



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการสำนักการจราจรและขนส่ง (กองนโยบายและแผนงาน โทร. ๐.๒๓๕๕.๑๒๑๓ หรือ โทร. ๓๑๕๕.๒๓๕๕.๑๒๑๒)

ที่ กท.๑๖๑๒/๓๗๕ วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานการประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศูนย์ฯ กท.๑๖๑๒)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการเขต

ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ชั้น ๘ อาคารธานีนพรัตน์ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (ดินแดง) และประชุมผ่านระบบออนไลน์ โดยมีรองปลัดกรุงเทพมหานคร (นายณรงค์ เรืองศรี) เป็นประธานการประชุม

สำนักการจราจรและขนส่ง สรุปประเด็นและสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้  
๑. รายงานผลการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ของนักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร  
๑.๑ สำนักการศึกษาได้มีหนังสือไปยังสำนักงานเขตเพื่อแจ้งหลักเกณฑ์การมอบรางวัลโครงการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร ๑๐๐% แก่โรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานครทราบ และจากการเก็บข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียน พบว่ามีอัตราการสวมหมวกนิรภัยจำนวน ๙๙.๐๒% มติที่ประชุมมอบหมายสำนักการศึกษาพิจารณาแนวทางในการเชิญชวนให้นักเรียนสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% และพิจารณาเข้าร่วมใช้แพลตฟอร์ม เว็บไซต์ www.เสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน.com ในโครงการ RSC Model “สถานศึกษาดันแบบด้านความปลอดภัยทางถนน”

๑.๒ มอบสำนักการศึกษาและสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณาการนำกล้อง CCTV ในการตรวจสอบผู้สวมหมวกนิรภัย บริเวณหน้าโรงเรียนภายใต้การดูแลของกรุงเทพมหานคร และ สถานบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อขอใช้โปรแกรมสำหรับประมวลผลผู้สวมหมวกนิรภัยบริเวณหน้าโรงเรียน

๒. มาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานคร  
๒.๑ มอบสำนักการจราจรและขนส่งพิจารณามาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนของกรุงเทพมหานครฯ ำกับบุคลากรปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และการเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครกำหนดบทลงโทษพนักงานในหน่วยงานราชการของกรุงเทพมหานครกรณีกระทำความผิดกฎจราจร รวมถึงการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้การปฏิบัติตามกฎจราจรเผยแพร่ผ่านสำนักงานเขต และช่องทางสื่อประชาสัมพันธ์ของกรุงเทพมหานคร

๒.๒ มอบสำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการศึกษา กำหนดแนวทาง และแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit) สำหรับกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์ และกลุ่มเบราะบางเพื่อให้สำนักงานเขตนำไปสู่การปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งการติดตามและประเมินผล  
๒.๓ มอบสำนักงานเขตจัดทำมาตรการองค์กร กำหนดเกณฑ์ประเมินมอบโล่รางวัลและ อุปกรณ์ความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่เพื่อเป็นรางวัลสำหรับเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานราชการกระทำตาม กฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง และให้สำนักงานเขตดูแลกรณีไฟฟ้าส่องสว่างไม่เพียงพอ มาตรการความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง และประสานสถานีตำรวจนครบาลท้องที่จัดทำมาตรการควบคุมการจราจรกรณีถนน พื้นที่เสี่ยง อุบัติเหตุ



๓. ผลการดำเนินการของคณะกรรมการด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้างและกลุ่มไรเดอร์ มอโกลานักการจราจรและขนส่งเรื่องการจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้างและกลุ่มไรเดอร์ ควรแบ่งวิเคราะห์การจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มรถจักรยานยนต์เป็น ๒ กลุ่ม คือกลุ่มรถจักรยานยนต์รับจ้าง และกลุ่มไรเดอร์

๔. แนวทางการดำเนินงานศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) พ.ศ. ๒๕๖๖ มอโกลานักการจราจรและขนส่ง แต่งตั้งคณะกรรมการด้านเด็กและเยาวชน เพื่อกำกับ ดูแล ด้านเด็กและเยาวชนเพิ่มเติม เช่น โครงการสวมหมวกนิรภัยของนักเรียนในกรุงเทพมหานคร ๑๐๐% โครงการโรงเรียนต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร และกำหนดให้สำนักการศึกษาเป็นเลขานุการร่วมในคณะกรรมการ

๕. การถอดบทเรียนอุบัติเหตุกรณีผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ มอโกลานักการจราจรและขนส่ง พิจารณากล้อง CCTV “ตรวจจับความเร็ว” เนื่องจากกล้องตรวจจับความเร็วของกองบัญชาการตำรวจนครบาลมีจำนวนไม่เพียงพอควรมีการจัดหาเพิ่มเติมและ พิจารณาเทคโนโลยีในการสนับสนุนกฎหมายจราจร การตรวจจับความเร็ว และการบูรณาการข้อมูลการบาดเจ็บในพื้นที่กรุงเทพมหานครกับกรมควบคุมโรค ศึกษาแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) เพื่อติดตามข้อเสนอแนะจากคณะกรรมการ กิจกรมต่าง ๆ และการประเมินผล ยึดเป็นแผนดำเนินการขับเคลื่อนกรุงเทพมหานครในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มอโกลานักการจราจรร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ด้วย เช่น กรมทางหลวง การรถไฟฯ หน่วยงานร่วมกันระหว่างหน่วยงาน และร่วมกับลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุทางถนน โดยการบังคับใช้กฎหมาย สร้างเสริมวินัย การขับขี่ ปรับปรุงกายภาพ รวมถึงแผนแก้ไขปัญหาคจุดตัดและจุดเสี่ยง โดยใช้เทคโนโลยีและข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบาย เดินทางดี ปลอดภัยดี ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการตามมติที่ประชุม ข้อ ๒.๓ ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งสำนักการจราจรและขนส่งเพื่อนำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนกรุงเทพมหานครทราบต่อไป



(นายไถภัทร ชนสมบัติกุล)

ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง