมหานคร:

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2542.

ชวาล แพร่ตกุล. เทคนิคการวัดผล. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช. 2526.

ไชยยศ เรืองสุวรรณ. เทคนิคโนโลยีการสอน: การออกแบบและพัฒนา. กรุงเทพมหานคร:

โอเดียนสโตร์. 2553.

ธีรวุฒิ เอกะกุล. ระเบียบวิธีวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์. อุบลราชธานี: สถาบัน

ราชภัฏอุบลราชธานี. 2543.

นิสารัตน์ ศิลปเดช. เอกสารประกอบการสอนระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์เบื้องต้น.

กรุงเทพมหานคร: สถาบันราชภัฏธนบุรี. 2542.

บุญเรียง ขจรศิลป์. สถิติวิจัย. กรุงเทพมหานคร: พี.เอ็น. การพิมพ์. 2542.

ประภาเพ็ญ สุวรรณและสวิง สุวรรณ. พฤติกรรมองค์การ. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช.

2536.

ปรียาพร วงศ์อนุตรโรจน์. จิตวิทยาการบริหารงานบุคคล. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ศูนย์สื่อ

เสริมกรุงเทพ. 2544.

พะยอม วงศ์สารศรี. การบริหารทรัพยากรมนุษย์. กรุงเทพมหานคร: คณะวิทยาการจัดการ.

สถาบันราชภัฏสวนดุสิต. 2541.

พิชิต ฤทธิ์จรูญ. หลักการวัดและประเมินผลการศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร: คณะครุ

ศาสตร์ สถาบันราชภัฏพระนคร. 2544

พรธิดา วิเชียรปัญญา. การจัดการความรู้: พื้นฐานและการประยุกต์ใช้. กรุงเทพฯ: บริษัท เอ็กช

เปอร์เน็ท จำกัด. เมษายน 2547.

ภิญโญ สาร. การบริหารงานบุคคล. กรุงเทพมหานคร: วัฒนาพานิช. 2518.

2.วิทยานิพนธ์และคุณิพนธ์

กัลยา เดชาวุฒิ. ความคาดหวังและความต้องการของผู้ป่วยประกันสังคมต่อบริการสุขภาพแผนก

ผู้ป่วยในโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต.
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. 2548.

จักรกริช ใจดี. ความเข้าใจเกี่ยวกับประชาธิปไตยของนิสิตมหาวิทยาลัยเกษตร. วิทยานิพนธ์

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. 2542.

คารเศ ชูยก. ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของทีมตำรวจสืบสวนสารสัมพันธ์: ศึกษาเฉพาะกรณี

จังหวัดยะลา. วิทยานิพนธ์ศิลปะศาสตรมหาบัณฑิต.มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา. 2550.

เรืองยศ ตีรวรรณรัตน์. การสำรวจความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจและประชาชน อำเภอพนมสาร

คาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก. วิทยานิพนธ์

ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา. มหาวิทยาลัยราชภัฏราช

นครินทร์. 2550.

เอกรัตน์ โลหะ. ปัญหาทางกฎหมายในการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522

ศึกษากรณี การขอตรวจใบอนุญาตขับขี่. วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต. บัณฑิต

วิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี. 2553.

3.งานวิจัยอิสระ ปรินุญานิพนธ์ ภาคนิพนธ์และสารนิพนธ์

ก้องเกียรติ ศรีเมฆ คาบตำรวจ. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่

ตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตร

มหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2555.

จักรพงษ์ ต້องแต้ม ร้อยตำรวจโท. ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของ
ข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบุคคโล สารนิพนธ์รัฐ
ประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2555.

นิกร สอดโคกสูง ดาบตำรวจ. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการ
ตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการ
ตำรวจจราจร. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.

บุญเลิศ ดำรงชัย ดาบตำรวจ. ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการ
ตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการ
ตำรวจจราจร. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.

พิทยา กิจดีวานนท์. ปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ศึกษาเฉพาะเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานีและสมุทรปราการ). งานเอกสาร
วิชาการส่วนบุคคล. วิทยาลัยการยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม. 2550.

ยุทธนา สารพล ดาบตำรวจ. ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้น
ประทวนชุดปฏิบัติการที่ 4 และ 5 งานสายตรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจ
จราจร. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.

วุฒิพันธ์ ชุมแก้ว. ความรู้ความเข้าใจในรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2540 ของเยาวชน อายุ 18 – 25 ปี ในเขต
อำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี. ภาคนิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม).
บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. 2543.

ศรัณย์ สินทรลักษณ์ ดาบตำรวจ. ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของ
ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กอง
บังคับการตำรวจจราจร. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข.
2556.

สุทัศน์ พุ่มพันธ์ม่วง. ความรู้ความเข้าใจและเจตคติต่อสิทธิหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่สืบสวนของ

ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน สถานีตำรวจภูธรพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ.

ปริญญาโทรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยบูรพา. 2554.

สุเทพ แสนสุข สิบตำรวจเอก. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย. **สารนิพนธ์รัฐ**

ประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.

อดุลย์ มะลิดีใจ ร้อยตำรวจเอก. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่

ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน. **สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตร**

มหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2555.

อักษร สวัสดิ์. ความรู้ความเข้าใจและความตระหนักในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของนักเรียนชั้น

มัธยมศึกษาตอนปลาย: กรณีศึกษาในเขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร. **ภาคินพนธ์**

ปริญญา พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหาร

ศาสตร์. 2542.

4.กฎหมาย

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

ชื่อสารนิพนธ์	ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน
ชื่อผู้ศึกษา	ร้อยตำรวจตรีมานะ มะเชิง
ปริญญา	รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต
อาจารย์ที่ปรึกษา	ดร.อลงกต วรกี
ปีการศึกษา	2557

บทคัดย่อ

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และ หมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน และเพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นแนวทางในการเสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านใบอนุญาตขับรถ และด้านบทกำหนดโทษ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อาชวราชการ และระดับชั้นยศ

การศึกษาได้ดำเนินการศึกษาเชิงสำรวจ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวน 11 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากส่วนมากมีอายุตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป มีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนตั้งแต่ 25,000 บาท ขึ้นไป มีสถานภาพสมรส มีอายุราชการตั้งแต่ 25 ปี ขึ้นไป และมีระดับชั้นยศร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด

(2)

3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ตามลำดับ

Study Report Title	Understanding of the Vehicle Act 1979 Section 1 (Registration Sign and Vehicle using) Section 3 (Driver License) and Section 4 (Penalty Provisions) of Commissioned Police Officers in Traffic Affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station
Name	Police Sub-Lieutenant Mana Maserng
Degree	Master of Public Administration
Study Report Advisor	Dr. Alongkot Vorakee
Academic Year	2014

Abstract

The purposes of this study were to study the understanding of the Vehicle Act 1979 section 1 (registration, sign and vehicle using) section 3 (driver license) and section 4 (penalty provisions) of commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station and brought the result to commander for he could strengthen the understanding of the Vehicle Act 1979 section 1 (registration, sign and vehicle using) section 3 (driver license) and section 4 (penalty provisions) of commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station in 3 aspects. There were registration sign and vehicle using aspect, driver license aspect and penalty provisions aspect. Data classified by personnel characteristic to aged, level of education, average income per month, marry status official age and police rank.

The population in this survey study was 11 commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station. Tool use in this study was a set of questionnaire. Statistics used in data analysis were percentage mean and standard deviation.

The study found that most of respondents were aged over 45 years old, graduated lower than Bachelor average income per month more than 25000 Baht, married official age more than 25 years and police rank in Police Captain - Police Sub-Lieutenant. The mean of attitudes regarding to the understanding of the Vehicle Act 1979 section 1 (registration sign and

(4)

vehicle using) section 3 (driver license) and section 4 (penalty provisions) of commissioned police officers in traffic affairs on Phahonyothin Metropolitan Police Station in overall was in high level. When considered to each aspect which could sort from high to low as followed registration sign and vehicle using aspect driver license aspect and penalty provisions aspect respectively.

กิตติกรรมประกาศ

สารนิพนธ์เล่มนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความกรุณาและความอนุเคราะห์อย่างยิ่งจาก ดร.กิตติวัฒน์ รัตนดิถ ฌ ภูเก็ต ประธานกรรมการสอบสารนิพนธ์ ดร.สุเมธ ชัยเลิศวณิชกุล กรรมการสอบสารนิพนธ์ และดร.อลงกต วรกี กรรมการสอบสารนิพนธ์และอาจารย์ที่ปรึกษาสอบสารนิพนธ์ ที่ได้ให้ความเมตตาสละเวลาให้คำปรึกษาควบคุมดูแลแนวทางในการศึกษาค้นคว้าแก้ไขข้อบกพร่อง ตลอดจนให้สาระความรู้ต่างๆ

ผู้ศึกษาขอขอบพระคุณ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ที่ได้กรุณาสละเวลาอันมีค่าและให้ความร่วมมือ ในการตอบแบบสอบถาม และขอขอบพระคุณทุกท่านที่ไม่ได้กล่าวมา ณ โอกาสนี้ ที่ให้ความรู้และสนับสนุนช่วยเหลือแนะนำการแก้ไขปัญหาต่างๆ เพื่อให้การศึกษาในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงด้วยดี และขอขอบคุณครอบครัวที่เป็นกำลังในการศึกษาทำสารนิพนธ์ในครั้งนี้

คุณค่าและประโยชน์จากการศึกษาในครั้งนี้ ผู้ทำการศึกษามอบให้กับผู้ที่มีพระคุณทุกท่าน และหากมีข้อบกพร่องประการใด ผู้ทำการศึกษาขอน้อมรับคำแนะนำไว้เพื่อปรับปรุงในโอกาสต่อไป

ร้อยตำรวจตรีมานะ มะเชิง

วิทยาลัยทองสุข

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	(1)
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	(3)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
สารบัญ.....	(6)
สารบัญตาราง.....	(8)
สารบัญแผนภูมิ.....	(9)
บทที่ 1 บทนำ	
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	4
ขอบเขตการศึกษา.....	4
กรอบแนวคิดของการศึกษา.....	5
คำนิยามศัพท์เฉพาะ.....	6
ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา.....	9
บทที่ 2 แนวคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความเข้าใจ.....	10
แนวคิดเกี่ยวกับการแนวคิดเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตำรวจชั้น สัญญาบัตรงานจราจร.....	13
สาระสำคัญของพระราชบัญญัติสาระสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522.....	20
ข้อมูลทั่วไปของสถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน.....	34
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	38

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 3 วิธีการดำเนินการศึกษา	
ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา.....	44
ประชากร.....	45
เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา.....	46
วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล.....	47
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	47
สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล.....	48
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	
ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม.....	51
ตอนที่ 2 การวิเคราะห์ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และ หมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินในด้านต่างๆ.....	53
บทที่ 5 สรุปผลการศึกษา อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ	
สรุปผลการศึกษา.....	62
อภิปรายผล.....	65
ข้อเสนอแนะ.....	62
บรรณานุกรม.....	69
ภาคผนวก	
ภาคผนวก ก แบบสอบถาม.....	73
ภาคผนวก ข ค่าสถิติ.....	81
ภาคผนวก ค พระราชบัญญัติ.....	86
ประวัติผู้ศึกษา.....	114

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	แสดงลำดับ ระดับชั้นยศ ชื่อ นามสกุลและตำแหน่งของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน.....	45
2	แสดงจำนวนและร้อยละข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวน 11 คน จำแนกตาม อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพอายุราชการ และระดับชั้นยศ.....	51
3	แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ.....	53
4	แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ)หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินด้านการใช้รถ.....	56
5	แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินด้านบทกำหนดโทษ.....	59
6	แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจรสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวม.....	61

สารบัญแนกมูม

แผนภูมิที่		หน้า
1	แสดงกรอบแนวคิดของการศึกษา.....	6
2	แสดง โครงสร้างและอัตรากำลังของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน.....	36

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ความเข้าใจเป็นความทรงจำในเรื่องราว ข้อเท็จจริงรายละเอียดต่างๆ ความสามารถในการนำความรู้ที่เก็บรวบรวมมาใช้คัดแปลง อธิบายเปรียบเทียบในเรื่องนั้นๆ ได้อย่างมีเหตุผลและความรู้ความเข้าใจเป็นสิ่งที่เกี่ยวข้องโดยตรงและรวมถึงการนำความรู้ความเข้าใจไปใช้ในสถานการณ์จริงได้ตามขั้นตอน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประสบการณ์ของแต่ละบุคคลเป็นสำคัญความเข้าใจ (Comprehension) ความสามารถจับใจความสำคัญของเรื่องราวต่างๆ ได้ทั้งภาษา รหัส สัญลักษณ์ทั้งรูปธรรมและนามธรรมแบ่งเป็นการแปลความ การตีความ การขยายความ ความเข้าใจมีลักษณะการแปรความคือความสามารถในการจับใจความให้ถูกต้องกับสิ่งที่สื่อความหมายหรือความสามารถในการถ่ายทอดความหมาย จากภาษาหนึ่งไปสู่อีกภาษาหนึ่ง หรือจากการสื่อสารรูปแบบหนึ่งไปสู่อีกรูปแบบหนึ่งการตีความคือความสามารถในการอธิบาย หรือแปลความหมายหลาย ๆ อันมาเรียบเรียง โดยทำการจัดระเบียบ สรุปยอดเป็นเนื้อความใหม่โดยยึดเป็นเนื้อความเดิมเป็นหลักไม่ต้องอาศัยหลักเกณฑ์อื่นใดมาใช้ในการขยายความคือ ความสามารถที่ขยายเนื้อหาข้อมูลที่รับรู้มาให้มากขึ้นหรือเป็นความสามารถในการทำนาย หรือคาดคะเนเหตุการณ์ล่วงหน้าได้อย่างดี โดยอาศัยข้อมูลอ้างอิงหรือแนวโน้มที่เกินเลยจากข้อมูล (จักรกริช ใจดี. 2542: 8-9)

รถยนต์ถือเป็นสิ่งสำคัญสิ่งหนึ่งในการดำเนินชีวิตในยุคปัจจุบัน ทั้งนี้เนื่องจากการดำรงชีวิตในปัจจุบันเป็นไปด้วยความรีบเร่งเพื่อแข่งขันกับเวลาและแข่งขันกับคนอื่น ๆ ที่นับวันจะเพิ่มจำนวนมากขึ้นเรื่อยๆ จึงทำให้เกิดความต้องการในเรื่องของความสะดวกสบาย รถจึงกลายเป็นสินค้าซึ่งเป็นที่ต้องการและเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการดำเนินชีวิตของคนในสังคมนอกเหนือจากปัจจัยสี่ผนวกกับนโยบายคืนภาษีรถยนต์คันแรก ส่งผลให้ปริมาณยานยนต์มีจำนวนมากขึ้นตามไปด้วย ซึ่งปัญหาที่ตามมาก็คือ ปัญหาการจราจร ซึ่งปัญหาการจราจรนี้ถือได้ว่าเป็นปัญหาที่มีความสลับซับซ้อนเป็นอย่างมาก การเป็นเมืองหลวงที่มีถนนหนทางไม่เพียงพอต่อจำนวนรถที่ใช้เส้นทางเป็นปัญหาของหลายๆ ประเทศ แต่สำหรับกรุงเทพมหานคร นอกจากถนนหนทางเหล่านี้จะได้อยู่ไม่ได้รับการพัฒนาที่ดีพอ ขณะเดียวกันผู้ใช้รถใช้ถนนก็ยังไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ถึงแม้รัฐบาลจะ

พยายามทุ่มเทในเรื่องกำลังคนและงบประมาณ แต่ดูเหมือนว่าปัญหาการจราจรนี้ก็ยังไม่สามารถแก้ไขได้ ซึ่งบุคคลที่ถือได้ว่ามีความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการจราจรก็คือ ตำรวจจราจร จึงถือได้ว่าเป็นบุคคลอันดับแรกๆที่ต้องเผชิญกับปัญหาบนท้องถนน ไม่ว่าจะเป็นปัญหาที่เกิดจากการจราจรติดขัด ปัญหาในด้านมลภาวะต่างๆ และปัญหาการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่ที่ไม่นับปฏิบัติตามกฎจราจร ปัญหาการใช้อารมณ์ของผู้ขับขี่ที่ชนและการเกิดอุบัติเหตุกับตำรวจจราจร (สำนักมาตรการป้องกันสาธารณสุข. 2555: 1)

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 เป็นบทบัญญัติที่มีความเกี่ยวข้องกับการใช้รถยนต์ในชีวิตประจำวันของประชาชน ซึ่งในรายละเอียดของพระราชบัญญัติได้อธิบายถึงข้อปฏิบัติและข้อห้ามต่างๆ ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านภาษีประจำปี ด้านใบอนุญาตขับรถและด้านบทกำหนดโทษ พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มีความสำคัญต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนในปัจจุบันเนื่องจากการพัฒนาของสังคมเมืองในประเทศไทยนั้นเป็นไปอย่างรวดเร็วโดยเฉพาะในเมืองใหญ่อย่างเช่น กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เมืองเชียงใหม่ เป็นต้น ล้วนแต่ประสบปัญหาจราจรทั้งสิ้น แต่เดิมนั้นปัญหาการจราจรเป็นเพียงปัญหาระดับท้องถิ่น แต่ปัจจุบันได้กลายเป็นปัญหาระดับชาติแล้ว สร้างความเสียหายอย่างรุนแรงต่อเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ แม้ว่าจะมีการพยายามรณรงค์เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์มาโดยตลอด แต่ผลกลับปรากฏว่าสถิติผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บนั้น ไม่ได้ลดลงอย่างที่คาดหมายไว้ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินการแก้ไขอย่างจริงจังและเร่งให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็วที่สุด ปัญหาการจราจรนั้น เกิดจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปัญหาถนนไม่เพียงพอ ปัญหาผังเมืองไม่สมบูรณ์ ปัญหาการขาดระบบขนส่งมวลชนที่สมบูรณ์และปัญหาอื่นๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่ก็เป็นสาเหตุสำคัญสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาการจราจรในปัจจุบัน ดังนั้น หากสามารถแก้ไขปัญหาการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรของผู้ขับขี่ได้นั้นย่อมหมายความว่าสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรไปด้วยพร้อมๆ กันและสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกนั้นส่วนใหญ่จะเกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ ทั้งการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เช่น การขับเร็วเกินกว่ากำหนด การขับรถแข่งผิดกฎหมาย บรรทุกเกินอัตรา เป็นต้น หรือการดื่มสุราของมึนเมาขณะขับขี่ การหลับในหรือแม้กระทั่งสาเหตุจากตัวรถ หรืออุปกรณ์ส่วนควบคุมต่าง ๆ ซึ่งสาเหตุจากอุปกรณ์ต่างๆ นี้ก็สามารถที่จะป้องกันได้ด้วยการตรวจสอบสภาพรถให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ทุกเมื่อ หรือแม้แต่สภาวะแวดล้อมขณะขับขี่ ทั้งสภาพฝนตก หมอก กลางวัน กลางคืน พฤติกรรมของผู้ขับขี่ก็ต้องอยู่ในสภาวะที่ไม่ประมาทในการขับขี่ (เรื่องยศ ทิรวรรณรัตน์. 2550: 1)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติเป็นหน่วยงานที่สำคัญหน่วยงานหนึ่งของรัฐ เนื่องจากมีอำนาจหน้าที่รักษาความปลอดภัยต่อองค์พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระรัชทายาท ผู้สำเร็จราชการแทน

พระองค์ พระบรมวงศานุวงศ์ ผู้แทนพระองค์และพระราชอาคันตุกะ ดูแลควบคุมและกำกับการปฏิบัติงานของข้าราชการตำรวจซึ่งปฏิบัติกรตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดทางอาญา รักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยของประชาชน และความมั่นคงของราชอาณาจักร ปฏิบัติกรอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของข้าราชการตำรวจหรือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ช่วยเหลือการพัฒนาประเทศ ทั้งนี้เนื่องจากข้าราชการตำรวจเป็นผู้ปฏิบัติงานเพื่อให้การดำรงอยู่ของสังคมมีความสงบสุข ปลอดภัยโดยการป้องกันปราบปราม รักษาความ สงบเรียบร้อยภายในสังคมและชุมชน รักษาความมั่นคงภายในตลอดจนการให้บริการประชาชน จากพันธกิจและหน้าที่ของสำนักงานตำรวจแห่งชาติทำให้ข้าราชการตำรวจในสังกัดเป็นบุคลากรภาครัฐที่มีความใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุด โดยเฉพาะงานจราจรทั้งนี้เนื่องจากในแต่ละวันประชาชนจำนวนมากต้องเดินทางสัญจรไปในสถานที่ต่างๆ เพื่อจัดการกิจธุระของตน ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว รถยนต์รับจ้างหรือรถประจำทาง ดังนั้นผู้บังคับบัญชาของสำนักงานตำรวจแห่งชาติจึงให้ความสำคัญและเน้นหนักในเรื่องการจัดการจราจรและการกวดขันเกี่ยวกับยานพาหนะประเภทต่างๆ เพื่อขจัดปัญหาด้านการจราจรที่เป็นอยู่ในปัจจุบันและทำให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนให้มากที่สุด

สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินเป็นหน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติซึ่งได้รับนโยบายจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยเฉพาะในด้านงานจราจรมาเป็นแนวทางในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ขององค์การ โดยภาพรวม ซึ่งพื้นที่ในความดูแลของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินมีถนนสายหลักคือ ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพลโยธิน ถนนลาดพร้าว และถนนรัชดาภิเษก ซึ่งถนนทั้ง 4 สายนี้เป็นถนนที่มีการจราจรคับคั่งอยู่เสมอ ดังนั้นในอดีตที่ผ่านมาพื้นที่ความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินจึงมักเกิดกรณีการกระทำผิดกฎหมายจราจรในอัตราที่สูง หรือบางกรณีผู้บังคับบัญชาของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในเรื่องการจับกุมเกี่ยวกับการขับรถหรือเกี่ยวกับงานอนุญาตขับรถก่อนข้างบ่อยครั้งทั้งที่เป็นการกระทำผิดของข้าราชการตำรวจและทั้งที่เกิดจากความไม่เข้าใจในการสื่อสาร

จากปัญหาดังกล่าวข้างต้น ผู้ศึกษาในฐานะข้าราชการตำรวจปฏิบัติงานในตำแหน่งรองสารวัตรจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จึงมีความสนใจศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในเนื้อหาสาระของพระราชบัญญัติและนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไข ปรับปรุงและพัฒนาข้าราชการตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมี

ประสิทธิผลในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างถูกต้องและยุติธรรม ซึ่งนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายสูงสุดตามแผนพัฒนาสำนักงานตำรวจแห่งชาติในอนาคต

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1. เพื่อศึกษาความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

2. เพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นแนวทางในการเสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ขอบเขตการศึกษา

1. ขอบเขตด้านเนื้อหา

การศึกษาครั้งนี้มุ่งศึกษาความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

2. ขอบเขตด้านตัวแปร

ตัวแปรที่ใช้ในการศึกษาประกอบด้วย

2.1 ตัวแปรอิสระ (Independent Variables) ได้แก่ ข้อมูลส่วนตัวของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินนั้น ผู้ศึกษามุ่งศึกษาตัวแปรดังนี้

2.1.1 อายุ

2.1.2 ระดับการศึกษา

2.1.3 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

2.1.4 สถานภาพ

2.1.5 อายุราชการ

2.1.6 ระดับชั้นยศ

2.2 ตัวแปรตาม (Dependent Variables) คือ ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน นั้น ผู้ศึกษามุ่งศึกษาตัวแปรดังนี้

2.2.1 ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ

2.2.2 ด้านใบอนุญาตขับรถ

2.2.3 ด้านบทกำหนดโทษ

3. ขอบเขตด้านประชากร

ประชากรที่ศึกษาครั้งนี้คือ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวนทั้งสิ้น 11 คน (สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน. 2557) โดยผู้ศึกษาได้กำหนดให้เก็บข้อมูลจากประชากรทั้งหมด

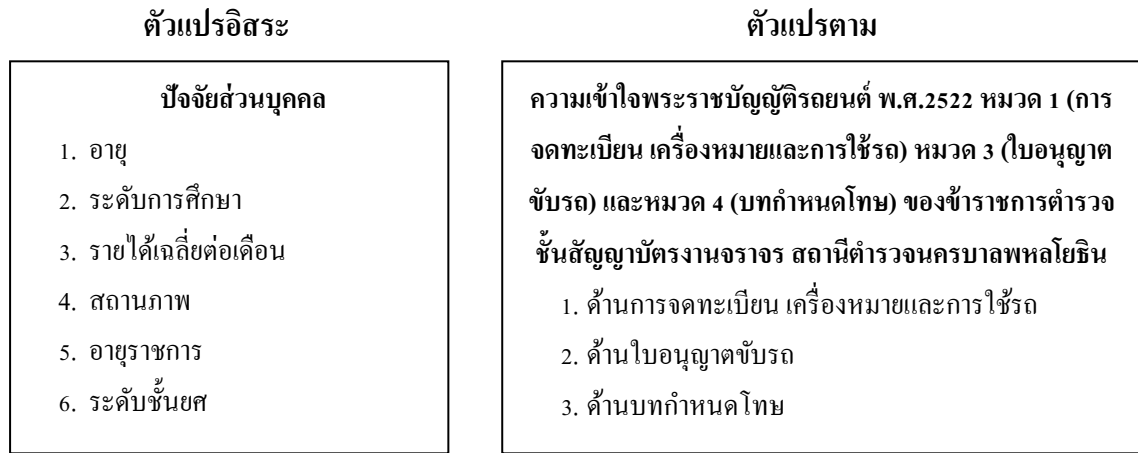
4. ขอบเขตด้านระยะเวลา

การศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลใช้ระยะเวลาทั้งสิ้น 2 เดือน ตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึงเดือนเมษายน พ.ศ.2557

กรอบแนวคิดของการศึกษา

การศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินนั้น ผู้ศึกษาได้ปรับปรุงจากการศึกษาของ)ดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: บทคัดย่อ) ในด้านตัวแปรอิสระได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศและพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ในด้านตัวแปรตามได้แก่ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ (หมวด 1 มาตรา 6 – 28) ด้านใบอนุญาตขับรถ (หมวด 3 มาตรา 42 – 57)และด้านบทกำหนดโทษ (หมวด 4 มาตรา 58 – 67) มากำหนดเป็นกรอบแนวคิดของการศึกษา ดังแสดงในแผนภูมิที่ 1

แผนภูมิที่ 1 แสดงกรอบแนวคิดของการศึกษา



ที่มา: ปรับปรุงจาก ดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: บทคัดย่อ)และพระราชบัญญัติรณนต พ.ศ. 2522 (หมวด 1 มาตรา 6 – 28 หมวด 3 มาตรา 42 – 57 และ หมวด 4 มาตรา 58 – 67)

นิยามศัพท์เฉพาะ

การศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรณนต พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินครั้งนี้ ผู้ศึกษาได้ให้นิยามของศัพท์เฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการศึกษา

ความเข้าใจ หมายถึง กระบวนการทางจิตวิทยาที่เกี่ยวข้องกับสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ซึ่งทำให้บุคคลสามารถครุ่นคิดถึงสิ่งนั้น และสามารถใช้มันโน้ตทัศน์ เพื่อจัดการกับสิ่งนั้นได้อย่างเพียงพอ สิ่งที่กำลังกล่าวถึงนี้อาจจะมีลักษณะเป็นนามธรรม หรือเป็นสิ่งที่ทางกายภาพก็ได้ เช่น บุคคล สถานการณ์ และสาร ในที่นี้หมายถึงความเข้าใจของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

พระราชบัญญัติรณนต พ.ศ.2522 หมายถึง บทบัญญัติทางกฎหมายที่ได้ประกาศในพระราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม พ.ศ.2522 ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2522 เป็นต้นไป โดยมีเจตนารมณ์เพื่ออธิบายรายละเอียด ข้อปฏิบัติและข้อห้ามเกี่ยวกับรณนต

ได้แก่ การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ภาษีประจำปี ใบอนุญาตขับรถและบทกำหนดโทษ

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมายถึง กระบวนการทางจิตวิทยาซึ่งทำให้บุคคลสามารถครุ่นคิดและสามารถซึมโน้ตค้น เพื่อจัดการในด้านข้อปฏิบัติและข้อห้ามเกี่ยวกับรถยนต์ได้แก่ การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ภาษีประจำปี ใบอนุญาตขับรถและบทกำหนดโทษ ในที่นี้หมายถึง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ข้าราชการตำรวจ หมายถึง บุคคลซึ่งได้รับการบรรจุและแต่งตั้งตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.2547 ลงวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2547 โดยได้รับเงินเดือนจากเงินงบประมาณหมวดเงินเดือนในสำนักงานตำรวจแห่งชาติและให้หมายความรวมถึงข้าราชการในสำนักงานตำรวจแห่งชาติซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติแต่งตั้งหรือสั่งให้ปฏิบัติหน้าที่ราชการตำรวจโดยได้รับเงินเดือนจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐด้วย ซึ่งแบ่งเป็นข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรและข้าราชการตำรวจชั้นประทวน

ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร หมายถึง ข้าราชการตำรวจที่มีชั้นยศตั้งแต่ร้อยตำรวจตรีถึงพลตำรวจเอก ซึ่งได้รับการบรรจุแต่งตั้งจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.2547 ลงวันที่ 13 มกราคม พ.ศ.2547 ซึ่งปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานจราจร ในที่นี้หมายถึงข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวน 11 คน ผู้ตอบแบบสอบถาม

สถานีตำรวจนครบาล หมายถึง หน่วยงานซึ่งจัดตั้งขึ้นตามประกาศเสนาบดีกระทรวงมหาดไทยเรื่องการแบ่งส่วนราชการกรมตำรวจ พ.ศ. 2475 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2475 มีหน้าที่รับผิดชอบต่องานสืบสวนสอบสวนและงานป้องกันปราบปรามคดีอาชญากรรมต่างๆ การอำนวยความสะดวกสำหรับงานจราจรและการจัดทำเอกสารต่างๆ สำหรับงานอำนวยความสะดวกปัจจุบันสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติโดยขึ้นตรงต่อกองบัญชาการตำรวจนครบาล ในที่นี้หมายถึง สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน หมายถึง หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตำรวจแห่งชาติจัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2520 ปัจจุบันตั้งอยู่เลขที่ 95 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร คูแลพื้นที่ในเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร คูแลพื้นที่ในเขตจตุจักร

ปัจจัยส่วนบุคคล หมายถึง คุณลักษณะส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม ประกอบด้วย อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศ ในที่นี้หมายถึง ข้อมูลส่วนตัวของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

อายุ หมายถึง อายุตามปฏิทินเกิด ในที่นี้หมายถึง อายุของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ระดับการศึกษา หมายถึง ระดับการศึกษาขั้นสูงสุด ในที่นี้หมายถึง ระดับการศึกษาของ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน หมายถึง เงินที่ได้รับจากการปฏิบัติหน้าที่ในแต่ละเดือนในปัจจุบัน ในที่นี้หมายถึง รายได้เฉลี่ยต่อเดือนของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

สถานภาพ หมายถึง สถานภาพทางครอบครัวประกอบด้วยสถานภาพโสด สมรส หย่าร้างและหม้าย ในที่นี้หมายถึง สถานภาพของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

อายุราชการ หมายถึง ช่วงระยะเวลาของการปฏิบัติงาน ตั้งแต่เริ่มทำงานจนถึง ณ วันที่ตอบแบบสอบถาม ในที่นี้หมายถึง อายุราชการของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ระดับชั้นยศ หมายถึง ระดับชั้นยศของข้าราชการตำรวจตั้งแต่ยศสิบตำรวจตรีถึงพลตำรวจเอก ในที่นี้หมายถึง ระดับชั้นยศของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ หมายถึง ข้อมูลในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งได้อธิบายถึงรายละเอียด กฎเกณฑ์ ระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขั้บขั้ยานพาหนะ การครอบครองเป็นเจ้าของและการใช้ยานพาหนะประเภทต่างๆ

ด้านใบอนุญาตขับรถ หมายถึง ข้อมูลในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งได้อธิบายถึงรายละเอียด กฎเกณฑ์ ระเบียบข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขั้บขั้ยานพาหนะประเภทต่างๆ ตั้งแต่ขั้นตอนการขออนุญาตถึงการยกเลิกใบอนุญาต

ด้านบทกำหนดโทษ หมายถึง ข้อมูลในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ซึ่งได้อธิบายถึงรายละเอียดของบทกำหนดโทษของการกระทำผิดที่เกี่ยวข้องกับการขั้บขั้ยานพาหนะทุกๆ ประเภท

ประโยชน์ที่ได้รับจากการศึกษา

1. ทำให้ทราบถึงความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

2. ทำให้ทราบถึงผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาเป็นแนวทางในการเสริมสร้างความ เข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

บทที่ 2

แนวคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

การศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ผู้ศึกษาได้ศึกษาค้นคว้าเอกสาร แนวคิด ทฤษฎีและผลงานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาเป็นแนวทางในการศึกษาดังนี้

1. แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความเข้าใจ
2. แนวคิดเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร
3. สารสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522
4. ข้อมูลทั่วไปของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน
5. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

แนวคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับความเข้าใจ

การศึกษาแนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับความเข้าใจ พบว่ามีผลต่อบทบาทการปฏิบัติหน้าที่ในด้านต่างๆ ซึ่งมีนักวิชาการหลายท่านได้ให้ความหมายไว้

ชวาล แพร์ตกุล (2526: 49) กล่าวว่า ความเข้าใจ (Comprehension) เป็นความสามารถทางสติปัญญาที่เกี่ยวกับการแปล การให้ความหมาย การคาดคะเน การนำไปใช้ (Application) เป็นความสามารถในการนำสาระสำคัญต่าง ๆ ไปประยุกต์ใช้ในสถานการณ์ต่างๆ การวิเคราะห์ (Analysis) เป็นความสามารถในการพิจารณาแยกแยะวัตถุต่างๆหรือเนื้อหาออกเป็นส่วนปลีกย่อยที่มีความสัมพันธ์ต่อกันและการสืบเสาะความสัมพันธ์ของส่วนต่างๆเพื่อดูว่าประกอบเข้าด้วยกันได้อย่างไรการสังเคราะห์ (Synthesis) เป็นความสามารถในการรวมส่วนประกอบย่อยๆ หรือส่วนประกอบใหญ่ๆ เข้าด้วยกันเป็นเรื่องทางกระบวนการรวมส่วนต่างๆ ของเนื้อหาสาระเข้าด้วยกันเพื่อสร้างรูปแบบหรือโครงสร้างที่ไม่ชัดเจนมาก่อน เป็นกระบวนการที่ต้องใช้ความคิดสร้างสรรค์ แต่เกิดภายในขอบข่ายของงานหรือปัญหาที่กำหนดไว้ การประเมินค่า (Evaluation) เป็นความสามารถใน

การตัดสินใจเกี่ยวกับค่านิยม ความคิดผลงานคำตอบ วิธีการและเนื้อหาสาระเพื่อวัตถุประสงค์ โดยมี การกำหนดเกณฑ์เป็นฐานในการพิจารณาตัดสิน การประเมินค่าเป็นขั้นพัฒนาการทางความคิดที่ สูงสุดของพุทธิลักษณะและเป็นความสามารถที่ต้องใช้ความรู้ ความเข้าใจ การนำไปใช้ การวิจารณ์ และการสังเคราะห์เข้าร่วมพิจารณาประเมิน

ประภาเพ็ญ สุวรรณและสวิง สุวรรณ (2536: 53 - 54) ได้ให้ความหมายของความเข้าใจ ว่าเป็นขั้นต่อมาจาก ความรู้ (Knowledge) ขั้นตอนนี้จะต้องใช้ความสามารถทางสมองและทักษะที่ สูงขึ้นจนถึงระดับของการสื่อความหมาย ซึ่งมักเกิดขึ้นหลังจากที่บุคคลได้รับทราบข่าวสารต่างๆ แล้วความเข้าใจนี้เองอาจจะแสดงออกในรูปของทักษะต่างๆ ซึ่งความเข้าใจสามารถแยกได้เป็นการแปล ความ เป็นการจับใจความให้ถูกต้องเกี่ยวกับสิ่งที่สื่อความหมายหรือจากภาษาหนึ่งของการสื่อสาร ไปสู่อีกรูปแบบหนึ่ง การตีความหมาย เป็นการอธิบายความหมายหรือสรุปเรื่องราวโดยการจัด ระเบียบใหม่รวบรวมเรียบเรียงเนื้อหาใหม่ การขยายความ เป็นการขยายเนื้อหาที่เหนือไปกว่า ขอบเขตที่รู้เป็นการขยายขีดการอ้างอิง หรือแนวโน้มที่เกินเลยจากข้อมูล

อักษร สวัสดิ์ (2542: 26) ได้ให้คำอธิบายว่า ความเข้าใจ แสดงออกมาในรูปของทักษะ ด้านการแปล ซึ่งหมายถึง ความสามารถในการเขียนบรรยายเกี่ยวกับข่าวสารนั้นๆ โดยใช้คำพูดของ ตนเองและการให้ความหมายที่แสดงออกมาในรูปของความคิดเห็นและข้อสรุป รวมถึง ความสามารถในการคาดคะเนหรือการคาดหมายว่าจะเกิดอะไรขึ้น

จักรกริช ใจดี (2542: 8 – 9) ได้แยกความเข้าใจออกเป็นการแปรความ คือ ความสามารถ ในการจับใจความให้ถูกต้องกับสิ่งที่สื่อความหมายหรือความสามารถในการถ่ายทอดความหมายจาก ภาษาหนึ่ง ไปสู่อีกภาษาหนึ่ง หรือจากการสื่อสารรูปแบบหนึ่งไปสู่อีกรูปแบบหนึ่ง การตีความ คือ ความสามารถในการอธิบายหรือแปลความหมายหลายๆ อันมาเรียบเรียงโดยทำการจัดระเบียบ สรุปย่อคเป็นเนื้อความใหม่ โดยยึดเป็นเนื้อความเดิมเป็นหลักไม่ต้องอาศัยหลักเกณฑ์อื่นใดมาใช้ การขยายความ คือ ความสามารถที่ขยายเนื้อหาข้อมูลที่ได้รับรู้มาให้มากขึ้น หรือเป็นความสามารถใน การทำนาย หรือคาดคะเนเหตุการณ์ล่วงหน้าได้อย่างดี โดยอาศัยข้อมูลอ้างอิงหรือแนวโน้มที่เกิน เลยจากข้อมูล

พิชิต ฤทธิจรรย์ (2544: 33) กล่าวถึง ความหมายของความเข้าใจ ความเข้าใจ หมายถึง ความสามารถในการจับใจความสำคัญของเรื่อง สามารถถ่ายทอดเรื่องราวเดิมออกมาเป็นภาษาของ ตนเองได้โดยที่ยังมีความหมายเหมือนเดิม

วุฒิพันธ์ ชุมแก้ว (2543: 13) ให้ความหมายว่า ความเข้าใจ เป็นขั้นต่อจากความรู้ ขั้นนี้ จะต้องใช้ความสามารถทางสมองและทักษะที่สูงขึ้นจนถึงระดับของการสื่อความหมาย ซึ่งมัก เกิดขึ้นภายหลังจากที่บุคคลได้รับทราบข่าวสารต่างๆ แล้ว ความเข้าใจนี้เองอาจจะแสดงออกในรูป

ของทักษะ หรือความสามารถ การแปล หมายความว่า ความสามารถเขียน บรรยายเกี่ยวกับข่าวสารนั้นๆ โดยใช้คำพูดของตนเอง ซึ่งออกมาในรูปแบบที่แตกต่างจากเดิม หรือออกมาจากภาษาอื่นแต่ความหมายเหมือนเดิม การให้ความหมาย หมายถึง การให้ความหมายต่อสิ่งต่างๆ หรือข่าวสารต่างๆ ซึ่งออกในรูปแบบความคิดเห็น ข้อสรุปตามที่บุคคลนั้นเข้าใจ

ไชยยศ เรื่องสุวรรณ (2553: 38-39) ได้ให้ความหมายของความเข้าใจ(Comprehension) ว่า หมายถึง ความสามารถในการอธิบายเรื่องราว ความรู้ต่างๆ โดยการแปล ไม่จำเป็นต้องนำไปเกี่ยวข้องสัมพันธ์กับความรู้อื่น และแบ่งออกเป็นความสามารถต่าง ๆ ตามลำดับขั้น ด้านการแปล ความ (Translation) ด้านการตีความหมาย (Interpretation) ด้านการสรุปใจความสำคัญ (Extrapolation) การนำไปใช้ (Application) เป็นความสามารถในการนำหลักการและความรู้ไปใช้ในสภาพจริง การวิเคราะห์ (Analysis) เป็นความสามารถในการจำแนกส่วนประกอบของความรู้ ความคิดและหลักการต่างๆ การวิเคราะห์แบ่งออกเป็นการวิเคราะห์องค์ประกอบ (Analysis of Elements) การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ (Analysis of Relationships) การวิเคราะห์หลักการรวบรวม (Analysis of Organization Principles) การสังเคราะห์ (Synthesis) เป็นทักษะและความสามารถเกี่ยวกับการนำองค์ประกอบต่างๆ ของหลักการและความรู้มาประกอบเข้ากันเป็นหมวดหมู่ การสังเคราะห์แบ่งออกได้เป็นการสังเคราะห์การสื่อสารเฉพาะ (Production of a Unique Communication) เช่นความสามารถในการเขียนและการบอกเล่าเป็นต้น การสังเคราะห์แผนงาน (Derivation of a Set of Abstract) เช่นความสามารถในการเสนอแนวทางในการทดสอบสมมุติฐาน การบูรณาการความรู้ต่าง ๆ เป็นแผนงานสังเคราะห์ความสัมพันธ์ที่เป็นนามธรรม เช่นความสามารถในการตั้งสมมุติฐาน โดยอาศัยความสัมพันธ์ของความรู้ การประเมิน (Evaluation) เป็นความสามารถในการวินิจฉัยและตัดสินด้านคุณค่าว่าจะเป็นความคิด วิธีการ สิ่งของเป็นต้น โดยอาศัยหลักฐานหรือเกณฑ์ การประเมินแบ่งออกได้ การประเมินโดยใช้หลักฐานภายใน (Judgement in Terms of Internal Evidence) เป็นการตัดสินใจโดยใช้หลักฐานภายในตนเองเป็นเครื่องตัดสิน การประเมินโดยใช้หลักฐานภายนอก (External Evidence) เป็นการตัดสินใจโดยการเปรียบเทียบกับเกณฑ์อื่นๆ หรือมาตรฐานภายนอก

จากแนวคิดทฤษฎีเกี่ยวกับความเข้าใจดังกล่าวข้างต้นผู้ศึกษาพอที่จะสรุปความเข้าใจได้ว่า ความเข้าใจเป็นปัจจัยที่สำคัญต่อมนุษย์ที่ใช้ในการทำความเข้าใจสิ่งต่างๆ ในสิ่งที่ตนยังไม่เข้าใจ หรือยังสงสัยอยู่ โดยความเข้าใจหรือความคิดรวบยอด นั้นเป็นความสามารถทางสติปัญญาในการขยายความรู้ ความจำ ให้กว้างออกไปจากเดิมอย่างสมเหตุสมผล การสื่อความหมายและความสามารถในการแปลความหมาย การสรุปหรือการขยายความสิ่งใดสิ่งหนึ่ง การนำความเข้าใจไปปรับใช้ เป็นความสามารถในการนำความรู้ความเข้าใจหรือความคิดรวบยอดที่มีอยู่เดิม ไปแก้ไข

ปัญหาที่แปลกใหม่ของเรื่องนั้น มาผสมผสานความสามารถในการแปลความหมาย การสรุปหรือการขยายความสิ่งนั้นมีลักษณะเป็นการแยกแยะสิ่งที่จะพิจารณาออกเป็นส่วนย่อย ที่มีความสัมพันธ์กัน รวมทั้งการสืบค้นความสัมพันธ์ของส่วนต่าง ๆ เพื่อดูว่าส่วนประกอบปลีกย่อยนั้นสามารถเข้ากันได้หรือไม่ อันจะช่วยให้เกิดความเข้าใจต่อสิ่งหนึ่งสิ่งใดอย่างแท้จริงการที่มนุษย์เราจะรู้และเข้าใจได้นั้นมนุษย์เราจะต้องมีพัฒนาการของตนเองโดยใช้ความสามารถอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการเรียนรู้ประสบการณ์ต่างๆ ทั้งในอดีตและปัจจุบันอันเกิดมาจากทักษะความคิดเป็นพัฒนาการการที่แต่ละคนจะนำความรู้ไปใช้เพื่อแก้ไขปัญหาและลำดับความเข้าใจนั้นจะนำไปใช้ในการวิเคราะห์ การสังเคราะห์และการประเมินผลต่อไป

แนวคิดเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร

1. การปฏิบัติงานจราจร

การปฏิบัติหน้าที่ของข้าราชการตำรวจจราจร มีบทบาทและอำนาจหน้าที่ในการให้บริการด้านการจราจร และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และพื้นที่ใกล้เคียง บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดกับผู้ที่กระทำความผิด ที่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจร โดยนำกฎหมายต่างๆ มาบังคับใช้ อาทิเช่น พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติที่มีโทษทางอาญาต่างๆ โดยมีสารวัตรจราจร และรองสารวัตรจราจรเป็นผู้ควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งพอสรุปได้ดังนี้

1. ศึกษาเก็บรวบรวมสถิติข้อมูลเกี่ยวกับงานจราจรและนำวิทยาการต่างๆ ที่ทันสมัยมาใช้ในงานจราจร
2. สอดส่องตรวจตราแนะนำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับเกี่ยวกับการจราจร
3. จัดการเบื้องต้นเมื่อเกิดอุบัติเหตุจราจร เช่น จัดการจราจรในบริเวณที่เกิดเหตุปฐมพยาบาลเบื้องต้นหรือจัดการส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาลตามความจำเป็นและจัดการจราจรบริเวณที่เกิดเหตุ
4. ว่ากล่าวตักเตือนก่อนออกใบสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือออกใบสั่งพนักงานจราจร หรือจับกุมผู้ละเมิดกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับเกี่ยวกับการจราจร

5. เก็บรวบรวมข้อมูลข่าวสาร หรือข้อเท็จจริงที่เป็นประโยชน์ต่อการป้องกันปราบปรามโดยรายงานข้อมูลข่าวสาร หรือข้อเท็จจริงที่รวบรวมได้ต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น เพื่อดำเนินการวางแผนหรือสั่งการต่อไป

6. ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับผู้ใช้รถใช้ถนนให้เคารพกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัดเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

บทบาทและอำนาจหน้าที่ของข้าราชการตำรวจจราจร ในพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 มาตรา 4(37) ได้ให้ความหมาย เจ้าพนักงานจราจร หมายความว่า ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร และ มาตรา 4(37) ได้ให้ความหมายพนักงานเจ้าหน้าที่ หมายความว่า ตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร ได้แก่ ตำรวจที่ปฏิบัติหน้าที่ตามท้องถนน ไม่ว่าจะทำหน้าที่ในการควบคุมหรืออำนวยความสะดวกในด้านการจราจร ซึ่งเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ ต่างก็มีหน้าที่เหมือนกันอยู่ 2 ประการ คือ

1. หน้าที่ตามกฎหมาย ได้แก่ หน้าที่ในฐานะที่เป็นเจ้าพนักงานตำรวจซึ่งมีหน้าที่โดยตรงคือการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายในทางอาญา และกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติที่มีโทษทางอาญา ฉะนั้นเมื่อตำรวจจราจรพบการกระทำความผิดอย่างใดอย่างหนึ่งย่อมมีอำนาจจับกุมได้ในฐานะเป็นเจ้าพนักงานตำรวจตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา นอกจากนี้ยังมีหน้าที่อื่นๆ ตามที่ พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ได้กำหนดไว้เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการจราจร คือ การให้สัญญาณจราจร ไม่ว่าจะเป็นสัญญาณมือหรือสัญญาณนกหวีด การแสดงเครื่องหมายจราจร การจัดการจราจรชั่วคราว ในกรณีมีเหตุฉุกเฉินหรือมีอุบัติเหตุชั่วคราวตามที่เห็นสมควร เพื่อความปลอดภัยและความสะดวกในขณะนั้น การออกใบสั่ง เรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่หรือว่ากล่าวตักเตือน การสั่งให้หยุดรถที่มีสภาพไม่ถูกต้องหรือรถที่ผู้ขับขี่ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร การเคลื่อนย้ายรถที่หยุดหรือจอดกีดขวางการจราจร เป็นต้น

2. การปฏิบัติงานของข้าราชการตำรวจจราจร

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (2554:24-26) หน้าที่ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร ที่ทำหน้าที่งานจราจรมีดังต่อไปนี้

2.1 กำหนดนโยบายด้านการจราจร

2.2 วางแผนพัฒนาและแผนปฏิบัติการในการแก้ปัญหาการจราจร

2.3 กำกับ ดูแล ติดตามการปฏิบัติงานของสารวัตรจราจร รองสารวัตรจราจรและเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร

2.4 ประเมินผลการปฏิบัติงานด้านการจราจร เพื่อนำมาเป็นข้อมูลปรับปรุงแก้ไขการจราจร

2.5 ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในด้านการกำหนดนโยบายวางแผนและแก้ปัญหาการจราจร

2.6 ให้ความรู้ด้านกฎหมายจราจรแก่ประชาชนทั่วไปปฏิบัติงานที่เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบงานจราจรตามความเหมาะสม วางแผนการปฏิบัติงาน พิจารณาและมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามความเหมาะสมพิจารณาวินิจฉัยสั่งการในงานที่เป็นปัญหา ควบคุมตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จัดทำแผนที่จราจรของแผนที่รับผิดชอบและของพื้นที่ที่มีการจราจรต่อเนื่องกันไว้ประจำสถานีปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตรงกับความเป็นจริงอยู่เสมอ บรรจุนข้อมูล รายละเอียดที่จำเป็น ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการวางแผนการจัดการและการควบคุมการจราจร ตลอดทั้งเพื่อประโยชน์งานอื่นๆ ของสถานีในส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น งานป้องกันปราบปราม เป็นต้น การบันทึกข้อมูลต่างๆ เช่น สถิติอุบัติเหตุจราจร โดยแยกประเภท จุดที่เกิดเหตุ ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ สาเหตุที่เกิด การจัดวางกำลังเจ้าหน้าที่จราจร เป็นต้น

2.7 ศึกษารวบรวมสถิติข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรและนำวิทยาการต่างๆ มาใช้ในงานจราจร

2.7.1 การรวบรวมสถิติข้อมูลเกี่ยวกับการจราจร ทั้งที่เป็นผลโดยตรงและเป็นผลกระทบต่อการจราจร เช่น สภาพปัญหาการจราจรในจุดต่างๆ ทั้งสภาพโดยตรงและสภาพแวดล้อม ความหนาแน่นของการจราจรในช่วงเวลาต่างๆ วิธีการแก้ไขปัญหาที่เคยปฏิบัติทั้งที่ประสบความสำเร็จและไม่ประสบความสำเร็จ เครื่องหมายและสัญญาณจราจรต่างๆ สถิติอุบัติเหตุจราจร เป็นต้น

2.7.2 ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลที่เกี่ยวข้องได้ เช่น ศึกษาวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุจราจรถึงสาเหตุที่เกิดขึ้น ความถี่ของการเกิด ณ จุดและช่วงเวลาต่างๆ เป็นต้น การเก็บรวบรวมข้อมูลเฉพาะอุบัติเหตุจราจร มีวิธีกำหนดไว้คือ ให้รองสารวัตรจราจรและเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่จราจร ซึ่งปฏิบัติหน้าที่รายงานข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุจราจรตามแผน จร.(ภ.) 1 หรือตามแบบอื่นที่กรมตำรวจได้กำหนด รวบรวมสถิติอุบัติเหตุจราจรจากรายงานของพนักงานสอบสวนและงานป้องกันปราบปราม ซึ่งได้กำหนดให้ส่งมาให้ ส่วนการเก็บรวบรวมข้อมูลอื่นหรือข้อมูลอุบัติเหตุจราจรด้วยวิธีอื่น ให้พิจารณาตามความเหมาะสม วางแผนจัดการและควบคุมการจราจร โดยนำสถิติข้อมูลและผลการวิเคราะห์ที่ศึกษาและเก็บรวบรวมได้มาใช้ในการวางแผน การจัดและการควบคุมการจราจร โดยการวางแผนจะต้องประสานกับหน่วยที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับจราจร เช่น กรุงเทพมหานคร สำนักผังเมือง สำนักนโยบายและแผนมหาดไทย เป็นต้น โดยต้องประสาน

แผนการจรรยาที่จัดทำให้สัมพันธ์สอดคล้องกับการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ถ้าการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นปัญหา อุปสรรคต่อการจัดการและการควบคุมการจรรยาให้ประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบหรือรายงานผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น แผนการจรรยาจะต้องประสานสอดคล้องกับพื้นที่ใกล้เคียง ต้องมีการศึกษาและวางแผน เพื่อให้ทันกับเหตุการณ์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น น้ำท่วม ไฟไหม้ มีบุคคลสำคัญผ่าน เป็นต้น

3. รongสารวัตรจรรยา มีหน้าที่ดังนี้

3.1 ควบคุม ตรวจสอบ ดูแลให้เจ้าหน้าที่ตามปฏิบัติหน้าที่ตามจุดและระยะเวลาที่กำหนดและพิจารณาเปลี่ยนแปลงได้ตามเหตุผลความจำเป็น

3.1.1 ให้คำปรึกษา แนะนำ ปรับปรุง แก้ไข ติดตามประเมินผล ติดต่อประสานงานและแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานของผู้ทำหน้าที่เจ้าหน้าที่จรรยา

3.1.2 จัดและควบคุมการจรรยาด้วยตนเองในกรณีที่เป็น

3.2 ศึกษา เก็บรวบรวมสถิติข้อมูลเกี่ยวกับการจรรยาและนำวิทยาการต่างๆ มาใช้ในงานจรรยา

3.2.1 เก็บสถิติข้อมูลเกี่ยวกับการจรรยาที่สารวัตรจรรยามอบหมายสั่งการ

3.2.2 เฉพาะอุบัติเหตุจรรยาให้เก็บและรายงานผลตามแบบ จร.(ภ.) 1 หรือตามแบบอื่นที่กำหนด

3.2.3 ช่วยรองผู้กำกับจรรยาและสารวัตรจรรยา ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้

3.3 การให้ความรู้และการศึกษาอบรมแก่ข้าราชการตำรวจ

3.3.1 อบรม ชี้แจง ให้ผู้ทำหน้าที่เจ้าหน้าที่จรรยาทุกคน รู้สภาพพื้นที่ แผนการจรรยา สภาพปัญหาการจรรยา กฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับที่เกี่ยวข้องและอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานทุกครั้งก่อนออกปฏิบัติหน้าที่

3.3.2 ฝึกอบรม ให้เจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่จรรยา มีความรู้ ความสามารถ ความประพฤติ ระเบียบ วินัยเหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ตามแนวนโยบายของรองผู้กำกับจรรยาและสารวัตรจรรยา

3.4 สอดส่อง ตรวจสอบ แนะนำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบวินัยกับการปฏิบัติเกี่ยวกับการจรรยา โดยการควบคุม ตรวจสอบ ให้คำปรึกษา แนะนำ ปรับปรุง แก้ไข ติดตามประเมินผล ติดต่อประสานงานและแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานของผู้ทำหน้าที่จรรยาในการปฏิบัติงาน โดยต้องกระทำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการเสริมสร้างวินัยในการใช้รถใช้ถนน

3.5 การจัดการเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุจรรยา

3.5.1 แจ้งพนักงานสอบสวนทราบทันทีที่ทราบเหตุ

3.5.2 ไปสถานที่เกิดเหตุ เพื่อจัดการเบื้องต้น

3.5.3 รักษาสถานที่เกิดเหตุ เก็บรักษาร่องรอยและพยานหลักฐานต่างๆ ในที่เกิดเหตุด้วยวิธีการที่เหมาะสม

3.5.4 ดำเนินการให้คู่กรณีและพยานบุคคลอยู่เพื่อพบร้อยเวรสอบสวน

3.5.5 จัดการจราจรในบริเวณที่เกิดเหตุ

3.5.6 ประชุมพยาบาลเบื้องต้น หรือจัดการส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาลตามความจำเป็น

3.5.7 ช่วยเหลือร้อยเวรสอบสวนในการดำเนินการต่างๆ ในที่เกิดเหตุ

3.5.8 รายงานอุบัติเหตุจรรยาให้รองผู้กำกับจราจร สารวัตรจราจรตามแบบ จร. (ก.) 1 หรือตามแบบอื่นที่กรมตำรวจจะได้อำหนด

3.6 เก็บรวบรวมข้อมูลข่าวสาร หรือข้อเท็จจริงที่เป็นประโยชน์ต่อการป้องกันปราบปราม

3.6.1 ควบคุม กำกับ ดูแลให้เจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่จราจรปฏิบัติ

3.6.2 ปฏิบัติงานนี้ด้วยตนเอง

3.6.3 รายงานข้อมูลข่าวสาร หรือข้อเท็จจริงที่เก็บรวบรวมได้ต่อสารวัตรจราจร หรือกรณีเร่งด่วนให้แจ้งโดยตรงต่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องนั้นๆ ก่อนแล้วรายงานรองผู้กำกับการจราจร สารวัตรจราจร ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รองผู้กำกับการจราจร สารวัตรจราจรหรือผู้กำกับการสถานีตำรวจกำหนด

3.7 ส่งข้อมูลข่าวสารหรือข้อเท็จจริงที่เก็บรวบรวมได้ให้ฝ่ายป้องกันปราบปราม

3.8 จับกุมผู้กระทำความผิดในกรณีดังนี้

3.8.1 ความผิดซึ่งหน้า

3.8.2 ถ้าไม่จับกุมในทันที อาจทำให้คนร้ายหลบหนี หรือเป็นผลเสียต่อการดำเนินคดีได้

3.9 ให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่สายตรวจ หรือเจ้าหน้าที่อื่นในการระงับปราบปราม หรือจับกุมผู้กระทำความผิดตามความเหมาะสม เช่น เมื่อพบว่า กำลังมีการระงับปราบปราม หรือจับกุมผู้กระทำความผิดต้องเข้าไปให้ความช่วยเหลือหรือเมื่อได้รับการร้องขอจากเจ้าหน้าที่ผู้ระงับปราบปราม หรือจับกุมก็ต้องให้ความช่วยเหลือ

3.10 เมื่อได้รับคำสั่งไม่ว่าจะเป็นคำสั่งโดยจับพลันทันที หรือตามแผนที่ผู้บังคับบัญชากำหนดให้ปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดในการเข้าระงับปราบปราม สกัฉับกุ่มก็องให้ ความช่วยเหลือ

3.11 ช่วยรองผู้กำกับและสารวัตรจรรยาปฏิบัติหน้าที่ภายในขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบของรองผู้กำกับจรรยา สารวัตรจรรยาที่รองผู้กำกับและสารวัตรจรรยามอบหมาย

3.12 งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกั้งงานจรรยา

3.13 งานอื่นๆ ที่ผู้บังคับบัญชามอบหมาย

4. ผู้ปฏิบัติงานจรรยา มีหน้าที่ดั่งนี้

4.1 การศึกษารวบรวมสถิติข้อมูลเกี่ยวกับการจรรยา และนำวิทยาการต่างๆ มาใช้ในงานจรรยา โดย

4.1.1 เก็บข้อมูลสถิติเกี่ยวกับการจรรยา ตามที่รองสารวัตรจรรยามอบหมายสั่งการ

4.1.2 เฉพาะอุบัติเหตุจรรยา ให้เก็บและรายงานตามแบบ จร.(ก.) 1

4.1.3 จัดและควบคุมการจรรยา โดยจัดและควบคุมการจรรยาตามที่รองสารวัตรจรรยา หรือสารวัตรจรรยา มอบหมายสั่งการ

4.1.4 สอดส่อง ตรวจสอบ แนะนำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับเกี่ยวกับการจรรยา

4.1.5 ว่ากล่าวตักเตือนก่อนออกใบสั่งเจ้าพนักงานจรรยา หรือออกคำสั่งเจ้าพนักงานจรรยา หรือจับกุมผู้ละเมิดกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ข้อบังคับเกี่ยวกับการจรรยา

4.2 การจัดการเบื้องต้นเมื่อเกิดเหตุจรรยา

4.2.1 รักษาสถานที่เกิดเหตุ เก็บรักษาร่องรอย และพยานหลักฐานต่างๆ ในที่เกิดเหตุด้วยวิธีการที่เหมาะสม

4.2.2 ดำเนินการให้คู่กรณีและพยานบุคคลอยู่เพื่อพบร้อยเวรสอบสวน

4.2.3 จัดการจรรยาในบริเวณที่เกิดเหตุ

4.2.4 ปฐมพยาบาลเบื้องต้น หรือจัดการส่งผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาลตามความจำเป็น

4.2.5 ช่วยเหลือร้อยเวรสอบสวนในการดำเนินการต่างๆ ในที่เกิดเหตุ

4.2.6 แจ้งพนักงานสอบสวนและรองสารวัตรจรรยาผู้รับผิดชอบทันทีที่ทราบเหตุ

4.2.7 กรณีที่จะต้องละทิ้งหน้าที่การ จัดและควบคุมการจรรยา ให้รายงานสารวัตรจรรยา ตามแบบ จร. (ก.) 1 หรือตามแบบอื่นที่กำหนด

4.3 การเก็บรวบรวมข้อมูลข่าวสาร หรือข้อเท็จจริงที่รวบรวมได้ต่อการป้องกันปราบปราม โดยรายงานข้อมูลข่าวสารหรือข้อเท็จจริงที่รวบรวมได้ต่อรองสารวัตรจรรยา หรือกรณีเร่งด่วน ให้แจ้งโดยตรงต่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องนั้นๆ ก่อนแล้วรายงานรองสารวัตรจรรยา หรือรองผู้กำกับจรรยา หรือสารวัตรจรรยา ทั้งนี้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรกำหนดส่งข้อมูลข่าวสารหรือข้อเท็จจริงที่เก็บรวบรวมได้ให้ฝ่ายป้องกันปราบปราม

3.จริยธรรมและคุณธรรมของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจรรยา

3.1 จริยธรรมและคุณธรรมของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจรรยา ข้าราชการตำรวจต้องเคารพ ศรัทธา และยึดมั่นการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข ข้าราชการตำรวจต้องเคารพสิทธิและเสรีภาพของประชาชนตามบทบัญญัติแห่งรัฐธรรมนูญ และตามกฎหมายอื่นโดยเคร่งครัด โดยไม่เลือกปฏิบัติ

3.1.1 ข้าราชการตำรวจต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผลและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการ ประชาชน ชุมชน และประเทศชาติเป็นสำคัญ

3.1.2 ข้าราชการตำรวจต้องมีจิตสำนึกของความเป็นผู้พิทักษ์สันติราษฎร์

3.1.3 ข้าราชการตำรวจต้องมีความซื่อสัตย์สุจริตและยึดมั่นในศีลธรรม โดยยึดประโยชน์ส่วนรวมเหนือประโยชน์ส่วนตัว

3.1.4 ข้าราชการตำรวจต้องภาคภูมิใจในวิชาชีพ กล้ายืนหยัดกระทำในสิ่งที่ถูกต้อง

3.1.5 ข้าราชการตำรวจต้องปฏิบัติตามค่านิยมหลักของมาตรฐานจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ ตามที่ผู้ตรวจการแผ่นดินกำหนด การยึดมั่นในคุณธรรมและจริยธรรม การมีจิตสำนึกที่ดี ซื่อสัตย์ สุจริต และรับผิดชอบต่อ การยึดถือประโยชน์ของประเทศชาติเหนือกว่าประโยชน์ส่วนตัว และไม่มีผลประโยชน์ทับซ้อน การยืนหยัดทำในสิ่งที่ถูกต้อง เป็นธรรม และถูกกฎหมาย (กฎ ก.ตร.ว่าด้วยประมวลจริยธรรมและจรรยาบรรณของตำรวจ พ.ศ.2551)

3.2 คุณธรรมของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจรรยา

คุณธรรมข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจรรยา ข้าราชการตำรวจพึงยึดถือคุณธรรมสี่ประการตามพระบรมราโชวาทเป็นเครื่องเหนี่ยวรั้งในการประพฤติตนและปฏิบัติหน้าที่ ดังนี้ การรักษาความสัตย์ ความจริงใจต่อตัวเองที่จะประพฤติปฏิบัติแต่สิ่งที่เป็นประโยชน์และเป็นธรรม การรู้จักข่มใจตนเอง ฝึกตนเองให้ประพฤติปฏิบัติอยู่ในความสัตย์ ความดีเท่านั้น การอดทนอดกลั้น และอดออม ที่จะไม่ประพฤติล่วงความสัตย์สุจริต ไม่ว่าจะด้วยเหตุประการใด การรู้จักละวางความชั่ว ความทุจริต และรู้จักสละประโยชน์ส่วนน้อยของตนเพื่อประโยชน์ส่วนใหญ่ของ

บ้านเมือง ข้าราชการตำรวจพึงยึดถืออุดมคติของตำรวจ ๕ ประการ เป็นแนวทางชี้้นำการประพฤติตนและปฏิบัติหน้าที่เพื่อบรรลุถึงปณิธานของการเป็นผู้พิทักษ์สันติราษฎร์ ดังนี้ เคารพเอื้อเฟื้อต่อหน้าที่ กรุณาปราณีต่อประชาชน อดทนต่อความเจ็บใจ ไม่หวั่นไหวต่อความยากลำบาก ไม่มักมากในลาภผล รักษาความไม่ประมาทเสมอชีวิต มุ่งบำเพ็ญตนให้เป็นประโยชน์แก่ประชาชน ดำรงตนในยุติธรรม กระทำการด้วยปัญญา รักษาความไม่ประมาทเสมอชีวิต ข้าราชการตำรวจพึงหมั่นศึกษาหาความรู้อยู่ตลอดเวลา เพื่อพัฒนาตนเองให้ทันโลกทันเหตุการณ์ และมีความชำนาญการในงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ รวมทั้งต้องศึกษาหาความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบ ธรรมเนียมการปฏิบัติของส่วนราชการในกระบวนการยุติธรรมอื่นที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และความรับผิดชอบของตน เพื่อสามารถประสานงานได้อย่างกลมกลืนแนบเนียน และเป็นประโยชน์ต่อราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (กฎ ก.ตร.ว่าด้วยประมวลจริยธรรมและจรรยาบรรณของตำรวจ พ.ศ.2551)

สรุปได้ว่า งานจราจรเป็นงานที่ปฏิบัติเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการใช้รถใช้ถนนในการจราจร ป้องกันไม่ให้มีการเสียชีวิตหรือเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนและทำการจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรตามอำนาจหน้าที่ เพื่อให้การดำเนินชีวิตของประชาชนเป็นไปด้วยความสะดวกรวดเร็วและสามารถเดินทางไปถึงจุดหมายปลายทางได้โดยสวัสดิภาพ ซึ่งการเดินทางในปัจจุบันอาศัยรถยนต์เป็นพาหนะหลัก ดังนั้นงานจราจรจึงเป็นสายงานของตำรวจที่มีความเกี่ยวข้องใกล้ชิดกับประชาชนมากที่สุด จึงเป็นภารกิจหน้าที่และความรับผิดชอบที่สำคัญของเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติงานในสายงานจราจรที่จะต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มกำลังความสามารถ

สาระสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

1. ด่านบททั่วไป (พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มาตรา 1 – 5)

พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2522 เป็นต้นไป ให้ยกเลิกพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช 2473 พระราชบัญญัติรถยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2474 พระราชบัญญัติรถยนต์แก้ไขเพิ่มเติม

พุทธศักราช 2475 พระราชบัญญัติรถยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 พระราชบัญญัติรถยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 (ฉบับที่ 2) พระราชบัญญัติรถยนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2478 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 7) พุทธศักราช 2479 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 8) พุทธศักราช 2481 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 9) พุทธศักราช 2481 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 10) พุทธศักราช 2484 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 11) พุทธศักราช 2484 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 12) พุทธศักราช 2494 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 13) พ.ศ. 2502 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2503 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 15) พ.ศ. 2506 พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 16) พ.ศ. 2512 ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 22 ลงวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2514 พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช 2497 พ.ศ. 2516 พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช 2473 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2516 และพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2517 บรรดากฎหมาย กฎ ข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน ในพระราชบัญญัตินี้ รถ หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง รถยนต์ หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สาธารณะ หมายความว่า รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนดและรถยนต์รับจ้าง ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์สาธารณะอื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทางรถยนต์บริการ หมายความว่า รถยนต์บรรทุกคนโดยสารหรือให้เช่าซึ่งบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ดังต่อไปนี้คือ รถยนต์บริการธุรกิจ ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ใช้บรรทุกคนโดยสารระหว่างท่าอากาศยาน ท่าเรือเดินทะเล สถานีขนส่งหรือสถานีรถไฟกับโรงแรมที่พักอาศัย ที่ทำการของผู้โดยสารหรือที่ทำการของผู้บริการธุรกิจนั้น รถยนต์บริการทัศนาจร ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ผู้ประกอบการธุรกิจเกี่ยวกับการท่องเที่ยวใช้รับส่งคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว รถยนต์บริการให้เช่า ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่จัดไว้ให้เช่าซึ่งมิใช่เป็นการเช่าเพื่อนำไปรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของ รถยนต์ส่วนบุคคล หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันหกร้อยกิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินจ้างตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก รถจักรยานยนต์ หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่มีได้ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร รถจักรยานยนต์สาธารณะ

หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแต่ไม่หมายรวมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้างและรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ รถพ่วง หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง รถบดถนน หมายความว่า รถที่ใช้ในการบดอัดวัสดุบนพื้นให้แน่น และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง หรือใช้รถอื่นลากจูง รถแทรกเตอร์ หมายความว่า รถที่มีล้อหรือสายพาน และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง เป็นเครื่องจักรกลขั้นพื้นฐานในงานที่เกี่ยวกับการขุด ตัก ดันหรือฉุดลาก เป็นต้น หรือรถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เจ้าของรถ หมายความว่า รวมถึงผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย ผู้ตรวจการ หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการตามพระราชบัญญัตินี้ นายทะเบียน หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียน อธิบดี หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก รัฐมนตรี หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และมีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้คือ ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ เงื่อนไขการเปลี่ยนแปลง ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถสำหรับรถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถและการใช้เครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว เช่น โคม เครื่องมองหลัง แตร เครื่องระงับเสียง ท่อไอเสีย เครื่องสัญญาณไฟ เครื่องปัดน้ำฝนและเครื่องอุปกรณ์อื่นที่จำเป็น เครื่องสื่อสาร และการใช้เครื่องสื่อสารระหว่างรถกับศูนย์บริการหรือสถานที่อื่น แผ่นป้ายทะเบียนรถ เครื่องหมายประเภทรถและเครื่องหมายอื่น รวมทั้งวิธีแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายดังกล่าว สีและเครื่องหมายสำหรับรถยนต์สาธารณะ น้ำหนักบรรทุกอย่างมาก และจำนวนคนโดยสารอย่างมาก สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์สาธารณะ เงื่อนไขในการใช้ล้อยางตัน ประเภท ขนาด และน้ำหนักของรถที่จะไม่ให้เดินบนทางที่มีไช่ทางหลวง เงื่อนไขในการใช้รถที่มีล้ออย่างอื่น นอกจากล้อยางเดินบนทางที่มีไช่ทางหลวง ประเภทรถที่ต้องกำหนดอายุการใช้ในเขตที่กำหนด ประเภทรถที่ห้ามใช้เดินในเขตที่กำหนด การงดรับจดทะเบียนรถประเภทใดประเภทหนึ่งในเขตที่กำหนด จำนวนรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด จังหวัดต้นทางและจังหวัดปลายทางสำหรับรถยนต์ดังกล่าว อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น สำหรับรถยนต์สาธารณะและรถจักรยานยนต์สาธารณะ เครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถสาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร หลักสูตรและอุปกรณ์การสอนและการฝึกหัดขับรถของโรงเรียนฝึกหัด

ขับรถ ค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ กิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสรรเงิน ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย กฎกระทรวงนั้นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

หนึ่งประเด็นนี้จากประสบการณ์ผู้ศึกษาพบว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ค่อนข้างน้อยจึงไม่ขอนำมาใช้ในการสร้างแบบสอบถาม

2. ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ (พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

หมวด 1 มาตรา 6 – 28)

ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้น ให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด ซึ่งมีให้ใช้บังคับแก่รถที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราวโดยที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร แต่ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทยทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติ รถที่จะขอจดทะเบียนได้ต้องเป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงและผ่านการตรวจสอบสภาพรถจากนายทะเบียน หรือจากสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว ในกรณีที่ยังขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บรถยนต์สาธารณะ หรือรถยนต์บริการซึ่งมีลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงด้วย รถประเภทที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนคือ รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด รถที่เจ้าของแจ้งการไม่ใช้รถและรถที่ผู้ผลิตหรือประกอบเพื่อจำหน่ายหรือที่ผู้นำเข้าเพื่อจำหน่ายผลิต ประกอบหรือนำเข้าและยังมีได้จำหน่ายให้แก่ผู้อื่น รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถคือ รถดับเพลิง รถพยาบาลที่มีใช้เป็นรถสำหรับรับจ้าง รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ รถของสถานกาชาดไทย รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทยและรถใช้งานเกษตรกรรมตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ

ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องที่อื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องที่นั้นได้ ในกรณีที่ผู้ขอเป็นคนต่างด้าวและไม่มีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีถิ่นที่อยู่ การขอจดทะเบียนและการออกใบคู่มือจดทะเบียนรถให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด ให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุน โดยให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนประกอบด้วยเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูล เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน ดอกผลและรายได้จากกองทุน เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุนให้ มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอแบบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภาและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ให้นายทะเบียนมีอำนาจอนุญาตให้เจ้าของรถนำหมายเลขทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง หรือนำหมายเลขทะเบียนที่ยังไม่เคยออกให้สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้วได้ รถที่จดทะเบียนแล้ว ต้องมีและแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนด รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่ารถนั้นมีส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถไม่

ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเพิ่มสิ่งใดสิ่งหนึ่งเข้าไปซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถนั้นจนกว่าจะจัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอาออกแล้ว ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าเจ้าของรถไม่อาจจัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอาออกได้ ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถนั้น เจ้าของรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดี ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งของนายทะเบียน คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ เจ้าของรถต้องแจ้งนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันเปลี่ยนแปลง รถใดที่จดทะเบียนแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้และใช้รถนั้น เว้นแต่เจ้าของรถนำรถไปให้นายทะเบียนตรวจสอบสภาพก่อน ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่ารถที่เปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในเวลาใช้ ให้สั่งเจ้าของรถแก้ไขและนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพก่อนใช้ การตรวจสอบสภาพดังกล่าวนายทะเบียนจะสั่งให้เจ้าของรถนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพ ณ สถานตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก็ได้ และนายทะเบียนเห็นว่ารถนั้นปลอดภัยในเวลาใช้ ให้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียน และใบคู่มือจดทะเบียนรถนั้นด้วย ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเห็นว่ารถใดในขณะที่ใช้มีลักษณะที่เห็นได้ว่าจะไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถนั้นไปให้นายทะเบียน หรือสถานตรวจสอบที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพภายในเวลาที่กำหนดได้ ในการย้ายรถไปไว้ต่างท้องที่ ให้เจ้าของรถแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันย้าย ในการโอนรถที่จดทะเบียนแล้ว ผู้โอนและผู้รับโอนต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน ในกรณีที่ผู้รับโอนจะนำรถตามวรรคหนึ่งออกนอกราชอาณาจักรภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนด้วย รถยนต์ที่จดทะเบียนแล้ว รถพ่วง รถบดถนน และรถแทรกเตอร์ที่จดทะเบียนแล้วให้เป็นทรัพย์สินประเภทที่จําเองเป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมายให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้มีชื่อเป็นเจ้าของในทะเบียนรถยนต์เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ การจําเองต้องทำเป็นหนังสือตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด และต้องแจ้งจดทะเบียนจําเองต่อนายทะเบียน พร้อมกับการเสียค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนจําเองตามเงื่อนไข วิธีการ และอัตราค่าธรรมเนียมที่ประกาศในกฎกระทรวง ในการนำรถออกนอกราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เว้นแต่ในกรณีการนำรถออกนอกราชอาณาจักรโดยได้รับอนุญาตแล้วและการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารออกนอกราชอาณาจักร แล้วนำรถกลับเข้ามาตามปกติกิจโดยการขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด ในการอนุญาตรัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขใดๆ ในการให้นายทะเบียนอนุญาตและจะให้นายทะเบียนยกเว้นหรือผ่อนผันการปฏิบัติหรือไม่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้นๆ ก็ได้ตามที่เห็นสมควร ผู้ใดสั่ง

หรือนำรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย หรือผลิตหรือประกอบรถ หรือเครื่องยนต์สำหรับรถขึ้นใหม่เพื่อจำหน่าย ผู้นั้นต้องส่งบัญชีประจำเดือนในการรับและจำหน่าย รถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถให้แก่นายทะเบียนภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ เว้นแต่การใช้รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนอาจร หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว การใช้รถยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว โดยมีข้อความแสดงไว้ที่รถนั้นให้เห็นได้ง่ายจากภายนอกว่าใช้ในกิจการส่วนตัว การใช้รถยนต์สาธารณะบรรทุกของที่ติดตัวไปกับผู้โดยสาร การใช้รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัม เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถยนต์อื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทางรับจ้างรับคนโดยสารซึ่งเสียค่าโดยสารเป็นรายตัวตามรายการในทางที่ได้รับอนุญาตให้มีรถยนต์โดยสารประจำทางหรือในเขตจากทางนั้นไม่เกินหนึ่งร้อยเมตร แต่มิให้ใช้บังคับในกรณีที่เป็นารรับจ้างรับส่งนักเรียน คนงาน นักท่องเที่ยว หรือการรับส่งผู้โดยสาร เป็นครั้งคราวซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าในท้องที่ใดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด สมควรให้ดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาระบุท้องที่สำหรับการรับจ้างดังกล่าว โดยประกาศดังกล่าวมิใช่บังคับแก่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดซึ่งได้จดทะเบียนอยู่ก่อนวันประกาศจนกว่าจะพ้นสามปีนับแต่วันประกาศ กำหนดเวลาสามปี ถ้ามีเหตุผลสมควร รัฐมนตรีอาจขยายออกไปได้อีกครั้งละไม่เกินสองปี แต่จะขยายระยะเวลาเกินสองครั้งไม่ได้ การขยายระยะเวลาให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถจักรยานยนต์เพื่อรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เว้นแต่รถจักรยานยนต์นั้นได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนและให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนได้เมื่อมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงและระเบียบที่อธิบดีกำหนด กฎกระทรวงต้องกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำจังหวัด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมดูแลรถยนต์ การจราจรหรือการขนส่งและบุคคลอื่นตามจำนวนที่เหมาะสม เพื่อทำหน้าที่กำหนดสถานที่รอรับคนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารและ

หลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้กับผู้ประสงค์จะจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานการขอจดทะเบียนต่อนายทะเบียนตามวรรคสอง ในการนี้อาจกำหนดให้มีคณอนุกรรมการประจำท้องที่ด้วยก็ได้ การกำหนดอายุและการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

ใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตแต่อาจต่ออายุได้คราวละสามปี ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตนั้นหมดอายุ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว จะประกอบการต่อไปก็ได้จนกว่านายทะเบียนจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตนั้น การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตก่อนนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันทราบเหตุ หากภายหลังได้ใบอนุญาตที่สูญหายคืนมา ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน การขอใบแทนใบอนุญาตและการออกใบแทนใบอนุญาต ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

ผู้รับใบอนุญาตซึ่งไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้ ให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตส่งคืนใบอนุญาตแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาต ไม่ต่ออายุใบอนุญาต หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาต หรือผู้รับใบอนุญาต แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อรัฐมนตรีได้ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันทราบคำสั่งนายทะเบียน คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด ในกรณีที่อุทธรณ์คำสั่งของนายทะเบียน ก่อนที่จะมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์ รัฐมนตรีอาจอนุญาตให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการไปพลางก่อนได้เมื่อมีคำขอของผู้อุทธรณ์ ผู้ใดมีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อการนั้นต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนและให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกเครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถให้ด้วย เครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้ใช้สับเปลี่ยนกันได้ไม่เฉพาะคันรถ ในการขับรถยนต์ดังกล่าว ผู้ขับต้องบันทึกรายการคือ ชื่อรถ หมายเลขตัวรถและหมายเลขเครื่องยนต์ของรถ ความประสงค์ในการขับรถยนต์ วันเดือนปี และเวลาที่นำรถออกไปขับและกลับถึงที่ ชื่อและชื่อสกุลของผู้ขับ

3. ด้านภาษีประจำปี (พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 2 มาตรา 29 – 41)

ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้เว้นแต่รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนมาแล้วห้าปีนับแต่ปีที่จดทะเบียนครั้งแรก ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีประจำปีในปีต่อไปในอัตราต่างๆ คือ ปีที่หก ร้อยละสิบ ปีที่เจ็ด ร้อยละยี่สิบ ปีที่แปด ร้อยละสามสิบ ปีที่เก้า ร้อยละสี่สิบ ปีที่สิบและปีต่อไป ร้อยละห้าสิบ รถซึ่งใช้ล้ออย่างอื่นนอกจากยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตราที่กำหนดไว้อีกกึ่งหนึ่ง ในกรณีที่รถยนต์คันใดไม่ใช่รถยนต์ลูกสูบที่จะคำนวณความจุของกระบอกสูบได้ หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดของกระบอกสูบหรือเครื่องยนต์ ให้เทียบเป็นความจุของกระบอกสูบ หรือคำนวณความจุตามเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง ในการกำหนดความจุของกระบอกสูบของรถยนต์เพื่อชำระภาษีประจำปีให้นายทะเบียนประกาศความจุของกระบอกสูบของรถยนต์แต่ละแบบไว้ด้วยความเห็นชอบของกระทรวงอุตสาหกรรม ในกรณีที่ประกาศนั้นไม่ครอบคลุมถึงแบบของรถยนต์คันใดให้นายทะเบียนเก็บภาษีประจำปีโดยถือความจุของกระบอกสูบตามหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ของรถยนต์คันนั้น ทั้งนี้ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมรับรอง และให้นายทะเบียนดำเนินการประกาศความจุของกระบอกสูบของรถยนต์คันดังกล่าวต่อไปโดยให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนและรถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีด้วย ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีประจำปีสำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ได้โดยให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา เจ้าของรถมีหน้าที่เสียภาษีประจำปี ภาษีประจำปีให้เสียล่วงหน้าคราวละหนึ่งปี ถ้ามิได้เสียภาษีภายในเวลาที่กำหนดให้เจ้าของรถนั้นชำระเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือนหรือเศษของเดือนของจำนวนภาษีที่ต้องชำระ เงินเพิ่มนี้ให้ถือเป็นเงินภาษีรถที่ได้เสียภาษีประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถ เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีประจำปีในปีนั้นอีก ในกรณีที่มีการจดทะเบียนเปลี่ยนประเภทรถหรือเปลี่ยนการใช้รถผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ในระหว่างปี ถ้าเป็นเหตุให้เสียภาษีลดลง เจ้าของรถไม่มีสิทธิได้รับคืนภาษีส่วนที่เสียเกิน แต่ถ้าต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้น เจ้าของรถต้องเสียภาษีเฉพาะส่วนที่เพิ่มขึ้นให้ครบถ้วนถูกต้องเมื่อจะต้องขอจดทะเบียน รถใดที่จดทะเบียนแล้ว แม้จะไม่ได้ใช้ก็ต้องเสียภาษีประจำปี เว้นแต่เจ้าของรถจะแจ้งการไม่ใช้ต่อนายทะเบียนก่อนถึงกำหนดเสียภาษีประจำปีครั้งต่อไปตามหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ผู้ใดมีหน้าที่เสียภาษีประจำปีแล้วไม่เสียภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด นายทะเบียนอาจแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นนำเงินไปชำระภาษีประจำปีให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ที่ทำการของนายทะเบียนภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าวให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดรถนั้นไว้ได้ ระหว่างที่เจ้าของรถค้างชำระภาษีประจำปีให้นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษี

ที่ค้างชำระให้ครบถ้วนก่อน รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์จะขอเสียภาษีประจำปีเพื่อใช้รถในปีนั้น ให้นำทะเบียนรับชำระภาษีนั้นได้ สำหรับภาษีที่ค้างชำระ ให้นำทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการชำระตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจไม่รับดำเนินการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับไป ในการนี้ให้นำทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีที่ค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้เจ้าของรถทราบ และให้นำบุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียน เพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้แจ้งและปิดประกาศดังกล่าว กรณีที่เจ้าของรถมิได้ดำเนินการดังกล่าวให้นำทะเบียนหรือผู้ตรวจการหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถได้ ให้การระงับประจำปีหลังจากปีที่สามเป็นอันระงับไป แต่เจ้าของรถยังคงต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจออกประกาศหรือส่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถไปตรวจ ณ ที่ทำการของนายทะเบียน หรือสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในที่มิเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปีและยึดรถนั้นไว้เพื่อตรวจสอบได้ การเข้าตรวจให้กระทำระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก รถที่ยึดมาให้นายทะเบียนเก็บรักษาไว้สิบห้าวัน ถ้าเจ้าของรถไม่นำเงินภาษีค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดรถไปชำระให้ถูกต้องครบถ้วนภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้จัดการขายทอดตลาดรถนั้น ในการขายทอดตลาด ห้ามมิให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเข้าผู้ราคา ถ้าขายทอดตลาดได้เงินเกินค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถ ให้คืนเงินที่เหลือแก่เจ้าของรถ ผู้ใดแจ้งความนำจับรถที่เจ้าของรถมิได้ชำระภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด เมื่อคดีถึงที่สุดแล้ว ให้ผู้นั้นได้รับรางวัลนำจับในอัตราร้อยละสิบของจำนวนเงินเพิ่มของภาษีที่ต้องชำระ เงินภาษีประจำปีรวมทั้งเงินเพิ่มและค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาลในจังหวัดนั้น เมืองพัทยาและราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรรตามหลักเกณฑ์

อนึ่งประเด็นนี้จากประสบการณ์ผู้ศึกษาพบว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ค่อนข้างน้อยจึงไม่ขอนำมาใช้ในการสร้างแบบสอบถาม

4. ด้านใบอนุญาตขับรถ (พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 3 มาตรา 42 – 57)

ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เว้นแต่ผู้ฝึกหัดขับรถยนต์ ในกรณีที่ผู้ขับรถเป็นคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลต่างประเทศว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยพนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลงดังกล่าวกับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรได้ตามประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้นๆ และตามบทบัญญัติทั้งหลายในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ใบอนุญาตขับรถแบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถบดถนนและใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะได้ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามและยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนาหรือมีถิ่นที่อยู่ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามคือ มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันไม่เกินที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์ มีความรู้และความสามารถในการขับรถ มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้ ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้วและไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถมาแล้วไม่น้อย

กว่าหนึ่งปี มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามและไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับตั้งแต่สองครั้งขึ้นไป สำหรับความผิดเกี่ยวกับการขับรถอย่างใดอย่างหนึ่งคือ ฝ่าฝืนสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ในลักษณะกีดขวางการจราจร ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินและโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ แต่พ้นโทษจำคุกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน หนึ่งปีสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือนในคดีเกี่ยวกับการใช้รถกระทำความผิด หรือ หนึ่งปีหกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาเกินสามเดือนแต่ไม่เกินสามปีและได้ยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนโดยชี้แจงถึงเหตุผลที่ตนต้องโทษพร้อมกับแสดงหลักฐานว่าตนเป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อยควรไว้วางใจให้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ แล้วแต่กรณี ให้นายทะเบียนดำเนินการสอบสวนคำร้องดังกล่าว ถ้าเป็นด้วยกับคำร้องก็ให้มีอำนาจออกใบอนุญาตขับรถให้ได้ แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ให้สั่งยกคำร้องและแจ้งให้ผู้ขอทราบ ผู้ขอมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับคำสั่งยกคำร้องจากนายทะเบียน คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น ให้นายทะเบียนมีอำนาจเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมาตรวจสอบคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามได้ หากมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้คราวละไม่เกินหกเดือน ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะกระทำความผิดต่างๆ คือ กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ซ้ำในข้อหาเดียวกับความผิดครั้งก่อนภายในเวลาหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น ไม่มารายงานตนต่อนายทะเบียนตามที่นายทะเบียนสั่งเป็นหนังสือไปแล้วไม่น้อยกว่าสองครั้งโดยมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ โดยไม่มีเหตุสมควรและเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง นายทะเบียนจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเสียก็ได้ ผู้ซึ่งถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับแจ้งคำสั่งจากนายทะเบียน ให้อธิบดีวินิจฉัยอุทธรณ์ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับหนังสืออุทธรณ์ ถ้าไม่มีวินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าวให้ถือว่าอธิบดี

วินิจฉัยไม่ให้พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามหนังสืออุทธรณ์ของผู้ขับรถ คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด การอุทธรณ์ดังกล่าวไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถส่งคืนใบอนุญาตนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว หากปรากฏว่าต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดฐานขับรถหรือกระทำการใดๆ อันน่าจะเป็นภัยต่อประชาชน หรือ มีผู้กล่าวโทษว่าทำลายความสงบสุขของประชาชนในถนนหรือทางหลวง โดยผู้แจ้งผู้หมิ่น รังแก หรือรบกวนคนขับรถด้วยกันหรือผู้โดยสาร นายทะเบียนมีอำนาจเรียกใบอนุญาตขับรถมายึดไว้ได้ แต่ห้ามมิให้ยึดเกินหนึ่งปี ในกรณีที่ใบอนุญาตขับรถสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตขับรถยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตขับรถต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบเหตุนั้น และในกรณีที่ได้ใบอนุญาตขับรถที่สูญหายคืน ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตขับรถนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถ และการออกใบแทนใบอนุญาตขับรถให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด ห้ามมิให้เจ้าของรถหรือคนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้ เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ ผู้ใดฝักหัดขับรถยนต์ ต้องมีผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีควบคุมอยู่ด้วย ในการฝักหัดขับรถ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากผู้ฝักหัดและผู้ควบคุมอยู่ในรถ ถ้ามีการเสียหายเกิดขึ้น ผู้ควบคุมต้องรับผิดชอบทางแพ่ง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ฝักหัดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสอนในเวลาที่ขับอยู่นั้น ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติกับมีอำนาจสั่งให้บุคคลใดปฏิบัติการเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การตรวจสอบนั้นได้ และเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่มิคำสั่งเพื่อดำเนินการเปรียบเทียบปรับก็ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่มีความผิดดังกล่าวมีโทษจำคุก ให้ผู้ตรวจการนำตัวผู้นั้นส่งพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจเพื่อดำเนินคดีต่อไป ในการออกคำสั่งให้ไปรายงานต่อนายทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ผู้ตรวจการจะเรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของผู้นั้นไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องริบใบใบอนุญาตขับรถที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบแก่นายทะเบียนภายในแปดชั่วโมงนับแต่เวลาที่ออกคำสั่งและให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็นใบอนุญาตขับรถชั่วคราวภายในกำหนดเวลาที่ให้ไปรายงานต่อนายทะเบียนดังกล่าว คำสั่งให้ไปรายงานต่อนายทะเบียน ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีกำหนด ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ให้ผู้ตรวจการแสดงบัตร

ประจำตัวต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง ในขณะที่อยู่ในระหว่างการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะจะปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารมิได้ เว้นแต่การบรรทุกนั้นน่าจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนหรือแก่คนโดยสาร ผู้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องพาคนโดยสารไปยังสถานที่ที่จ้างตามเส้นทางที่สั้นหรือถึงที่หมายเร็วที่สุด หรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกินควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับรถดังกล่าวพาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วยประการใดๆ ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะ ต้องไม่สูบบุหรี่ หรือกระทำด้วยประการใดๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่คนโดยสาร ไม่กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าวหรือแสดงกิริยาในลักษณะดังกล่าวต่อคนโดยสาร ไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น ไม่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ ไม่เสพติดวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ไม่ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

5. ด้านบทกำหนดโทษ (พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 4 มาตรา 58 – 67)

ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถยนต์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ผู้ใดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ผู้ใดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบการเดินรถต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท ผู้ใดรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศ เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุหรือใบอนุญาตถูกเพิกถอน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ผู้ใดขับรถเมื่อใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ หรือระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือถูกยึดใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ และสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกิน

กว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท ผู้ใดให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาต หรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้สำหรับรถคันหนึ่งกับรถอีกคันหนึ่ง ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ผู้อื่น เปลี่ยนแปลงโดยวิธีใดๆ หรือปิดบังทั้งหมดหรือแต่บางส่วนซึ่งเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้ประจำรถ หรือ ใช้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม หรือยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปี หรือลดภาษีประจำปีผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับยกเว้นหรือลดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้มีโทษปรับสถานเดียวให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเปรียบเทียบปรับผู้ต้องหาได้ เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเปรียบเทียบภายในสามสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบหรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป

จากสาระสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ผู้ศึกษาจึงได้นำประเด็นในหมวดการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ หมวดใบอนุญาตขับรถและหมวดบทกำหนดโทษ มาเป็นประเด็นในการศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินครั้งนี้

ข้อมูลทั่วไปของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

1. ประวัติความเป็นมา

เดิมเขตอำนาจความรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินเป็นส่วนหนึ่งของเขตอำนาจความรับผิดชอบและพื้นที่การปกครองของสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ ซึ่งมีพื้นที่กว้างขวางมาก ต่อมาเมื่อมีความเจริญทางด้านเศรษฐกิจและสังคมรวมทั้งจำนวนประชากรมีจำนวนทวีมากขึ้นอย่างรวดเร็ว ตลอดจนอาคาร สิ่งปลูกสร้างต่างๆ มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตามอัตราการเพิ่มของประชากร ซึ่งเกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ตำรวจซึ่งมีปริมาณจำกัดที่จะรักษาความสงบเรียบร้อยและไม่เพียงพอกับความต้องการในการให้บริการประชาชนให้เป็นที่พอใจอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพทั่วถึง กระทรวงมหาดไทยจึงมีคำสั่งให้แบ่งเขตอำนาจความรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของสถานีตำรวจนครบาลในกรุงเทพมหานครและยกฐานะกึ่งสถานีตำรวจนครบาลให้มีอำนาจหน้าที่เช่นเดียวกับสถานีตำรวจนครบาล จากการแบ่งเขตอำนาจความรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครอง ทำให้สถานีตำรวจนครบาล

บางชื่อแบ่งเขตความรับผิดชอบและพื้นที่การปกครองเป็น 3 สถานีตำรวจนครบาลคือ สถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ สถานีตำรวจนครบาลสุทธีสารและสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินได้เปิดทำการเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2520 เป็นต้นมา โดยมีสายการบังคับบัญชาตามลำดับชั้น ขึ้นตรงต่อกองกำกับการตำรวจนครบาล 4 กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ กองบัญชาการตำรวจนครบาล แต่ปัจจุบันได้รับโครงสร้างใหม่เพื่อตัดขั้นตอนการปฏิบัติให้สั้นลง โดยยกฐานสถานีตำรวจนครบาลเป็นกองกำกับการและมีการปรับโครงสร้างจากกองบังคับการตำรวจนครบาลเหนือเป็นกองกำกับการตำรวจนครบาล 1 – 9 แทน โดยสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินมีสายบังคับบัญชาขึ้นตรงต่อกองบังคับการตำรวจนครบาล 2

2. ข้อมูลพื้นฐาน

2.1 ที่ตั้ง

ปัจจุบันสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินตั้งอยู่เลขที่ 95 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

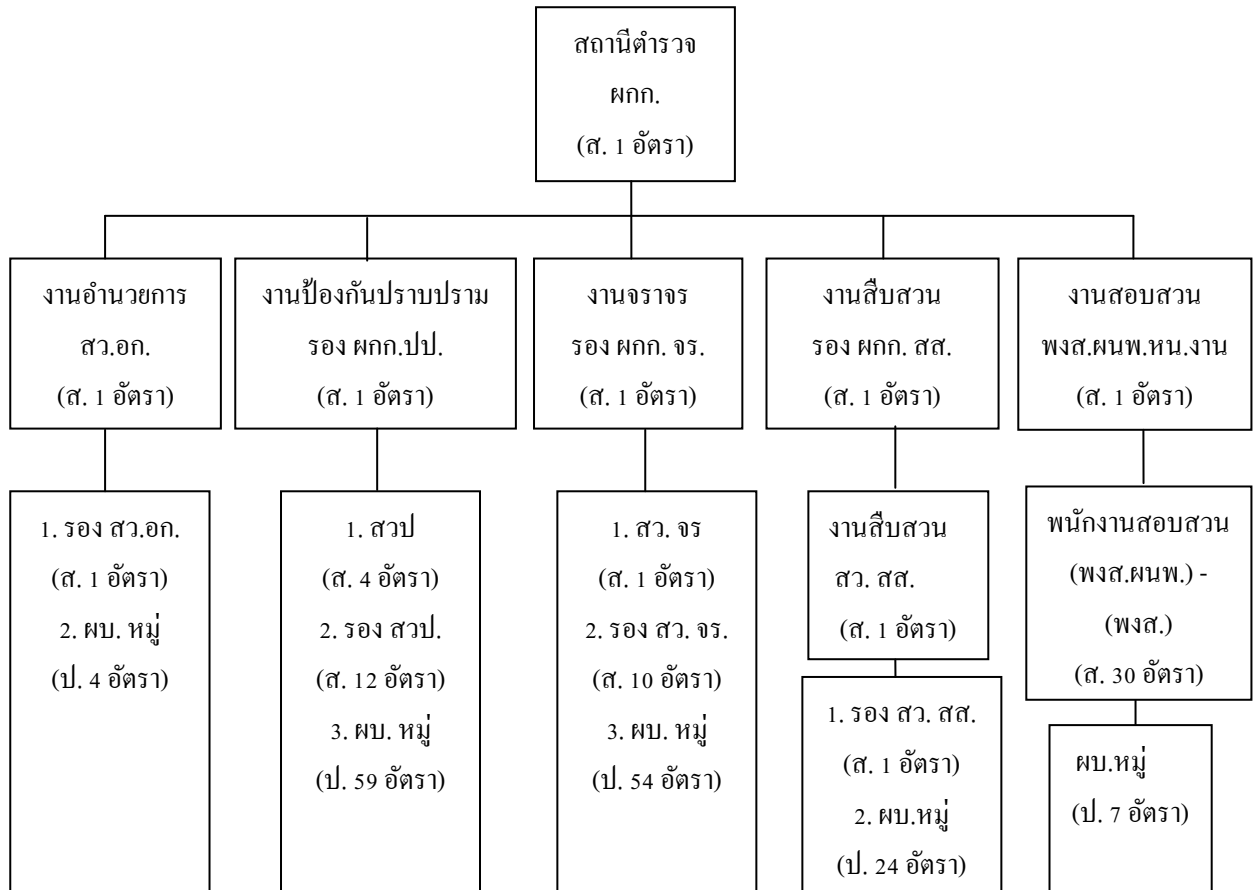
2.2 สภาพพื้นที่

พื้นที่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินมีจำนวน 13.42 ตารางกิโลเมตร ทิศเหนือติดต่อกับสถานีตำรวจนครบาลบางเขน ทิศใต้ติดต่อกับสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ ทิศตะวันออกติดต่อกับสถานีตำรวจนครบาลสุทธีสารและทิศตะวันตกติดต่อกับสถานีตำรวจนครบาลบางซื่อ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยประมาณร้อยละ 70 ของพื้นที่ทั้งหมด ส่วนที่เหลือร้อยละ 30 เป็นย่านธุรกิจการค้า สถานที่ราชการ สถานศึกษา ซึ่งตั้งอยู่บนถนนสายหลักคือ ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนพลโยธิน ถนนลาดพร้าวและถนนรัชดาภิเษก

2.3 เขตพื้นที่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธินประกอบด้วย แขวงลาดยาว แขวงจอมพล แขวงเสนานิคม แขวงจันทระเกษม แขวงจตุจักร เขตจตุจักรและแขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง

3. โครงสร้างและอัตรากำลัง

แผนภูมิที่ 2 แสดง โครงสร้างและอัตรากำลังของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน



ที่มา : ปรับปรุงจากสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน. 2557

หมายเหตุ: ส. หมายถึง ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร

ป. หมายถึง ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน

โครงสร้างการบริหารการบังคับบัญชาของสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน แบ่งออกเป็น 5 งาน คือ

3.1 งานอำนวยการ มีสารวัตรอำนวยการ เป็นหัวหน้า มีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงบประมาณ การเงิน สวัสดิการ งานทะเบียน งานต่างด้าว ประกอบด้วย

3.1.1 เจ้าหน้าที่พัสดุ รับผิดชอบการเบิกจ่ายงบประมาณและครุภัณฑ์ วัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ

3.1.2 เจ้าหน้าที่ทะเบียนพล รับผิดชอบงานกำลังพล งานวินัย

3.1.3 เจ้าหน้าที่การเงิน รับผิดชอบด้านการเงินสวัสดิการ

- 3.1.4 เจ้าหน้าที่ต่างคำว รับผิดชอบทะเบียนต่างคำว
- 3.1.5 เจ้าหน้าที่นำสาร รับผิดชอบรับส่งเอกสารราชการ
- 3.2 งานป้องกันปราบปราม มีรองผู้กำกับการป้องกันและปราบปราม เป็นหัวหน้า โดยมี สารวัตรป้องกันปราบปราม เป็นผู้ช่วย มีหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อย และป้องกันปราบปรามอาชญากรรมในพื้นที่ แสวงหาความร่วมมือกับประชาชน ประกอบด้วย
- 3.2.1 เจ้าหน้าที่สายตรวจ รับผิดชอบรักษาความสงบเรียบร้อย และป้องกันปราบปรามอาชญากรรมในพื้นที่ ให้บริการช่วยเหลือประชาชน
- 3.2.2 เจ้าหน้าที่ควบคุมผู้ต้องหา รับผิดชอบควบคุมดูแลผู้ต้องหาในห้อง ควบคุม
- 3.2.3 ข้าราชการตำรวจชุมชนสัมพันธ์ รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์ แสวงหาความร่วมมือจากประชาชน สร้างเครือข่ายแนวร่วม
- 3.2.4 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ รับผิดชอบประชาสัมพันธ์ ให้บริการ และต้อนรับประชาชนที่มารับบริการบนสถานี
- 3.2.5 พนักงานวิทยุ รับผิดชอบติดต่อสื่อสารทางวิทยุสื่อสาร และโทรศัพท์
- 3.2.6 เจ้าหน้าที่ธุรการงานป้องกันปราบปราม รับผิดชอบงานรายงาน การรวบรวมผลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่สายตรวจ รวบรวมข้อมูล สถิติอาชญากรรม
- 3.3 งานจราจร มีรองผู้กำกับการจราจรเป็นหัวหน้าผู้ควบคุม โดยมีสารวัตรจราจรเป็นผู้ช่วย มีหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจร ประกอบด้วย
- 3.3.1 เจ้าหน้าที่จราจร รับผิดชอบ อำนวยความสะดวกการจราจร กวดขันจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร
- 3.3.2 เจ้าหน้าที่ธุรการฝ่ายจราจร รับผิดชอบงานรายงานด้านการจราจร การรวบรวมผลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ฝ่ายจราจร ลงข้อมูลใบสั่งจากเจ้าหน้าที่จราจร สู่ระบบสารสนเทศ
- 3.4 งานสืบสวน รับผิดชอบด้านการสืบสวนจับกุมผู้ต้องหาตามหมายจับ สืบสวน หาข่าว เพื่อจับกุมผู้ต้องหา รักษาความสงบเรียบร้อยและป้องกันปราบปรามอาชญากรรมในพื้นที่ ประกอบด้วยเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวน รับผิดชอบ สืบสวนหาข่าว จับกุมผู้ต้องหา รักษาความสงบเรียบร้อย และป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและเจ้าหน้าที่ธุรการฝ่ายสืบสวน รับผิดชอบงานรายงาน การรวบรวมผลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ฝ่ายสืบสวน รวบรวมข้อมูลบุคคลที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม บุคคลตามหมายจับ
- 3.5 งานสืบสวน มีหน้าที่รับแจ้งความร้องทุกข์ สอบสวนคดีอาญา เปรียบเทียบรับคดีจราจร ประกอบด้วยพนักงานสอบสวน รับผิดชอบ รับแจ้งความร้องทุกข์ สอบสวนดำเนิน

คดีอาญากับผู้ต้องหาส่งพนักงานอัยการ เปรียบเทียบปรับคดีจราจร เสมียนประจำวัน รับผิดชอบลงบันทึกประจำวันราชการ และประจำวันคดีและเจ้าหน้าที่เปรียบเทียบปรับ รับผิดชอบเปรียบเทียบปรับคดีอาญาและจราจรตามคำสั่งพนักงานสอบสวน

ผู้ศึกษาในฐานะข้าราชการตำรวจปฏิบัติงานในตำแหน่งรองสารวัตรจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จึงมีความสนใจศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในเนื้อหาของพระราชบัญญัติและนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาและผู้เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไข ปรับปรุงและพัฒนาข้าราชการตำรวจสถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผลในการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างถูกต้องและยุติธรรม ซึ่งนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายสูงสุดตามแผนพัฒนาสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในอนาคต

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

นอกจากแนวคิดและทฤษฎีดังกล่าวมาข้างต้นแล้ว ผู้ศึกษาได้ทำการสำรวจเอกสารผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ดาบตำรวจกองเกียรติ ศรีเมฆ (2555: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐมและเพื่อเสนอแนะแนวทางการเสริมสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติราชการตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านภาษีประจำปี ด้านใบอนุญาตขับรถและด้านบทกำหนดโทษ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศ การศึกษาได้ดำเนินการศึกษาเชิงสำรวจประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม จำนวน 63 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ค่า

ร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท มีสถานภาพสมรส มีอายุราชการ 15 – 20 ปี มีระดับชั้นยศจำสิบตำรวจ – คาบตำรวจ ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครปฐม โดยภาพรวมและทุกด้านอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สามคือ ด้านบทกำหนดโทษและด้านที่มีความเข้าใจอันดับสุดท้ายคือ ด้านภาษีประจำปี ตามลำดับ

ร้อยตำรวจโทจักรพงษ์ ต้องแถม (2555: บทคัดย่อ) ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकคโกล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकคโกล และเพื่อเสนอแนะและนำผลการศึกษาไปปรับปรุงและพัฒนาความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकคโกล ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล นำเสนอต่อผู้บังคับบัญชา ประชากรที่ใช้ในการศึกษาข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकคโกล จำนวน 42 คน มีการจำแนกตามตัวแปรข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพระดับชั้นยศและอายุราชการ สถิติที่ใช้ คือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางคอมพิวเตอร์ ผลการศึกษาพบว่าข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकคโกล ผู้ตอบแบบสอบถามพบว่าความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकคโกล ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 41 – 50 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 21,001 – 25,000 บาท มีสถานภาพสมรส มีระดับชั้นยศคาบตำรวจ มีอายุราชการ 16 ปีขึ้นไป นอกจากนี้ผลการศึกษายังได้พบว่าระดับความเข้าใจส่วนบุคคลเกี่ยวกับความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकคโกล โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีความเข้าใจในอันดับที่ 1 คือด้านสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร อันดับรองลงมาคือด้านการใช้รถ ด้านอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ และอันดับสุดท้ายคือด้านการใช้ทางเดินรถ ตามลำดับ

ร้อยตำรวจเอกอดุลย์ มะลิตใจ (2555: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียนและเพื่อเสนอแนะและนำผลการศึกษาไปปรับปรุงและพัฒนาความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน อย่างมีประสิทธิภาพ นำเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป ในด้านการใช้รถ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านการขับรถและด้านบทกำหนดโทษ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา อายุราชการ ระดับชั้นยศและรายได้เฉลี่ยต่อเดือน การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงสำรวจ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน จำนวน 37 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีอายุราชการ 16 – 20 ปี มีระดับชั้นยศดาบตำรวจ มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านบทกำหนดโทษและด้านการขับรถ สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับปานกลางคือ ด้านการใช้รถตามลำดับ

ดาบตำรวจนิกร สอดโคกสูง (2556: บทคัดย่อ) ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร และเพื่อนำผลการศึกษาเสนอต่อผู้บังคับบัญชาในการนำไปปรับปรุงและพัฒนาการเสริมสร้างความเข้าใจในการปฏิบัติราชการตามพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร ได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านภาษีประจำปี ด้านใบอนุญาตขับรถ และด้านบทกำหนดโทษ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศ การศึกษาได้ดำเนินการศึกษาเชิงสำรวจ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 38 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผลการศึกษา พบว่า ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 38 คน

ส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท มีสถานภาพสมรส มีอายุราชการ 20 – 25 ปีและมีระดับชั้นยศดาบตำรวจ ความเข้าใจในการปฏิบัติราชการตามพระราชบัญญัติรยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อพิจารณาเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่ 1 คือ ด้านภาษีประจำปี อันดับที่ 2 ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่ 3 คือ ด้านใบอนุญาตขับรถ และอันดับสุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ตามลำดับ

ดาบตำรวจบุญเลิศ ดำรงชัย (2556: บทคัดย่อ) ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาระดับความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจรและเพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาไปเป็นแนวทางในการปรับปรุงแก้ไขสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร ประชากรที่ใช้ในการศึกษาคือข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 37 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถาม สถิติที่ใช้วิเคราะห์ข้อมูลในการศึกษาคือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผลการศึกษาพบว่า ข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 37 คน ส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท มีระดับชั้นยศดาบตำรวจและมีอายุราชการ 21 – 25 ปี ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายข้อ พบว่าด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่ 1 คือ ด้านเบ็ดเตล็ด และอันดับที่ 2 คือ ด้านอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามลำดับ

ดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 4 และ 5 งานสายตรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงความเข้าใจพระราชบัญญัติรยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 4 และ 5 งานสายตรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจรและเพื่อนำผลการศึกษาเสนอต่อผู้บังคับบัญชาในการ

เสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 4 และ 5 งานสายตรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านภาษีประจำปี ด้านใบอนุญาตขับรถและด้านบทกำหนดโทษ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศ การศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเชิงสำรวจ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 4 และ 5 งานสายตรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 32 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 26 – 35 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 – 20,000 บาท มีสถานภาพสมรส มีอายุราชการ 15 – 20 ปีและมีระดับชั้นยศกำลังตำรวจ – คาบตำรวจ ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 4 และ 5 งานสายตรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยภาพรวมและทุกด้านอยู่ในระดับปานกลาง เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านภาษีประจำปี อันดับที่สองคือ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่สามคือ ด้านใบอนุญาตขับรถและอันดับสุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ตามลำดับ

ดาบตำรวจศรัณย์ สนิทราลักษณ์ (2556: บทคัดย่อ) ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจรและนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาในการปรับปรุงแก้ไขเสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร ในด้านการใช้รถ ด้านสัญญาอนุญาตและเครื่องหมายจราจร ด้านการใช้ทางเดินรถ ด้านอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ และด้านบทกำหนดโทษ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน ระดับชั้นยศและอายุราชการ การศึกษาได้ดำเนินการศึกษาเชิงสำรวจ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 38 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผลการศึกษาพบว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 25,000 บาท มีระดับชั้นยศดาบ

ตำรวจ มีอายุราชการ 21 – 25 ปี ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่ 1 คือ บทกำหนดโทษ อันดับที่ 2 คือ ด้านการใช้ทางเดินรถ อันดับที่ 3 คือ ด้านการใช้รถ อันดับที่ 4 คือ ด้านสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร และอันดับที่ 5 คือ ด้านอำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามลำดับ

สิบตำรวจเอกสุเทพ แสนสุข (2556: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัยและเพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาสำหรับเป็นแนวทางในการเสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย ในด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ด้านภาษีประจำปี ด้านใบอนุญาตขับรถและด้านบทกำหนดโทษ โดยจำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือนและอายุราชการ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย จำนวน 50 คน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีช่วงอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มีระดับการศึกษาที่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 21,001 - 25,000 บาท และมีอายุราชการ 16 - 20 ปี ตามลำดับความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถและด้านภาษีประจำปี สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับปานกลางคือ ด้านบทกำหนดโทษและด้านใบอนุญาตขับรถ ตามลำดับ

จากงานวิจัยที่เกี่ยวข้องข้างต้น ผู้ศึกษาได้นำการศึกษาของดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: บทคัดย่อ) ในด้านตัวแปรอิสระได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศและพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ในด้านตัวแปรตามได้แก่ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ (หมวด 1 มาตรา 6 – 28) ด้านใบอนุญาตขับรถ (หมวด 3 มาตรา 42 – 57)และด้านบทกำหนดโทษ (หมวด 4 มาตรา 58 – 67) มาปรับปรุงเป็นกรอบแนวคิดของการศึกษาเรื่อง ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินครั้งนี้

บทที่ 3

วิธีการดำเนินการศึกษา

การศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธินเป็นการศึกษาเชิงสำรวจ (Survey Study) โดยทำการศึกษาค้นคว้าจากทฤษฎี แนวคิด เอกสาร สารนิพนธ์ วิทยานิพนธ์ และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องซึ่งมีขั้นตอนและวิธีการดำเนินการศึกษาดังนี้

1. ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา
2. ประชากร
3. เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา
4. วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล
5. การวิเคราะห์ข้อมูล
6. สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา

การศึกษารั้งนี้ผู้ศึกษาได้กำหนดขั้นตอนการดำเนินการศึกษาโดยทำตามลำดับขั้นตอนการศึกษาไว้ 3 ขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 การจัดเตรียมวางแผนการดำเนินงาน

ขั้นตอนนี้ผู้ศึกษาได้ศึกษาแนวความคิด ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยกำหนดวัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา กรอบแนวคิดของการศึกษา นิยามศัพท์เฉพาะ ขั้นตอนการดำเนินการศึกษา ประชากรและเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

ขั้นตอนที่ 2 การดำเนินงาน

ผู้ศึกษาสร้างเครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาซึ่งเป็นแบบสอบถามนำไปให้ผู้ทรงคุณวุฒิ ตรวจสอบและให้ข้อคิดเห็นและได้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแบบสอบถามเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ ก่อนการกำหนดวิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูลและการกำหนดสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลและการสรุปผล

ขั้นตอนที่ 3 การรายงานผลการศึกษา

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนการจัดทำการรายงานผลการศึกษา จากการสรุปผลการศึกษา อภิปรายผลและการจัดทำข้อเสนอแนะ การจัดพิมพ์รูปเล่มและการนำเสนอบัณฑิตวิทยาลัยเพื่อพิจารณาอนุมัติ

ประชากร

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้คือ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวนทั้งสิ้น 11 คน (สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน. 2557) โดยผู้ศึกษาได้กำหนดให้เก็บข้อมูลจากประชากรทั้งหมด ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 แสดงลำดับ ระดับชั้นยศ ชื่อ นามสกุลและตำแหน่งของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ลำดับ	ระดับชั้นยศ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
1	พันตำรวจโท	อดิสร	ศรีสุจินต์	รองผู้กำกับการงานจราจร
2	พันตำรวจโท	พิชญ	โกสิยวัฒน์	สารวัตรงานจราจร
3	ร้อยตำรวจเอก	อันคามัน	ชาติโสม	รองสารวัตรงานจราจร
4	ร้อยตำรวจเอก	รุ่งเพชร	โรคน้อย	รองสารวัตรงานจราจร
5	ร้อยตำรวจตรี	กมล	สีหมอก	รองสารวัตรงานจราจร
6	ร้อยตำรวจตรี	จำเริญ	จันทร์ทอง	รองสารวัตรงานจราจร
7	ร้อยตำรวจตรี	นภดล	เนื่องจ่านง	รองสารวัตรงานจราจร
8	ร้อยตำรวจตรี	สัมพันธ์	คำปิ่นจะ	รองสารวัตรงานจราจร
9	ร้อยตำรวจตรี	วิมล	บุญล้อม	รองสารวัตรงานจราจร

ตารางที่ 1 แสดงลำดับ ระดับชั้นยศ ชื่อ นามสกุลและตำแหน่งของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน (ต่อ)

ลำดับ	ระดับชั้นยศ	ชื่อ	นามสกุล	ตำแหน่ง
10	ร้อยตำรวจตรี	เรวัตร	รักษาวงศ์	รองสารวัตรงานจราจร
11	ร้อยตำรวจตรี	สันศักดิ์	เต็งไฉ่	รองสารวัตรงานจราจร

ที่มา: สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน. 2556

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา

เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้เป็นแบบสอบถามที่ผู้ศึกษาได้ปรับปรุงจากการศึกษาของ ดาบตำรวจยุทธนา สารพล (2556: แบบสอบถาม) ในด้านตัวแปรอิสระได้แก่ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศและพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ในด้านตัวแปรตามได้แก่ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ (หมวด 1 มาตรา 6 – 28) ด้านใบอนุญาตขับรถ (หมวด 3 มาตรา 42 – 57)และด้านบทกำหนดโทษ (หมวด 4 มาตรา 58 – 67) โดยกำหนดจากวัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา กรอบแนวคิดของการศึกษา มากำหนดคำนิยามศัพท์เฉพาะ (Operational Definition) เพื่อใช้ในการสร้างแบบสอบถามตามคำนิยามศัพท์เฉพาะที่กำหนดไว้เสนออาจารย์ที่ปรึกษา เพื่อขอความเห็นชอบและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแก้ไขส่วนที่บกพร่องให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นซึ่งแบ่งออก เป็น 2 ตอนคือ

ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ซึ่งเป็นแบบสอบถามให้เลือกตอบ (Check List) โดยมีคำถามเกี่ยวกับข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถามตามตัวแปรที่กำหนดไว้ คือ อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการและระดับชั้นยศ

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จากตัวแปรตาม 24 ข้อ ลักษณะคำถามแบบ 2 ประเภท โดยมีหลักเกณฑ์ (กัลยา วานิชย์บัญชา. 2540: 98)

คะแนน 1 หมายถึง ความเข้าใจถูกในข้อ 1 – 4 6 – 11 13 – 19 และ 21 – 24 ที่เขียน
ข้อความถูก

คะแนน 0 หมายถึง ความเข้าใจผิดในข้อ 1 – 4 6 – 11 13 – 19 และ 21 – 24 ที่เขียน
ข้อความถูก

คะแนน 1 หมายถึง ความเข้าใจผิดในข้อ 5 12 และ 20 ที่เขียนข้อความผิด

คะแนน 0 หมายถึง ความเข้าใจถูกในข้อ 5 12 และ 20 ที่เขียนข้อความผิด
ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความเข้าใจของผู้ตอบแบบสอบถามจำแนกเป็นรายด้าน

วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

การศึกษาครั้งนี้ผู้ศึกษาใช้แบบสอบถามจำนวนทั้งสิ้น 11 ชุด เพื่อเป็นเครื่องมือในการ
เก็บรวบรวมข้อมูลเท่ากับจำนวนประชากรทั้งหมด โดยมีวิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลดังนี้

1. แจกแบบสอบถามและชี้แจงพร้อมอธิบายวิธีการตอบแบบสอบถามอย่างถูกต้องให้ผู้
ตอบแบบสอบถามทราบ รวมถึงชี้แจงให้ทราบถึงวัตถุประสงค์ของการศึกษาในครั้งนี้

2. เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามด้วยตนเองทั้งหมดในเดือนมีนาคม ถึงเดือน
เมษายน พ.ศ.2557

3. นำแบบสอบถามมาตรวจสอบดูความถูกต้องและนับจำนวนให้เท่ากับจำนวน
ประชากร กรณีแบบสอบถามไม่ครบถ้วนหรือไม่สมบูรณ์ ผู้ศึกษาได้ดำเนินการแจกแบบสอบถาม
ใหม่อีกครั้ง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วน

4. นำแบบสอบถามที่ได้ไปวิเคราะห์ตามวิธีการทางสถิติ

การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลครั้งนี้ ผู้ศึกษานำข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามมาประมวลผลเพื่อหา
ค่าสถิติ

ตอนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัวของผู้ตอบแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าความถี่
(Frequency)และหาค่าร้อยละ (Percentage)

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของผู้ตอบแบบสอบถาม ทั้งนี้ผู้ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าเฉลี่ย (μ)และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (σ) โดยนำแบบสอบถามที่สมบูรณ์ครบถ้วนมาวิเคราะห์ข้อมูลและแปลความหมายจากค่าเฉลี่ยที่ได้โดยใช้เกณฑ์ของเบสท์ (Best. 1977: 147 อ้างถึงใน วาริน แซ่ตัน. 2543: 66)

$$\begin{aligned} \text{พิสัย (Range)} &= \frac{\text{คะแนนสูงสุด} - \text{คะแนนต่ำสุด}}{\text{จำนวนชั้น}} \\ &= \frac{1 - 0}{5} \\ &= 0.20 \end{aligned}$$

เกณฑ์ในการแปลความหมายข้อมูลของค่าเฉลี่ย

ค่าเฉลี่ย 0.81 – 1.00	หมายถึง	มีความเข้าใจมากที่สุด
ค่าเฉลี่ย 0.61 – 0.80	หมายถึง	มีความเข้าใจมาก
ค่าเฉลี่ย 0.41 – 0.60	หมายถึง	มีความเข้าใจปานกลาง
ค่าเฉลี่ย 0.21 – 0.40	หมายถึง	มีความเข้าใจน้อย
ค่าเฉลี่ย 0.00 – 0.20	หมายถึง	มีความเข้าใจน้อยที่สุด

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

ผู้ศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลด้วยสถิติพื้นฐานคือ ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean)และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation) ดังต่อไปนี้

1. ค่าร้อยละ (Percentage: P) โดยใช้สูตร (นิสาร์ตัน ศิลปเดช. 2542: 144)

$$P = \frac{f \times 100}{N}$$

เมื่อ	P	แทน	ค่าร้อยละ
	f	แทน	จำนวนหรือความถี่ที่ต้องการหาค่าร้อยละ
	N	แทน	จำนวนประชากร

2. ค่าเฉลี่ย (Mean: μ) โดยใช้สูตร (บุญเรียง ขจรศิลป์. 2542: 27)

$$\mu = \frac{\sum fx}{N}$$

เมื่อ	μ	แทน	ค่าเฉลี่ยของประชากร
	N	แทน	จำนวนประชากร
	fx	แทน	ผลคูณระหว่างคะแนนกับความถี่ของคะแนนนั้น

3. ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation: σ) โดยใช้สูตร (ชูศรี วงศ์รัตน์. 2544: 65)

$$\sigma = \sqrt{\frac{N \sum X^2 - (\sum X)^2}{N(N-1)}}$$

$\sum X^2$	แทน	ผลรวมของคะแนนแต่ละประชากรยกด้วยกำลังสอง
$(\sum X)^2$	แทน	ผลรวมของคะแนนทั้งหมดยกกำลังสอง
σ	แทน	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
N	แทน	จำนวนประชากร

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการ ใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญา บัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธินและเพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บริหารเป็นแนวทาง เสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและ การใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้น สัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการ ใช้รถ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านบทกำหนดโทษ จำแนกตามปัจจัยส่วนบุคคล ได้แก่ อายุ ระดับ การศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการ และระดับชั้นยศ ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน จำนวน 11 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม ผู้ศึกษาได้ทำการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลด้วย โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติโดยใช้ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean)และค่าส่วนเบี่ยงเบน มาตรฐาน (Standard Deviation) โดยผู้ศึกษาได้เสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูลตามลำดับดังนี้

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพหลโยธิน ในด้านต่างๆ

โดยใช้สัญลักษณ์

μ แทน ค่าเฉลี่ย

σ แทน ค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

N แทน จำนวนประชากร

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ 2 แสดงจำนวนและร้อยละข้อมูลปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถามซึ่งเป็นข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวน 11 คน จำแนกตาม อายุ ระดับการศึกษา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน สถานภาพ อายุราชการ และระดับชั้นยศ

ปัจจัยส่วนบุคคล	จำนวน (คน)	ร้อยละ
อายุ		
36 – 45 ปี	4	36.36
ตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป	7	63.64
รวม	11	100.00
ระดับการศึกษา		
ต่ำกว่าปริญญาตรี	5	45.45
ปริญญาตรี	4	36.36
สูงกว่าปริญญาตรี	2	18.18
รวม	11	100.00
รายได้เฉลี่ยต่อเดือน		
20,001– 25,000 บาท	2	18.18
ตั้งแต่ 25,000 บาทขึ้นไป	9	81.82
รวม	11	100.00
สถานภาพ		
สมรส	11	100.00
รวม	11	100.00
อายุราชการ		
15 – 20 ปี	1	9.09
21 – 25 ปี	1	9.09
ตั้งแต่ 25 ปี ขึ้นไป	9	81.82
รวม	11	100.00
ระดับชั้นยศ		
พันตำรวจเอก – พันตำรวจตรี	2	18.18
ร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี	9	81.82
รวม	11	100.00
รวม	11	100.00

จากตารางที่ 2 ผลการศึกษาพบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 63.64 รองลงมาคืออายุ 36 – 45 ปี จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 36.36

ส่วนมากมีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 45.45 รองลงมาคือระดับการศึกษาปริญญาตรี จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 36.36 และน้อยที่สุดคือระดับการศึกษาสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 18.18

ส่วนมากมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือนตั้งแต่ 25,000 บาท ขึ้นไป จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 81.82 รองลงมาคือรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 25,000 บาท จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 18.18

ส่วนมากมีสถานภาพสมรส จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 100.00

ส่วนมากมีอายุราชการตั้งแต่ 25 ปี ขึ้นไป จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 81.82 และรองลงมาคืออายุราชการ 15 – 20 ปี เท่ากับ 21 – 25 ปี จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 9.09

ส่วนมากมีระดับชั้นยศร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 81.82 รองลงมาคือระดับชั้นยศพันตำรวจเอก – พันตำรวจตรี จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 18.18

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ในด้าน ต่างๆ

ตารางที่ 3 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ

(N = 11)

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ	μ	σ	ความเข้าใจ	อันดับที่
1. ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้น ให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด	0.73	0.24	มาก	6
2. ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้จดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บด้วย	1.00	0.00	มากที่สุด	1
3. รถประเภทที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนได้แก่ รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด	1.00	0.00	มากที่สุด	1
4. กำหนดเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุนโดยให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	1.00	0.00	มากที่สุด	1
5. ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันทราบเหตุ	0.09	0.30	น้อยที่สุด	8

ตารางที่ 3 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ (ต่อ)

(N = 11)

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ	μ	σ	ความเข้าใจ	อันดับที่
6. ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องที่อื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องที่นั้นได้	0.73	0.17	มาก	6
7. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน	0.82	0.15	มากที่สุด	5
8. คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต้องเสนองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน	1.00	0.00	มากที่สุด	1
รวม	0.79	0.10	มาก	

จากตารางที่ 3 ผลการศึกษาพบว่า ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ($\mu = 0.79, \sigma = 0.10$) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บด้วย ($\mu = 1.00, \sigma = 0.00$) เท่ากับ รถประเภทที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนได้แก่ รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด ($\mu = 1.00, \sigma = 0.00$) เท่ากับ กำหนดเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุน โดยให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ($\mu = 1.00, \sigma = 0.00$) และเท่ากับ คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต้องเสนองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบ วันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ($\mu = 1.00, \sigma = 0.00$) อันดับที่ห้าคือ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน ($\mu = 0.82, \sigma = 0.15$) อันดับที่หกคือ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด ($\mu = 0.73, \sigma = 0.24$) เท่ากับ ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องถิ่นอื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องถิ่นนั้นได้ ($\mu = 0.73, \sigma = 0.17$) และอันดับสุดท้ายคือ ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันทราบเหตุ ($\mu = 0.09, \sigma = 0.30$) ตามลำดับ

ตารางที่ 4 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านใบอนุญาตขับรถ

(N = 11)

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านใบอนุญาตขับรถ	μ	σ	ความเข้าใจ	อันดับที่
1. ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที	1.00	0.00	มากที่สุด	1
2. ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ	0.81	0.15	มากที่สุด	3
3. ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ	0.73	0.24	มาก	4
4. ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มิคำสั่ง	0.00	0.00	น้อยที่สุด	8
5. ใบอนุญาตขับรถแบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถบดถนนและใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์	1.00	0.00	มากที่สุด	1

ตารางที่ 4 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านใบอนุญาตขับรถ (ต่อ)

(N = 11)

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านใบอนุญาตขับรถ	μ	σ	ความเข้าใจ	อันดับที่
6. ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะได้	0.72	0.25	มาก	5
7. ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ	0.72	0.26	มาก	5
8. ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น	0.71	0.22	มาก	7
รวม	0.71	0.14	มาก	

จากตารางที่ 4 ผลการศึกษาพบว่า ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ด้านใบอนุญาตขับรถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ($\mu = 0.71, \sigma = 0.14$) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถ และสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที ($\mu = 1.00, \sigma = 0.00$) เท่ากับ ใบอนุญาตขับรถแบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถบดถนนและใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ ($\mu = 1.00, \sigma = 0.00$) อันดับที่สามคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ($\mu = 0.81, \sigma = 0.15$) อันดับที่สองคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ($\mu = 0.73, \sigma = 0.24$) อันดับที่ยี่ห้าคือ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะได้ ($\mu = 0.72, \sigma = 0.25$) เท่ากับ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ($\mu = 0.72, \sigma = 0.26$) อันดับที่ยี่เจ็ดคือ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น ($\mu = 0.71, \sigma = 0.22$) และอันดับสุดท้ายคือ ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มิคำสั่ง ($\mu = 0.00, \sigma = 0.00$) ตามลำดับ

ตารางที่ 5 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านบทกำหนดโทษ

(N = 11)

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: ด้านบทกำหนดโทษ	μ	σ	ความเข้าใจ	อันดับที่
1. ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท	0.71	0.20	มาก	6
2. ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท	0.72	0.27	มาก	5
3. ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถยนต์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท	1.00	0.00	มากที่สุด	1
4. บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในหกสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา	0.00	0.00	น้อยที่สุด	8
5. ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท	0.81	0.13	มากที่สุด	3
6. ผู้ใดให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท	0.81	0.15	มากที่สุด	3
7. ผู้ใดรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท	0.82	0.12	มากที่สุด	2
8. ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท	0.70	0.28	มาก	7
รวม	0.69	0.14	มาก	

จากตารางที่ 5 ผลการศึกษาพบว่า ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ด้านบทกำหนดโทษ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ($\mu = 0.69, \sigma = 0.14$) เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถยนต์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ($\mu = 1.00, \sigma = 0.00$) อันดับที่สองคือ ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท ($\mu = 0.82, \sigma = 0.12$) อันดับที่สามคือ ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท ($\mu = 0.81, \sigma = 0.13$) เท่ากับ ผู้ใดให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ($\mu = 0.81, \sigma = 0.15$) อันดับที่ยี่ห้าคือ ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท ($\mu = 0.72, \sigma = 0.27$) อันดับที่ยี่หกคือ ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ($\mu = 0.71, \sigma = 0.20$) อันดับที่ยี่เจ็ดคือ ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท ($\mu = 0.70, \sigma = 0.28$) และอันดับสุดท้ายคือ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในหกสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ($\mu = 0.00, \sigma = 0.00$) ตามลำดับ

ตารางที่ 6 แสดงค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: โดยภาพรวม

(N = 11)

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน: โดยภาพรวม	μ	σ	ความเข้าใจ	อันดับที่
1. ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ	0.79	0.10	มาก	1
2. ด้านใบอนุญาตขับรถ	0.71	0.14	มาก	2
3. ด้านบทกำหนดโทษ	0.69	0.14	มาก	3
รวม	0.73	0.12	มาก	

จากตารางที่ 6 ผลการศึกษาพบว่า ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ($\mu = 0.73$, $\sigma = 0.12$) เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ ($\mu = 0.79$, $\sigma = 0.10$) อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ ($\mu = 0.71$, $\sigma = 0.14$) อันดับที่สุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ($\mu = 0.69$, $\sigma = 0.14$) ตามลำดับ

บทที่ 5

สรุปผลการศึกษา อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ

การศึกษาเรื่องความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน มีวัตถุประสงค์เพื่อ ศึกษาความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการ ใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญา บัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน และเพื่อนำผลการศึกษาเสนอผู้บังคับบัญชาเป็น แนวทางในการเสริมสร้างความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของ ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยใช้ประชากร จำนวน 11 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถาม สถิติที่ใช้วิเคราะห์ข้อมูล ในการศึกษา คือ ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (μ) และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (σ)

สรุปผลการศึกษา

1. ข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน จำนวน 11 คน ส่วนมากมีอายุตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป มีระดับการศึกษาต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน ตั้งแต่ 25,000 บาท ขึ้นไป มีสถานภาพสมรส มีอายุราชการตั้งแต่ 25 ปี ขึ้นไป และมีระดับชั้นยศ ร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี

2. ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้น สัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนก เป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้

รถ อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สุดท้ายคือ ด้านบทกำหนดโทษ ตามลำดับโดยมีรายละเอียดของผลการศึกษาในแต่ละด้านดังนี้

2.1 ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ในกรณีที่ขอยจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้จดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บด้วยเท่ากับ รถประเภทที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนได้แก่ รถสำหรับเฉพาะพระองค์ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด เท่ากับ กำหนดเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุน โดยให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และเท่ากับคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต้องเสนองบแสดงฐานะทาง การเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อันดับที่ทำคือ กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน อันดับที่สองคือ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนดเท่ากับ ผู้ใดประสงค์จะขอยจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องที่อื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องที่นั้นได้ และอันดับสุดท้ายคือ ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันทราบเหตุ ตามลำดับ

2.2 ด้านใบอนุญาตขับรถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที เท่ากับ ใบอนุญาตขับรถแบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถบดถนนและใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ อันดับที่สองคือ ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สุดคือ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับ

รถ อันดับที่ห้าคือ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง หรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะได้ เท่ากับ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบ อนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ อันดับที่เจ็ดคือ ผู้ใดได้รับ ใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้นและ อันดับสุดท้ายคือ ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือน หรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีคำสั่ง ตามลำดับ

2.3 ด้านบทกำหนดโทษ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายข้อพบว่า ข้อที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถยนต์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท อันดับที่สองคือ ผู้ใดรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสาร ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท อันดับที่สามคือ ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่า อัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท เท่ากับ ผู้ใดให้ผู้อื่นใช้ ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท อันดับห้าคือ ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดใน กฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท อันดับที่หกคือ ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับ ใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท อันดับเจ็ดคือ ผู้ใดขับรถ โดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท และอันดับ สุดท้ายคือ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระ ค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในหกสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่ง ประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ตามลำดับ

อภิปรายผล

ความเข้าใจพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของสิบตำรวจเอกสุเทพ แสนสุข (2556: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย จำนวน 50 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถาม ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีช่วงอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มีระดับการศึกษาที่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 21,001 - 25,000 บาท และมีอายุราชการ 16 - 20 ปี ตามลำดับความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ. 2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถและด้านภาษีประจำปี สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับปานกลางคือ ด้านบทกำหนดโทษและด้านใบอนุญาตขับรถ ตามลำดับ

1. ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของสิบตำรวจเอกสุเทพ แสนสุข (2556: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย จำนวน 50 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา คือ แบบสอบถามสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วย ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ยและส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีช่วงอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มีระดับการศึกษาที่ต่ำกว่าปริญญาตรี มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 21,001 - 25,000 บาท และมีอายุราชการ 16 - 20 ปี ตามลำดับความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ. 2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลโชคชัย โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านการจดทะเบียนเครื่องหมายและการใช้รถและด้านภาษีประจำปี สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับปานกลางคือ ด้านบทกำหนดโทษและด้านใบอนุญาตขับรถ ตามลำดับ

2. ด้านใบอนุญาตขับรถ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของร้อยตำรวจเอกอดุลย์ มะลิตใจ (2555: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรณคดี พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน ประชากรที่ใช้ใน

การศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน จำนวน 37 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีอายุราชการ 16 – 20 ปี มีระดับชั้นยศดาบตำรวจ มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านบทกำหนดโทษและด้านการขับรถ สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับปานกลางคือ ด้านการใช้รถ ตามลำดับ

3.ด้านบทกำหนดโทษ โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก ซึ่งสอดคล้องกับการศึกษาของร้อยตำรวจเอกอดุลย์ มะลิตีไซ (2555: บทคัดย่อ) ได้ศึกษาเรื่อง ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน ประชากรที่ใช้ในการศึกษา คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรสถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน จำนวน 37 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาคือ แบบสอบถาม สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลประกอบด้วยค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนมากมีอายุ 36 – 45 ปี มีระดับการศึกษาปริญญาตรี มีอายุราชการ 16 – 20 ปี มีระดับชั้นยศดาบตำรวจ มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 – 30,000 บาท ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับมากคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ ด้านบทกำหนดโทษและด้านการขับรถ สำหรับด้านที่มีความเข้าใจอยู่ในระดับปานกลางคือ ด้านการใช้รถ ตามลำดับ

ข้อเสนอแนะ

1. ข้อเสนอแนะจากผลการศึกษา

แม้ผลการศึกษาสรุปได้ว่า ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน โดยภาพรวมอยู่ในระดับมาก เมื่อจำแนกเป็นรายด้านพบว่า ด้านที่มีความเข้าใจอันดับที่หนึ่งคือ ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ อันดับที่สองคือ ด้านใบอนุญาตขับรถ อันดับที่สุดท้ายคือ ด้านบทกำหนด

โทษ ตามลำดับ แต่ยังมีผู้ตอบแบบสอบถามบางส่วนได้เสนอแนะในประเด็นนี้ในแบบสอบถาม ซึ่งผู้ศึกษาได้นำข้อเสนอแนะดังกล่าวมาเป็นข้อเสนอแนะจากผลการศึกษาดังนี้

1.1 ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ

ผู้บังคับบัญชาควรมีการรณรงค์ให้ประชาชนในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถแก่ผู้ใช้รถยนต์รวมถึงให้ความสำคัญกับการเพิ่มพูนความรู้ให้แก่ประชาชนผู้มีรถยนต์โดยการจัดหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายนอกเหนือจากพระราชบัญญัติที่ใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ จะทำให้ประชาชนได้เข้าใจและรู้จักกับสาระสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 มากยิ่งขึ้นด้วย ใครละเมิดไม่ปฏิบัติตามระเบียบ หรือมีการนำรถยนต์ที่ไม่มีป้ายทะเบียนรถเก่าชำรุด มาวิ่งบนท้องถนน เจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะดำเนินการไปตามกฎหมายเพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดการลักรถยนต์รวมถึงการลดอุบัติเหตุได้อีกทางหนึ่งด้วย

1.2 ด้านใบอนุญาตขับรถ

ผู้บังคับบัญชาควรเอาใจจริงเอาใจและเน้นย้ำในการสั่งการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทุกนายปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มแข็ง ซื่อตรง และถูกต้องในการควบคุมใบอนุญาตขับรถบนท้องถนนอย่างจริงจังเพราะในปัจจุบันมีการฝ่าฝืนการจราจรมากมาย จนนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุขึ้นบนท้องถนนอยู่เป็นประจำ การตรวจตราและจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร ในเรื่องใบอนุญาตขับรถของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องควรดำเนินการอย่างจริงจัง เพื่อประโยชน์แก่ผู้ใช้รถยนต์บนท้องถนนอย่างปลอดภัย

1.3 ด้านบทกำหนดโทษ

ผู้บังคับบัญชาควรจัดทำคำอธิบายในสาระสำคัญของพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 เกี่ยวกับบทกำหนดโทษเพื่อที่ผู้ปฏิบัติงานได้นำไปใช้ได้อย่างถูกต้องและควรให้ความสำคัญกับความเข้าใจของข้าราชการตำรวจในองค์กร โดยเฉพาะในการปฏิบัติหน้าที่ที่ต้องยึดบทบัญญัติแห่งกฎหมายเป็นหลัก โดยเฉพาะในเรื่องบทกำหนดโทษในระดับต่างๆ ทั้งข้อปฏิบัติและข้อยกเว้น ซึ่งอาจกระทำได้โดยการจัดประชุมกลุ่มย่อย เปิดโอกาสให้ซักถามข้อสงสัยต่างๆ ระหว่างผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชา ซึ่งจะมีส่วนช่วยให้ทราบถึงปัญหาข้อบกพร่องของข้าราชการตำรวจในองค์กร เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไข ไม่ให้เกิดเป็นปัญหาใหญ่ในอนาคต

2. ข้อเสนอแนะจากผู้ศึกษา

2.1 ควรมีการศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการปฏิบัติงานด้านจราจรในหน่วยงานอื่นๆ เพื่อหาข้อเปรียบเทียบผลการศึกษาในแต่ละหน่วยงาน

2.2 ควรศึกษาปัจจัยอื่นๆ ที่คาดว่าจะมีผลต่อการปฏิบัติงานด้านจราจร นอกเหนือจากด้านความรู้ความเข้าใจในงาน เพื่อให้ทราบปัจจัยที่มีผลอันแท้จริง และสามารถนำผลนั้นมาปรับใช้กับหน่วยงานเพื่อประโยชน์ต่อความก้าวหน้าขององค์กรอย่างยั่งยืนในอนาคต

2.3 ควรศึกษาความเข้าใจในกฎหมายฉบับอื่นๆ ที่มีความเกี่ยวข้องกับสายปฏิบัติงาน
จรรยา เพื่อนำมาปรับประยุกต์ใช้ได้ตามความเหมาะสม

2.4 ควรมีการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้วิธีอื่นๆ ซึ่งนอกเหนือจากการใช้แบบสอบถาม
เช่น การสัมภาษณ์ การสังเกตแบบมีส่วนร่วม

2.5 ควรศึกษาเปรียบเทียบประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจสาย
จรรยา กับสายงานอื่นที่มีลักษณะงานที่ใกล้เคียงกัน เพื่อวิเคราะห์สาเหตุของความบกพร่องและ
ปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการปฏิบัติงานจรรยาในอนาคต

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
แบบสอบถาม

เลขที่แบบสอบถาม

--	--	--

แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้ เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ผู้ศึกษาใคร่ขอความร่วมมือจากท่านในการกรอกแบบสอบถามนี้ และขอได้โปรดตอบคำถามทุกข้อเพื่อจะได้ก่อให้เกิดประโยชน์ในการศึกษาและนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ซึ่งข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถามจะถือเป็นความลับ และจะนำเสนอผลการศึกษาในลักษณะรวมเท่านั้น โดยแบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 2 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม

กรุณาขีดเครื่องหมาย ✓ ลงใน ที่เลือกในแต่ละหัวข้อเพียงคำตอบเดียว หากมีข้อมูล
ที่เสนอแนะให้เพิ่มความตามความเป็นจริง

ขอกราบขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ข้อมูลไว้ ณ โอกาสนี้

ร้อยตำรวจตรี มานะ มะเชิง

นักศึกษابริญญาโท หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

วิทยาลัยทองสุข

แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ข้อความที่ตรงกับความเป็นจริงในปัจจุบัน

1. อายุ

1. ต่ำกว่า 25 ปี

2. 25 – 35 ปี

3. 36 – 45 ปี

4. ตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป

2. ระดับการศึกษา

1. ต่ำกว่าปริญญาตรี

2. ปริญญาตรี

3. สูงกว่าปริญญาตรี

3. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

1. ต่ำกว่า 15,000 บาท

2. 15,000 – 20,000 บาท

3. 20,001 – 25,000 บาท

4. ตั้งแต่ 25,000 บาทขึ้นไป

4. สถานภาพ

1. โสด

2. สมรส

3. หย่าร้าง

4. หม้าย

5. อายุราชการ

1. ต่ำกว่า 15 ปี

2. 15 – 20 ปี

3. 21 – 25 ปี

4. ตั้งแต่ 25 ปีขึ้นไป

6. ระดับชั้นยศ

1. พันตำรวจเอก – พันตำรวจตรี

2. ร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ช่องที่ท่านคิดว่าตรงกับระดับความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

ข้อ	ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ			
1.	ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด		
2.	ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจหรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้จดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บด้วย		
3.	รถประเภทที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนได้แก่ รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด		
4.	กำหนดเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุน โดยให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
5.	ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันทราบเหตุ		
6.	ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องถิ่นอื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องถิ่นนั้นได้		

ข้อ	ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และ หมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
7	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน		
8	คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต้องเสนอขอแบงแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน		
ด้านใบอนุญาตขับรถ			
9	ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที		
10	ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
11	ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
12	ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มิคำสั่ง		
13	ใบอนุญาตขับรถแบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถบดถนนและใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์		

ข้อ	ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
14	ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะได้		
15	ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
16	ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น		
ด้านบทกำหนดโทษ			
17	ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท		
18	ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท		
19	ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถยนต์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท		
20	บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในหกสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา		
21	ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท		
22	ผู้ใดให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตนต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท		

ข้อ	ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
23	ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท		
24	ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท		

ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ

.....

.....

.....

2. ด้านใบอนุญาตขับรถ

.....

.....

.....

3. ด้านบทกำหนดโทษ

.....

.....

.....

4. ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

ร้อยตำรวจตรีมานะ มะเชิง

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
แบบสอบถาม

เลขที่แบบสอบถาม

แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

คำชี้แจง แบบสอบถามนี้ เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ผู้ศึกษาใคร่ขอความร่วมมือจากท่านในการกรอกแบบสอบถามนี้ และขอได้โปรดตอบคำถามทุกข้อเพื่อจะได้ก่อให้เกิดประโยชน์ในการศึกษาและนำไปใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน ซึ่งข้อมูลที่ได้จากการตอบแบบสอบถามจะถือเป็นความลับ และจะนำเสนอผลการศึกษาในลักษณะรวมเท่านั้น โดยแบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 2 ตอน คือ

ตอนที่ 1 ปัจจัยส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม

กรุณาขีดเครื่องหมาย ✓ ลงใน ที่เลือกในแต่ละหัวข้อเพียงคำตอบเดียว หากมีข้อมูล
ที่เสนอแนะให้เติมข้อความตามความเป็นจริง

ขอกราบขอบพระคุณทุกท่านที่ให้ข้อมูลไว้ ณ โอกาสนี้

ร้อยตำรวจตรี มานะ มะเชิง

นักศึกษابริญญาโท หลักสูตรรัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต

วิทยาลัยทองสุข

แบบสอบถามเพื่อการศึกษา

ตอนที่ 1 บังคับส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ข้อความที่ตรงกับความเป็นจริงในปัจจุบัน

1. อายุ

1. ต่ำกว่า 25 ปี

2. 25 – 35 ปี

3. 36 – 45 ปี

4. ตั้งแต่ 45 ปีขึ้นไป

2. ระดับการศึกษา

1. ต่ำกว่าปริญญาตรี

2. ปริญญาตรี

3. สูงกว่าปริญญาตรี

3. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

1. ต่ำกว่า 15,000 บาท

2. 15,000 – 20,000 บาท

3. 20,001 – 25,000 บาท

4. ตั้งแต่ 25,000 บาทขึ้นไป

4. สถานภาพ

1. โสด

2. สมรส

3. หย่าร้าง

4. หม้าย

5. อายุราชการ

1. ต่ำกว่า 15 ปี

2. 15 – 20 ปี

3. 21 – 25 ปี

4. ตั้งแต่ 25 ปีขึ้นไป

6. ระดับชั้นยศ

1. พันตำรวจเอก – พันตำรวจตรี

2. ร้อยตำรวจเอก – ร้อยตำรวจตรี

ตอนที่ 2 ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ช่องที่ท่านคิดว่าตรงกับระดับความเข้าใจของท่านเกี่ยวกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

ข้อ	ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และหมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ			
1.	ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นให้ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด		
2.	ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจหรือรถยนต์บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บด้วย		
3.	รถประเภทที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนได้แก่ รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด		
4.	กำหนดเงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลให้นำเข้ากองทุน โดยให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่ากองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน		
5.	ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันทราบเหตุ		
6.	ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้		

ข้อ	ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 หมวด 1 (การจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ) หมวด 3 (ใบอนุญาตขับรถ) และ หมวด 4 (บทกำหนดโทษ) ของข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตรงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
7	กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนน		
8	คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนต้องเสนองบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน		
ด้านใบอนุญาตขับรถ			
9	ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที		
10	ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราวมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
11	ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
12	ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มิคำสั่ง		
13	ใบอนุญาตขับรถแบ่งเป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ใบอนุญาตขับรถบดถนน		

ข้อ	ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
14	ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลและใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะได้		
15	ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล ใบอนุญาตขับรถมีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ		
16	ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่า เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น		
ด้านบทกำหนดโทษ			
17	ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท		
18	ผู้ขับรถรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท		
19	ผู้ใดฝ่าฝืนระเบียบการใช้รถยนต์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท		
20	บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียว เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่เปรียบเทียบภายในหกสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา		
21	ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท		
22	ผู้ใดให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาตหรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท		

ข้อ	ความเข้าใจเกี่ยวกับพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522	ความเข้าใจ	
		ถูก	ผิด
23	ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท		
24	ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท		

ข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของผู้ตอบแบบสอบถาม

1. ด้านการจดทะเบียน เครื่องหมายและการใช้รถ

.....

.....

.....

2. ด้านใบอนุญาตขับรถ

.....

.....

.....

3. ด้านบทกำหนดโทษ

.....

.....

.....

4. ข้อเสนอแนะอื่นๆ

.....

.....

.....

ขอขอบคุณที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม

ร้อยตำรวจตรีมานะ มะเชิง

ภาคผนวก ข

ค่าสถิติ

ภาคผนวก ข

ตารางค่าสถิติ

อายุ

		Frequency	Percent
Valid	3	4	36.36
	4	7	63.64
	Total	11	100.00

ระดับการศึกษา

		Frequency	Percent
Valid	1	5	45.45
	2	4	36.36
	3	2	18.18
	Total	11	100.00

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

		Frequency	Percent
Valid	3	2	18.18
	4	9	81.82
	Total	11	100.00

สถานภาพ

		Frequency	Percent
Valid	2	11	100.00

อายุราชการ

		Frequency	Percent
Valid	2	1	9.09
	3	1	9.09
	4	9	81.82
	Total	11	100.00

ระดับชั้นยศ

		Frequency	Percent
Valid	1	2	18.18
	2	9	81.82
	Total	11	100.00

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation
a1	11	.73	.24
a2	11	1.00	.00
a3	11	1.00	.00
a4	11	1.00	.00
a5	11	.09	.30
a6	11	.73	.17
a7	11	.82	.15
a8	11	1.00	.00
aaa	11	.79	.10

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation
b9	11	1.00	.00
b10	11	.81	.15
b11	11	.73	.24
b12	11	.00	.00
b13	11	1.00	.00
b14	11	.72	.25
b15	11	.72	.26
b16	11	.71	.22
bbb	11	.71	.14

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation
c17	11	.71	.20
c18	11	.72	.27
c19	11	1.00	.00
c20	11	.00	.00
c21	11	.81	.13
c22	11	.81	.15
c23	11	.82	.12
c24	11	.70	.28
ccc	11	.69	.14

Descriptive Statistics

	N	Mean	Std. Deviation
aaa	11	.79	.10
bbb	11	.71	.14
ccc	11	.69	.14
total	11	.73	.12

ภาคผนวก ค

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522.

ภาคผนวก ก
พระราชบัญญัติ

พระราชบัญญัติ

รายนต์

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยรายนต์

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติรายนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติรายนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓

(๒) พระราชบัญญัติรายนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๔

(๓) พระราชบัญญัติรายนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๕

(๔) พระราชบัญญัติรายนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๖

(๕) พระราชบัญญัติรายนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

(๖) พระราชบัญญัติรายนต์แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘

(๗) พระราชบัญญัติรายนต์ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๗๙

(๘) พระราชบัญญัติรายนต์ (ฉบับที่ ๔) พุทธศักราช ๒๔๘๐

(๙) พระราชบัญญัติรายนต์ (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๔๘๑

(๑๐) พระราชบัญญัติรายนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๔๘๔

(๑๑) พระราชบัญญัติรายนต์ (ฉบับที่ ๑๑) พุทธศักราช ๒๔๘๕

(๑๒) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๒) พุทธศักราช ๒๔๙๔

(๑๓) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๐๒

(๑๔) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๐๓

(๑๕) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๕) พ.ศ. ๒๕๐๖

(๑๖) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๑๒

(๑๗) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๐ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔

(๑๘) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓

พ.ศ. ๒๕๑๖

(๑๙) พระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖

(๒๐) พระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๑๗

บรรดากฎหมาย กฎ ข้อบังคับอื่นในส่วนที่มีบัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้แทน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ และรถอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล

“รถยนต์สาธารณะ” หมายความว่า

(๑) รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนที่ใช้รับจ้างระหว่างจังหวัด โดยรับส่งคนโดยสารได้เฉพาะที่นายทะเบียนกำหนด

(๒) รถยนต์รับจ้าง ซึ่งได้แก่รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน หรือรถยนต์สาธารณะอื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทาง

“รถยนต์บริการ” หมายความว่า รถยนต์บรรทุกคนโดยสารหรือให้เช่าซึ่งบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์บริการธุรกิจ ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ใช้บรรทุกคนโดยสารระหว่างท่าอากาศยาน ท่าเรือเดินทะเล สถานีขนส่งหรือสถานีรถไฟกับโรงแรมที่พักอาศัย ที่ทำการของผู้โดยสาร หรือที่ทำการของผู้บริการธุรกิจนั้น

(๒) รถยนต์บริการทัศนาจร ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่ผู้ประกอบการเกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวใช้รับส่งคนโดยสารเพื่อการท่องเที่ยว

(๓) รถยนต์บริการให้เช่า ซึ่งได้แก่รถยนต์ที่จัดไว้ให้เช่าซึ่งมิใช่เป็นการเช่าเพื่อนำไปรับจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือสิ่งของ

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า

(๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน

(๒) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคนแต่ไม่เกินสิบสองคน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันหกหรือกิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่งเพื่อสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย

“รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่มีได้ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

“รถจักรยานยนต์สาธารณะ” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารแต่ไม่หมายรวมถึงรถจักรยานยนต์ที่มีพ่วงข้างและรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

“รถบดถนน” หมายความว่า รถที่ใช้ในการบดอัดวัสดุบนพื้นให้แน่น และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง หรือใช้รถอื่นลากจูง

“รถแทรกเตอร์” หมายความว่า รถที่มีล้อหรือสายพาน และมีเครื่องยนต์ขับเคลื่อนในตัวเอง เป็นเครื่องจักรกลขั้นพื้นฐานในงานที่เกี่ยวกับการขุด ตัก ดันหรือขุดลาก เป็นต้น หรือรถยนต์สำหรับลากจูงซึ่งมิได้ใช้ประกอบการขนส่งส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“เจ้าของรถ” หมายความว่า ผู้มีรถไว้ในครอบครองด้วย

“ผู้ตรวจการ” หมายความว่า ข้าราชการสังกัดกรมการขนส่งทางบก ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นผู้ตรวจการตามพระราชบัญญัตินี้

“นายทะเบียน” หมายความว่า ข้าราชการซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแต่งตั้งให้เป็นนายทะเบียน

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและผู้ตรวจการ กับออกกฎกระทรวงกำหนดในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ เนื่องจากการเปลี่ยนแปลง ลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์ และของรถสำหรับรถประเภทดังกล่าว และการแก้ไขเพิ่มเติมทะเบียนรถและใบคู่มือจดทะเบียนรถที่ได้เปลี่ยนแปลงแล้ว

(๒) เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถและการใช้เครื่องอุปกรณ์ดังกล่าว เช่น โคม เครื่องมองหลัง แตร เครื่องระงับเสียง ท่อไอเสีย เครื่องสัญญาณ ไฟ เครื่องปิดน้ำฝนและเครื่องอุปกรณ์อื่นที่จำเป็น

(๓) เครื่องสื่อสาร และการใช้เครื่องสื่อสารระหว่างรถกับศูนย์บริการหรือสถานที่อื่น

(๔) แผ่นป้ายทะเบียนรถ เครื่องหมายประเภทรถและเครื่องหมายอื่น รวมทั้งวิธีแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายดังกล่าว

(๕) สีและเครื่องหมายสำหรับรถยนต์สาธารณะ

(๖) น้ำหนักบรรทุกอย่างมาก และจำนวนคนโดยสารอย่างมาก สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถยนต์สาธารณะ

(๗) เงื่อนไขในการใช้ล้อยางตัน

(๘) ประเภท ขนาด และน้ำหนักของรถที่จะไม่ให้เดินบนทางที่มีใช้ทางหลวง

(๙) เงื่อนไขในการใช้รถที่มีล้ออย่างอื่น นอกจากล้อยางเดินบนทางที่มีใช้ทางหลวง

(๑๐) ประเภทรถที่ต้องกำหนดอายุการใช้ในเขตที่กำหนด

(๑๑) ประเภทรถที่ห้ามใช้เดินในเขตที่กำหนด

(๑๒) การงดรับจดทะเบียนรถประเภทใดประเภทหนึ่งในเขตที่กำหนด

(๑๓) จำนวนรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด จังหวัดต้นทางและจังหวัดปลายทาง สำหรับรถยนต์ดังกล่าว

(๑๔) อัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารหรือค่าบริการอื่น สำหรับรถยนต์สาธารณะและรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑๕) เครื่องแต่งกาย เครื่องหมาย ประวัติคนขับรถ บัตรประจำตัวคนขับรถ และการแสดงบัตรประจำตัวคนขับรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนจร และรถจักรยานยนต์สาธารณะ

(๑๕/๑) ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

(๑๖) หลักสูตรและอุปกรณ์การสอนและการฝึกหัดขับรถของโรงเรียนฝึกหัดขับ
รถ

(๑๗) ค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๑๘) กิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

ในส่วนที่เกี่ยวกับการจัดสรรเงินตามมาตรา ๕๑ ให้รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อ
ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

กฎกระทรวงนั้นเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๑

การจดทะเบียน เครื่องหมาย และการใช้รถ

มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่ยังมิได้จดทะเบียน

ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถที่จดทะเบียนแล้ว แต่ยังมีได้เสียภาษีประจำปีสำหรับรถนั้นให้
ครบถ้วนถูกต้องภายในเวลาที่กำหนด

ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่รถที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักรชั่วคราว
โดยที่ผู้นำเข้าไม่มีภูมิลำเนาหรือถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักร แต่ต้องปฏิบัติตามข้อตกลงที่รัฐบาลไทย
ทำไว้กับรัฐบาลของประเทศที่ผู้นำเข้ามีสัญชาติ

มาตรา ๗ รถที่จะขอจดทะเบียนได้ต้อง

(๑) เป็นรถที่มีส่วนควบและมีเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้องตามที่
กำหนดในกฎกระทรวง และ

(๒) ผ่านการตรวจสภาพรถจากนายทะเบียน หรือจากสถานตรวจสภาพที่ได้รับ
อนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ในเวลาที่ขอจดทะเบียนแล้ว

ในกรณีที่ขอจดทะเบียนเป็นรถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการธุรกิจ หรือรถยนต์
บริการทัศนาจร รถนั้นต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวง และผู้ขอจดทะเบียนต้องแจ้งสถานที่เก็บรถยนต์สาธารณะ หรือรถยนต์บริการซึ่งมี
ลักษณะตามที่กำหนดในกฎกระทรวงด้วย

มาตรา ๘ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียน

(๑) รถสำหรับเฉพาะพระองค์พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

(๒) รถของกรมตำรวจที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่อธิบดีกรมตำรวจกำหนด

(๓) รถของสำนักพระราชวังที่จดทะเบียนและมีเครื่องหมายตามระเบียบที่เลขาธิการพระราชวังกำหนด

(๔) รถที่เจ้าของแจ้งการไม่ใช้รถตามมาตรา ๓๔

(๕) รถที่ผู้ผลิตหรือประกอบเพื่อจำหน่ายหรือที่ผู้นำเข้าเพื่อจำหน่าย ผลิตประกอบหรือนำเข้า และยังมีได้จำหน่ายให้แก่ผู้อื่น

มาตรา ๕ รถดังต่อไปนี้ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียม เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ

(๑) รถดับเพลิง

(๒) รถพยาบาลที่มีใช้เป็นรถสำหรับรับจ้าง

(๓) รถของกระทรวง ทบวง กรม เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร

(๔) รถบดถนนของรัฐวิสาหกิจ

(๕) รถแทรกเตอร์ของรัฐวิสาหกิจ

(๖) รถของสภาอากาศไทย

(๗) รถของบุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย

(๘) รถใช้งานเกษตรกรรมตามลักษณะและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๐ ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนา เว้นแต่เจ้าของรถมีความประสงค์จะนำรถไปใช้ในท้องถิ่นอื่น ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนท้องถิ่นนั้นได้

ในกรณีที่ผู้ขอเป็นคนต่างด้าวและไม่มีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีถิ่นที่อยู่

การขอจดทะเบียนและการออกใบคู่มือจดทะเบียนรถให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๐/๑ ให้อธิบดีนำหมายเลขทะเบียนซึ่งเป็นที่ต้องการหรือเป็นที่นิยมตามที่กำหนดในกฎกระทรวงออกเปิดประมูลเป็นการทั่วไป และให้ถือว่าราคาสูงสุดที่มีผู้เสนอเป็นอัตราค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับการใช้หมายเลขทะเบียนนั้น

การเปิดประมูลและการจดทะเบียนรถตามหมายเลขทะเบียนดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ระยะเวลา และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรานี้ ให้นำเข้ากองทุนตามมาตรา ๑๐/๒

มาตรา ๑๐/๒ ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งในกรมการขนส่งทางบก เรียกว่า “กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุน และส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยอันเกิดจากการใช้รถใช้ถนนประกอบด้วย

- (๑) เงินค่าธรรมเนียมพิเศษที่ได้จากการประมูลตามมาตรา ๑๐/๑
- (๒) เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้เพื่อสมทบกองทุน
- (๓) ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- (๔) เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

ให้มีคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงสาธารณสุข ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ผู้แทนกรมบัญชีกลาง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และผู้ทรงคุณวุฒิที่คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งจำนวนสองคนเป็นกรรมการและอธิบดีกรมการขนส่งทางบกเป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่บริหารกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกองทุน

การดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่กรรมการ การบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุน ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเสนอแบบแสดงฐานะทางการเงินภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชีต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เพื่อให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้สอบบัญชี และประเมินผลการใช้จ่ายเงินและทรัพย์สินของกองทุน โดยให้แสดงความคิดเห็นเป็นข้อวิเคราะห์ว่าการใช้จ่ายดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์และได้ผลตามเป้าหมายเพียงใด และเมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองงบการเงินแล้ว ให้ทำบันทึกรายงานผลเสนอคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา และประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๐/๓ ให้นายทะเบียนมีอำนาจอนุญาตให้เจ้าของรถนำหมายเลขทะเบียนที่ออกให้สำหรับรถคันหนึ่งมาใช้กับรถอีกคันหนึ่ง หรือนำหมายเลขทะเบียนที่ยังไม่เคยออกให้

สำหรับรถคันใดมาใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้วได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

มาตรา ๑๑ รถที่จดทะเบียนแล้ว ต้องมีและแสดงแผ่นป้ายและเครื่องหมายครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่ารถนั้นมีส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถไม่ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเพิ่มสิ่งใดสิ่งหนึ่งเข้าไปซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถนั้นจนกว่าจะจัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอาออกแล้ว

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าเจ้าของรถไม่อาจจัดให้มีครบถ้วนถูกต้องหรือเอาออกได้ ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนรถนั้น

เจ้าของรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งของนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

มาตรา ๑๓ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว หากมีการเปลี่ยนแปลงสีของรถให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ เจ้าของรถต้องแจ้งนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่วันเปลี่ยนแปลง

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว ห้ามมิให้ผู้ใดเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนไว้และใช้รถนั้น เว้นแต่เจ้าของรถนำรถไปให้นายทะเบียนตรวจสอบสภาพก่อน

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่ารถที่เปลี่ยนแปลงตามวรรคหนึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในเวลาใช้ ให้สั่งเจ้าของรถแก้ไขและนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพก่อนใช้ การตรวจสอบสภาพดังกล่าว นายทะเบียนจะสั่งให้เจ้าของรถนำรถไปให้ตรวจสอบสภาพ ณ สถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกก็ได้ และให้นำมาตรา ๑๒ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มาใช้บังคับโดยอนุโลม แต่ถ้านายทะเบียนเห็นว่ารถนั้นปลอดภัยในเวลาใช้ ให้แก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียน และใบคู่มือจดทะเบียนรถนั้นด้วย

มาตรา ๑๕ ในกรณีที่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเห็นว่ารถใดในขณะที่ใช้มีลักษณะที่เห็นได้ว่าจะไม่ปลอดภัยในการใช้ ให้มีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถนั้นไปให้นายทะเบียน หรือสถานตรวจสอบสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกตรวจสอบสภาพภายในเวลาที่กำหนดได้

มาตรา ๑๕ ทวิ การตรวจสภาพรถตามมาตรา ๙ (๒) มาตรา ๑๔ วรรคสอง มาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๖ ในการย้ายรถไปไว้ต่างท้องที่ ให้เจ้าของรถแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันย้าย

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗ ในการโอนรถที่จดทะเบียนแล้ว ผู้โอนและผู้รับโอนต้องแจ้งต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน

ในกรณีที่ผู้รับโอนจะนำรถตามวรรคหนึ่งออกนอกราชอาณาจักรภายในสิบห้าวันนับแต่วันโอน ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียนตามวรรคหนึ่งด้วย

การแจ้งตามวรรคหนึ่ง และการขออนุญาตและการอนุญาตตามวรรคสอง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๗/๑ รถยนต์ที่จดทะเบียนแล้ว รถพ่วง รถบดถนน และรถแทรกเตอร์ที่จดทะเบียนแล้ว ให้เป็นทรัพย์สินประเภทที่จํานองเป็นประกันหนี้ได้ตามกฎหมาย

ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้มีชื่อเป็นเจ้าของในทะเบียนรถยนต์เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์

การจํานองต้องทำเป็นหนังสือตามแบบที่นายทะเบียนกำหนด และต้องแจ้งจดทะเบียนจํานองต่อนายทะเบียน พร้อมกับการเสียค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนตามเงื่อนไข วิธีการ และอัตราค่าธรรมเนียมที่ประกาศในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๘ ในการนำรถออกนอกราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การนำรถออกนอกราชอาณาจักร โดยได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๗ วรรคสอง

(๒) การรับจ้างบรรทุกคนโดยสารออกนอกราชอาณาจักร แล้วนำรถกลับเข้ามาตามปกติกิจ

(๓) กรณีอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

การขออนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๙ ในการอนุญาตตามมาตรา ๑๗ หรือมาตรา ๑๘ รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขใดๆ ในการให้นายทะเบียนอนุญาตและจะให้นายทะเบียนยกเว้นหรือผ่อนผันการปฏิบัติหรือไม่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้นๆ ก็ได้ ตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๒๐ ผู้ใดส่งหรือนำรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย หรือผลิตหรือประกอบรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถขึ้นใหม่เพื่อจำหน่าย ผู้นั้นต้องส่งบัญชี

ประจำเดือนในการรับและจำหน่ายรถหรือเครื่องยนต์สำหรับรถให้แก่นายทะเบียนภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดไป

บัญชีตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๒๑ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) การใช้รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์บริการทัศนจร หรือรถจักรยานยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว

(๒) การใช้รถยนต์สาธารณะในกิจการส่วนตัว โดยมีข้อความแสดงไว้ที่รถนั้นให้เห็นได้ง่ายจากภายนอกกว่าใช้ในกิจการส่วนตัว

(๓) การใช้รถยนต์สาธารณะบรรทุกของที่ติดตัวไปกับผู้โดยสาร

(๓ ทวิ) การใช้รถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันหกร้อย กิโลกรัม เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน หรือใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเป็นรถยนต์บรรทุกทุกส่วนบุคคล

(๔) ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๒ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถยนต์อื่นนอกจากรถยนต์โดยสารประจำทางรับจ้างรับคนโดยสารซึ่งเสียค่าโดยสารเป็นรายตัวตามรายทางในทางที่ได้รับอนุญาตให้มีรถยนต์โดยสารประจำทางหรือในเขตจากทางนั้นไม่เกินหนึ่งร้อยเมตร

ความในวรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับในกรณีที่เป็นารับจ้างรับส่งนักเรียน คนงาน นักท่องเที่ยว หรือการรับส่งผู้โดยสาร เป็นครั้งคราวซึ่งได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

มาตรา ๒๓ ในกรณีที่รัฐมนตรีเห็นว่าในท้องที่ใดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดสมควรให้ดำเนินการ โดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาระบุท้องที่สำหรับการรับจ้างดังกล่าว

ประกาศตามวรรคหนึ่ง ไม่ใช้บังคับแก่การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร โดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดซึ่งได้จดทะเบียนอยู่ก่อนวันประกาศจนกว่าจะพ้นสามปีนับแต่วันประกาศ

กำหนดเวลาสามปีตามวรรคสอง ถ้ามีเหตุผลสมควร รัฐมนตรีอาจขยายออกไปได้อีกครั้งละไม่เกินสองปี แต่จะขยายระยะเวลาเกินสองครั้งไม่ได้ การขยายระยะเวลาให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

การขอรับใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๓/๑ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถจักรยานยนต์เพื่อรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร เว้นแต่รถจักรยานยนต์นั้น ได้จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ

ผู้ใดประสงค์จะขอจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนและให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนได้เมื่อมีการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงและระเบียบที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๑๐

กฎกระทรวงตามวรรคสองต้องกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำจังหวัด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้แทนหน่วยงานของรัฐที่มีหน้าที่ควบคุมดูแลรถยนต์ การจราจร หรือการขนส่ง และบุคคลอื่นตามจำนวนที่เหมาะสม เพื่อทำหน้าที่กำหนดสถานที่รองรับคนโดยสาร เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะให้กับผู้ประสงค์จะจดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะเพื่อนำไปแสดงเป็นหลักฐานการขอจดทะเบียนต่อนายทะเบียนตามวรรคสอง ในการนี้อาจกำหนดให้มีคณะกรรมการประจำท้องที่ด้วยก็ได้

การกำหนดอายุและการเพิกถอนทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๔ ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตแต่อาจต่ออายุได้คราวละสามปี

ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะต่ออายุใบอนุญาต ต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตนั้นหมดอายุ และเมื่อได้ยื่นคำขอแล้ว จะประกอบการต่อไปก็ได้จนกว่านายทะเบียนจะสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตนั้น

การขอต่ออายุใบอนุญาตและการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๔/๑ ในกรณีที่ใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ สูญหาย หรือชำรุดในสาระสำคัญให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันทราบเหตุ หากภายหลังได้ใบอนุญาตที่สูญหายคืนมา ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน

การขอใบแทนใบอนุญาตและการออกใบแทนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๒๕ ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ซึ่งไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบอนุญาตได้

ให้ผู้รับใบอนุญาตซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตส่งคืนใบอนุญาตแก่นายทะเบียน ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาต

มาตรา ๒๖ ในกรณีที่นายทะเบียนมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ไม่ต่ออายุใบอนุญาตตามมาตรา ๒๔ หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา ๒๕ ผู้ขอรับใบอนุญาต ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาต หรือผู้รับใบอนุญาต แล้วแต่กรณี มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่อรัฐมนตรีได้ ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันทราบคำสั่งนายทะเบียน

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

ในกรณีที่อุทธรณ์คำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๒๔ หรือมาตรา ๒๕ ก่อนที่จะมีคำวินิจฉัยอุทธรณ์ รัฐมนตรีอาจอนุญาตให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบการไปพลางก่อนได้เมื่อมีคำขอของผู้อุทธรณ์

มาตรา ๒๗ ผู้ใดมีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อ การนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน และให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน

การขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกเครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถให้ด้วย

เครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้ใช้สับเปลี่ยนกันได้ไม่เฉพาะคันรถ

มาตรา ๒๘ ในการขับรถยนต์ตามมาตรา ๒๗ ผู้ขับต้องบันทึกรายการดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อรถ หมายเลขตัวรถ และหมายเลขเครื่องยนต์ของรถ
- (๒) ความประสงค์ในการขับรถยนต์
- (๓) วันเดือนปี และเวลาที่นำรถออกไปขับและกลับถึงที่
- (๔) ชื่อและชื่อสกุลของผู้ขับ

หมวด ๒
ภาษีประจำปี

มาตรา ๒๕ ภาษีประจำปีสำหรับรถมีอัตราตามที่กำหนดไว้ท้ายพระราชบัญญัตินี้
เว้นแต่

(๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนที่จดทะเบียนมาแล้วห้าปีนับแต่ปีที่จดทะเบียนครั้งแรก ให้ได้รับการลดหย่อนภาษีประจำปีในปีต่อไปในอัตราร้อยละ ดังต่อไปนี้

ปีที่หก	ร้อยละสิบ
ปีที่เจ็ด	ร้อยละยี่สิบ
ปีที่แปด	ร้อยละสามสิบ
ปีที่เก้า	ร้อยละสี่สิบ

ปีที่สิบและปีต่อไป ร้อยละห้าสิบ

(๒) รถซึ่งใช้ล้ออย่างอื่นนอกจากยางกลวง ให้เก็บภาษีเพิ่มขึ้นจากอัตราที่กำหนดไว้อีกกึ่งหนึ่ง

มาตรา ๒๕ ทวิ ในกรณีที่รถยนต์คันใดไม่ใช่เครื่องยนต์ลูกสูบที่จะคำนวณความจุของกระบอกสูบได้ หรือในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดของกระบอกสูบหรือเครื่องยนต์ ให้เทียบเป็นความจุของกระบอกสูบ หรือคำนวณความจุตามเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๒๕ ตี ในการกำหนดความจุของกระบอกสูบของรถยนต์เพื่อชำระภาษีประจำปีให้นายทะเบียนประกาศความจุของกระบอกสูบของรถยนต์แต่ละแบบไว้ด้วยความเห็นชอบของกระทรวงอุตสาหกรรม

ในกรณีที่ประกาศตามวรรคหนึ่งไม่ครอบคลุมถึงแบบของรถยนต์คันใดให้นายทะเบียนเก็บภาษีประจำปีโดยถือความจุของกระบอกสูบตามหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ของรถยนต์คันนั้น ทั้งนี้ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมรับรอง และให้นายทะเบียนดำเนินการประกาศความจุของกระบอกสูบของรถยนต์คันดังกล่าวต่อไป

ประกาศตามวรรคหนึ่งและวรรคสองให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๓๐ ให้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนตามมาตรา ๘ และรถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕ ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีด้วย

มาตรา ๓๑ ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจลดภาษีประจำปีสำหรับรถในเขตท้องที่ใดหรือในกรณีใดลงจากอัตราที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๕ ได้

การลดตามวรรคหนึ่ง ให้ตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

มาตรา ๓๒ เจ้าของรถมีหน้าที่เสียภาษีประจำปี

ภาษีประจำปีให้เสียล่วงหน้าคราวละหนึ่งปี ถ้ามิได้เสียภาษีภายในเวลาที่กำหนดให้เจ้าของรถนั้นชำระเงินเพิ่มอีกร้อยละหนึ่งต่อเดือนหรือเศษของเดือนของจำนวนภาษีที่ต้องชำระ

เงินเพิ่มตามมาตรานี้ให้ถือเป็นเงินภาษี

รถที่ได้เสียภาษีประจำปีสำหรับปีใด ถ้าเปลี่ยนเจ้าของรถ เจ้าของใหม่ไม่ต้องเสียภาษีประจำปีในปีนั้นอีก

มาตรา ๓๓ ในกรณีที่มีการจดทะเบียนเปลี่ยนแปลงประเภทรถหรือเปลี่ยนการใช้รถผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้ในระหว่างปี ถ้าเป็นเหตุให้เสียภาษีลดลง เจ้าของรถไม่มีสิทธิได้รับคืนภาษีส่วนที่เสียเกิน แต่ถ้าต้องเสียภาษีเพิ่มขึ้น เจ้าของรถต้องเสียภาษีเฉพาะส่วนที่เพิ่มขึ้นให้ครบถ้วนถูกต้องเมื่อจะต้องขอจดทะเบียน

มาตรา ๓๔ รถใดที่จดทะเบียนแล้ว แม้จะไม่ได้ใช้ก็ต้องเสียภาษีประจำปีตามมาตรา ๒๙ หรือมาตรา ๓๑ แล้วแต่กรณี และมาตรา ๓๒ เว้นแต่เจ้าของรถจะแจ้งการไม่ใช้ต่อนายทะเบียนก่อนถึงกำหนดเสียภาษีประจำปีครั้งต่อไป ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๓๕ ผู้ใดมีหน้าที่เสียภาษีประจำปีแล้วไม่เสียภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด นายทะเบียนอาจแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ผู้นั้นนำเงินไปชำระภาษีประจำปีให้ถูกต้องครบถ้วน ณ ที่ทำการของนายทะเบียนภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง

ในกรณีที่ผู้นั้นไม่ปฏิบัติตามคำสั่งในวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนมีอำนาจยึดรถนั้นไว้ได้

มาตรา ๓๕/๑ ในระหว่างที่เจ้าของรถค้างชำระภาษีประจำปี ให้นายทะเบียนมีอำนาจที่จะไม่รับดำเนินการทางทะเบียนจนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วนก่อน หรือได้มีการดำเนินการตามมาตรา ๓๕/๒ วรรคสองแล้ว

มาตรา ๓๕/๒ รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีไม่ถึงสามปี หากเจ้าของรถประสงค์จะขอเสียภาษีประจำปีเพื่อใช้รถในปีนั้น ให้นายทะเบียนรับชำระภาษีนั้นได้

สำหรับภาษีที่ค้างชำระ ให้นายทะเบียนกำหนดจำนวนเงิน และระยะเวลาในการชำระตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เจ้าของรถผิดนัดไม่เสียภาษีที่ค้างชำระตามวรรคสองให้ครบถ้วน นายทะเบียนมีอำนาจไม่รับดำเนินการทางทะเบียน จนกว่าเจ้าของรถจะเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน

มาตรา ๓๕/๓ รถที่ค้างชำระภาษีประจำปีติดต่อกันครบสามปี ให้การจดทะเบียนรถเป็นอันระงับไป ในการนี้ให้นายทะเบียนประกาศหมายเลขทะเบียนพร้อมทั้งจำนวนภาษีที่ค้างชำระไว้ ณ ที่ทำการนายทะเบียนและในสถานที่ที่อธิบดีประกาศกำหนด และแจ้งให้เจ้าของรถทราบ และให้บุคคลดังกล่าวส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนและนำไปคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียน เพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนรถภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ได้แจ้งและปิดประกาศดังกล่าว

ในกรณีที่เจ้าของรถมิได้ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจยึดแผ่นป้ายทะเบียนรถได้

ให้ภาระภาษีประจำปีหลังจากปีที่สามเป็นอันระงับไป แต่เจ้าของรถยังคงต้องเสียภาษีที่ค้างชำระให้ครบถ้วน และให้นำมาตรา ๓๕/๑ และมาตรา ๓๕/๒ วรรคสอง และวรรคสามมาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๓๖ นายทะเบียนมีอำนาจออกประกาศหรือสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของรถนำรถไปตรวจ ณ ที่ทำการของนายทะเบียน หรือสถานตรวจสภาพที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

มาตรา ๓๗ นายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเข้าตรวจในที่มิเหตุอันควรสงสัยว่ามีรถค้างชำระภาษีประจำปีและยึดรถนั้นไว้เพื่อตรวจสอบได้

การเข้าตรวจตามวรรคหนึ่ง ให้กระทำระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก

มาตรา ๓๘ ในกรณีที่ผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายเป็นผู้ตรวจและยึดตามมาตรา ๓๗ ให้นำส่งนายทะเบียนโดยมิชักช้า และให้นำมาตรา ๓๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๓๙ รถที่ยึดตามมาตรา ๓๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๓๗ ให้นายทะเบียนเก็บรักษาไว้สิบห้าวัน ถ้าเจ้าของรถไม่นำเงินภาษีค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดรถไปชำระให้ถูกต้องครบถ้วนภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้จัดการขายทอดตลาดรถนั้น

ในการขายทอดตลาด ห้ามมิให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการเข้าผู้ราคา

ถ้าขายทอดตลาดได้เงินเกินค่าภาษี ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายในการยึดและขายรถ ให้คืนเงินที่เหลือแก่เจ้าของรถ

มาตรา ๔๐ ผู้ใดแจ้งความนำจับรถที่เจ้าของรถมิได้ชำระภาษีประจำปีภายในเวลาที่กำหนด เมื่อคดีถึงที่สุดแล้ว ให้ผู้นั้นได้รับรางวัลนำจับในอัตราร้อยละหกสิบของจำนวนเงินเพิ่มของภาษีที่ต้องชำระ

มาตรา ๔๑ เงินภาษีประจำปีรวมทั้งเงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของ

กรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล
 สุขาภิบาลในจังหวัดนั้น เมืองพัทยาและราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้
 กระทรวงมหาดไทยจัดสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๓

ใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๔๒ ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตขับรถและต้องมีใบอนุญาตขับรถและ
 สำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถในขณะขับหรือควบคุมผู้ฝึกหัดขับรถเพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงาน
 ได้ทันที เว้นแต่ผู้ฝึกหัดขับรถยนต์ตามมาตรา ๕๑

ในกรณีที่ผู้ขับรถเป็นคนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นการ
 ชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง ผู้ขับรถซึ่งเป็นคนต่างด้าวนั้นจะใช้ใบอนุญาตขับรถตาม
 มาตรา ๔๒ ทวิ ขั้รถในราชอาณาจักรก็ได้ และในกรณีนี้จะต้องมีใบอนุญาตขับรถดังกล่าวพร้อม
 ด้วยเอกสารตามที่ระบุไว้ในอนุสัญญาและหรือความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของ
 ประเทศนั้นๆ เพื่อแสดงต่อเจ้าพนักงานได้ทันที

มาตรา ๔๒ ทวิ ในกรณีที่มีความตกลงระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลต่างประเทศ
 ว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศซึ่งกันและกัน คนต่างด้าวซึ่งได้รับอนุญาตให้อยู่
 ในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และมีใบอนุญาตขับรถที่ออกโดย
 พนักงานเจ้าหน้าที่หรือสมาคมยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาลของประเทศที่มีความตกลง
 ดังกล่าวกับรัฐบาลไทย อาจใช้ใบอนุญาตขับรถของประเทศนั้นขับรถในราชอาณาจักรได้ตาม
 ประเภทและชนิดของรถที่ระบุไว้ในใบอนุญาตขับรถนั้น แต่ต้องปฏิบัติตามอนุสัญญาและหรือ
 ความตกลงที่มีอยู่ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลของประเทศนั้นๆ และตามบทบัญญัติทั้งหลายใน
 ส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๔๓ ใบอนุญาตขับรถมีดังนี้

(๑) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล หรือ
 รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว

(๒) ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคล

(๓) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

(๔) ใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ

- (๕) ใบอนุญาตขับรถยนต์สามล้อสาธารณะ
- (๖) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล
- (๖/๑) ใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
- (๗) ใบอนุญาตขับรถบดถนน
- (๘) ใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์
- (๙) ใบอนุญาตขับรถชนิดอื่นนอกจาก (๑) ถึง (๘)
- (๑๐) ใบอนุญาตขับรถตามความตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี

ใบอนุญาตขับรถตาม (๑) ใช้สำหรับขับรถบริการให้เช่า เฉพาะในกรณีที่มีผู้ขับรถเป็นผู้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๒) ใช้สำหรับขับรถบริการให้เช่าได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๔) ใช้สำหรับขับรถบริการและใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๒) ได้ด้วย ใบอนุญาตขับรถตาม (๕) ใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๓) ได้ด้วย และใบอนุญาตขับรถตาม (๖/๑) ใช้แทนใบอนุญาตขับรถตาม (๖) ได้ด้วย นอกนั้นใช้แทนกันไม่ได้

มาตรา ๔๓ ทวิ ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งโดยรถขนาดเล็กตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตามมาตรา ๔๓ (๒) และใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะตามมาตรา ๔๓ (๔) ได้

ใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกให้ใช้แทนใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลตามมาตรา ๔๓ (๒) ได้

มาตรา ๔๔ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) มีอายุหนึ่งปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ

ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) (๖) (๗) (๘) และ (๙) มีอายุห้าปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ ใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) และ (๖/๑) มีอายุสามปีนับแต่วันออกใบอนุญาตขับรถ และอาจขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถได้อีกคราวละห้าปีหรือสามปี แล้วแต่กรณี โดยผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพของร่างกายตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่วันครบกำหนดอายุใบอนุญาตตามวรรคสองไม่ตรงกับวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถ ให้ขยายอายุใบอนุญาตต่อไปจนถึงวันครบรอบวันเกิดของผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถในปีนั้นหรือในปีถัดไป แล้วแต่กรณี โดยให้ถือว่าวันดังกล่าวเป็นวันที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุ

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถเกิดในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ และในปีที่ใบอนุญาตขับรถครบกำหนดอายุตามวรรคสองนั้นไม่มีวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ให้ถือเอาวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ เป็นวันครบรอบวันเกิด

การขอต่ออายุใบอนุญาตขับรถ และการอนุญาต ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๕ ผู้ใดประสงค์จะขอใบอนุญาตขับรถ ต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามพระราชบัญญัตินี้ และยื่นคำขอต่อนายทะเบียนแห่งท้องที่ที่ตนมีภูมิลำเนาหรือมีถิ่นที่อยู่

การขอใบอนุญาตขับรถและการออกใบอนุญาตขับรถ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๔๖ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) ต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่าสิบแปดปีบริบูรณ์ แต่ถ้าเป็นผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลชั่วคราว สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีขนาดความจุของกระบอกสูบรวมกันไม่เกินที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องมีอายุไม่ต่ำกว่าสิบห้าปีบริบูรณ์

(๒) มีความรู้และความสามารถในการขับรถ

(๓) มีความรู้ในข้อบังคับการเดินรถตามพระราชบัญญัตินี้และตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้

(๕) ไม่มีโรคประจำตัวที่ผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมเห็นว่าอาจเป็นอันตรายขณะขับรถ

(๖) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน

(๗) ไม่มีใบอนุญาตขับรถชนิดเดียวกันอยู่แล้ว

(๘) ไม่เป็นผู้อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๔๗ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) หรือ (๖/๑) ต้อง

(๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓(๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ และ

(๓) ไม่เคยต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้ลงโทษหรือถูกเจ้าพนักงานเปรียบเทียบปรับตั้งแต่สองครั้งขึ้นไป สำหรับความผิดเกี่ยวกับการขบถอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ เว้นแต่จะพ้นโทษครั้งสุดท้ายไม่น้อยกว่าหกเดือนแล้ว

(ก) ฝ่าฝืนสัญญาจนจรจรหรือเครื่องหมายจรจร

(ข) ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

(ค) ในลักษณะกีดขวางการจรจร

(ง) ใช้ความเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

(จ) โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือ

ทรัพย์สิน

(ฉ) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

มาตรา ๔๘ (ยกเลิก)

มาตรา ๔๙ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) ต้อง

(๑) ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี

(๒) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ แต่ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่ายี่สิบสองปีบริบูรณ์ สำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) หรือ (๕) และยี่สิบปีบริบูรณ์สำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๖/๑)

(๓) ไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๗ (๓)

(๔) มีสัญชาติไทย

(๕) รู้จักถนนและทางหลวงในจังหวัดที่ขอรับใบอนุญาตขับรถพอสมควร

(๖) ไม่เป็นผู้มีโรคติดต่อร้ายแรงตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗) ไม่เป็นผู้ติดสุรายาเมาหรือยาเสพติดให้โทษ

(๘) ไม่เคยเป็นผู้ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชน ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดขึ้นอันตรายต่อประชาชน ความผิดเกี่ยวกับเงินตรา ความผิดเกี่ยวกับเพศ ความผิดต่อชีวิต ความผิดต่อร่างกาย ความผิดต่อเสรีภาพ ความผิดฐานลักทรัพย์และวิ่งราวทรัพย์ ความผิดฐานกรรโชก รีดเอาทรัพย์ ชิงทรัพย์และปล้นทรัพย์ ความผิดฐานยักยอก ความผิดฐานรับของโจร และความผิดฐานทำให้เสียทรัพย์ตามประมวลกฎหมายอาญา หรือความผิดเกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือโดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ หรือพ้นโทษมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี

มาตรา ๕๐ ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) เป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามมาตรา ๔๕ (๘) แต่พ้นโทษจำคุกมาแล้วไม่น้อยกว่า

- (๑) หกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน
- (๒) หนึ่งปีสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาไม่เกินสามเดือน ในคดีเกี่ยวกับการใช้รถกระทำความผิด หรือ
- (๓) หนึ่งปีหกเดือนสำหรับโทษจำคุกตามคำพิพากษาเกินสามเดือนแต่ไม่เกินสามปี

และได้ยื่นคำร้องต่อนายทะเบียนโดยชี้แจงถึงเหตุผลที่ตนต้องโทษพร้อมกับแสดงหลักฐานว่าตนเป็นบุคคลที่มีความประพฤติเรียบร้อยควรไว้วางใจให้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะได้ แล้วแต่กรณี ให้นายทะเบียนดำเนินการสอบสวนคำร้องดังกล่าว ถ้าเป็นด้วยกับคำร้องก็ให้มีอำนาจออกใบอนุญาตขับรถให้ได้โดยมิให้นำบทบัญญัติมาตรา ๔๕ (๘) มาใช้บังคับ แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ให้สั่งยกคำร้องและแจ้งให้ผู้ขอทราบ

ผู้มีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งยกคำร้องจากนายทะเบียน

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

มาตรา ๕๑ ผู้ขอใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๓) (๘) หรือ (๕) ต้อง

- (๑) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ และ
- (๒) มีความรู้ความสามารถในการขับรถประเภทนั้นๆ เป็นอย่างดี

มาตรา ๕๑/๑ ผู้มีใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๒) (๔) (๕) (๖) และ (๖/๑) มีสิทธิขอรับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๑๐)

มาตรา ๕๒ ให้นายทะเบียนแต่งตั้งผู้ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ตรวจสอบคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตตามมาตรา ๔๖ มาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ มาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑

มาตรา ๕๓ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถประเภทใดแล้ว หากปรากฏในภายหลังว่าเป็นผู้ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถนั้น

ให้นายทะเบียนมีอำนาจเรียกผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถมาตรวจสอบคุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามได้ หากมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่กำหนดไว้สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถประเภทนั้น

มาตรา ๕๓/๑ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้นายทะเบียนมีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถได้คราวละไม่เกินหกเดือน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะ กระทำความผิดในกรณีดังต่อไปนี้ นายทะเบียนจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถเสียก็ได้

(๑) กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ซ้ำในข้อหาเดียวกันกับความผิดครั้งก่อน ภายในเวลาหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ความผิดครั้งก่อนเกิดขึ้น

(๒) ไม่มารายงานตนต่อนายทะเบียนตามที่นายทะเบียนสั่งเป็นหนังสือไปแล้วไม่น้อยกว่าสองครั้งโดยมีระยะเวลาห่างกันไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ โดยไม่มีเหตุสมควร

(๓) เรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๕๓/๒ ผู้ซึ่งถูกสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถมีสิทธิอุทธรณ์เป็นหนังสือต่ออธิบดีได้ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับแจ้งคำสั่งจากนายทะเบียน

ให้อธิบดีวินิจฉัยอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับหนังสืออุทธรณ์ ถ้าไม่มีวินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าวให้ถือว่าอธิบดีวินิจฉัยไม่ให้พักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถตามหนังสืออุทธรณ์ของผู้ขับรถ

คำสั่งของอธิบดีให้เป็นที่สุด

การอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งไม่เป็นการทุเลาการบังคับตามคำสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๕๓/๓ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถซึ่งถูกสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ ส่งคืนใบอนุญาตนั้นแก่นายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่รับแจ้งการสั่งเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ

มาตรา ๕๔ ผู้ใดได้รับใบอนุญาตขับรถแล้ว หากปรากฏว่า

(๑) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎกระทรวงที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าพนักงานจราจร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๓) ต้องคำพิพากษาถึงที่สุดว่าได้กระทำความผิดฐานขับรถหรือกระทำการใดๆ อันน่าจะเป็นภัยต่อประชาชน หรือ

(๔) มีผู้กล่าวโทษว่าทำลายความสงบสุขของประชาชนในถนนหรือทางหลวง โดยขู่เชิญ คุกคาม รั้งแก หรือรบกวนคนขับรถด้วยกันหรือผู้โดยสาร

นายทะเบียนมีอำนาจเรียกใบอนุญาตขับรถมายึดไว้ได้ แต่ห้ามมิให้ยึดเกินหนึ่งปี
 ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) เป็น
 ผู้ต้องหาในคดีอาญาตามที่ระบุไว้ในมาตรา ๔๕ (๘) ให้นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการซึ่งอธิบดี
 มอบหมายยึดใบอนุญาตขับรถตามมาตรา ๔๓ (๔) (๕) หรือ (๖/๑) ตั้งแต่วันยื่นฟ้องต่อศาลจนถึง
 เวลาที่มีคำพิพากษาถึงที่สุด และในระหว่างเวลานั้นห้ามมิให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตขับรถ
 ดังกล่าว

ในการยึดใบอนุญาตขับรถ ให้ผู้ยึดบันทึกการยึดไว้ในใบอนุญาตขับรถด้วย
 มาตรา ๕๕ ในกรณีที่ใบอนุญาตขับรถสูญหายหรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้รับ
 ใบอนุญาตขับรถยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตขับรถต่อนายทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วัน
 ทราบเหตุนั้น และในกรณีที่ได้ใบอนุญาตขับรถที่สูญหายคืน ให้ส่งใบแทนใบอนุญาตขับรถนั้นแก่นาย
 ทะเบียนภายในสิบห้าวันนับแต่วันได้คืน

การขอใบแทนใบอนุญาตขับรถ และการออกใบแทนใบอนุญาตขับรถตามวรรค
 หนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๕๖ ภายใต้บังคับมาตรา ๔๓ และมาตรา ๕๗ ห้ามมิให้เจ้าของรถหรือ
 คนขับรถยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถ หรือมีใบอนุญาตขับรถประเภทอื่นที่ใช้แทนกันไม่ได้
 เข้าขับรถของตนหรือรถที่ตนเป็นคนขับ

มาตรา ๕๗ ผู้ใดฝึกหัดขับรถยนต์ ต้องมีผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มาแล้วไม่
 น้อยกว่าสามปีควบคุมอยู่ด้วย

ในการฝึกหัดขับรถ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากผู้ฝึกหัดและผู้ควบคุมอยู่ในรถ ถ้ามีการ
 เสียหายเกิดขึ้น ผู้ควบคุมต้องรับผิดชอบทางแพ่ง เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าผู้ฝึกหัดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม
 คำสอนในเวลาที่ขับอยู่นั้น

มาตรา ๕๘ ทวิ ให้ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้ขับรถหยุดรถเพื่อทำการตรวจสอบ
 การปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ กับมีอำนาจสั่งให้บุคคลใดปฏิบัติกรเท่าที่จำเป็นเพื่อประโยชน์แก่
 การตรวจสอบนั้นได้ และเมื่อพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้
 จะว่ากล่าวตักเตือนหรือสั่งเป็นหนังสือให้ผู้นั้นไปรายงานตนต่อนายทะเบียนภายในเจ็ดวันนับแต่
 วันที่มีคำสั่งเพื่อดำเนินการเปรียบเทียบปรับก็ได้ เว้นแต่เป็นกรณีที่ความผิดดังกล่าวมิโทษจำคุก ให้
 ผู้ตรวจการนำตัวผู้นั้นส่งพนักงานสอบสวนผู้มีอำนาจเพื่อดำเนินคดีต่อไป

ในการออกคำสั่งให้ไปรายงานตนต่อนายทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ผู้ตรวจการจะ
 เรียกเก็บใบอนุญาตขับรถของผู้นั้นไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องริบนำใบอนุญาตขับรถที่เรียกเก็บ

ไว้ไปส่งมอบแก่นายทะเบียนภายในแปดชั่วโมงนับแต่เวลาที่ออกคำสั่งและให้ถือว่าคำสั่งนั้นเป็น
ใบอนุญาตขับรถชั่วคราวภายในกำหนดเวลาที่ให้ไปรายงานตนดังกล่าว

คำสั่งให้ไปรายงานตนต่อนายทะเบียนตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดี
กำหนด

มาตรา ๕๗ ตี ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ให้ผู้ตรวจการแสดงบัตร
ประจำตัวต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

บัตรประจำตัวผู้ตรวจการให้เป็นไปตามแบบที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๕๘ จัตวา ในขณะที่อยู่ในระหว่างการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร ผู้ขับ
รถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะจะปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสารมิได้ เว้นแต่
การบรรทุกนั้นน่าจะก่อให้เกิดอันตรายแก่คนหรือแก่คนโดยสาร

บทบัญญัติในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ปฏิเสธ
รับจ้างบรรทุกคนโดยสารนอกเส้นทางหรือนอกท้องที่ในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร

มาตรา ๕๙ เบญจ ผู้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะต้องพาคน
โดยสารไปยังสถานที่ที่จ้างตามเส้นทางที่สั้นหรือถึงที่หมายเร็วที่สุด หรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกิน
ควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันไว้

ห้ามมิให้ผู้ขับรถตามวรรคหนึ่ง พาคนโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วย
ประการใดๆ

มาตรา ๕๙ ฉ ในขณะที่ขับรถ ผู้ขับรถยนต์สาธารณะหรือรถจักรยานยนต์สาธารณะ
ต้อง

(๑) ไม่สูบบุหรี่ หรือกระทำด้วยประการใดๆ ในลักษณะที่ก่อความรำคาญให้แก่
คนโดยสาร

(๒) ไม่กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าวหรือแสดงกิริยาในลักษณะ
ดังกล่าวต่อคนโดยสาร

(๓) ไม่เสพหรือเมาสุราหรือของมึนเมาอย่างอื่น

(๔) ไม่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ

(๕) ไม่เสพติดวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออก
ฤทธิ์ต่อจิตและประสาท

(๖) ไม่ขับรถในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ

(๗) ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๔
บทกำหนดโทษ

มาตรา ๕๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงออกตามมาตรา ๕ (๒) (๓) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๕) หรือ (๑๖) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๕๘/๑ ผู้ซึ่งบรรลُبจ้างบรรทุกคนโดยสารผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๕ (๑๕/๑) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๕๙ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๖ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ วรรคสองและวรรคสาม มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖ หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๑ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ มาตรา ๒๘ หรือมาตรา ๓๕/๓ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของนายทะเบียนตามมาตรา ๓๖ หรือมาตรา ๕๓ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๒ ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน หรือไม่ได้รับยกเว้นตามมาตรา ๒๓ วรรคสองหรือวรรคสาม ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

มาตรา ๖๒/๑ ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๓/๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๓ ผู้ได้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนหรือรถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัดในท้องที่ที่รัฐมนตรีประกาศตามมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุหรือใบอนุญาตถูกเพิกถอน ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๓/๑ ผู้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๕ วรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๓/๒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๓/๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๔ ผู้ใดขับรถโดยไม่ได้รับใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๕ ผู้ใดขับรถเมื่อใบอนุญาตขับรถสิ้นอายุ หรือระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับรถหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับรถ หรือถูกยึดใบอนุญาตขับรถ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

มาตรา ๖๖ ผู้ใดขับรถโดยไม่แสดงใบอนุญาตขับรถ และสำเนาภาพถ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถตามมาตรา ๔๒ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๖/๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการ ซึ่งตั้งตามมาตรา ๕๗ ทวิ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๖๖/๒ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕๗ จัตวา มาตรา ๕๗ เบญจ หรือมาตรา ๕๗ ฉ (๑) หรือ (๒) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๖/๓ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๗ ฉ (๓) หรือ (๖) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๖๖/๔ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๕๗ ฉ (๔) หรือ (๕) ต้องระวางโทษสูงกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษ หรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท แล้วแต่กรณีอีกหนึ่งในสาม

มาตรา ๖๖/๕ ผู้ใดเรียกเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่นเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๖๗ ผู้ใด

(๑) ให้ผู้อื่นใช้ใบอนุญาต หรือเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ตน

(๒) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้สำหรับรถคันหนึ่งกับรถอีกคันหนึ่ง

(๓) ใช้เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ผู้อื่น

(๔) เปลี่ยนแปลงโดยวิธีใดๆ หรือปิดบังทั้งหมดหรือแต่บางส่วนซึ่งเครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้ประจำรถ หรือ

(๕) ใช้รถที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๘ หรือยกเว้นไม่ต้องเสียภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๐ หรือลดภาษีประจำปีตามมาตรา ๓๑ ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับยกเว้นหรือลด

ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๖๗ ทวิ บรรดาความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีโทษปรับสถานเดียวให้อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายมีอำนาจเปรียบเทียบปรับผู้ต้องหาได้ เมื่อผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามจำนวนที่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายเปรียบเทียบภายในสามสิบวันแล้ว ให้ถือว่าคดีเลิกกันตามบทบัญญัติแห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

ถ้าผู้ต้องหาไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบหรือเมื่อยินยอมแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้ดำเนินคดีเพื่อฟ้องร้องต่อไป

บทเฉพาะกาล

มาตรา ๖๘ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีประจำปี ในกรณีที่เป็นรถที่จดทะเบียนแล้ว การเสียภาษีประจำปีในปีแรกภายหลังวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้นายทะเบียนเปลี่ยนแปลงกำหนดระยะเวลาการเสียภาษีใหม่ โดยเฉลี่ยจำนวนรถที่จะต้องเสียภาษีออกไปเป็นรายเดือนตามระยะเวลาและจำนวนที่นายทะเบียนเห็นสมควร และประกาศ ณ ที่ทำการของนายทะเบียนให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน ทั้งนี้ ให้นายทะเบียนดำเนินการภายในสองปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

การคิดภาษีเป็นรายเดือนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดเฉลี่ยจากอัตราภาษีประจำปีสำหรับรถชนิดนั้น

มาตรา ๖๙ สำหรับรถและเครื่องอุปกรณ์ของรถอันมิชอบด้วยพระราชบัญญัตินี้ที่มีอยู่แล้วในวันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา หรือที่จะนำเข้ามาในราชอาณาจักรภายในหกเดือนนับแต่วันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา ให้รัฐมนตรีมีอำนาจผ่อนผันได้ตามควรแก่กรณี และถ้าจะอนุญาตให้ใช้ต่อไป ให้มีกำหนดเวลาไม่เกินสามปี นับแต่วันที่ประกาศพระราชบัญญัตินี้ในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๗๐ บรรดากฎกระทรวง คำสั่ง หรือประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ให้ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง คำสั่ง หรือประกาศตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗๑ ในท้องที่ใดที่ได้มีการประกาศให้การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน ต้องดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ และต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียนตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ รวมทั้งที่ได้มีการขยายระยะเวลาตามประกาศดังกล่าว ให้ถือว่าประกาศนั้น

เป็นประกาศของรัฐมนตรีตามมาตรา ๒๓ และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการในท้องที่ดังกล่าว
อยู่แล้วในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๒๓ และต้อง
ดำเนินการโดยบริษัทมหาชนจำกัด บริษัทจำกัดหรือสหกรณ์ต่อไป

มาตรา ๑๒ บรรดาใบอนุญาตและใบอนุญาตชั่วคราวที่ออกตามพระราชบัญญัติ
รถยนต์ พุทธศักราช ๒๔๗๓ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป
จนกว่าจะสิ้นอายุใบอนุญาตหรือใบอนุญาตชั่วคราวนั้น

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

บรรณานุกรม

บรรณานุกรม

หนังสือ

- กัลยา วานิชย์บัญชา. การวิเคราะห์สถิติ: สถิติสำหรับการบริหารและวิจัย. กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2542.
- ชวาล แพ้ตกุล. เทคนิคการวัดผล. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช. 2526.
- ไชยยศ เรืองสุวรรณ. เทคนิคโนโลยีการสอน: การออกแบบและพัฒนา. กรุงเทพมหานคร: โอเคียนสโตร์. 2553.
- ธีรวุฒิ เอกะกุล. ระเบียบวิธีวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์. อุบลราชธานี: สถาบันราชภัฏอุบลราชธานี. 2543.
- นิสารัตน์ ศิลปเดช. เอกสารประกอบการสอนระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์เบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร: สถาบันราชภัฏธนบุรี. 2542.
- บุญเรียง ขจรศิลป์. สถิติวิจัย. กรุงเทพมหานคร: พี.เอ็น. การพิมพ์. 2542.
- ประภาเพ็ญ สุวรรณและสวิง สุวรรณ. พฤติกรรมองค์การ. กรุงเทพมหานคร: ไทยวัฒนาพานิช. 2536.
- ปรียาพร วงศ์อนุตรโรจน์. จิตวิทยาการบริหารงานบุคคล. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ศูนย์สื่อเสริมกรุงเทพ. 2544.
- พะยอม วงศ์สารศรี. การบริหารทรัพยากรมนุษย์. กรุงเทพมหานคร: คณะวิทยาการจัดการ. สถาบันราชภัฏสวนดุสิต. 2541.
- พิชิต ฤทธิ์จรูญ. หลักการวัดและประเมินผลการศึกษา. พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร: คณะครูศาสตร์ สถาบันราชภัฏพระนคร. 2544
- พรธิดา วิเชียรปัญญา. การจัดการความรู้: พื้นฐานและการประยุกต์ใช้. กรุงเทพฯ: บริษัท เอ็กชเปอร์เน็ท จำกัด. เมษายน 2547.
- ภิญโญ สาร. การบริหารงานบุคคล. กรุงเทพมหานคร: วัฒนาพานิช. 2518.

วิทยานิพนธ์และคู่มือวิทยานิพนธ์

- กัลยา เดชาวุฒิ. ความคาดหวังและความต้องการของผู้ป่วยประกันสังคมต่อบริการสุขภาพแผนกผู้ป่วยในโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่. วิทยานิพนธ์พยาบาลศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่. 2548.

จักรกริช ใจดี. ความเข้าใจเกี่ยวกับประชาติปไตของนิสิตมหาวิทยาลัยเกษตร. **วิทยานิพนธ์
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. 2542.**

คารศ ชุก. ความเข้าใจในการปฏิบัติงานของทิมตำรวจสืบสวนสารสัมพันธ์: ศึกษาเฉพาะกรณี
จังหวัดยะลา. **วิทยานิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต.มหาวิทยาลัยราชภัฏยะลา. 2550.**
เรืองยศ ติรวรรณรัตน์. การสำรวจความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจและประชาชน อำเภอพนมสาร
คาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมายจราจรทางบก. **วิทยานิพนธ์
ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต สาขาสังคมศาสตร์เพื่อการพัฒนา. มหาวิทยาลัยราชภัฏราช
นครินทร์. 2550.**

เอกรัตน์ โลหะ. ปัญหาทางกฎหมายในการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522
ศึกษากรณี การขอตรวจใบอนุญาตขับขี่. **วิทยานิพนธ์นิติศาสตรมหาบัณฑิต. บัณฑิต
วิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีปทุม วิทยาเขตชลบุรี. 2553.**

งานวิจัยอิสระ ปริญญาโท ภาคนิพนธ์และสารนิพนธ์

ก้องเกียรติ ศรีเมฆ ดาบตำรวจ. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่
ตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองนครปฐม **สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตร
มหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2555.**

จักรพงษ์ ต้อมแต้ม ร้อยตำรวจโท. ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของ
ข้าราชการตำรวจชั้นประทวนสายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาลบुकโคโล **สารนิพนธ์รัฐ
ประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2555.**

นิกร สอดโลกสูง ดาบตำรวจ. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการ
ตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการ
ตำรวจจราจร. **สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.**

บุญเลิศ คำรงค์ชัย ดาบตำรวจ. ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการ
ตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 1 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการ
ตำรวจจราจร. **สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.**

พิทยา กิจดิรวานนท์. ปัญหาการบังคับใช้พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ศึกษาเฉพาะเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานีและสมุทรปราการ). **งานเอกสาร
วิชาการส่วนบุคคล. วิทยาลัยการยุติธรรม สำนักงานศาลยุติธรรม. 2550.**

- ยุทธนา สารพล คาบตำรวจ. ความเข้าใจพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวนชุดปฏิบัติการที่ 4 และ 5 งานสายตรวจ 3 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.
- วุฒิพันธ์ ชุมแก้ว. ความรู้ความเข้าใจในรัฐธรรมนูญ พ.ศ. 2540 ของเยาวชน อายุ 18 – 25 ปี ในเขตอำเภอเมือง จังหวัดปัตตานี. ภาคนิพนธ์ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาศักดิ์). บัณฑิตวิทยาลัย สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. 2543.
- ศรัณย์ สิ้นทรลักษ์ณ์ คาบตำรวจ. ความเข้าใจพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 ของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน ชุดปฏิบัติการที่ 2 งานสายตรวจ 2 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจจราจร. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.
- สุทัศน์ พุ่มพันธ์ม่วง. ความรู้ความเข้าใจและเจตคติต่อสิทธิหน้าที่ในการปฏิบัติหน้าที่สืบสวนของข้าราชการตำรวจชั้นประทวน สถานีตำรวจภูธรพระสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ. ปริญญาานิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. มหาวิทยาลัยบูรพา. 2554.
- สุเทพ แสนสุข สิบตำรวจเอก. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจชั้นประทวน สายงานจราจร สถานีตำรวจนครบาล โชคชัย. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2556.
- อดุลย์ มะลิติไซ ร้อยตำรวจเอก. ความเข้าใจในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน. สารนิพนธ์รัฐประศาสนศาสตรมหาบัณฑิต. วิทยาลัยทองสุข. 2555.
- อักษร สวัสดิ์. ความรู้ความเข้าใจและความตระหนักในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนปลาย: กรณีศึกษาในเขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร. ภาคนิพนธ์ปริญญา พัฒนบริหารศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาศักดิ์) สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์. 2542.

กฎหมาย

พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.2522

ประวัติผู้ศึกษา

ชื่อ-นามสกุล	ร้อยตำรวจตรีมานะ มะเซ็ง
วัน เดือน ปี เกิด	7 มิถุนายน 2515
สถานภาพ	สมรส
ที่อยู่ปัจจุบัน	1848 ซอยจรัญสนิทวงศ์75 ถนนจรัญสนิทวงศ์ แขวงบางพลัด เขตบางพลัด กรุงเทพมหานคร
ประวัติการศึกษา	ปริญญาตรี รัฐศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ที่ทำงานปัจจุบัน	95 ถนนรัชดาภิเษก แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ตำแหน่งงาน	รองสารวัตรจราจร สถานีตำรวจนครบาลพลโยธิน