

ราคากลาง

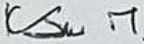
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงขอยรามคำแหง 118 แยก 48-1, 48-3, 48-5, 48-7, 48-9, 48-11, 48-13 และซอยแยก


หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานเขตสะพานสูง


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย xFF	จำนวนเงิน
งานปรับปรุงขอยรามคำแหง 118 แยก 48-1, 48-3, 48-5, 48-7, 48-9, 48-11, 48-13 และซอยแยก										
1	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ	ม.	1,436	3,234.99	533.54	3,768.53	5,411,609	1.2386	4,667.70	6,702,819.01
2	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน	บ่อ	204	25,049.08	4,949.61	29,998.69	6,119,733	1.2386	37,156.38	7,579,901.00
3	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ	ม.	400	4,482.48	694.48	5,176.96	2,070,784	1.2386	6,412.18	2,564,873.06
4	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน	บ่อ	40	25,048.28	4,949.60	29,997.88	1,199,915	1.2386	37,155.37	1,486,214.97
5	สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ	ม.	1,464	1,408.93	279.00	1,687.93	2,471,130	1.2386	2,090.67	3,060,741.02
6	สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน	บ่อ	244	14,214.21	2,511.76	16,725.97	4,081,137	1.2386	20,716.79	5,054,895.89
7	สร้างชั้นพื้นฐานรางวีหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,040	91.00	38.00	129.00	263,160	1.2386	159.78	325,949.98
8	สร้างรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ	ม.	4,080	682.84	107.40	790.24	3,224,179	1.2386	978.79	3,993,468.36
9	สร้างชั้นพื้นฐานผิวทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	12,240	91.00	38.00	129.00	1,578,960	1.2386	159.78	1,955,699.86
10	สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 6 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	12,240	617.86	102.34	720.20	8,815,248	1.2386	892.04	10,918,566.17
11	สร้างชั้นพื้นฐานไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,040	91.00	38.00	129.00	263,160	1.2386	159.78	325,949.98
12	สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 0.50 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	2,040	649.28	85.69	734.97	1,499,339	1.2386	910.33	1,857,081.04
รวมค่างาน							36,998,353.24			45,826,160.32
ราคากลาง							สี่สิบห้าล้านแปดแสนสองหมื่นหกพันหนึ่งร้อยหกสิบบาทสามสิบสองสตางค์			45,826,160.32

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	36,998,353.24
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	0.00
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (เงินล่วงหน้า 0% , เงินประกันผลงานหัก 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7%)	=	1.2386
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	0.0000
ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	0.0000


(นายคมสัน ตรีศุนย์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง


(นายสรวิทย์ แก้วผลึก)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง


(นายเดวิด บินตุมมา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงขอยรามคำแหง 118 แยก 48-1, 48-3, 48-5, 48-7, 48-9, 48-11, 48-13 และขอยแยก
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง.....
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....34,975,000.-.....บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - 4.1 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 1,436 ม.
 - 4.2 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 204 บ่อ
 - 4.3 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 400 ม.
 - 4.4 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 40 บ่อ
 - 4.5 สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 1,464 ม.
 - 4.6 สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 244 บ่อ
 - 4.7 สร้างชั้นพื้นฐานรางวีหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 2,040 ตร.ม.
 - 4.8 สร้างรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 4,080 ม.
 - 4.9 สร้างชั้นพื้นฐานผิวทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 12,240 ตร.ม.
 - 4.10 สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 6 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 12,240 ตร.ม.
 - 4.11 สร้างชั้นพื้นฐานไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 2,040 ตร.ม.
 - 4.12 สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 0.50 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 2,040 ตร.ม.
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มกราคม 2567 เป็นเงิน.....45,826,160.32 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายคมสัน ตรีศุนย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.2 นายสรวิทย์ แก้วผลึก นายช่างโยธาชำนาญงาน
 - 7.3 นายเดี๋ยว บินอุมา นายช่างโยธาชำนาญงาน