

ใบประมาณราคากลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงซอยรามคำแหง 118 แยก 48 (จากซอยรามคำแหง 118 แยก 67 ถึง ซอยรามคำแหง 118 แยก 46-17)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานเขตสะพานสูง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ	ค่าแรง	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	จำนวนเงิน
1	งานปรับปรุงซอยรามคำแหง 118 แยก 48 (จากซอยรามคำแหง 118 แยก 67 ถึง ซอยรามคำแหง 118 แยก 46-17) รื้อผิวทางเดิมพร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	8,600	0.00	70.00	70.00	602,000	1.2649	88.54	761,469.80
2	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ	ม.	1,120	2,618	680	3,298	3,693,760	1.2649	4,171.64	4,672,237.02
3	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ	ม.	611	4,017	882	4,899	2,993,289	1.2649	6,196.75	3,786,211.26
4	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน	บ่อ	114	25,412	5,915	31,327	3,571,278	1.2649	39,625.52	4,517,309.54
5	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน	บ่อ	60	25,412	5,915	31,327	1,879,620	1.2649	39,625.52	2,377,531.34
6	สร้างชั้นพื้นฐานรางวีหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	773	147	62	209	161,557	1.2649	264.36	204,353.45
7	สร้างรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ	ม.	1,546	688	131	819	1,266,174	1.2649	1,035.95	1,601,583.49
8	สร้างชั้นพื้นฐานผิวทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	6,880	147	62	209	1,437,920	1.2649	264.36	1,818,825.01
9	สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 8 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	6,880	647	131	778	5,352,640	1.2649	984.09	6,770,554.34
10	สร้างชั้นพื้นฐานไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,720	147	62	209	359,480	1.2649	264.36	454,706.25
11	สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 1.00 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ	ตร.ม.	1,720	564	102	666	1,145,520	1.2649	842.42	1,448,968.25
รวมค่างาน							22,463,238			
เห็นควรเสนอราคา										28,413,749.75
										ยี่สิบแปดล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสามพันเจ็ดร้อยสี่สิบเก้าบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์
										28,413,749.75

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=	22,463,238.00
=	0.00
=	0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (เงินล่วงหน้า 0% , เงินประกันผลงานหัก 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% ต่อปี , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7%)

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=	1.2649
=	0.0000
=	0.0000

.....
 (นายคมสัน ตรีสุนย์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง
 กรุงเทพมหานคร

.....
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง
 กรุงเทพมหานคร

.....
 (นายเดีว บินตุมมา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง
 กรุงเทพมหานคร

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ปรับปรุงขอยรวมค่าแห่ง.118 แยก.48. (จากขอยรวมค่าแห่ง.118 แยก.67. ถึงขอยรวมค่าแห่ง.118 แยก.46-17)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ฝ่ายโยธา สำนักงานเขตสะพานสูง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,462,000...บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
 - 4.1 รื้อผิวทางเดิม พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ 8,600 ตร.ม.
 - 4.2 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ๑ 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 1,120 ม.
 - 4.3 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ๑ 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 611 ม.
 - 4.4 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ๑ 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 114 บ่อ
 - 4.5 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ๑ 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมฝาบ่อพักรางวี ค.ส.ล. ตาม ท.30/29 จำนวน 60 บ่อ
 - 4.6 สร้างชั้นพื้นฐานรางวีหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 773 ตร.ม.
 - 4.7 สร้างรางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 1,546 ม.
 - 4.8 สร้างชั้นพื้นฐานผิวทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 6,880 ตร.ม.
 - 4.9 สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 8 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 6,880 ตร.ม.
 - 4.10 สร้างชั้นพื้นฐานไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.20 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,720 ตร.ม.
 - 4.11 สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 1.00 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 1,720 ตร.ม.
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2566 เป็นเงิน 28,413,749.75...บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ใบราคากลาง จำนวน 1 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายคมสัน ตรีศุนย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ฝ่ายโยธา	ประธานกรรมการ
7.2 นายสรวิทย์ แก้วผลึก	นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายโยธา	กรรมการ
7.3 นายเดี๋ยว บินอุมา	นายช่างโยธาชำนาญงาน ฝ่ายโยธา	กรรมการ