

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
ปรับปรุงถนนสวัสดิการ ๑ ซอย ๑๑/๒ จากที่ปรับปรุงแล้วถึงสุดเขตทางสาธารณะ

๑. ความเป็นมา

ถนนสวัสดิการ ๑ ซอย ๑๑/๒ จากที่ปรับปรุงแล้วถึงสุดเขตทางสาธารณะ เป็นถนนสาธารณะ สภาพผิวจราจรเดิมเป็นแอสฟัลต์ เป็นหลุมเป็นบ่อ ไม่มีท่อระบายน้ำและต่ำกว่าถนนเมน เวลาฝนตกมีน้ำท่วมขัง เนื่องจากระบายน้ำไม่ทัน ทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณดังกล่าวได้รับความเดือดร้อน ไม่สะดวกในการสัญจรไปมา ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังอย่างถาวรและเป็นการยกระดับผิวจราจรให้ได้มาตรฐานสะดวกในการสัญจรไปมา สำนักงานเขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร จึงได้เสนอขอจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อทำการปรับปรุง

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงขอยนี้ให้ได้มาตรฐาน และสะดวกในการสัญจรไป-มา
- ๒.๒ เพื่อแก้ไขปัญหาที่ท่วมขังอย่างถาวร
- ๒.๓ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนที่อาศัยอยู่ในขอยดังกล่าวดีขึ้น
- ๒.๔ เพื่อพัฒนาบ้านเมืองให้เป็นระเบียบเรียบร้อย สวยงาม
- ๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน
- ๒.๖ เพื่อแก้ไขและเพิ่มประสิทธิภาพในด้านการจราจร

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จ้างเหมาดังกล่าว จะต้องได้รับจดทะเบียน เป็นผู้รับจ้างเหมาของกรุงเทพมหานครในประเภทงาน.....ทาง...ชั้น...๑...๒...๓...และ...๔... ตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจดทะเบียนเป็นผู้รับจ้างเหมางานก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๓๕ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๙

๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา ต้องมีวิศวกรประจำและต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (โยธา) ทำหน้าที่รับผิดชอบควบคุมงานที่เข้าร่วมประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในกรณีที่ประมูลจ้างได้และได้เข้าทำสัญญากับกรุงเทพมหานคร จะต้องส่งสำเนาหลักฐานการหักภาษีเงินเดือน ณ ที่จ่ายของวิศวกรประจำงานดังกล่าวทุก ๆ เดือนด้วย

๓.๗ ผู้ประสงค์...

๓.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๙ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๓.๑๐ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา เมื่อเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐแล้ว คู่สัญญาต้องจัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายและปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๔ และแก้ไขเพิ่มเติม โดยเคร่งครัด

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

สำนักงานเขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะประมูลจ้างเหมาปรับปรุงถนนสวัสดิการ ๑ ซอย ๑๑/๒ จากที่ปรับปรุงแล้วถึงสุดเขตทางสาธารณะ ตามรายการดังนี้

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม.
ตามแบบ มน.-๐๕ ยาวประมาณ ๑๖๕ ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๘๐ ม.
ตามแบบ มน.-๐๕ พร้อมฝารางวี ตามแบบ ท.๓๐/๒๙ จำนวน ๑๕ บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๐.๓๐ ม.
ตามแบบ มน.-๐๑ ยาวประมาณ ๖๐ ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-๐๑ พร้อมฝารางวี
ตามแบบ ท.๓๐/๒๙ จำนวน ๑๕ บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ ม. ตามแบบ มท.-๐๑
เนื้อที่ประมาณ ๗๐๘ ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๕ ม. ตามแบบ มท.-๐๑ เนื้อที่ประมาณ ๗๐๘ ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล.สำหรับผิวทาง หนา ๐.๑๕ ม. พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น
ตามแบบ มน.-๐๑ ยาวประมาณ ๓๑๙ ม.
- สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา ๐.๑๐ ม. พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่น
ตามแบบ นข.๒๒/๒๕๕๗ เนื้อที่ประมาณ ๑๖๘ ตร.ม.

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ๙๐ วัน

๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน

กำหนดทำงานแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง

๗. วงเงินการจัดทำ

- วงเงินงบประมาณ ๒,๔๕๑,๐๐๐.- บาท
- ราคาากลาง ๒,๐๘๑,๐๐๐.- บาท
- ในการเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องลดราคาขั้นต่ำ (Minimum Bid) ไม่น้อยกว่า ครั้งละ ๕,๐๐๐.-บาท จากราคากลางงานก่อสร้าง และการเสนอลดราคาครั้งถัด ๆ ไป ต้องเสนอลดราคาครั้งละไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.-บาท จากราคาครั้งสุดท้ายที่เสนอลดแล้ว

๘. ราคาค่าเอกสารประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และหลักประกันของ

- ค่าเอกสารประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ราคาชุดละ ๒,๗๐๐.- บาท
- หลักประกันของ จำนวนเงิน ๑๐๔,๐๕๐.- บาท
- กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน นับแต่วันยื่นยื่นราคาสุดท้าย

หมายเหตุ

ประชาชนสนใจสามารถวิจารณ์ เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปทางสำนักงานเขตหนองแขม เลขที่ ๕๕๕ ถนนเพชรเกษม แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๖๐ หรือ E-Mail : nongkhame@yahoo.co.th โดยระบุชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุงร่างขอบเขตของงานให้เหมาะสมยิ่งขึ้นต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายไกรศรี เออมิม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายนิวัติ จำนงบุตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอวยชัย เทลาบบภา) นายช่างโยธาชำนาญงาน