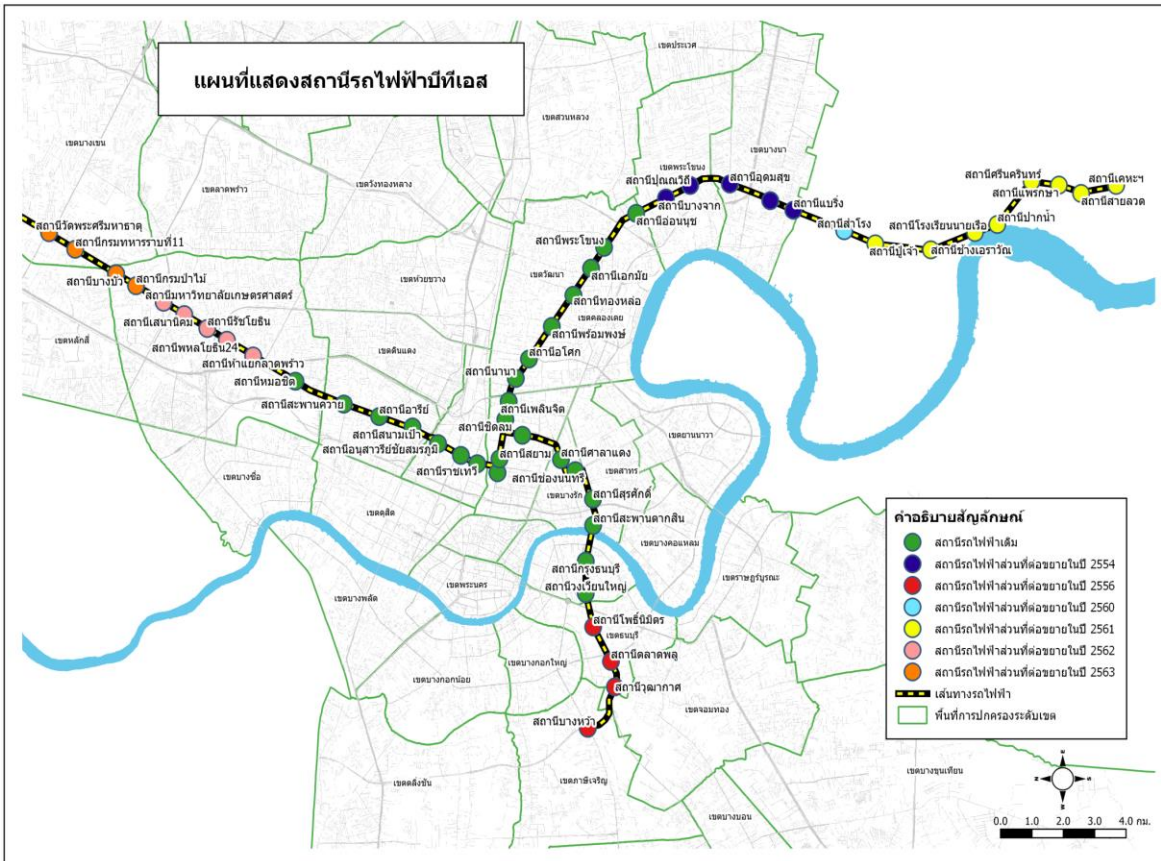




**การปฏิบัติงานด้าน
ระบบสารสนเทศ
ภูมิศาสตร์ (GIS)
และงานด้านสถิติ**

**การศึกษาอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวน
ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส แสดงเชิงสถิติ
บนระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS)**

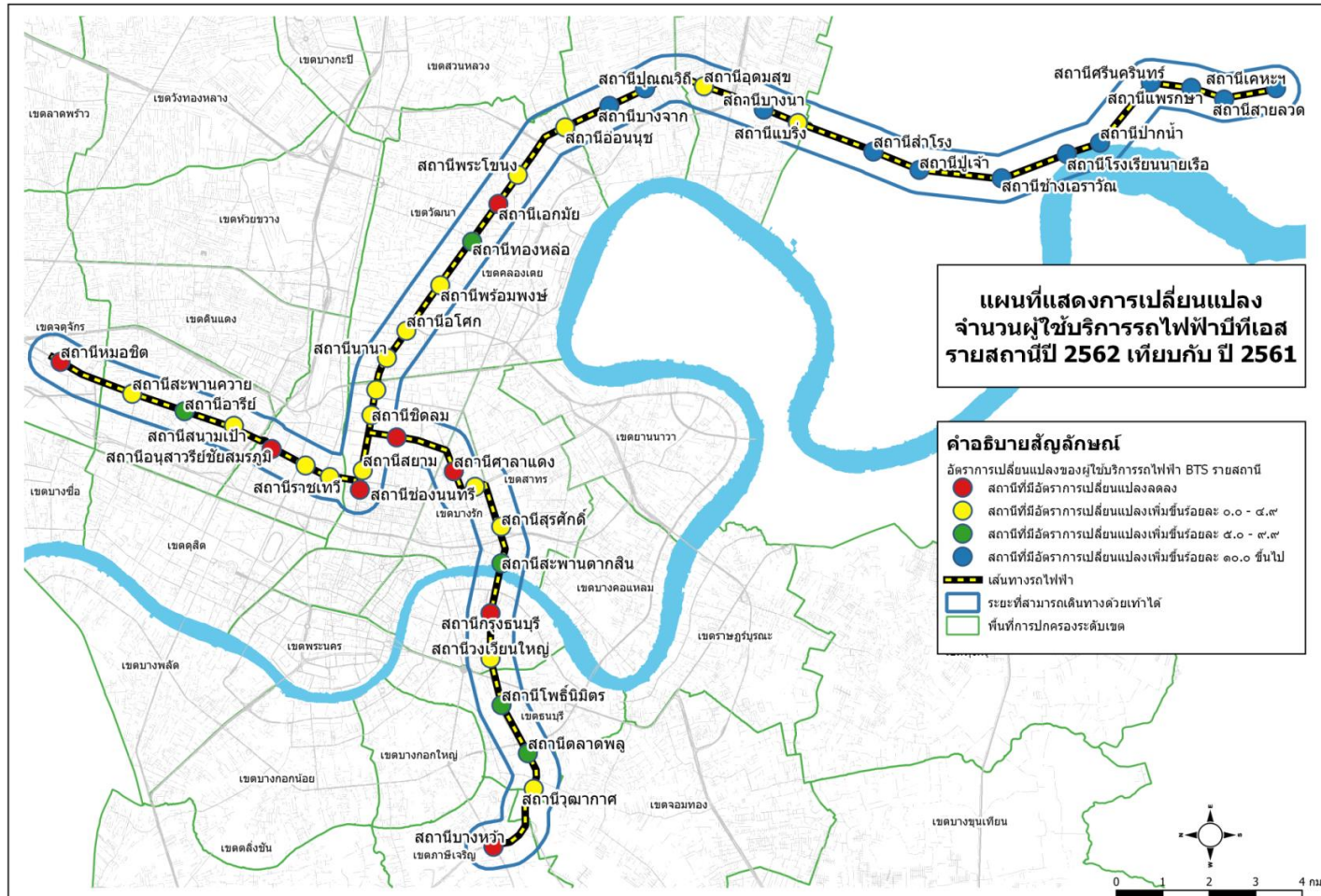
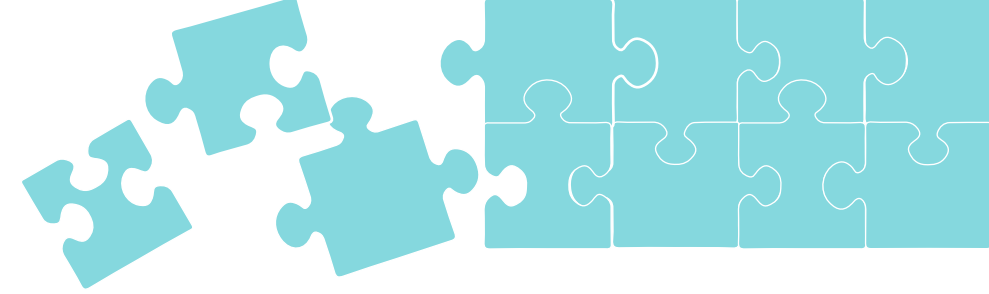
ความเป็นมา



ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปีพ.ศ. 2562 กำหนดเป้าหมายต่าง ๆ ขึ้นเพื่อให้กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าอยู่ ข้อมูลที่นำมาทำการศึกษามีเป้าหมายอยู่ในด้านมหานครสีเขียว สะดวกสบาย มีเป้าหมายที่ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะมีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล ขยายระบบขนส่งมวลชนให้ครอบคลุมพื้นที่

ผู้ทำการศึกษายังเลือกการขยายระบบขนส่งมวลชน มาทำการศึกษาโดยวัดจากอัตรา ร้อยละการเปลี่ยนแปลงของจำนวนผู้ใช้รถไฟฟ้า บีทีเอส

ผลการศึกษา



อัตราการเปลี่ยนแปลงเฉลี่ย
ของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส
ทุกสถานีเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.36



ข้อเสนอแนะ

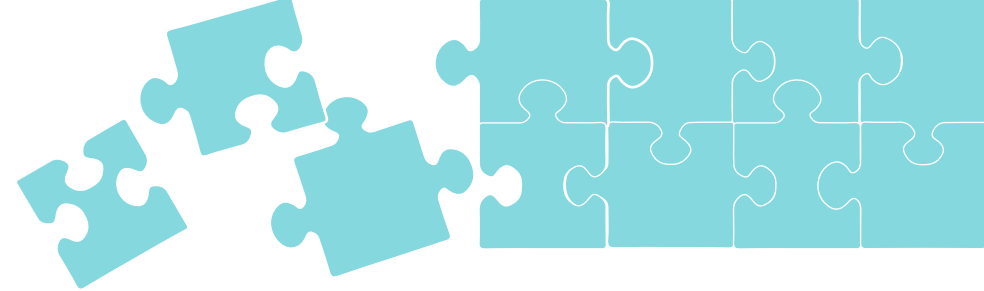


สถานที่ที่ควรปรับปรุงแก้ไขเร่งด่วน ได้แก่ หมอชิต อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สนามกีฬาแห่งชาติ เอกมัย ราชดำริ ศาลาแดง กรุงธนบุรี บางหว้า เนื่องจากมีอัตราการเปลี่ยนแปลงของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสลดลง

สถานที่ที่ควรปรับปรุงแก้ไข ได้แก่ สะพานควาย สนามเป้า พญาไท ราชเทวี สยาม ชิดลม เพลินจิต นานา อโศก พร้อมพงษ์ พระโขนง อ่อนนุช อุดมสุข แบริ่ง ชองนนทรี สุรศักดิ์ วงเวียนใหญ่ วุฒากาศ



การนำไปใช้ประโยชน์ และต่อยอด



อัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสผ่านเกณฑ์เป้าหมาย
ตัวชี้วัด แสดงให้เห็นว่าประชาชนในกรุงเทพมหานครเลือกใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น
แต่ยังคงเลือกใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นทางเลือกหลักมากกว่าใช้รถไฟฟ้า
ในการเดินทาง สะท้อนให้เห็นว่าอัตราค่าโดยสารในการใช้บริการรถไฟฟ้า
ค่อนข้างสูงเมื่อเทียบกับรายรับของประชาชนและการใช้รถยนต์มีความคุ้มค่า
และความสะดวกสบายมากกว่าการใช้บริการรถไฟฟ้า