

นโยบายรายเขต (District Policies)

เขตสายไหม

นโยบายขยะ

- สร้างต้นแบบการแยกขยะ ต่อยอดให้การแยกขยะระดับเขตสมบูรณ์ครบวงจร
- สภาพแวดล้อมเมืองดี จุดทิ้งขยะถูกสุขอนามัย ไม่มีขยะตกค้าง
- มุ่งเน้นแยกขยะต้นทางและขยะเปียกจากองค์กรแบบมุ่งเป้า
- รถขยะไซส์เล็ก เข้าใจเมือง เข้าถึงบ้าน
- ส่งขยะคืนสู่ระบบ

นโยบายขนส่งสาธารณะ

- เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว

นโยบายจราจร

- ตัดถนนย่อยตามผังเมือง เพิ่มความคล่องตัวของรถและโอกาสในการมีรถเมล์สายรอง

นโยบายทางข้าม

- ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

นโยบายทางเท้า

- สร้างซุ้มดี เพื่อทางเท้าคุณภาพและคงทน ✓✓✓
- ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ
- ทางตัดผ่านใหม่ต้องเรียบเสมอทางเท้า
- กรุงเทพฯ เดินได้ พัฒนาทางเดินเท้าคุณภาพ ๑,๐๐๐ กม.

นโยบายผังเมือง

- ตัดถนนย่อยตามผังเมือง เพิ่มความคล่องตัวของรถและโอกาสในการมีรถเมล์สายรอง

นโยบายระบายน้ำ

- ลดจุดเสี่ยง จุดเฝ้าระวังน้ำท่วมทันที นโยบายหาบเร่แผงลอย
- ขุดลอกและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ๓,๐๐๐ กม.
- เพิ่มการขุดลอกคลองรองรับฝนทันที

นโยบายนักเรียนและผู้ปกครอง

- พัฒนาศูนย์เด็กก่อน-เด็กเล็กใกล้ชุมชนและแหล่งงาน

นโยบายอาชญากรรม

- ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก
- ใช้ข้อมูลอาชญากรรมกำหนดพิกัดอันตราย เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย

นโยบายรายเขต (District Policies) เขตสายไหม

นโยบาย	ความสอดคล้องกับกรุงเทพฯ ๙ ดี (นโยบาย ๙ มิติ)	ความสอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี						
		การสร้างเมืองปลอดภัยและยั่งยืนต่อวิกฤตการณ์	การพัฒนาสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ	การลดความเหลื่อมล้ำด้วยการบริหารเมืองรูปแบบอารยะสำหรับทุกคน	การเชื่อมโยงเมืองที่มีความคล่องตัวและระบบบริการสาธารณะแบบบูรณาการ	ส่งเสริมการสร้างเมืองประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม	การต้อยอดความเป็นเมืองศูนย์กลางเศรษฐกิจสร้างสรรค์และการเรียนรู้	การสร้างความเป็นมืออาชีพในการจัดการมหานคร
นโยบายชยะ								
สร้างต้นแบบการแยกชยะ ต้อยอดให้การแยกชยะระดับเขตสมบูรณ์ครบวงจร	สิ่งแวดล้อมดี		✓					
สภาพแวดล้อมเมืองดี จุดทิ้งชยะถูกสุขอนามัย ไม่มีชยะตกค้าง	สิ่งแวดล้อมดี		✓					
มุ่งเน้นแยกชยะต้นทางและชยะเปียกจากองค์กรแบบมุ่งเป้า	สิ่งแวดล้อมดี		✓					
รถชยะไซส์เล็ก เข้าใจเมือง เข้าถึงบ้าน	สิ่งแวดล้อมดี		✓					
ส่งชยะคืนสู่ระบบ	สิ่งแวดล้อมดี		✓					
นโยบายขนส่งสาธารณะ								
เพิ่มรถเมล์สายหลักและรอง ราคาถูกราคาเดียว	สิ่งแวดล้อมดี/เศรษฐกิจดี/เดินทางดี				✓			
นโยบายจราจร								
ตัดถนนย่อยตามผังเมือง เพิ่มความคล่องตัวของรถและโอกาสในการมีรถเมล์สายรอง	โครงสร้างดี/เดินทางดี				✓			

นโยบายทางข้าม								
ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้ง กรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย	ปลอดภัยดี/ เดินทางดี	✓			✓			
นโยบายทางเท้า								
สร้างข้อมติ เพื่อทางเท้าคุณภาพและ คงทน	เดินทางดี				✓			
ทางเท้าเติมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ	เดินทางดี				✓			
ทางตัดผ่านใหม่ต้องเรียบเสมอทางเท้า	เดินทางดี				✓			
กรุงเทพฯ เดินได้ พัฒนาทางเดินเท้า คุณภาพ ๑,๐๐๐ กม.	เดินทางดี				✓			
นโยบายผังเมือง								
ตัดถนนย่อยตามผังเมือง เพิ่มความ คล่องตัวของรถและโอกาสในการมี รถเมล์สายรอง	โครงสร้างดี/ เดินทางดี				✓			
นโยบายระบายน้ำ								
ลดจุดเสี่ยง จุดเฝ้าระวังน้ำท่วมทันที นโยบายหาบเร่แผงลอย	โครงสร้างดี	✓	✓					
ขุดลอกและทำความสะอาดท่อระบาย น้ำ ๓,๐๐๐ กม.	โครงสร้างดี	✓						
เพิ่มการขุดลอกคลองรองรับฝนทันที	โครงสร้างดี	✓	✓					
นโยบายนักเรียนและผู้ปกครอง								
พัฒนาศูนย์เด็กก่อน-เด็กเล็กใกล้ชุมชน และแหล่งงาน	เรียนดี			✓			✓	
นโยบายอาชญากรรม								
ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกัน อาชญากรรมเชิงรุก	ปลอดภัยดี	✓						

ใช้ข้อมูลอาชญากรรมกำหนดพิกัด อันตราย เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้ ปลอดภัย	ปลอดภัยดี	✓						
--	-----------	---	--	--	--	--	--	--