

ฝ่ายการศึกษา
สำนักงานเขตลาดกระบัง
ที่ - ๖ มิ.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๓.๐๐

หนังสือเวียน
ระบบหนังสือเวียนกรุงเทพมหานคร
ที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๕
บันทึกข้อความ

สำนักงานเขตลาดกระบัง
เลขที่ ๘๐๔๗
วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๑๖

ส่วนราชการ สำนักสิ่งแวดล้อม (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร.๐ ๒๒๐๓ ๒๕๕๑ หรือโทร. ๒๕๖๑ โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๕๕๑)

ที่ กท ๑๓๐๔ / ๒๕๖๕ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ค. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงาน
การพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักสิ่งแวดล้อม ขอส่งหนังสือสำนักการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กท ๑๓๐๗/๒๐๕๑ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ มาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

๑-๕

(นางสาวรณช ส่วยคำข้าว)
รองผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการเขตลาดกระบัง
- เพื่อโปรดพิจารณา
- เห็นควรให้ ฝ่ายปกครอง เรียงพ่วงทุกฝ่าย
ดำเนินการต่อไป

คุณหญิงพิมพ์เพชร

๓
(นายสกลสิทธิ์ ตรีภูวณงค์บุญมา)
นักประชาสัมพันธ์ชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตลาดกระบัง
๒๐ พ.ค. ๒๕๖๕

๑. ๒๓๖๖
- ๑๕๖

๒๓๖๕

(นายปราโมทย์ ลีอุป)
นักวิชาการศึกษาระดับชำนาญการพิเศษ
หัวหน้าฝ่ายการศึกษา สำนักงานเขตลาดกระบัง

ที่ กท ๕๓๐๑ / ๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๕

- เรียน / หัวหน้าฝ่ายทุกฝ่าย
- สำเนาถูกต้องเพื่อโปรดทราบ
 - แลงดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 - ผลเป็นประการใด แจ้งฝ่ายปกครองทราบทราบในบันทึก.....
 - ดูรายละเอียดที่ฝ่ายปกครอง

๒๕๖๕
(นายสมแสง จันทน์ขัน)
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการเขตลาดกระบัง

คุณกมลทิพย์
- เรียงพ่วงทุกฝ่าย

๓๒๖๖
(นายทศพล ศิวสัย)

นักวิชาการปกครองชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายปกครอง สำนักงานเขตลาดกระบัง

๒๕๖๕

(นางโชติกา กิตติรัตนกรกุล)
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายปกครอง



รับที่ ส.น.ด. ๑๖๖
วันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๑.๐๐ น.

ส่วนเลขาการ สลป.
รับที่ ส.น.ด. ๑๖๖
วันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๑.๐๐ น.

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
รับที่ ส.น.ด. ๑๖๖
วันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๓๕ น.

ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการคลัง (กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๖๒๒๓ หรือโทร. ๑๖๔๔)
ที่ กท ๑๓๐๗/๒๐.๕๖ วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๕ กลุ่มงานควบคุมพัสดุ กสพ.
เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ
รับที่ ๕๓ เวลา
- ๒ พ.ค. ๒๕๖๕
เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร เลขา. รับสิ้น
- ๓ พ.ค. ๒๕๖๕ สำนักการคลังรับสิ้น วันที่

ต้นเรื่อง สำนักสิ่งแวดล้อม มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๑๓๐๔/๒๐๖๕ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕
เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{๒.๕} อย่างยั่งยืน
และเพื่อดำเนินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้บรรลุเป้าหมายของประเทศและกรุงเทพมหานคร และเป็นไปตาม
มติคณะรัฐมนตรีและนโยบายรัฐบาลในการสนับสนุนใช้รถยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง
PM_{๒.๕} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๕ แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ ในกรณีนี้ ปลัดกรุงเทพมหานคร (นายชาติวิ วัฒนเชจร รองปลัดกรุงเทพมหานคร ปฏิบัติราชการ-
แทนปลัดกรุงเทพมหานคร) ได้โปรดสั่งการให้สำนักการคลังพิจารณาเสนอ

ข้อกฎหมาย พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๒๘ บัญญัติว่า
“มาตรา ๔๔ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

๑) ราชการ

(๒) สั่ง อนุญาต อนุมัติเกี่ยวกับราชการของกรุงเทพมหานคร

๑) ราชการ

ข้อเท็จจริง

๑. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๕๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV)) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างชิ้นใหม่เพื่อรองรับภารกิจใหม่หรือผู้ดำรงตำแหน่งใหม่ ทั้งนี้ในระยะแรกให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครถือปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามและประเมินผลการใช้รถยนต์ไฟฟ้าของส่วนราชการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง

๒. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ จากการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเป็นหลักการในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle: HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric

Vehicle...

สำนักสิ่งแวดล้อม
 เลขรับที่ ส.ส.ล. 1219
 วันที่ ๕ ๕ พ.ค. ๒๕๖๕
 เวลา.....

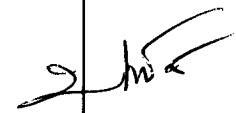
ขอ.สสส.
 รับที่ 3406
 วันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๕
 เวลา 08.05น.

ส.สส.
 เลขรับที่ 5473
 วันที่ ๕ ๕ พ.ค. 2565
 เวลา.....

ที่ กท ๕๓๐๗/ ๕๕๓ ลงวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๖๕
 เรียน ผู้อำนวยการสถานศึกษาโรงเรียน อนุบาล ๗


- ดำเนินการไปรตทราบ
- และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ส่งข้อมูลให้ฝ่ายการศึกษาทราบ
- ภายในวันที่.....

ที่ กท ๑๓๐๗/ ๕๑๕
 เรียน ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม
 เพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
 พร้อมนี้ได้แนบต้นเรื่องคืนมาด้วยแล้ว


 (นายปรโมทย์ สีรูป)
 นักวิชาการศึกษาระดับประถมศึกษา
 หัวหน้าฝ่ายการศึกษา สำนักงานเขตลาดกระบัง

1500๗.
 (นายเรืองศักดิ์ สายสิงห์ทอง)
 ผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและสิทธิ สำนักงานการคลัง
 ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักการคลัง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม
 เพื่อโปรดทราบ เห็นความชอบ
 ก.๓๐๐. พิจารณาดำเนินการ
 เลขรับที่ 2327
 วันที่ ๖ พ.ค. ๒๕๖๕


 (นางนรารวรรณ ลายทอง)
 เลขานุการสำนัก สำนักงานเลขานุการ
 สำนักสิ่งแวดล้อม
 ๕ พ.ค. ๒๕๖๕

- ทราบ
- ดำเนินการตามเสนอ

กลุ่มงานควบคุมมลพิษ
 รับที่ พ.ค. ๒๕๖๕
 วันที่ พ.ค. ๒๕๖๕
 เวลา.....

(นายวิรัตน์ มนัสสินีทางค)
 ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม
 ๖ พ.ค. ๒๕๖๕

ก.ค.พ. ๑
มี.ค.๒๕๖๕ สำนักสิ่งแวดล้อม
 วันที่ ๖ พ.ค.
 (วิรัช ตันชนะประดิษฐ์)
 เลขานุการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

Vehicle: PHEV) ไปพลังงานก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓

๓. สำนักสิ่งแวดล้อมแจ้งว่า กรุงเทพมหานครประสบปัญหาฝุ่นละออง PM_{๒.๕} มีค่าความเข้มข้นเกินมาตรฐานในช่วงเดือนธันวาคมถึงกุมภาพันธ์ของทุกปี เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยามีภาวะอากาศปิดลมสงบ ฝุ่นละออง PM_{๒.๕} จึงกระจายตัวได้น้อยลง เกิดการสะสมในหลายพื้นที่โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น และจากข้อมูลของบัณฑิตวิทยาลัยร่วมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม (JGSEE) พ.ศ. ๒๕๖๑ ศึกษาสัดส่วนการระบายฝุ่นละออง PM_{๒.๕} จากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่าสาเหตุหลักมาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงโดยภาคการขนส่งทางถนนเป็นแหล่งกำเนิดหลักที่มีการระบายฝุ่นละออง PM_{๒.๕} มากที่สุด ร้อยละ ๕๑ (รถปิกอัพ ร้อยละ ๑๘.๓ รถบรรทุก ร้อยละ ๑๖.๓ รถบัส ร้อยละ ๙.๑ รถยนต์นั่ง ร้อยละ ๖ และรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๑.๓) รองลงมาได้แก่ ภาคอุตสาหกรรม ร้อยละ ๒๑ ภาคครัวเรือน ร้อยละ ๑๐ และอื่นๆ ร้อยละ ๑๘

๔. สำนักสิ่งแวดล้อมได้จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{๒.๕} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๕ ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งกำหนดมาตรการระยะยาวของกรุงเทพมหานครโดยสำนักการคลังให้เปลี่ยนรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้น้ำมันดีเซล เช่น รถเก็บขยะ รถโดยสาร และรถบรรทุกต่างๆ เป็นรถโดยสารและรถบรรทุกไร้เขม่าควัน (Soot-Free Buses and Trucks) หรือรถโดยสารและรถบรรทุกไฟฟ้า (Electric Buses and Trucks)

๕. สำนักสิ่งแวดล้อมแจ้งว่า ประเทศไทยได้กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๒๐-๒๕ จากกรณีปกติ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และได้จัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ ในสาขาพลังงาน สาขาคมนาคมขนส่ง สาขากระบวนการอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ รวมถึงน้ำเสียอุตสาหกรรมและสาขาการจัดการของเสียชุมชน เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดในขณะที่กรุงเทพมหานครได้จัดทำแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ มีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๑๙ จากกรณีปกติ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ โดยภาคการขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเป็นภาคส่วนที่สำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงานได้กำหนดมาตรการใช้รถยนต์มลพิษต่ำภายในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมาตรการดังกล่าว มีความสอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักการคลัง พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{๒.๕} อย่างยั่งยืน และเพื่อดำเนินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้บรรลุเป้าหมายของประเทศและกรุงเทพมหานคร และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายรัฐบาลในการสนับสนุนใช้รถยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM_{๒.๕} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๕ แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการกำหนดให้หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานครจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมทั้งหมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างใหม่ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามที่สำนักสิ่งแวดล้อมเสนอ

อำนาจการให้ความเห็นชอบเป็นของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา ๕๕ (๒) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๒๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดนำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครเห็นชอบในหลักการต่อไป

๑

(นายปิยะ พุดคล้อง)
ผู้อำนวยการสำนักการคลัง

นายชาติ วัฒนเขจร

(นายชาติ วัฒนเขจร)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
- ๒ พ.ท. ๒๕๖๕

เรียน ผว.กทม.

เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ในหลักการ ตามที่ สสส. สนค. และ รบ.กทม.
เสนอ

มว

(นายขจิต ชัชวานิชย์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร
- ๒ พ.ค. ๒๕๖๕

เห็นชอบในหลักการตาม เสนอ

มว

(นายขจิต ชัชวานิชย์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร
ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

นายชาติ วัฒนเขจร

L

(นายชาติ วัฒนเขจร)

นักวิชาการพิเศษ (บริหารงานบุคคล) ระดับชำนาญการพิเศษ
กองการเจ้าหน้าที่ สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร

3/1/65



กลุ่มงานควบคุมมลพิษ กสพ.
วันที่ 4.27 เวลา _____ น.
วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๕
บันทึกข้อความ

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
รับที่ กสค ๒๕๗
วันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๒๕ น. *ab*

ส่วนราชการ สำนักสิ่งแวดล้อม (กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง โทร.๐ ๒๒๐๓ ๒๕๕๑ หรือโทร. ๒๕๖๑ โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๕๕๑)
ที่ กท ๑๓๐๔/๒๐๖๕ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร
เลขที่ 21376
รับ 118 ฎ.อ. 2565
หน้า 1345

เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

ต้นเรื่อง

๑. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๕๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ แจ้งว่า จากการประชุม คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณาจัดซื้อ จัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างใหม่ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และการใช้พลังงานทดแทนของประเทศ รวมทั้งเป็นการลดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากไอเสียรถยนต์ ทั้งนี้ ในระยะแรกให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครถือปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

๒. สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ แจ้งว่า จากการประชุม คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติเป็นหลักการในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle: HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ และการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓

ข้อเท็จจริง

๑. กรุงเทพมหานครประสบปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} มีค่าความเข้มข้นเกินมาตรฐานในช่วงเดือนธันวาคมถึงกุมภาพันธ์ของทุกปี เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยามีภาวะอากาศปิด ลมสงบ ฝุ่นละออง PM_{2.5} จึงกระจายตัวได้น้อยลง เกิดการสะสมในหลายพื้นที่โดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วนที่มีสภาพการจราจรหนาแน่น และจากข้อมูลของบัณฑิตวิทยาลัยร่วมด้านพลังงานและสิ่งแวดล้อม (JGSEE) พ.ศ. ๒๕๖๑ ศึกษาสัดส่วนการระบายฝุ่นละออง PM_{2.5} จากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พบว่าสาเหตุหลักมาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงโดยภาคการขนส่งทางถนนเป็นแหล่งกำเนิดหลักที่มีการระบายฝุ่นละออง PM_{2.5} มากที่สุด ร้อยละ ๕๑ (รถปิกอัพ ร้อยละ ๑๘.๓ รถบรรทุก ร้อยละ ๑๖.๓ รถบัส ร้อยละ ๙.๑ รถยนต์นั่ง ร้อยละ ๖ และรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๑.๓) รองลงมาได้แก่ ภาคอุตสาหกรรม ร้อยละ ๒๑ ภาคครัวเรือน ร้อยละ ๑๐ และอื่นๆ ร้อยละ ๑๘

๒. สำนัก...

๒. สำนักสิ่งแวดล้อมได้จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๕ ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งกำหนดมาตรการระยะยาวของกรุงเทพมหานครโดยสำนักการคลัง ให้เปลี่ยนรถโดยสารและรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ใช้ น้ำมัน ดีเซล เช่น รถเก็บขยะ รถโดยสาร และรถบรรทุกต่างๆ เป็นรถโดยสารและรถบรรทุกไร้เขม่าควัน (Soot-Free Buses and Trucks) หรือรถโดยสารและรถบรรทุกไฟฟ้า (Electric Buses and Trucks)

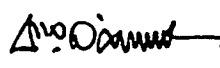
๓. ประเทศไทยได้กำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๒๐-๒๕ จากกรณีปกติ ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ และได้จัดทำแผนปฏิบัติการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ ปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ ในสาขา พลังงาน สาขาคมนาคมขนส่ง สาขากระบวนการอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ รวมถึงน้ำเสียอุตสาหกรรม และสาขาการจัดการของเสียชุมชน เพื่อเป็นกรอบในการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนด ในขณะที่กรุงเทพมหานครได้จัดทำแผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ มีเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกร้อยละ ๑๙ จากกรณีปกติ ภายใน พ.ศ. ๒๕๗๓ โดย ภาคการขนส่งที่ยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเป็นภาคส่วนที่สำคัญในการขับเคลื่อนการดำเนินงานได้กำหนด มาตรการใช้รถยนต์มลพิษต่ำภายในหน่วยงานของกรุงเทพมหานคร ซึ่งมาตรการดังกล่าว มีความสอดคล้องกับ มติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักสิ่งแวดล้อม พิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM_{2.5} อย่างยั่งยืน และเพื่อดำเนินการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้บรรลุเป้าหมายของประเทศและกรุงเทพมหานคร และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายรัฐบาลในการสนับสนุนใช้รถยนต์ไฟฟ้า รวมทั้งแผนปฏิบัติการแก้ไข ปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๕ แผนแม่บทกรุงเทพมหานครว่าด้วยการเปลี่ยนแปลง สภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๗๓ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการกำหนดให้หน่วยงานในสังกัด กรุงเทพมหานครจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) มาใช้ในราชการ แทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างใหม่

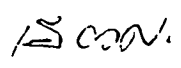
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อสำนักสิ่งแวดล้อมจักได้ดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป

กองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ
วันที่ ๒๔/๐๕
วันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๕
เวลา ๐๙.๒๖ น.

(นายวิรัตน์ มนัสสินีทวงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม

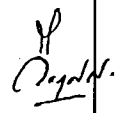
เรียน ผอ. สนค.
พิจารณา เสนอ

(นายชาติวิทย์ วัฒนเชงจร)
รองปลัดกรุงเทพมหานคร

กลุ่มงานควบคุมพัสดุ
ดำเนินการ



ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร (นายเรืองศักดิ์ สายสิงห์ทอง)
๑๘ เม.ย. ๒๕๖๕ ผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ
สำนักการคลัง
๑๙ เม.ย. ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการกองทะเบียนทรัพย์สินและพัสดุ
เพื่อโปรดพิจารณา



(นางวิรุศ เสียงลำเลิศ)
เลขานุการสำนักการคลัง
๑๘ เม.ย. ๒๕๖๕

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๕๖๔

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๖ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๕๖๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้ยื่นยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเกี่ยวกับความพร้อมในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ (เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ชี้แจงว่า การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประจุไฟฟ้าของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในสถานที่ราชการสามารถดำเนินการได้ตามระเบียบของทางราชการ โดยกรณีที่เป็นการเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล การเบิกจ่ายค่าบริการประจุไฟฟ้าถือเป็นค่าสาธารณูปโภคซึ่งเป็นดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการตามนัยข้อ ๑๘ (๑) ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๕๓ และกรณีที่เป็นรถยนต์ประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวเองตามนัยข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจง

๒. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงพลังงาน สำนักงานงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาความจำเป็นเหมาะสมในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ (เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ) รวมทั้งให้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณลักษณะเฉพาะ ความเหมาะสมของค่าใช้จ่าย และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในภารกิจของหน่วยงานของรัฐ ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยเร็ว

๓. อนุมัติเป็นหลักการว่า ในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle: HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ณัฐจักรี อนันตศิลป์

(นางณัฐจักรี อนันตศิลป์)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๔๒ (กานต์พิชชา) ๑๕๒๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (เฉลิมขวัญ/อริศรา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๕๓

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

กราบเรียน/เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อเป็นการสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและการใช้พลังงานทดแทนของประเทศให้เพิ่มขึ้น รวมทั้งเป็นการลดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากไอเสียรถยนต์ จึงมีมติเป็นหลักการให้ทุกส่วนราชการพิจารณา ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า [รถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV)] มาใช้ในราชการแทนรถยนต์เดิมที่หมดอายุการใช้งานหรือที่จะต้องจัดซื้อจัดจ้างขึ้นใหม่เพื่อรองรับภารกิจใหม่ หรือผู้ดำรงตำแหน่งใหม่ ทั้งนี้ ในระยะแรกให้ส่วนราชการที่มีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครถือปฏิบัติ ตามแนวทางดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องติดตามและประเมินผลการใช้รถยนต์ไฟฟ้าของส่วนราชการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ อย่างต่อเนื่อง แล้วให้รายงานผลต่อคณะรัฐมนตรีโดยเร็ว เพื่อพิจารณาขยายผลการดำเนินการตามความเหมาะสมต่อไป

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและถือปฏิบัติต่อไป/
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

ธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวัชวิลาส)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๒ (วินัส) ๑๕๐๔ (พงศ์ศิริ)

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th (พงศ์ศิริ/อริศรา)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

หมายเหตุ	อัยการสูงสุด	:	จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
	รอง-นรม., รัฐ-นร.	:	จึงเรียนยืนยันมา
	กระทรวง	:	จึงเรียนยืนยันมาและถือปฏิบัติต่อไป
	องค์กรอิสระ	:	จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
	กรม	:	จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป