



แผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
สำนักงานเขตสายไหม



คำนำ

สำนักงานเขตสายไหมเป็นหน่วยงานหนึ่งของกรุงเทพมหานคร ตามประกาศกรุงเทพมหานคร เรื่อง การแบ่งส่วนราชการภายในหน่วยงานและการกำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการกรุงเทพมหานครการบริหารภายในสำนักงานเขตประกอบไปด้วยฝ่ายต่างๆ จำนวน ๑๐ ฝ่าย มีหน้าที่ในการให้บริการประชาชนในด้านต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ไว้ ได้แก่ งานการปกครองท้องที่ การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมอาชีพ การทะเบียน การโยธา การรักษาที่สาธารณะ การพัฒนาผังเมืองเขต การระบายน้ำ การสาธารณสุข การจัดเก็บรายได้ การรักษาความสะอาด การดูแลบำรุงรักษาต้นไม้ การดำเนินการเกี่ยวกับการศึกษา การควบคุมดูแลโรงเรียนประถมศึกษา การดูแลและรักษาการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครหรือที่กฎหมายอื่นกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานครตามที่ได้รับมอบหมาย

การดำเนินงานของสำนักงานเขตสายไหมนอกเหนือจากภาระหน้าที่ตามพระราชบัญญัติระเบียบบริหารกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๒๘ เพื่อพัฒนาการบริการและการแก้ไขปัญหาเพื่อตอบสนองตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่แล้ว หน่วยงานยังได้กำหนดทิศทางการดำเนินงานให้สอดคล้องตามแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี ระยะที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ซึ่งเป็นกรอบการพัฒนาเมืองระยะ ๕ ปี โดยกรุงเทพมหานครได้นำแผนระยะ ๕ ปี สู่งานปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมที่ชัดเจนและวัดผลได้ในรูปของแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานครประจำปี และสำนักงานเขตสายไหมได้นำกรอบแผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานครมากำหนดเป็นแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของหน่วยงาน ประกอบด้วยเป้าหมาย มาตรการ ตัวชี้วัด โครงการ/กิจกรรม เพื่อการพัฒนาพื้นที่เขตไปสู่วิสัยทัศน์ “สายไหมบ้านเมืองน่าอยู่ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี” และร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนให้กรุงเทพฯ มุ่งสู่การเป็น “มหานครแห่งเอเชีย” ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๕

คำนำ

สารบัญ

- **สาระสำคัญของแผนปฏิบัติราชการประจำปี**
 - ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์.....๑
 - วิสัยทัศน์.....๗
 - พันธกิจ.....๗
 - เป้าหมาย.....๗
 - ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานหลัก.....๘
- **มาตรการและโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕**
 - ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ.....๘
- **โครงการ/กิจกรรมสำคัญตามภารกิจสำคัญของหน่วยงาน (ยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน)**
- **สรุปโครงการ/กิจกรรมและงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕**
 - โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕.....๑๓
 - บัญชีรายการ/โครงการประจำปีพื้นฐาน.....๑๔
- **การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล**

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

 - ตาราง ก แสดงตัวชี้วัดจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ตามองค์ประกอบที่ ๒-๓
 - องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินภารกิจตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ.....๑๘
 - องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามภารกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต.....๓๓
 - ตาราง ข แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์การพัฒนากทม. (ตามแผนปฏิบัติราชการ กรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕).....๔๘
 - ตาราง ง แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจ ตามองค์ประกอบที่ ๔-๕
 - องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐.....๕๔
 - องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน.....๕๔
- **ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม**
 - ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงการประเมินผลฯ.....๕๕
 - ภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕.....๕๗

สาระสำคัญของแผนปฏิบัติการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของสำนักงานเขตสายไหม

ข้อมูลทั่วไป/สถานการณ์ของพื้นที่

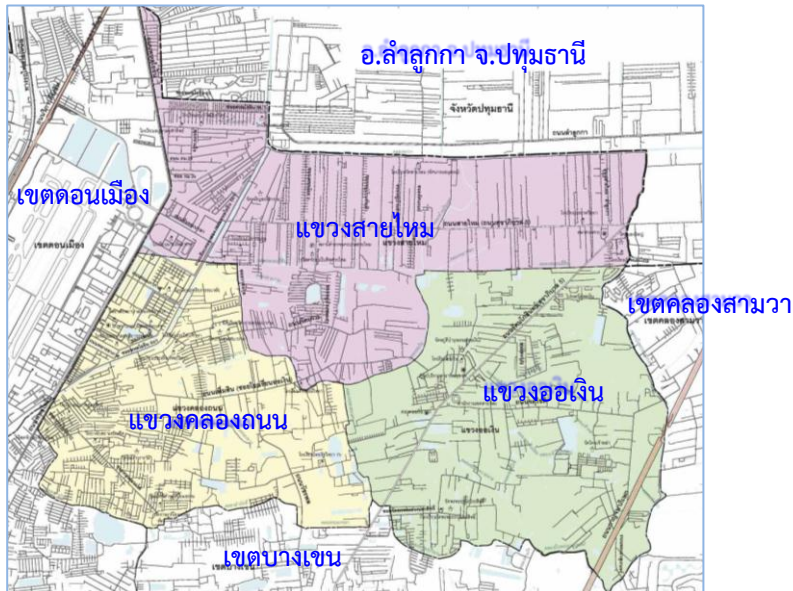
- อาณาเขต พื้นที่เขต จำนวนแขวง

เขตสายไหมมีพื้นที่ ๔๔.๖๑๕ ตารางกิโลเมตร แบ่งเป็น ๓ แขวง คือ แขวงสายไหม แขวงออเงิน แขวงคลองถนน

พื้นที่ ๔๔.๖๑๕ ตารางกิโลเมตร

- แขวงสายไหม พื้นที่ ๑๘.๖๕๕ ตารางกิโลเมตร
- แขวงออเงิน พื้นที่ ๑๓.๕๑๖ ตารางกิโลเมตร
- แขวงคลองถนน พื้นที่ ๑๒.๔๔๐ ตารางกิโลเมตร

ทิศเหนือ ติดต่อกับอำเภอลำลูกกา
ทิศตะวันออก ติดต่อกับเขตคลองสามวา
ทิศตะวันตก ติดต่อกับเขตดอนเมือง
ทิศใต้ ติดต่อกับเขตบางเขน



- จำนวนประชากรและจำนวนบ้าน (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)

แขวง	ประชากรชาย	ประชากรหญิง	รวม	ความหนาแน่นต่อตารางกิโลเมตร	จำนวนบ้าน	ความหนาแน่นประชากรต่อบ้าน
แขวงสายไหม	๓๗,๒๒๑	๔๓,๒๑๖	๘๐,๔๓๗	๔,๓๑๐	๓๕,๙๒๑	๒.๒๔
แขวงออเงิน	๑๙,๕๐๒	๒๑,๙๐๙	๔๑,๔๑๑	๓,๐๖๔	๒๔,๕๑๘	๑.๖๙
แขวงคลองถนน	๔๐,๐๗๙	๔๔,๔๗๑	๘๔,๕๕๐	๖,๗๙๗	๔๖,๒๗๗	๑.๘๓
รวม	๙๖,๘๐๒	๑๐๙,๕๙๖	๒๐๖,๓๙๘	๔,๖๒๖	๑๐๖,๗๑๖	๑.๙๓

เขตสายไหมเป็นพื้นที่เขตชั้นนอกโดยผังเมืองรวมกำหนดประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็น ๔ ประเภท พื้นที่ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ ๙๐ เป็นสีเหลือง คือ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย พื้นที่ที่เหลือประมาณร้อยละ ๑๐ แบ่งเป็น ๓ ประเภท ได้แก่ สีส้ม คือ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลาง สีแดง คือ ที่ดินประเภทพาณิชยกรรม และสีน้ำเงิน คือ ที่ดินประเภทสถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ได้แก่ สถาบันทหาร และสถานีขนถ่ายขยะมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร จำนวนประชากรในพื้นที่เขตสายไหมมากเป็นอันดับหนึ่งของกรุงเทพมหานคร จำนวนบ้านมากเป็นอันดับที่ ๔ และขนาดของพื้นที่มากเป็นอันดับที่ ๘

- สภาพทางกายภาพ

ถนนสายหลักจำนวน ๗ สาย ระยะทางรวม ๒๖.๓ กิโลเมตร ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ระยะทาง ๓.๖ กิโลเมตร ถนนวิชรพล ระยะทาง ๒.๒ กิโลเมตร ถนนสายไหม ระยะทาง ๕.๗ กิโลเมตร ถนนสุขาภิบาล ๕ ระยะทาง ๕.๔ กิโลเมตร ถนนเทพารักษ์ ระยะทาง ๑.๗ กิโลเมตร ถนนกาญจนาภิเษก ระยะทาง ๒.๒ กิโลเมตร และถนนทางด่วนฉลองรัช ระยะทาง ๕.๕ กิโลเมตร นอกจากนี้ยังมีถนนสายรองจำนวน ๗ สาย รวมระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร ซึ่งถือว่ามีความพร้อมของถนนรองรับการเดินทางได้ แต่เนื่องจากเมืองขยายตัวและจำนวนบ้านที่เพิ่มขึ้น

อย่างต่อเนื่อง แต่ขาดระบบขนส่งมวลชนที่ให้บริการอย่างทั่วถึงเพียงพอ ส่งผลให้จำนวนรถยนต์ส่วนบุคคลเพิ่มขึ้น เกิดปัญหาการจราจรคับคั่งในช่วงเวลาเช้า-เย็น

บริการพื้นฐานในด้านต่างๆ ประกอบด้วย โรงเรียนในสังกัดกรุงเทพมหานครจำนวน ๙ แห่ง โรงเรียนในสังกัดสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา เขต ๒ จำนวน ๓ แห่ง และโรงเรียนเอกชน จำนวน ๑๓ แห่ง นอกจากนี้ยังมีสถานศึกษาระดับอุดมศึกษาเอกชน จำนวน ๑ แห่ง ที่สามารถรองรับเด็กและเยาวชนในพื้นที่ได้อย่างทั่วถึง ในส่วนการบริการด้านสาธารณสุข ประกอบด้วยโรงพยาบาล/สถานพยาบาลของรัฐ จำนวน ๒ แห่ง เอกชนจำนวน ๒ แห่ง สำหรับพื้นที่ทางเศรษฐกิจและการค้า ประกอบด้วยตลาดจำนวน ๑๘ แห่ง และห้างค้าปลีก จำนวน ๕ แห่ง และมีศาสนสถานในพุทธศาสนาจำนวน ๘ แห่ง และคริสตจักรจำนวน ๔ แห่ง

สำหรับพื้นที่ด้านนันทนาการเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตที่ดีในพื้นที่เขตสายไหม ประกอบด้วย พื้นที่สีเขียวประเภทสวนสาธารณะ สวนหย่อม สวนหมู่บ้าน สวนชุมชน มีจำนวน ๑๓๔ แห่ง ขนาดรวมกันประมาณ ๖๓๑ ไร่ คิดเป็นอัตราส่วนพื้นที่สีเขียวต่อประชากรเท่ากับ ๔.๘๘ ตารางเมตรต่อคน โดยมีสวนสาธารณะหลัก ๑ แห่ง คือ สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ (สวนสายไหม) พื้นที่ ๘ ไร่ ๓ งาน และมีลานกีฬาซึ่งตั้งอยู่ภายในชุมชน โรงเรียน และสวนสาธารณะ จำนวน ๔๔ ลาน มีห้องสมุดบ้านหนังสือให้บริการภายในชุมชน จำนวน ๙ แห่ง นอกจากนี้ยังสนับสนุนการดำเนินงานด้านการพัฒนาชุมชนให้แก่ชุมชนตามระเบียบของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๗๘ ชุมชน ซึ่งมีจำนวนครัวเรือนกว่า ๒๓,๐๐๐ ครัวเรือน ประชาชนกว่า ๘๖,๐๐๐ คน ด้านสถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่เขตประกอบด้วยแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร จำนวน ๘ แห่ง และแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ๓ แห่ง คือ วัดราชฎร์นิยมธรรม วัดอมราวาราราม และวัดหนองใหญ่

ด้านสถานการณ์ด้านความปลอดภัยในพื้นที่เขต จากการสำรวจสภาพทางกายภาพพบว่าพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน ๔ จุด อยู่ในความรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาล ๓ สถานี คือ สถานีตำรวจนครบาลสายไหม คันนายาว และบางเขน ซึ่งสำนักงานเขตสายไหมได้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมเพื่อลดความล่อแหลมแล้ว รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราทุกวัน และในส่วนของ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีระดับเพลิงของสถานีดับเพลิงเขตบางเขนที่เตรียมพร้อมออกปฏิบัติหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และมีการฝึกอบรมให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนเพื่อเตรียมความพร้อมในการร่วมปฏิบัติงานกับเจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

● สภาพทางสังคม และเศรษฐกิจ

ประชาชนยังขาดความร่วมมือในเรื่องการปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองทั้งด้านการสาธารณสุข สิ่งแวดล้อม และการรักษาความสะอาด รวมทั้งมีการขยายตัวของที่อยู่อาศัยทำให้มีผู้ประกอบการ ห้างร้าน ได้ก่อสร้างอาคารบางประเภทที่ขัดกับผังเมืองรวม เป็นเหตุสร้างความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่อาศัย รวมถึงการให้บริการสาธารณะบางอย่างไม่สามารถครอบคลุมความต้องการทั้งหมด ส่งผลให้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เกิดปัญหาการร้องเรียนเหตุเดือดร้อนรำคาญกว่า ๕๐๐ เรื่อง และปัญหาการจัดการขยะกว่า ๔๐๐ เรื่อง นอกจากนี้ พื้นที่เขตสายไหมยังมีชุมชนผู้มีรายได้น้อยซึ่งเป็นแหล่งแพร่ระบาดของยาเสพติด และแหล่งมั่วสุมอบายมุขต่างๆ

สภาวะเศรษฐกิจถดถอยเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดและสภาพเศรษฐกิจการค้า การลงทุนโดยรวมของประเทศ ส่งผลให้เกิดปัญหาสถานประกอบการปิดกิจการ ปัญหาการว่างงาน และประชาชนต้องการความช่วยเหลือจากหน่วยงานภาครัฐเพิ่มมากขึ้น แต่งบประมาณที่ใช้ในการจัดบริการและดูแลคุณภาพชีวิตประชาชนบางส่วนถูกตัดลดหรือยกเลิก เนื่องจากการจัดเก็บภาษีเพื่อนำมาพัฒนาเมืองได้น้อยลง ประกอบกับการปรับใช้โครงสร้างภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ต้องล่าช้าออกไปตามสถานการณ์วิกฤติโรคระบาด

นอกจากนั้น โครงสร้างประชากรที่ขยายตัวทั้งประชากรตามทะเบียนราษฎรและประชากรแฝง ที่มีทั้งแรงงานต่างจังหวัดและแรงงานต่างด้าวจำนวนมาก ที่เข้ามาประกอบอาชีพหรือใช้พื้นที่เขตสายไหมเป็นที่พักอาศัย นำมาซึ่งปัญหาต่างๆ เป็นภาระทั้งด้านงบประมาณ และบุคลากรที่ต้องรับภารกิจงานเพิ่มขึ้น

● การวิเคราะห์สภาพแวดล้อมของหน่วยงาน

ตารางการวิเคราะห์สภาพแวดล้อมภายในและภายนอก (SWOT Analysis)

สภาพแวดล้อมภายใน

จุดแข็ง	จุดอ่อน
ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย	
<p>๑. มีการบริหารจัดการด้านมาตรฐานอาหารปลอดภัยสำหรับผู้บริโภค</p> <p>๒. มีการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม การจัดการมลพิษ การควบคุมฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิดต่างๆ รวมทั้งส่งเสริมการลดและการคัดแยกขยะ</p> <p>๓. พื้นที่จุดเสี่ยงต่ออาชญากรรมได้รับการจัดการอย่างบูรณาการทั้งด้านกายภาพและการจัดเจ้าหน้าที่ตรวจพื้นที่เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน</p>	<p>๑. การประชาสัมพันธ์ข้อกำหนดและการส่งเสริมความร่วมมือของประชาชนด้านการสาธารณสุข สิ่งแวดล้อม และการรักษาความสะอาดของกรุงเทพมหานครยังไม่เพียงพอและไม่ทั่วถึง</p> <p>๒. มีปัญหาขยะตกค้างเนื่องจากขนาดเมืองขยายตัวแต่อัตรากำลังไม่เพียงพอ รวมทั้งพฤติกรรมบริโภคที่เปลี่ยนไปเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดจึงเกิดขยะจากครัวเรือนเพิ่มขึ้น</p> <p>๓. ชุมชนหนาแน่นและมีการเคลื่อนย้ายแรงงานก่อสร้างเป็นจุดเสี่ยงในการควบคุม ฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19</p> <p>๔. พื้นที่ดั้งเดิมเป็นที่ดินเกษตรกรรมลุ่มต่ำ มีปัญหาน้ำท่วมขังตามหมู่บ้านต่างๆ</p> <p>๕. มีปัญหาสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำคู คลองสาธารณะซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในความดูแลของกรมธนารักษ์</p>
ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย	
<p>๑. มีพื้นที่สีเขียวในรูปแบบสวนสาธารณะ สวนหย่อม และพื้นที่โล่งขนาดใหญ่กระจายในพื้นที่เขต</p> <p>๒. มีโครงข่ายจราจรหลักทั้งถนนสายหลัก ทางพิเศษ และรถไฟฟ้าเข้าสู่พื้นที่เขต</p> <p>๓. มีการบูรณาการแก้ไขปัญหาจราจรร่วมกันกับตำรวจในพื้นที่ และจัดอาสาจราจรและเทคนิคอาสาจราจรในการบรรเทาการจราจรในพื้นที่เขต</p>	<p>๑. ระบบขนส่งสาธารณะมีไม่เพียงพอกับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวของเมือง ทำให้ต้องใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ส่งผลให้ปริมาณรถยนต์สัญจรหนาแน่นขึ้นมาก</p> <p>๒. ถนนสายหลักมีซอยเข้า-ออกหมู่บ้านจำนวนมาก ทำให้ตัดกระแสการจราจร เกิดปัญหาการติดขัดช่วงเวลาเร่งด่วน</p> <p>๓. สภาพถนนสายหลักในพื้นที่เขต คือ ถนนสายใหม่ และถนนสุขาภิบาล ๕ มีพื้นที่ถนนแคบไม่สามารถขยายได้</p>
ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน	
<p>๑. มีเครือข่ายภาคเอกชน ภาคประชาชน ในการส่งเสริมช่วยเหลืองานด้านสวัสดิการผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสในพื้นที่ เช่น ชมรมผู้สูงอายุในแต่ละชุมชน โรงเรียนผู้สูงอายุ เครือข่ายคณะกรรมการชุมชน</p> <p>๒. มีงบประมาณการจัดการศึกษาให้แก่เด็กและเยาวชนในพื้นที่ให้ได้การศึกษาขั้นพื้นฐานตามเกณฑ์มาตรฐาน และได้รับการส่งเสริมเต็มตามศักยภาพ และจัดบริการบ้านหนังสือเพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ตามอัธยาศัย</p>	<p>๑. เขตสายใหม่มีพื้นที่ขนาดใหญ่ ประชากรมากที่สุดใน กทม. จึงมีเด็ก ผู้สูงอายุ ผู้พิการและผู้ด้อยโอกาสจำนวนมาก ทำให้การดูแลไม่ทั่วถึง</p> <p>๒. สภาพแวดล้อมและความพร้อมของครอบครัวของเด็กนักเรียนในโรงเรียนสังกัดพื้นที่เขตมีผลต่อความเอาใจใส่ในการเรียน</p>

ด้านที่ ๔ มหานครกระชับ	
๑. พื้นที่เขตสายไหมเป็นพื้นที่อยู่อาศัยชานเมือง ผังเมืองกำหนดเป็นสีน้ำตาลหนาแน่นน้อยที่มีการขยายตัวและมีโครงข่ายคมนาคมทางรางเข้าสู่พื้นที่ เป็นไปตามหลักผังเมืองรวมที่เน้นการขนส่งทางรางเพื่อการเดินทางสู่ย่านศูนย์กลางเมือง	๑. เนื่องจากการขยายตัวของที่อยู่อาศัยอย่างรวดเร็ว จึงมีผู้ประกอบการ ห้างร้าน ได้ก่อสร้างอาคารบางประเภทที่ขัดกับผังเมืองรวม เป็นเหตุให้สร้างความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อยู่อาศัย จึงมีปัญหาการร้องเรียน
ด้านที่ ๕ มหานครประชาธิปไตย	
๑. มีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็นของเด็ก เยาวชน ประชาชนผ่านกลไกการทำแผนพัฒนาชุมชน	๑. ประชาชนยังไม่ให้ความร่วมมือในด้านการพัฒนาชุมชนเท่าที่ควรเนื่องจากมีภารกิจในการประกอบอาชีพ ๒. การขับเคลื่อนแผนพัฒนาชุมชนทำได้ยากเนื่องจากติดขัดปัญหางบประมาณ
ด้านที่ ๖ มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้	
๑. มีการจัดฝึกอบรมส่งเสริมอาชีพให้แก่ประชาชนเพื่อเพิ่มรายได้เป็นประจำทุกปี ๒. มีการส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการเกษตรให้แก่เกษตรกรในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ๓. มีกิจกรรมส่งเสริมความรู้ด้านการเงิน การออม และแหล่งทุนเพื่อการประกอบอาชีพให้แก่ประชาชน ๔. มีการจัดตลาดนัดร่วมกับผู้ประกอบการเพื่อส่งเสริมสินค้าชุมชน	๑. พื้นที่ทางการเกษตรชั้นดีของเขตสายไหมลดลงเนื่องจากการขยายตัวของหมู่บ้านจัดสรรและบ้านพักอาศัย ๒. ขาดการส่งเสริมการตลาดของสินค้าชุมชนอย่างต่อเนื่อง ทั้งระดับเขตและระดับกรุงเทพมหานคร
ด้านที่ ๗ การบริหารจัดการเมืองมหานคร	
๑. มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบถึงกิจกรรมและบริการของสำนักงานเขตอย่างทั่วถึง ๒. ปัญหาข้อร้องเรียนของประชาชนได้รับการแก้ไขตามเวลาที่กำหนด ๓. การบริหารจัดการมีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ตามมาตรการองค์กรคุณธรรมและความโปร่งใส ๔. บุคลากรปฏิบัติงานด้วยความทุ่มเท และได้รับการพัฒนาความรู้ ความสามารถโดยเข้ารับการอบรมในหลักสูตรต่างๆ	๑. จำนวนบุคลากรไม่สอดคล้องกับปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากเมืองมีการขยายตัว แต่ไม่มีการขยายอัตราเพิ่ม ๒. บุคลากรขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงานเนื่องจากต้องรับภาระงานที่เพิ่มขึ้น ๓. ขาดแคลนวัสดุอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานด้านการอำนวยความสะดวกและการสนับสนุนในแต่ละฝ่าย ๔. ในการทำงานมีกฎหมายหลายฉบับที่เกี่ยวข้องที่ต้องนำมาประกอบการพิจารณา และมีขั้นตอนซ้ำซ้อนทำให้การปฏิบัติล่าช้า

สภาพแวดล้อมภายนอก

โอกาส	อุปสรรค
ด้านการเมืองและกฎหมาย	
๑. รัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนากรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป็นยุทธศาสตร์ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สอดคล้องตามผังเมืองรวม ๒. การประเมินประสิทธิภาพและผลสัมฤทธิ์ในการปฏิบัติงานของภาครัฐ รวมถึงกฎหมายเรื่องการเปิดเผยข้อมูลและการตรวจสอบความโปร่งใส ทำให้หน่วยงานต้องปรับตัวและทำงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	๑. การเปลี่ยนแปลงการเมืองระดับประเทศส่งผลกระทบต่อการบริหารราชการของกรุงเทพมหานคร ทำให้การดำเนินโครงการ/กิจกรรมต้องปรับเปลี่ยน ไม่มีความต่อเนื่อง ๒. นโยบายผู้บริหารกรุงเทพมหานครมีหลายด้าน ทำให้มีภารกิจนอกเหนืออำนาจหน้าที่ในการปฏิบัติงาน การทำงานหลักจึงขาดประสิทธิภาพ

ด้านเศรษฐกิจ	
-	<p>๑. สภาวะเศรษฐกิจถดถอยเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของประชาชน เกิดปัญหาการว่างงาน ประชากรขาดรายได้ ต้องการรับสวัสดิการต่างๆ เพิ่มขึ้น</p> <p>๒. ปัญหาสถานประกอบการปิดกิจการส่งผลให้การจ้ดเก็บภาษีเพื่อนำมาพัฒนาเมืองน้อยลง</p>
ด้านสังคมและวัฒนธรรม	
<p>๑. ทุกภาคส่วนให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมเสนอปัญหาและความต้องการต่างๆ และร่วมตรวจสอบการทำงานของภาครัฐ</p> <p>๒. ประชาชนเจ้าของที่ดินให้ความอนุเคราะห์พื้นที่เพื่อนำมาจัดทำสวนสาธารณะหรือให้เขตใช้ประโยชน์</p> <p>๓. กระแสการทำงานจิตอาสาส่งผลให้ทุกภาคส่วนและประชาชนทำงานร่วมกันเพื่อมุ่งสู่เป้าหมายในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาเมือง</p>	<p>๑. ปัญหาแรงงานต่างด้าวและประชากรแฝงส่งผลให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม อาชญากรรม ยาเสพติด โรคติดต่อ</p> <p>๒. การเพิ่มขึ้นประชากรอย่างต่อเนื่องทำให้การบริการด้านต่างๆ ไม่ทั่วถึงและไม่เป็นไปตามมาตรฐาน</p> <p>๓. ประชาชนต้องการให้ปรับปรุงถนน ตรอก ซอยจำนวนมาก แต่การจัดสรรงบประมาณมีจำกัด และมีปัญหาเป็นพื้นที่ของเอกชนจึงต้องยกให้เป็นที่สาธารณะซึ่งใช้เวลานาน</p> <p>๔. ประชาชนไม่ตระหนักถึงบทบาทหน้าที่ของตนเอง เช่น ไม่ชำระภาษี หลีกเลียงกฎหมาย ไม่ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาและพัฒนาเมืองด้านต่างๆ</p> <p>๕. โครงสร้างประชากรที่สัดส่วนผู้สูงอายุเพิ่มขึ้นเป็นภาระด้านงบประมาณ</p>
ด้านเทคโนโลยี	
<p>๑. การพัฒนาโลกการตรวจสอบจากภาคประชาชนผ่านการสื่อสารเครือข่ายสังคมออนไลน์ทำให้การปฏิบัติงานของภาครัฐเป็นไปด้วยความโปร่งใสตรวจสอบได้</p> <p>๒. การพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลแบบก้าวกระโดดส่งผลต่อการสร้างขีดความสามารถด้านการทำงานได้ทุกที่ทุกเวลา</p>	<p>๑. การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารอย่างรวดเร็ว ทำให้วัสดุอุปกรณ์ภาครัฐที่มีอยู่ไม่สามารถใช้ร่วมกับเทคโนโลยีที่เกิดขึ้นใหม่ได้ รวมทั้งบุคลากรไม่สามารถเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ๆ ได้ทัน</p>

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

- ภารกิจยุทธศาสตร์ จำนวน ๑๔ ตัวชี้วัด ผลการดำเนินงานบรรลุตามเป้าหมายการพัฒนา ๙ ตัวชี้วัด ผลการดำเนินงานต่ำกว่าค่าเป้าหมาย ๒ ตัวชี้วัด และไม่ได้ดำเนินการ ๓ ตัวชี้วัด มีโครงการ/กิจกรรมรองรับภารกิจยุทธศาสตร์ทั้งสิ้นจำนวน ๑๘ โครงการ/กิจกรรม ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ โครงการ/กิจกรรม ไม่ได้ดำเนินการจำนวน ๓ โครงการ/กิจกรรม

๑. รายละเอียดภารกิจยุทธศาสตร์ที่การดำเนินงานบรรลุเป้าหมาย ๙ ตัวชี้วัด ดังนี้

๑) การคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิด ตัวชี้วัดร้อยละของปริมาณมูลฝอยอินทรีย์ที่คัดแยกและนำไปใช้ประโยชน์ที่แหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ เป้าหมายร้อยละ ๓๐ ดำเนินการได้ร้อยละ ๓๔.๕๒ คิดเป็นปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกได้รวม ๘๓.๒๓ ตัน/วัน โดยการคัดแยกมูลฝอย แบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ ประเภทขยะรีไซเคิล เศษวัสดุก่อสร้าง ขยะชิ้นใหญ่ และประเภทขยะอินทรีย์ที่นำไปเลือกผักผลไม้มาทำน้ำหมักชีวภาพและนำไปเลี้ยงสัตว์

๒) ร้อยละของแหล่งกำเนิดได้รับการควบคุมฝุ่นละออง ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๐๐ โดยดำเนินการตรวจสอบและควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง ๖ ประเภท ประกอบด้วย (๑) โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ (๒) ยานพาหนะ (๓) สถานประกอบการกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (๔) สถานประกอบการกิจการโรงแรม (๕) เต้าเผาศพ (๖) หารบเร่แผงลอย และล้างทำความสะอาดถนนทุกวันในช่วงที่ปริมาณฝุ่นวิกฤติ

๓) การส่งเสริมมาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร โดยสถานประกอบการอาหารในพื้นที่เขตทั้งหมด ๓๔๖ แห่ง แต่ปิดกิจการชั่วคราวเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด ๒๐ แห่ง เหลือ ๓๒๖ แห่ง ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระดับดี ร้อยละ ๑๐๐ และมีบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Green Service) จำนวน ๑๒๖ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๓๖.๔๒ สูงกว่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ร้อยละ ๒๐

๔) ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ โดยคลองเป้าหมายที่ดำเนินการ คือ คลองลาดพร้าว (คลองสอง) สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายครบถ้วน ประกอบด้วย การพัฒนาสถานที่พักผ่อนริมคลอง สร้างจุด Check in การติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาเยือน การปรับปรุงภูมิทัศน์ การบริหารจัดการขยะโดยชุมชน การสำรวจไฟฟ้าแสงสว่างทางเดินริมคลอง การตรวจสอบและซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างตลอดแนวคลอง และกิจกรรมเครือข่าย “ตาสับประรดคนรักคลองสอง” ร่วมกันสอดส่องจัดระเบียบทางเดินริมคลอง

๕) เพิ่มพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ตามเป้าหมาย โดยเพิ่มสวนสาธารณะ/สวนหย่อมในพื้นที่จำนวน ๓๓ ไร่ ๑ งาน ๘๔.๖๓ ตารางวา คิดเป็น ๕๓,๕๓๘.๕๒ ตารางเมตร และสำรวจพื้นที่สีเขียวเพื่อสภาพแวดล้อมที่ดีของเมืองเพิ่มเติมจำนวน ๑๒ แห่ง พื้นที่ ๑๓๒ ไร่ ๓ งาน ๓๑.๖๕ ตารางวา คิดเป็น ๒๑๒,๕๒๖.๖๐ ตารางเมตร

๖) ร้อยละของอาคารสถานที่ของหน่วยงานกรุงเทพมหานครที่ได้รับการจัดสาธารณสุขปลอดภัยสำหรับผู้สูงอายุ และคนพิการอย่างทั่วถึง ดำเนินการได้ตามเป้าหมายร้อยละ ๑๐๐ โดยปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุและคนพิการ ประตูเลื่อนอัตโนมัติ ห้องน้ำคนพิการ ทางลาด

๗) พัฒนาการของเด็กเล็กในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานครมีพัฒนาการสมวัยครบ ร้อยละ ๑๐๐ โดยศูนย์พัฒนาเด็กฯ ในพื้นที่เขต ๓ แห่ง มีจำนวนเด็กประมาณ ๕๐ คน

๘) ระดับความสำเร็จของการสร้างเครือข่ายประชาสังคมเพื่อร่วมผลักดันการพัฒนาพื้นที่เขต โดยดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการเครือข่ายชุมชนระดับกลุ่มโซนและระดับเขตร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาชุมชนระดับเขต

๙) กรุงเทพมหานครมีการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และจัดจำหน่ายสินค้าชุมชนของผู้ประกอบการชุมชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดำเนินการได้ตามเป้าหมายจำนวน ๒ ครั้ง ผู้ร่วมกิจกรรมมากกว่า ๕๐ คน/ครั้ง โดยประชาชนผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความพึงพอใจต่อกิจกรรมฯ ในระดับมากถึงมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ ๘๘

๒. รายละเอียดภารกิจยุทธศาสตร์ที่การดำเนินงานต่ำกว่าค่าเป้าหมาย ๒ ตัวชี้วัด ดังนี้

๑) ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับซิ่งจักรยานยนต์บนทางเท้าเพิ่มขึ้นร้อยละ ๔๕.๔๘ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีเรื่องร้องเรียน ๘๐๙ ราย แต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีเรื่องร้องเรียน ๑,๑๗๗ ราย ซึ่งไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดให้เรื่องร้องเรียนลดลงร้อยละ ๕ เหตุที่เรื่องร้องเรียนเพิ่มขึ้นเนื่องจากประชาชนมีแรงจูงใจในส่วนแบ่งค่าปรับ ทั้งนี้ เรื่องร้องเรียนกว่าร้อยละ ๓๕ ไม่ใช่ความผิดตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕

๒) ความสำเร็จในการจัดเก็บรายได้ (ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง) ร้อยละ ๑๐๐ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาดในปีภาษี พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงผ่อนปรนระยะเวลาชำระภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยกำหนดจัดเก็บภายในเดือนมิถุนายน-สิงหาคม๒๕๖๔ ดังนั้น ยอดจัดเก็บจึงไม่เป็นไปตามเป้าหมาย

๓. รายละเอียดภารกิจยุทธศาสตร์ที่ไม่ได้ดำเนินการเนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด ๓ ตัวชี้วัด ดังนี้

- ๑) จำนวนครั้งในการจัดกิจกรรมป้องกันและแก้ไขปัญหาเสาพิศ
- ๒) ร้อยละของนักเรียนระดับปฐมวัยมีพัฒนาการสมวัย
- ๓) จำนวนครั้งในการจัดกิจกรรมของสภาเด็กและเยาวชน

• ภารกิจงานประจำ จำนวน ๔๗ โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จตามแผน ๓๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑ โครงการ ยกเลิก ๑๐ โครงการ ชะลอ ๒ โครงการ โครงการ และไม่ได้ดำเนินการ ๗ โครงการ เนื่องจากสถานการณ์โรคระบาด คิดเป็นร้อยละความสำเร็จของการดำเนินงานตามภารกิจงานประจำ ร้อยละ ๗๙.๔๗

วิสัยทัศน์สำนักงานเขตสายไหม

“สายไหมบ้านเมืองน่าอยู่ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี”

พันธกิจ

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สอดคล้องตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
- อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม พื้นที่พื้นที่สีเขียว พื้นที่สุขภาพคุณคลอง
- พัฒนาสังคมและเศรษฐกิจโดยส่งเสริมความพอเพียง คุณภาพชีวิตที่ดี มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินโดยมุ่งสร้างสังคมแห่งสันติสุข
- พัฒนาทรัพยากรมนุษย์บนพื้นฐานของความรู้เพื่อการดำรงชีวิตที่ดีร่วมกันในชุมชนและสังคม
- พัฒนาการให้บริการที่ดีที่สุดเพื่อส่งมอบต่อประชาชน

เป้าหมาย

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัยพิช

เป้าหมายที่ ๑.๑.๒ กรุงเทพมหานครมีการลดและควบคุมปริมาณมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดและเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการมูลฝอยตั้งแต่แหล่งกำเนิดจนถึงการจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ ๑.๒.๒ เด็กและเยาวชนไม่เสพยาเสพติด ผู้เสพผู้ติดทุกคนเข้าสู่ระบบ

การบำบัดรักษาและฟื้นฟูสมรรถภาพที่มีมาตรฐานและมีความเหมาะสม

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๒ สร้างความภาคภูมิใจในตนเองและความเข้มแข็งทางจิตใจแก่เด็ก

เยาวชนและประชาชนในการป้องกันการใช้จ่ายและสารเสพติด

มิติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยโรคคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๕.๕ ประชาชนบริโภคอาหารที่มีความปลอดภัย ปราศจากเชื้อโรคและสารปนเปื้อน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบ สะอาด สวยงาม

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการ และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กด้อยโอกาส

เป้าหมายที่ ๓.๑.๒ เด็กมีพัฒนาการเหมาะสมตามวัย

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๒.๑ เด็กด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาสมวัย

ตัวชี้วัดผลการดำเนินการหลัก

ตัวชี้วัดเจรจาตกลง

๑. ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot) ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐
๒. ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ค่าเป้าหมาย ระดับ ๕
๓. ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่ ค่าเป้าหมายระดับ ๕

ตัวชี้วัดภารกิจยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ตันต่อวัน) ค่าเป้าหมายร้อยละ ๔๐
๒. ร้อยละของผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานเขตปลอดบุหรี่ ค่าเป้าหมายร้อยละ ๘๐
๓. ร้อยละของเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานครมีพัฒนาการสมวัย ค่าเป้าหมายร้อยละ ๙๕

มาตรการและโครงการยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ส่วนที่ ๑ การบริการสาธารณะ

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ต้นต่อวัน)	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละ ๓๐	ร้อยละ ๔๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก ๓Rs

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ต้นต่อวัน)	ร้อยละ ๑๕	ร้อยละ ๓๐	ร้อยละ ๔๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	๕๐,๐๐๐	ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๒ สร้างความภาคภูมิใจในตนเองและความเข้มแข็งทางจิตใจแก่เด็ก เยาวชนและประชาชน ในการป้องกันการใช้ยาและสารเสพติด

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจด้านยาและสารเสพติด	-	-	ร้อยละ ๘๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ ส่งเสริมการตลาด เล็ก การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และผลิตภัณฑ์ยาสูบ

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานเขตปลอดบุหรี่	-	-	ร้อยละ ๘๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่	๓๐,๐๐๐	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ

มติที่ ๑.๓ ปลอดอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๙๐	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๒ ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนนตามข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)	-	-	ร้อยละ ๑๐๐

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)	งบประมาณตามภารกิจประจำพื้นฐาน	ฝ่ายโยธา ฝ่ายเทคนิค

มติที่ ๑.๕ ปลอดโรคคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมีการพัฒนาผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ควบคุม กำกับให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์ด้านสุขลักษณะทางกายภาพของกรุงเทพมหานคร

มาตรการที่ ๒ ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้ง ต้องไม่เป็นโรคติดต่อ ไม่เป็นโรคที่สังคมรังเกียจหรือไม่เป็นพาหะนำโรคติดต่อ

มาตรการที่ ๓ ตรวจสอบเฝ้าระวังคุณภาพอาหารในสถานประกอบการ

มาตรการที่ ๔ ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการผู้ได้รับใบอนุญาต/หนังสือรับรองการแจ้ง ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรการสุขาภิบาลของกรุงเทพมหานครกำหนด

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการ อาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข	-	-	ระดับ ๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย	๑๐๒,๘๐๐	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	จำนวนคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	-	อย่างน้อย ๒๐ คลอง	อย่างน้อย ๒๐ คลอง

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชนในการสำรวจออกแบบวางแผนพัฒนาพื้นที่และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักในย่านสำคัญของกรุงเทพมหานคร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่	-	ระดับ ๕	ระดับ ๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สร้างอัตลักษณ์คลองลาดพร้าว (คลองสอง)	งบประมาณตามภารกิจประจำพื้นฐาน	ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก สวัสดิการ และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และเด็กด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๒.๑ เด็กด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาสมวัย

ตัวชี้วัดเป้าประสงค์

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานครมีพัฒนาการสมวัย	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕

มาตรการสนับสนุนเป้าประสงค์

มาตรการที่ ๑ ส่งเสริมให้เด็กในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานครมีพัฒนาการสมวัย

ตัวชี้วัดมาตรการ

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย		
		๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕
๑	ร้อยละของเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานครมีพัฒนาการสมวัย	-	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๘๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	ส่วนราชการ
๑. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมพัฒนาการเด็กก่อนวัยเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานคร	๖๐,๖๐๐	ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ

สรุปโครงการและงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ/กิจกรรมยุทธศาสตร์	งบประมาณ	แหล่ง งบประมาณ	ส่วนราชการ ที่รับผิดชอบ
๑	ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์	๕๐,๐๐๐	กทม.	ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ
๒	ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่	๓๐,๐๐๐	กทม.	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ
๓	โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)	งบประมาณตาม ภารกิจประจำ พื้นฐาน	กทม.	ฝ่ายโยธา ฝ่ายเทศกิจ
๔	ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย	๑๐๒,๘๐๐	กทม.	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ
๕	โครงการปรับภูมิทัศน์สร้างอัตลักษณ์คลองลาดพร้าว (คลองสอง)	งบประมาณตาม ภารกิจประจำ พื้นฐาน	กทม.	ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ
๖	ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมพัฒนาการเด็กก่อนวัยเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน กรุงเทพมหานคร	๖๐,๖๐๐	กทม.	ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ
รวมงบประมาณทั้งสิ้น		๒๔๓,๔๐๐		

บัญชีรายการโครงการ/กิจกรรมประจำพื้นฐาน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๑	งานอำนวยการและบริหารสำนักงานเขต	๑. โครงการสัมมนาเพื่อพัฒนาองค์การของสำนักงานเขตสายไหม	๖๔๓,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
๒	งานปกครอง	๑. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการสนับสนุนกิจการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน	๓๕๒,๐๐๐
		๒. ค่าใช้จ่ายโครงการอาสาสมัครกรุงเทพมหานครด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาและสารเสพติด	๑๒๖,๔๐๐
๓	งานบริหารทั่วไปฝ่ายรักษาความสะอาด	๑. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและศึกษาดูงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากร	๑,๒๓๒,๔๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
๔	งานเก็บขยะมูลฝอยและขนถ่ายสิ่งปฏิกูล	๑. ค่าใช้จ่ายโครงการอาสาสมัครชักลากมูลฝอยในชุมชน	๘๙,๖๐๐
๕	งานดูแลสวนและพื้นที่สีเขียว	๑. ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ปรับปรุง และเพิ่มพื้นที่สีเขียว	๕๐๐,๐๐๐
๖	งานบำรุงรักษาซ่อมแซม	๑. ค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ซอยและสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน	๒,๕๐๐,๐๐๐
		๒. ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๓๒ แยก ๑๐	๑๐,๐๔๔,๐๐๐
		๓. ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๓๒ แยก ๘ จากซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๓๒ ถึงบ้านเลขที่ ๒๒/๒	๓,๘๘๕,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๔. ปรับปรุงซอยสายไหม ๕๖ จากคลองหม้อแตกถึงซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ แยก ๔	๕,๐๘๔,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๕. ปรับปรุงซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๓๒ จากซอยสุขาภิบาล ๕ ซอย ๓๒ แยก ๕ ถึงสุดระยะที่กำหนด (บ้านเลขที่ ๑๕/๑๒)	๖,๓๒๓,๐๐๐
		๖. ปรับปรุงสะพานต่อข้างโรงเรียนวัดเกาะสุวรรณาราม	๗๒๕,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๗. ก่อสร้างกำแพงกันดินซอยพหลโยธิน ๕๒ แยก ๔๕ (ซอยข้างโรงเรียนวัดราชฎาภิรมย์นิมิตธรรม พิบูลสงคราม)	๒,๙๐๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๘. ปรับปรุงซอยแยกถนนเฉลิมพงษ์	๑,๗๑๙,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๙. ปรับปรุงซอยเพิ่มสิน ๔๓	๕,๒๔๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๑๐. ปรับปรุงซอยเพิ่มสิน ๖๔ จากถนนเพิ่มสินถึงสุดระยะที่กำหนด	๕,๙๘๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๑๑. ปรับปรุงซอยสายไหม ๗๑	๑,๔๘๗,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๑๒. ปรับปรุงซอยพหลโยธิน ๕๔/๑ ช่วงแยก ๖ - แยก ๘	๑,๘๒๔,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๑๓. ปรับปรุงซอยสายไหม ๕๙ จากถนนสายไหมถึงสุดระยะที่กำหนด	๓,๑๕๓,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
๖	งานบำรุงรักษาซ่อมแซม (ต่อ)	๑๔. ปรับปรุงขอยสายใหม่ ๑๗ จากถนนสายใหม่ถึงคลองหกวาสายล่าง	๒๘,๖๗๕,๐๐๐
๗	งานระบายน้ำและแก้ไขปัญหาน้ำท่วม	๑. ขุดลอกคลองหลังวัดเกาะ	๒๑๔,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๒. ขุดลอกลำรางนายแย้ม	๒๕๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๓. ขุดลอกลำรางผู้ใหญ่บัว	๒๖๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
๘	งานพัฒนาชุมชนและบริการสังคม	๑. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการชุมชน	๖,๒๗๐,๐๐๐
		๒. ค่าใช้จ่ายในการจัดงานวันสำคัญ อนุรักษ์ สืบสานวัฒนธรรม ประเพณี	๕๐๐,๐๐๐
		๓. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจกรรมสโม่สรีกีฬาและลานกีฬา	๒,๙๔๗,๔๐๐
		๔. ค่าใช้จ่ายโครงการรู้ใช้ รู้เก็บ คนกรุงเทพฯ ชีวิตมั่นคง	๒๐,๐๐๐
		๕. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานศูนย์บริการและถ่ายทอดเทคโนโลยีการเกษตร	๒๓๐,๒๐๐
		๖. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการทำเกษตรทฤษฎีใหม่	๔๑๖,๖๐๐
		๗. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมวิชาชีพเสริมรายได้	๑๐๐,๐๐๐
		๘. ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมครอบครัวรักการอ่าน	๓๖๐,๐๐๐
		๙. ค่าใช้จ่ายศูนย์ประสานงานธนาคารสมองของกรุงเทพมหานคร	๑๐,๐๐๐
		๑๐. ค่าใช้จ่ายในการจ้างอาสาสมัครเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านพัฒนาสังคม	๕๘๕,๒๐๐
		๑๑. ค่าใช้จ่ายในการสนับสนุนเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติงานด้านเด็ก สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการและผู้ด้อยโอกาส	๕๑๔,๖๐๐
		๑๒. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกิจการสภาเด็กและเยาวชน กรุงเทพมหานคร	๑๘๐,๐๐๐
๙	งานสุขภาพโภชนาการและอนามัยสิ่งแวดล้อม	๑. ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯ เมืองแห่งสุขภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี สะอาดปลอดภัย	๑๖๕,๑๐๐
		๒. ค่าใช้จ่ายในการบูรณาการความร่วมมือในการพัฒนาประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาระยะใกล้ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	๕๕๖,๒๐๐
๗	ด้านการศึกษา		
	แผนงานบริหารการศึกษา	๑. ปรับปรุงโรงเรียนพรพระร่วงประสิทธิ์	๒,๙๑๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๒. ปรับปรุงโรงเรียนฤทธิยะวรรณาลัย	๑,๖๙๒,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๓. ปรับปรุงโรงเรียนวัดหนองใหญ่	๙๐๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๔. ปรับปรุงโรงเรียนประชานุกูล (ข้าสนิทอนุสรณ์)	๔๐๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๕. ปรับปรุงโรงเรียนชอยแอนเนกซ์ (กาญจนานิกิเชก ๒)	๒,๕๐๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๖. ปรับปรุงโรงเรียนวัดราชฎารัณนิมธรรม (พิบูลสงคราม)	๑,๙๕๓,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)

ลำดับที่	แผนงาน/ผลผลิต/งาน	รายการ/โครงการ	งบประมาณ
		๗. ปรับปรุงโรงเรียนสายไหม (ทัศนารมย์อนุสรณ์)	๖๕๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๘. ปรับปรุงโรงเรียนวัดเกาะสุวรรณาราม	๓๕๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๙. ปรับปรุงโรงเรียนออเงิน (อ่อน เหม อนุสรณ์)	๒,๐๐๐,๐๐๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๑๐. ค่าใช้จ่ายในการเปิดโลกกว้างสร้างเส้นทางสู่อาชีพ	๑๒๘,๐๐๐
		๑๑. ค่าใช้จ่ายในการประชุมครู	๑๙,๐๐๐
		๑๒. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมสนับสนุนให้นักเรียนสร้างสรรค์ผลงานเพื่อการเรียนรู้	๑๒๗,๙๐๐
		๑๓. ค่าใช้จ่ายในการสอนภาษาจีน	๔,๓๘๒,๔๐๐
		๑๔. ค่าใช้จ่ายโครงการภาษาอังกฤษเพื่อทักษะชีวิต	๘,๔๙๖,๐๐๐
		๑๕. ค่าใช้จ่ายในการเสริมสร้างศักยภาพของเด็กและเยาวชนเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีในพื้นที่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามพระราชดำริ สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี	๕๐,๐๐๐
		๑๖. ค่าใช้จ่ายในการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี สมองพระราชดำริโดยกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๖๕	๔๒,๐๐๐
		๑๗. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพเครือข่ายโรงเรียน	๑๘๐,๐๐๐
		๑๘. ค่าใช้จ่ายในพิธีทบทวนคำปฏิญาณและสวนสนามลูกเสือ กรุงเทพมหานคร	๕๐,๗๐๐
		๑๙. ค่าใช้จ่ายในพิธีปฏิญาณตนและสวนสนามยุวกาชาด กรุงเทพมหานคร	๔๗,๓๐๐
		๒๐. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมกีฬานักเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	๒๑๑,๓๐๐
		๒๑. ค่าใช้จ่ายโครงการว่ายน้ำเป็น เล่นน้ำได้ปลอดภัย	๑,๑๕๙,๐๐๐
		๒๒. ค่าใช้จ่ายโครงการเกษตรปลอดภัย	๒๐,๐๐๐
		๒๓. ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพการดำเนินงานศูนย์วิชาการเขต	๒๙,๘๐๐
		๒๔. ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมนายหมู่ลูกเสือสามัญ สามัญรุ่นใหญ่ และหัวหน้าหน่วยยุวกาชาด	๒๒๖,๐๐๐
		๒๕. ค่าใช้จ่ายตามโครงการเรียนฟรี เรียนดีอย่างมีคุณภาพ โรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	๗,๖๕๑,๘๐๐
		๒๖. ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุมสัมมนาคณะกรรมการสถานศึกษาขั้นพื้นฐานโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	๘๑,๓๐๐
		๒๗. ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาประธานกรรมการเครือข่ายผู้ปกครองเพื่อพัฒนาโรงเรียนสังกัดกรุงเทพมหานคร	๒๒,๖๐๐
		๒๘. ค่าใช้จ่ายในการจัดการเรียนการสอน	๑๐,๕๑๒,๔๕๐* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		๒๙. ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรมพัฒนาคุณภาพผู้เรียน	๒,๖๕๓,๖๕๕* (ไม่ได้รับงบประมาณ)
		รวม ๔๐ โครงการ (ที่ได้รับงบประมาณ)	๘๔,๓๔๓,๑๐๐

การนำแผนฯ ไปสู่การปฏิบัติและการติดตามประเมินผล

แนวทางการประเมินผลการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์ประกอบที่ ๒ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจตามนโยบายของผู้บริหารหรือภารกิจพิเศษ

ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย

มิติที่ ๒.๑ ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ ๒.๑.๑.๑ ถนนทางเท้า และคลองสายหลักของกรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงาม

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	จำนวนคลองสายหลักที่ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์	ระดับ ๕	สนน. สนข.

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคประชาชนในการสำรวจออกแบบวางแผนพัฒนาพื้นที่และดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน ทางเท้า และคลองสายหลักในย่านสำคัญของกรุงเทพมหานคร ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ (ม.๒.๑.๑.๑.๑)</p>	<p>ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่ (ผลลัพธ์)</p>	<p>นิยาม</p> <p>คลอง หมายถึง ทางน้ำหรือลำน้ำที่เกิดขึ้นโดยธรรมชาติ หรือขุดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ตามบัญชีคลอง ลำราง ลำกระโดงในความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร</p> <p>คลองเป้าหมาย หมายถึง คลองซึ่งมีการกำหนดให้เป็นเป้าหมายตามตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่” ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (เอกสารแนบ ๑) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบโดยสำนักงานระบายน้ำ ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต รวมจำนวน ๓๙ คลอง และคลองสาขาที่เกี่ยวข้องซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานเขตพื้นที่</p> <p>การปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง หมายถึง การปรับปรุงภูมิทัศน์ของพื้นที่ตลอดแนวคลองเป้าหมายให้มีความสวยงาม สะอาด ปลอดภัย สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่และมีความโดดเด่นเป็นอัตลักษณ์ ทั้งภูมิทัศน์ที่เป็น</p>	<p>๑. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สร้างอัตลักษณ์คลองลาดพร้าว (คลองสอง)</p> <p>ฝ่ายโยธา</p> <p>ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ</p> <p>ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ</p> <p>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</p>

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>แหล่งธรรมชาติและสถานที่ที่ถูกสร้างขึ้น และเกิดความยั่งยืน รวมถึงพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง</p> <p>เอกลักษณ์ หมายถึง ลักษณะเด่นของท้องถิ่น/พื้นที่ที่แสดงให้เห็นความแตกต่างจากท้องถิ่นอื่น ขึ้นอยู่กับสภาพตามธรรมชาติ ศิลปวัฒนธรรม ขนบธรรมเนียมประเพณี เศรษฐกิจ และสังคม (เป็นสิ่งที่ตายตัวไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้) เช่น สถาปัตยกรรมศาสตร์ พืชพันธุ์ไม้ สัตว์ ภาษาลึ้น ประเพณีท้องถิ่น ศิลปะหัตถกรรม อาหารการกิน เทคโนโลยี แฟชั่น ฯลฯ</p> <p>อัตลักษณ์ หมายถึง ผลรวมของลักษณะเฉพาะของสิ่งใดสิ่งหนึ่งที่โดดเด่น ซึ่งทำให้สิ่งนั้นเป็นสิ่งที่รู้จักหรือจำได้ (สามารถเปลี่ยนแปลงหรือพัฒนาให้ดีขึ้นได้) เช่น การประดับ ตกแต่งต่าง ๆ สร้างพื้นที่ย่านให้เกิดความเป็นเอกลักษณ์สอดคล้องกับแต่ละพื้นที่โดยใช้แนวทางการพัฒนาในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal เป็นต้น</p> <p>Tactical Urbanism หมายถึง การพัฒนาเมืองหรือชุมชน โดยการเปลี่ยนแปลงบริเวณกว้างหรือมีบรรยากาศแห้งแล้ง เช่น ถนน ทางเท้า กำแพง สนามเด็กเล่น แหล่งเสื่อมโทรม ให้กลายเป็นพื้นที่หรือย่านสร้างสรรค์ มีชีวิตชีวา และน่าอยู่มากขึ้น โดยการตกแต่งหรือก่อสร้างในต้นทุนต่ำ เน้นการมีส่วนร่วมและใช้แรงงานสองมือของคนในชุมชนเป็นหลัก</p> <p>การฟื้นฟูเมือง (Urban Renewal) เป็นการปรับปรุงฟื้นฟูเมืองหรือส่วนของเมืองที่เสื่อมโทรมด้วยกาลเวลาหรือปัจจัยอื่นให้มีชีวิตชีวาขึ้นใหม่ โดยดำเนินการด้านกายภาพ เศรษฐกิจ สังคม ให้สอดคล้องกัน ซึ่งการดำเนินการมีผลต่อการสร้างงานและทำให้สภาพแวดล้อมของเมืองดีขึ้น ทั้งนี้ขอบเขตการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย</p> <p>คำเป้าหมาย</p> <p>ระดับ ๕ (๓๙ คลอง และคลองสาขาที่เกี่ยวข้อง)</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ภารกิจส่วนที่ ๑ (ร้อยละ ๔๐)</p> <p>๑. สำนักการระบายน้ำ (หน่วยงานหลัก)</p> <p>๑.๑ บริหารจัดการภาพรวมกระบวนการขับเคลื่อนตัวชี้วัดโดยจัดประชุมหารือร่วมกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามนิยามที่กำหนด</p> <p>๑.๒ บริหารจัดการภารกิจดำเนินการในกลุ่มคลองเป้าหมายประเภทที่ ๑, ๒ และ ๓ (ตามเอกสารแนบท้าย) ดังนี้</p> <p>๑.๒.๑ ประเภทที่ ๑ จัดทำแผน และพัฒนาย่านริมคลองที่เหมาะสมต่อการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่/คลอง เป็นพื้นที่เป้าหมายการพัฒนาตามนิยามที่กำหนด โดยทุกหน่วยงานร่วมหารือ กำหนดพื้นที่เป้าหมาย และดำเนินการร่วมกันพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่</p> <p>๑.๒.๒ ประเภทที่ ๒ สำนักการระบายน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาจัดทำข้อเสนอแนะจากการดำเนินงานของหน่วยงานต่าง ๆ ตามตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่” ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ สรุปภารกิจที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพื่อให้บรรลุตามนิยามที่กำหนดไว้ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานคร - จัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานในการรองรับการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร <p>๑.๒.๓ ประเภทที่ ๓ สำนักการระบายน้ำ จัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานในการรองรับการบริหารจัดการน้ำของกรุงเทพมหานคร</p> <p>๑.๓ สำรวจและจัดทำแผนที่แสดงจุดปล่อยน้ำเสียลงคลอง และบริเวณที่มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำตามแนวเขตคลองสาธารณะ กรณีมีความ</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>จำเป็นต้องใช้งบประมาณให้หน่วยงานจัดทำรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณต่อไป</p> <p>๑.๔ พิจารณาจัดทำหลักเกณฑ์การประเมินผลและให้คะแนนในภาพรวมตามตัวชี้วัดที่กำหนด และประมวลผลการดำเนินงานภาพรวมของตัวชี้วัด สรุปผลการดำเนินงานส่งสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และรายงานนำเรียนผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ</p> <p>๒. สำนักสิ่งแวดล้อม ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๒.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๒.๒ บริหารจัดการการพัฒนาพื้นที่สีเขียวตามแนวคลองในพื้นที่เป้าหมายในภาพรวม โดยสนับสนุนด้านการวางแผนภาพรวม องค์กรความรู้ การออกแบบ เครื่องมือวัสดุและอุปกรณ์ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการปลูกต้นไม้หรือตกแต่งไม้ดอกไม้ประดับ และกำหนดแผนการบำรุงรักษาเพื่อความยั่งยืน</p> <p>๒.๓ บริหารจัดการขยะในภาพรวม โดยสนับสนุนด้านการวางแผนภาพรวม องค์กรความรู้ การออกแบบ เครื่องมือ วัสดุและอุปกรณ์ เครื่องจักรกลและยานพาหนะสำหรับการเก็บขนมูลฝอย สิ่งปฏิกูลและไขมัน ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. สำนักการโยธา</p> <p>๓.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๓.๒ บริหารจัดการภาพรวมดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑ ในการสำรวจ และออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) ในการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกสะพานบริเวณแนวคลอง กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๓.๓ บริหารจัดการภาพรวมดำเนินการจัดทำแผนดำเนินการรักษา สภาพโดยการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์บริเวณสะพานข้ามคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๔. สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๔.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๔.๒ ศึกษา พิจารณาคัดเลือกย่านที่มีความสำคัญตามแนวคลอง ประเภทที่ ๑ กำหนดเป็นพื้นที่เป้าหมาย เพื่อการอนุรักษ์ พื้นฟูและ พัฒนาพื้นที่ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ หรือพื้นที่อนุรักษ์ชนบท และเกษตรกรรม ไม่น้อยกว่า ๓ ย่าน</p> <p>๔.๓ จัดทำรายละเอียดแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมในย่านที่สำคัญที่ ได้รับ การศึกษาตามข้อ ๔.๑ เพื่อให้สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลสำคัญต่อ ยอดในการจัดกิจกรรมการพัฒนาเมืองในแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป</p> <p>๕. สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๕.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๕.๒ ศึกษา พัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยว และจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลองไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่ แล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๕ โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมและสอดคล้อง กับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดกวัฒนธรรมเชิง พื้นที่ (ย่าน) พิจารณาคัดเลือกพื้นที่ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๖. สำนักการจราจรและขนส่ง ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๖.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๖.๒ จัดทำแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจร และจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสมเพิ่มเติม กรณีใช้งบประมาณให้ระบุโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๖.๒.๑ จัดทำแผน และพัฒนากล้อง CCTV ป้ายบอกทาง</p> <p>๖.๒.๒ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบ (สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV และป้ายบอกทาง) บริเวณท่าเทียบเทียบเรือ ทางจักรยานและทางเดินริมคลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๗. สำนักเทศกิจ</p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๗.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๗.๒ บริหารจัดการด้านความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยในภาพรวมร่วมกับสำนักงานเขต โดยสนับสนุนด้านวางแผนภาพรวม องค์กรความรู้ การออกแบบ เครื่องมือวัสดุและอุปกรณ์ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง บริเวณเส้นทางสัญจร ริมคลองและท่าเทียบเรือ</p> <p>๘. สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร</p> <p>ดำเนินการในพื้นที่เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p> <p>๘.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๘.๒ จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อในรูปแบบต่าง ๆ เช่น YouTube, Facebook เป็นต้น เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทัศนคลองให้ประชาชนรับรู้การดำเนินกิจกรรมของกรุงเทพมหานครเป็นรายคลองในพื้นที่เป้าหมาย</p> <p>๘.๓ ประเมินผลความพึงพอใจของประชาชนต่อผลของกิจกรรมในพื้นที่เป้าหมายในรูปแบบออนไลน์ และสรุปผลส่งให้สำนักงานระบายน้ำภายในระยะเวลาที่กำหนด</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๙. สำนักงานเขต จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ส่งสำนักการระบายน้ำ ประกอบด้วย</p> <p>๙.๑ ร่วมดำเนินการตามข้อ ๑.๑</p> <p>๙.๒ บำรุง รักษาอุปกรณ์ในความรับผิดชอบบริเวณสถานที่พักผ่อนริม คลอง จุดชมวิวิทิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวก ป้ายประดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่างและราวกันตกริม คลองให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๙.๓ คัดเลือกพื้นที่ที่มีความเหมาะสมสร้างอัตลักษณ์ให้โดดเด่น โดยการตกแต่งประดับสิ่งที่ยังบอกถึงความเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ บริเวณที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง หรือพัฒนาในรูปแบบ เหมาะสม เช่น Tactical Urbanism เป็นต้น</p> <p>๙.๔ จัดทำแผนการบริหารจัดการเก็บขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตาม แนวคลองเพื่อไม่ให้ประชาชนทิ้งขยะลงคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นิดทิ้ง-นิดเก็บขยะขึ้นใหญ่ และการเก็บขนขยะ เป็นต้น</p> <p>๙.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยก ขยะมูลฝอย การเพิ่มมูลค่าและการจัดการขยะมูลฝอย การจัดการน้ำเสีย และการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและ สถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิด การมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา น้ำเสีย</p> <p>๙.๖ จัดทำตะแกรงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่เกี่ยวข้อง (คลองใน ความรับผิดชอบของสำนักงานเขต) เพื่อลดปริมาณขยะในคลอง “ตัวอย่าง โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอก ใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ ราง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”</p> <p>๙.๗ ให้การสนับสนุนงานภาพรวมในด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เป้าหมาย ตามข้อ ๑.๒.๑</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>ภารกิจส่วนที่ ๒ (ร้อยละ ๑๐)</u></p> <p>ทุกหน่วยงานจัดทำข้อเสนอแนะการพัฒนาเพิ่มเติม จากกรณีปัญหาที่ตรวจพบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ <u>ที่ชัดเจนเป็นรูปธรรม</u>ในส่วนภารกิจที่รับผิดชอบ และจัดทำโครงการ/กิจกรรม เสนอเข้าแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ๒๐ ปี ระยะที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ต่อไป ส่งให้สำนักการระบายน้ำ</p> <p><u>ภารกิจส่วนที่ ๓ (ร้อยละ ๕๐)</u></p> <p>สำนักการระบายน้ำ<u>ประเมินผลภาพรวม</u> ประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลการประเมินตามหลักเกณฑ์ภาพรวมการปรับภูมิทัศน์คลองของ กรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๒๐) ตามองค์ประกอบ การประเมินผล ภาพรวม (<u>เอกสารแนบ ๒</u>) - ผลคะแนนจากแบบสอบถามออนไลน์ ซึ่งจัดทำโดยสำนักงาน ประชาสัมพันธ์ (ร้อยละ ๓๐) <p><u>วิธีคำนวณ</u></p> <p>สำนักการระบายน้ำรวบรวมผลการดำเนินงาน ภารกิจที่ ๑ - ๓ โดย แบ่งเป็น</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ภารกิจส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๔๐ ๒. ภารกิจส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๑๐ ๓. ภารกิจส่วนที่ ๓ ร้อยละ ๕๐ <p style="text-align: center;"><u>รวม ร้อยละ ๑๐๐</u></p> <p>ส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายนของปี ที่ตรวจประเมิน</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>๑. สำนักการระบายน้ำ (หน่วยงานหลัก)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานการประชุมและมติ ตามข้อ ๑.๑ - แผนและผลการพัฒนาพื้นที่หรือย่านริมคลองภาพรวม ตามข้อ ๑.๒.๑ - รายงานสรุปข้อเสนอแนะ ตามข้อ ๑.๒.๒ - แผนปฏิบัติการฟื้นฟูและบำรุงรักษาคลองประเภท ๑ - ๓ - สรุปข้อมูลการสำรวจและจัดทำแผนที่แสดงจุดปล่อยน้ำเสียลงคลองและบริเวณที่มีสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำตามแนวเขตคลองสาธารณะ - รายงานสรุปผลการดำเนินงานการปรับภูมิทัศน์คลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครตามตัวชี้วัด พร้อมเอกสารประกอบทั้งหมด <p>๒. หน่วยงานรอง</p> <p>๒.๑ สำนักที่เกี่ยวข้อง (ยกเว้น สวพ. สวท. สจส. และ สปส.สนป.)</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานการประชุมบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงาน และมติการประชุมการบริหารจัดการภาพรวมด้านที่รับผิดชอบ - แผนการบริหารจัดการภาพรวมด้านที่รับผิดชอบจากการประชุมฯ และผลการดำเนินการตามแผนฯ <p>๒.๒ สำนักวางผังและพัฒนาเมือง สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักวัฒนธรรมกีฬาและการท่องเที่ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> - รายงานผลการศึกษาหรือรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย <p>๒.๓ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร</p> <ul style="list-style-type: none"> - สื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปรับภูมิทัศน์คลองให้ประชาชนรับรู้การดำเนินกิจกรรมของ กทม. เป็นรายคลองในพื้นที่เป้าหมาย - ผลการประเมินความพึงพอใจของประชาชนต่อผลของกิจกรรม 	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ในพื้นที่เป้าหมายในรูปแบบออนไลน์ และสรุปผลส่งให้ สำนักการระบายน้ำ</p> <p>๒.๔ สำนักงานเขต</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนปฏิบัติการตามภารกิจ - รายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจ <p>หมายเหตุ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานจัดส่งผลการดำเนินการในส่วนที่รับผิดชอบ ตามกรอบระยะเวลาที่สำนักการระบายน้ำกำหนด - สำนักที่จัดทำผลคะแนน สรุปผลคะแนนด้านที่รับผิดชอบ ส่งสำนักการระบายน้ำภายในวันที่ ๑๐ กันยายนของปีที่ตรวจประเมิน - สำนักการระบายน้ำรวบรวมผลคะแนนตามภารกิจส่วนที่ ๑ - ๓ ส่งให้ สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายนของปีที่ตรวจ ประเมิน 	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงทัศนียภาพสอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่”

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการปรับปรุงทัศนียภาพคลองฯ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ และส่งสำนักยุทธศาสตร์ฯ ภายในกำหนด - ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาฯริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานขับเคลื่อนภารกิจที่กำหนด ครบถ้วน ร้อยละ ๑๐๐)	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานการปรับปรุงทัศนียภาพคลองฯ นำเสนอผู้บริหารกรุงเทพมหานครรับทราบ และส่งสำนักยุทธศาสตร์ฯ - ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาฯริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานขับเคลื่อนภารกิจที่กำหนด ครบถ้วนร้อยละ ๑๐๐)	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	-	- ทุกหน่วยงานจัดทำรายงานผลการขับเคลื่อนภารกิจการพัฒนาฯริมคลองที่กำหนดไว้ในแผนของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (ดำเนินโครงการ/กิจกรรมไม่ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในแผนฯ)	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	-	- สำนักการระบายน้ำจัดทำแผนพัฒนาฯริมคลองภาพรวมที่เหมาะสมต่อการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๑ พื้นที่/คลอง ตามนิยามที่กำหนด จากแผนและรายละเอียดโครงการกิจกรรมฯ ที่ทุกหน่วยงานส่งเรียบร้อยแล้ว - ทุกหน่วยงานมีแผนและรายละเอียดโครงการกิจกรรมที่ต้องดำเนินการที่เกิดจากการหารือร่วมกันของที่ประชุมฯ ตามภารกิจของแต่ละหน่วยงาน และส่งให้สำนักการระบายน้ำไปจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่หรือย่านฯ ในภาพรวมเรียบร้อยแล้ว <u>หมายเหตุ</u> - กรณีหน่วยงานไม่จัดทำแผนและรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมจะไม่พิจารณาในระดับที่ ๒ - กรณีหน่วยงานไม่ส่งแผนและรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้สำนักการระบายน้ำเพื่อจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่หรือย่านในภาพรวมฯ โดยไม่ได้เป็นข้อบกพร่องของสำนักการระบายน้ำให้ถือว่าสำนักการระบายน้ำผ่านในระดับที่ ๒	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
	-	- มีผลสรุปการคัดเลือกพื้นที่เป้าหมายจากการประชุมหารือร่วมกันของทุกหน่วยงาน และรายละเอียดกิจกรรมของแต่ละหน่วยงานที่ต้องดำเนินการตามภารกิจที่ ๑ ในพื้นที่เป้าหมาย	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หมายเหตุ การปรับลดคะแนน

- กรณีหน่วยงานไม่ส่งหลักฐานหรือส่งหลักฐานไม่ครบตามที่กำหนดปรับลดคะแนนร้อยละ ๒ ของคะแนนสุทธิที่ได้รับ
- กรณีหน่วยงานส่งผลการดำเนินการล่าช้าปรับลดคะแนนร้อยละ ๒ ของคะแนนสุทธิที่ได้รับ

บัญชีคลองเป้าหมาย จำนวน ๓๙ คลอง

เอกสารแนบ ๑

ประเภทที่ ๑ คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับปรุงทัศนียภาพตลอดแนวคลอง

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว (เมตร)	พื้นที่เขต
๑	คลองคูเมืองเดิม	๒,๔๐๐	พระนคร
๒	คลองรอบกรุง (โอ่งอ่าง - บางลำภู)	๓,๔๕๐	พระนคร, สัมพันธวงศ์, ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๓	คลองผดุงกรุงเกษม	๕,๔๐๐	พระนคร, ดุสิต, ป้อมปราบศัตรูพ่าย, สัมพันธวงศ์, บางรัก, ปทุมวัน
๔	คลองมหานาค	๑,๒๕๐	ป้อมปราบศัตรูพ่าย
๕	คลองประเวศบุรีรมย์	๒๖,๔๗๐	ประเวศ, ลาดกระบัง
๖	คลองบางหลวง (คลองบางกอกใหญ่)	๓,๙๔๐	บางกอกใหญ่, ภาษีเจริญ
๗	คลองซีกพระ	๕,๑๘๐	ตลิ่งชัน, บางกอกน้อย
๘	คลองบางพระครู	๑,๓๐๐	บางพลัด
๙	คลองภาษีเจริญ	๑๕,๓๙๐	บางแค, ภาษีเจริญ, หนองแขม
๑๐	คลองด่าน	๒,๑๐๐	จอมทอง
๑๑	คลองแสนแสบ	๔๕,๔๕๐	ดุสิต, ราชเทวี, ปทุมวัน, ห้วยขวาง, วัฒนา, บางกะปิ, สวนหลวง, บึงกุ่ม, สะพานสูง, คันนายาว
๑๒	คลองช่องนนทรี	๔,๕๓๕	บางรัก, ยานนาวา, สาทร

ประเภทที่ ๒ คลองมีพื้นที่เหมาะสมต่อการปรับปรุงทัศนียภาพได้บางส่วน

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองสามเสน	๖,๗๗๒	ห้วยขวาง, ดุสิต, พญาไท, ราชเทวี
๒	คลองสวนหลวง	๑,๘๕๐	ปทุมวัน
๓	คลองพระโขนง	๙,๘๕๐	คลองเตย, วัฒนา, สวนหลวง
๔	คลองเคล็ด	๖,๓๕๐	ประเวศ, บางนา, พระโขนง, สวนหลวง
๕	คลองสองต้นนุ่น	๙,๘๐๐	มีนบุรี, ลาดกระบัง
๖	คลองสมเด็จพระเจ้าพระยา	๒,๕๑๐	คลองสาน, ธนบุรี

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๗	คลองมอญ	๔,๐๓๕	บางกอกใหญ่
๘	คลองพิทยาลงกรณ์	๕,๐๐๐	บางขุนเทียน
๙	คลองราษฎร์บูรณะ	๔,๒๐๐	ราษฎร์บูรณะ, ทุ่งครุ
๑๐	คลองบางซื่อ	๗,๖๙๖	ห้วยขวาง,ดินแดง, ดุสิต, พญาไท
๑๑	คลองตัน	๓,๗๐๐	วัฒนา, สวนหลวง
๑๒	คลองบางระมาด	๙,๔๐๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๑๓	คลองดาวคะนอง	๒,๕๘๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ
๑๔	คลองบางยี่ขัน	๒,๕๐๐	บางพลัด
๑๕	คลองบางปะแก้ว	๒,๘๓๐	จอมทอง, ราษฎร์บูรณะ

ประเภทที่ ๓ คลองมีพื้นที่ไม่มีความเหมาะสมต่อการปรับปรุงทัศนียภาพตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ลำดับที่	รายชื่อคลอง	ความยาว	พื้นที่เขต
๑	คลองลาดพร้าว	๑๒,๕๐๐	สายไหม, ดอนเมือง,หลักสี่, บางเขน, จตุจักร, ลาดพร้าว, ห้วยขวาง, วังทองหลาง
๒	คลองสามวา	๑๑,๘๐๐	คลองสามวา
๓	คลองเปรมประชากร	๒๒,๘๔๓	ดุสิต, บางซื่อ, จตุจักร, หลักสี่, ดอนเมือง
๔	คลองบางพรหม	๑๒,๐๔๐	ตลิ่งชัน, ทวีวัฒนา
๕	คลองบางเชือกหนัง	๑๒,๕๔๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๖	คลองสนามชัย	๑๙,๗๙๐	จอมทอง, บางขุนเทียน
๗	คลองห้วยกระปี๋	๒,๑๓๐	บางขุนเทียน
๘	คลองสวนหลวง ๒	๖๒๖	บางคอแหลม
๙	คลองบางแวก	๑๐,๖๐๐	บางแค, ภาษีเจริญ
๑๐	คลองวัดสิงห์	๑,๗๐๐	เขตบางบอน
๑๑	คลองบางมด	๑๑,๒๕๐	จอมทอง, บางขุนเทียน, ทุ่งครุ
๑๒	คลองขุนราชพินิจใจ	๑๒,๓๗๐	บางขุนเทียน

องค์ประกอบการประเมินผลภารกิจที่ ๓ (ส่วนร้อยละ ๒๐)

การปฏิรูปทัศนคติของกรุงเทพมหานคร ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย ๒ องค์ประกอบ คือ ๑. ด้านความยั่งยืน ๒. ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่

กิจกรรม	หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
		๑	๒	๓
องค์ประกอบที่ ๑ ด้านความยั่งยืน ประกอบด้วย				
๑.๑ อุปกรณ์ สถานที่พักผ่อนริมคลอง จุดชมวิวยิวทัศน์/จุดเช็คอิน (Check in) ป้ายอำนวยความสะดวก (ชื่อแหล่งน้ำ, ประวัติศาสตร์พื้นที่ ฯลฯ) ป้ายประดับต่าง ๆ สะพานข้ามคลอง ไฟฟ้าส่องสว่าง สายสาธารณูปโภค กล้อง CCTV ทำเทียบเรือทางจักรยานริมคลอง และราวกันตกริมคลอง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	สนน., สนย., สจส., สนข.	✓	✓	-
๑.๒ สร้างความเป็นอัตลักษณ์ให้โดดเด่น				
- พรรณไม้ได้รับการปลูกเพิ่มเติม บำรุงดูแล รักษาที่เหมาะสมเพื่อสร้างให้เกิดความร่มรื่น และสวยงาม	สสส., สนข.	✓	-	-
- สร้างเอกลักษณ์ของพื้นที่บริเวณสถานที่สาธารณะริมคลอง สะพานข้ามคลอง โดยการประดับตกแต่ง หรือ พัฒนาคู่ตกแต่งพื้นที่ริมคลองในรูปแบบ Tactical Urbanism, Urban Renewal ฯลฯ	สนข.	✓	-	-
๑.๓ บริหารจัดการขยะในบริเวณคลอง ทางเดินริมคลอง และชุมชนริมคลอง				
- ไม่มีขยะปรากฏให้เห็นในบริเวณคลอง และทางเดินริมคลอง	สนน., สนข.	✓	✓	✓
- มีแผนการบริหารจัดการขยะอย่างเป็นระบบในพื้นที่ตามแนวคลอง เช่น การกำหนดจุดทิ้งขยะ นัดทิ้ง-นัดเก็บขยะขึ้นใหญ่ การเก็บขนขยะ เป็นต้น	สสส., สนข.	✓	✓	-
- มีการจัดทำตะแคงดักขยะบริเวณคลองสาขาที่รับผิดชอบ “ตัวอย่าง โครงการต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ล้อ ราง เรือ Best Service ปี ๒๕๖๓”	สนข.	✓	✓	✓
- มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการคัดแยกขยะมูลฝอย การจัดการขยะมูลฝอย และการเพิ่มมูลค่า การจัดการน้ำเสียและการเตรียมการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสีย ให้กับประชาชนและสถานประกอบการ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงความสำคัญและให้เกิดการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาน้ำเสีย	สนข.	✓	✓	-
๑.๔ มีเครือข่ายร่วมพัฒนาคลองที่ชัดเจน				
- มีการสร้างช่องทางสังคมออนไลน์	สปส.สนป.	✓	✓	✓
- มีกิจกรรมการดูแลคลองโดยความร่วมมือของภาคส่วนต่าง ๆ	สนน.	✓	✓	✓

กิจกรรม		หน่วยงาน รับผิดชอบ	คลองประเภทที่		
			๑	๒	๓
๑.๕ ผลักดันมาตรการทางกฎหมายเพื่อจัดระเบียบ					
	- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดปล่อยน้ำเสียลงแหล่งน้ำ	สนน., สนข.	✓	✓	✓
	- ฐานข้อมูลพร้อมแผนที่บริเวณจุดที่มีสิ่งปลูกสร้างที่รูก้ำแหล่งน้ำ	สนน., สนข.	✓	✓	✓
	- ตรวจสอบและใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อจัดระเบียบบริเวณทางเดินสาธารณะและทำเทียบเรือ	สนท., สนข.	✓	✓	-
องค์ประกอบที่ ๒ ด้านการพัฒนาต่อยอดเชิงพื้นที่ ประกอบด้วย					
๒.๑ เตรียมการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามแนวคลอง					
	- มีรายละเอียดพร้อมแผนที่มรดกทางวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน) ที่สำคัญตามแนวคลอง	สวพ.	✓	-	-
	- มีแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของกิจกรรมการท่องเที่ยวที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตคลอง โดยกำหนดรูปแบบกิจกรรมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการใช้ชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) เพื่ออนุรักษ์มรดกวัฒนธรรมเชิงพื้นที่ (ย่าน)	สวท.	✓	-	-
๒.๒ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง					
	- มีแผนการออกแบบตามหลักอารยสถาปัตย์ (Universal Design) เพื่อจัดสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวคลอง โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สนย.	✓	✓	-
	- มีแผนพัฒนาเส้นทางการสัญจรและจุดเชื่อมต่อการเดินทางที่เหมาะสมเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียดของโครงการ/กิจกรรมพร้อมรายละเอียดรูปแบบและแบบประมาณราคาเตรียมขอจัดสรรงบประมาณ	สจส.	✓	✓	-
	๒.๓ มีสื่อประชาสัมพันธ์ออนไลน์รูปแบบต่าง ๆ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทัศนคลองให้แก่ประชาชนรับรู้และเข้าชมข้อมูลและภาพถ่ายกิจกรรมต่าง ๆ	สปส.สนป.	✓	-	-

ตาราง ก. แสดงตัวชี้วัดและภารกิจจากการเจรจาตกลงการประเมินผลการปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕
องค์ประกอบที่ ๓ ประสิทธิภาพในการดำเนินงานภารกิจเชิงพื้นที่เขต/กลุ่มเขต

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๕ ปลอดภัยคนเมือง อาหารปลอดภัย

เป้าหมายที่ ๑.๕.๕ ประชาชนบริโภคอาหารที่มีความปลอดภัย ปราศจากเชื้อโรคและสารปนเปื้อน

เป้าประสงค์ที่ ๑.๕.๕.๑ ประชาชนในกรุงเทพมหานครมีความเชื่อมั่นในความปลอดภัยของอาหารที่รับประทาน

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมีการพัฒนาผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร	ร้อยละ ๑๐๐	สนอ. สนข.

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ควบคุม กำกับให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์ด้านสุขลักษณะทางกายภาพของกรุงเทพมหานคร (ม.๑.๕.๕.๑.๑) ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับใบอนุญาต/หียงสีรับรองการแจ้ง ต้องไม่เป็นโรคติดต่อไม่ เป็นโรคที่สังคมรังเกียจหรือไม่เป็นพาหะนำโรคติดต่อ (ม.๑.๕.๕.๑.๒)	ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข	นิยาม ๑. สถานประกอบการอาหาร หมายถึง ร้านอาหาร แผงลอยจำหน่ายอาหาร ริมหาดวิถี ตลาด ซูเปอร์มาร์เก็ต และมินิมาร์ท ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๕๐ เขต ๒. เกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัย หมายถึง เกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วย ๓ องค์ประกอบหลัก ดังนี้ ๒.๑ ด้านสุขลักษณะทางกายภาพ อาคารสถานที่ (Place) ต้องผ่านเกณฑ์ด้านความสะอาดและสุขลักษณะของสถานที่ตามประเภทของสถานประกอบการอาหารนั้น ๒.๒ ด้านคุณภาพอาหาร (Food) ต้องผ่านเกณฑ์ด้านความปลอดภัยของอาหาร ได้แก่ (๑) อาหารและวัตถุดิบ สุ่มตรวจด้วยชุดทดสอบเบื้องต้น (test kit) ทางด้านเคมี อยู่ในเกณฑ์คุณภาพอาหารที่กำหนด ดังนี้	๑. ค่าใช้จ่ายโครงการ กรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย (๑๐๒,๘๐๐.-) ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
<p>ตรวจเฝ้าระวังคุณภาพอาหารในสถานประกอบการ (ม.๑.๕.๕.๑.๓)</p> <p>ควบคุม กำกับให้ผู้ประกอบการ ผู้ได้รับอนุญาต/หนังสือรับรอง การแจ้ง ต้องผ่านการอบรมตามหลักสูตรสุขาภิบาลของกรุงเทพมหานครกำหนด (ม.๑.๕.๕.๑.๔)</p>		<ul style="list-style-type: none"> - ต้องไม่พบการปนเปื้อนของสารบอแรกซ์ สารฟอร์มาลิน สารฟอกขาว และสารกันรา - ต้องไม่พบสีสังเคราะห์ในอาหารที่ห้ามการใช้สี - ต้องไม่พบกรดแอสซินิกในน้ำส้มสายชู - ต้องไม่พบยาฆ่าแมลง และสารโพลาร์ในน้ำมันทอดอาหาร เกินเกณฑ์คุณภาพอาหารที่กำหนด <p>(๒) ตรวจสอบความสะอาดของอาหารพร้อมบริโภค ภาชนะ อุปกรณ์ มือผู้สัมผัสอาหาร โดยใช้ชุดตรวจหาโคลิฟอร์มแบคทีเรียเบื้องต้น (SI-๒) พบการปนเปื้อน ไม่เกินร้อยละ ๑๐ (จำนวนตัวอย่างที่สุ่มตรวจให้เป็นไปตามแนวทางการเก็บตัวอย่างตรวจวิเคราะห์ของแต่ละประเภทสถานประกอบการอาหาร)</p> <p>๒.๓ ด้านบุคลากร ผู้สัมผัสอาหาร (Food Handler) ต้องผ่านการอบรมหรือการเรียนรู้ด้วยตนเองตามหลักสูตรการสุขาภิบาลอาหาร</p> <p>๓. บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green Service) หมายถึง สถานประกอบการอาหารมีการให้บริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อย่างน้อย ๔ ข้อ โดยต้องผ่านข้อกำหนดหลักทุกข้อ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> (๑) ไม่มีเหตุรำคาญจากการประกอบกิจการ (ข้อกำหนดหลัก) (๒) ไม่ใช้ภาชนะที่ทำจากโฟม (ข้อกำหนดหลัก) (๓) เลือกใช้วัตถุดิบที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมหรือได้รับการรับรองมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เชื่อถือได้ (๔) มีการคัดแยกขยะ เช่น ขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไปและขยะอันตราย เป็นต้น (๕) มีการนำขยะอาหาร วัตถุดิบเหลือใช้ไปใช้ให้เกิดประโยชน์ (๖) เลือกใช้ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด หรือการกำจัดแมลงสัตว์นำโรคที่มีวิธีหรือส่วนประกอบจากธรรมชาติ (๗) มีนโยบายให้ลูกค้านำภาชนะมาใส่อาหารเองได้ 	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๔. มาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง มาตรการของสถานประกอบการอาหารในการป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 ประกอบด้วย (D-M-H-T-T-A)</p> <p>๔.๑ Distancing จัดให้มีการเว้นระยะห่างในการเข้ารับบริการ</p> <p>๔.๒ Mask wearing ผู้ประกอบกิจการ ผู้สัมผัสอาหาร ผู้เข้ารับบริการ ต้องสวมหน้ากากอนามัย</p> <p>๔.๓ Hand washing จัดให้มีการอุปกรณ์สำหรับล้างมือสำหรับผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการ</p> <p>๔.๔ Temperature จัดให้มีการวัดอุณหภูมิคัดกรอง ผู้ประกอบกิจการ ผู้เข้ารับบริการ</p> <p>๔.๕ Testing จัดให้มีการตรวจหาเชื้อโควิด 19 (COVID-19) ในผู้ประกอบกิจการและพนักงานโดยใช้ชุดทดสอบอย่างง่าย</p> <p>๔.๖ Application จัดให้มีการใช้แอปพลิเคชันทางโทรศัพท์เคลื่อนที่ตามที่ทางราชการกำหนด เช่น ไทยชนะ หรือมีการลงบันทึกข้อมูลของผู้ประกอบกิจการและผู้รับบริการ</p> <p>๕. สถานประกอบการอาหารได้มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง สถานประกอบการอาหารมีการจัดตั้งสถานที่ที่สะอาด ถูกสุขลักษณะ ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม ผู้ประกอบปรุง ผู้สัมผัสอาหารมีความรู้ในการเตรียมประกอบปรุงและจำหน่ายอาหารที่สะอาด ปลอดภัยจากสารเคมีและเชื้อโรคที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ผู้บริโภค รวมทั้งมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด 19 (COVID-19)</p> <p>ค่าเป้าหมาย</p> <p>ระดับ ๕</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>วิธีคำนวณ</u></p> <p>๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม คำนวณจากจำนวนสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งหมด หารด้วย จำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมด คูณ ๑๐๐</p> <p>๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข คำนวณจากจำนวนสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขทั้งหมด หารด้วยจำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมด คูณ ๑๐๐</p> <p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <p>๑. โครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕</p> <p>๒. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารทั้งหมดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร</p> <p>๓. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>๔. ข้อมูลจำนวนสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19)</p> <p>๕. ระบบสารสนเทศงานสุขาภิบาลอาหาร และ BKK Food Safety Application</p>	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด “ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด ๑๙ (COVID-๑๙) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข”

สำนักอนามัย

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับหรือมากกว่า ร้อยละ ๓๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขเท่ากับร้อยละ ๑๐๐	๒๐
๔	ร้อยละ ๙๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๕.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙๙	๑๘
๓	ร้อยละ ๘๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๔.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๘๙.๙๙	๑๖
๒	ร้อยละ ๗๐	ดำเนินการสุ่มตรวจสอบสถานประกอบการอาหารให้เป็นไปตามมาตรฐานอาหารปลอดภัย ของ กรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารมี มาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตามมาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข โดยสุ่มตรวจตามหลักวิชาการที่ครอบคลุมทุกประเภทของสถานประกอบการอาหาร และ ครอบคลุมพื้นที่เขต ๕๐ เขต	๑๔
๑	ร้อยละ ๖๐	จัดประชุมชี้แจงและจัดทำแผนปฏิบัติงานส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารผ่านเกณฑ์ มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมให้ สถานประกอบการอาหารมีมาตรการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ตาม มาตรฐานของกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ ๕๐ สำนักงานเขต	๑๒

สำนักงานเขต

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละ ความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เท่ากับหรือมากกว่า ร้อยละ ๓๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขเท่ากับร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๙๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๕.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๙๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๙๙.๙๙	ร้อยละ ๙๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๘๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๒๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๒๔.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๘๙.๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๗๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ร้อยละ ๑๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๑๙.๙๙ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข ตั้งแต่ร้อยละ ๗๐.๐๐ ถึงร้อยละ ๗๙.๙๙	ร้อยละ ๗๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๖๐	๑. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร มีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม น้อยกว่า ร้อยละ ๑๐ ๒. ร้อยละของสถานประกอบการอาหารที่มีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน

มติที่ ๑.๓ ปลอดภัยอุบัติเหตุ

เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

เป้าประสงค์ที่ ๑.๓.๑.๑ ปรับปรุงสภาพถนนและจุดเสี่ยงอันตราย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับปรุงตามแผน	ร้อยละ ๑๐๐	สจส. สนข.

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพถนนตามข้อมูลที่ได้จากการวิเคราะห์และคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน (ม.๑.๓.๑.๑.๒)	ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)	<p>นิยาม</p> <p>๑. จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.ภทม.) กำหนดให้เป็นจุดดำเนินการ ประกอบด้วย</p> <p>๑) จุดเกิดอุบัติเหตุที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุจำนวน ๓ ครั้งขึ้นไป และมีผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต (Black spot)</p> <p>๒) จุดที่มีความถี่การเกิดอุบัติเหตุต่ำกว่า ๓ ครั้ง และ</p> <p>๓) จุดที่ไม่เกิดอุบัติเหตุ แต่ถูกประเมินว่ามีปัจจัยที่อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้วัดจากระยะรัศมีวงกลมจากพิกัดจุดเสี่ยงฯ ที่ต้องดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงไม่เกินระยะทาง ๑๐๐ เมตร</p> <p>๒. จุดดำเนินการ หมายถึง จุดเสี่ยงอุบัติเหตุที่ ศปถ.ภทม. กำหนดก่อนดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงในปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๓. ความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ หมายถึง กรุงเทพมหานครสามารถแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ดังข้อที่ ๑ ให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ประเมิน ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่และขอบข่ายภารกิจของสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักการโยธา และสำนักงานเขต</p>	<p>๑. โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot)</p> <p>ฝ่ายโยธา ฝ่ายเทคนิค</p>

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>การดำเนินงานตามตัวชี้วัด</u></p> <p>๑. สำนักงานจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก)</p> <p>๑.๑ รับผิดชอบภาพรวมความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามที่ศปถ.ภทม. กำหนด</p> <p>๑.๒ จัดทำค่าเป้าหมายรายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม) เพื่อกำหนดค่าเป้าหมายการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ภายใต้ค่าเป้าหมายภาพรวมตามที่ศปถ.ภทม. กำหนด ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>๑.๓ นำจุดเสี่ยงฯ ที่กำหนดมาทบทวน วิเคราะห์ ออกแบบ เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวม พร้อมทั้งรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง</p> <p>๑.๔ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร อุปกรณ์วิศวกรรมจราจร ระบบสัญญาณไฟจราจร และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การทาสีพื้นผิวจราจร การติดตั้งคันชะลอความเร็ว การติดตั้งสัญลักษณ์ต่าง ๆ อันนำไปสู่การชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ เช่น การติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน ป้ายสัญลักษณ์จราจร อุปกรณ์ Street furniture ในส่วนที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ - กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๑.๓ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป - อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๑.๓ - มอบหมายภารกิจแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการ 	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๑.๕ รวบรวม และตรวจความถูกต้องของผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ พร้อมสรุปผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อที่ ๗ ของวิธีการเก็บหลักฐาน/ข้อมูล) และจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๑.๖ ประมวลผลในภาพรวม และสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ (รายละเอียดตามที่ระบุในข้อที่ ๘ ของวิธีการเก็บข้อมูล/หลักฐาน) โดยจัดส่งให้สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ปีงบประมาณที่ประเมิน</p> <p>๒. สำนักการโยธา (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๒.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๒.๒ นำข้อมูลจุดเสี่ยงฯ จากสำนักการจราจรและขนส่ง มาทบทวนวิเคราะห์ ออกแบบเพิ่มเติมเฉพาะในส่วนที่จำเป็น เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง พร้อมทั้งจัดทำโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งที่กำหนด</p> <p>๒.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - บูรณะ/ปรับปรุง/ซ่อมแซม และบำรุงรักษาทาง พื้นผิวจราจร ไหล่ทาง เกาะกลาง ทางเท้า และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้สัญจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การยกระดับพื้นผิวจราจร การปรับปรุงทางเพื่อชะลอความเร็วยานพาหนะ ฯลฯ - แก้ไข/ปรับปรุงทัศนวิสัยขั้วขี้นยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ 	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ในส่วนที่รับผิดชอบ ฯลฯ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีจุดเสี่ยงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๒.๒ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป - อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๒.๒ <p>๒.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ <u>ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</u></p> <p>๓. สำนักงานเขต (เจ้าภาพร่วม) ตามขอบเขตอำนาจหน้าที่</p> <p>๓.๑ รับผิดชอบค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๓.๒ นำข้อมูลจุดเสี่ยงฯ จากสำนักการจราจรและขนส่ง มาทบทวนวิเคราะห์ ออกแบบเพิ่มเติมเฉพาะในส่วนที่จำเป็น เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ โดยมีรายละเอียดมาตรการ/แนวทาง พร้อมทั้งจัดทำโครงการ/กิจกรรมเพื่อแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งจัดส่งให้ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>๓.๓ ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - บำรุง/ปรับปรุง/ซ่อมแซมและบำรุงรักษาทาง - ติดตั้ง/รื้อย้าย/ถอดถอน/บำรุงรักษาเครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์วิศวกรรมจราจร - ดำเนินการมาตรการสงบการจราจร (Traffic Calming Measures) ในส่วนที่รับผิดชอบ เช่น การติดตั้งกระจกโค้ง ป้ายเตือนต่าง ๆ ฯลฯ - การซ่อมแซมและบำรุงรักษาฝาท่อระบายน้ำ ตะแกรงดักขยะ บนพื้นผิวจราจร และรางระบายน้ำ - การปรับปรุงทัศนวิสัยการขับขี่ยานพาหนะเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การตัดแต่งต้นไม้ การติดตั้ง/ซ่อมแซม/ซ่อมบำรุงไฟฟ้าส่องสว่าง การควบคุมการติดตั้งป้ายต่าง ๆ ฯลฯ 	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>- กรณีจุดเสียงฯ จุดใดได้ดำเนินการ ตามข้อ ๓.๒ เรียบร้อยแล้ว แต่ไม่มีงบประมาณดำเนินการ ให้ระบุรายละเอียดลงในแผนปฏิบัติการ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมเพื่อของบประมาณในปีต่อไป</p> <p>- อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในแผนฯ ตามข้อ ๓.๒</p> <p>๓.๔ รายงานผลการดำเนินงานการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสียงฯ ภายในระยะเวลาตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด</p> <p>คำเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐</p> <p>วิธีคำนวณ</p> <p>๑. สำนักการจราจรและขนส่ง (เจ้าภาพหลัก) คำนวณจากจุดเสียงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ศปถ.กทม.กำหนดหลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว โดยมีสูตรคำนวณดังนี้</p> $A = \left(\frac{C}{N} \times 100 \right)$ <p>A = ร้อยละจุดเสียงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ศปถ.กทม.กำหนดหลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงแล้วเสร็จ</p> <p>C = จำนวนจุดเสียงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ศปถ.กทม.กำหนดหลังจากปรับค่าเป้าหมายแล้ว ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงแล้วเสร็จ</p> <p>N = จำนวนจุดเสียงอุบัติเหตุในภาพรวมตามที่ศปถ.กทม.กำหนดหลังจากมีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว</p> <p>๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (เจ้าภาพร่วม) แก้ไข/ปรับปรุงจุดเสียงอุบัติเหตุได้ตามเป้าหมายที่กำหนด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>๓. เกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด</p> <p>๑. การปรับลดคะแนนในส่วนของการบริหารจัดการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีรายละเอียดดังนี้</p> <p>๑) ไม่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ</p> <p>๒) ไม่ดำเนินการส่งรายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ให้สำนักการจราจรและขนส่ง</p> <p>๓) จัดส่งแผนปฏิบัติการ/รายงานไม่ตรงตามเวลาที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนดไว้</p> <p>ทั้งนี้ ให้สำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ปรับลดคะแนนหน่วยงานเจ้าภาพร่วม ข้อละไม่เกินร้อยละ ๕ ของคะแนนที่ได้รับ (หลังจากประเมินผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ แล้ว)</p> <p>๒. จุดเสี่ยงฯ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการจราจรและขนส่ง/หน่วยงานเจ้าภาพร่วมจุดใด มีอาจแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ได้ภายในปีงบประมาณที่ประเมิน เนื่องจากไม่มีงบประมาณดำเนินการ หน่วยงานดังกล่าวต้องจัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณที่ประเมินเพื่อของบประมาณในปีต่อไป (ตามรายละเอียดที่ระบุในการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ในส่วนที่รับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน) พร้อมทั้งรายงานให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ มิฉะนั้นจะไม่พิจารณาปรับลดค่า N (จำนวนจุดเสี่ยงฯอุบัติเหตุตามที่ศปถ.กทม.กำหนด)</p> <p>๓. จุดเสี่ยงฯ จุดใด มีการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานมากกว่า ๑ หน่วยงาน เมื่อเกิดกรณีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากหน่วยงานใดมิได้จัดทำรายละเอียดโครงการ/กิจกรรมตามข้อที่ ๒ จะไม่ได้รับการพิจารณาปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯ จุดนั้น - หากหน่วยงานใดสามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ นั้นได้ 	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>ให้ประเมินผลการดำเนินงานของหน่วยงานดังกล่าวต่อไป แม้ว่าจะมีการปรับลดค่า N ของจุดเสี่ยงฯจุดนั้นแล้ว</p> <p>๔. หากจุดเสี่ยงฯ ที่เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๆ ที่ไม่ใช่หน่วยงานในสังกัดกรุงเทพมหานคร ให้แสดงหลักฐานในการประสานขอความร่วมมือ หรือมีข้อสั่งการในที่ประชุมของศปถ.กทม. อย่างใดอย่างหนึ่ง จึงจะดำเนินการปรับลดค่า N</p> <p>หมายเหตุ</p> <p>ให้หน่วยงานเจ้าภาพหลักและหน่วยงานเจ้าภาพร่วมรายงานความก้าวหน้า และผลงานผ่านระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan)</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>๑. รายงานจำนวนจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุตามที่ ศปถ.กทม.กำหนด (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <p>๒. ค่าเป้าหมายตามที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๓. แผนปฏิบัติการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๔. หลักฐานที่แสดงให้เห็นถึงการปฏิบัติเพื่อดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ เช่น ภาพถ่ายก่อนและหลังดำเนินการ ฯลฯ (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๕. รายงานความคืบหน้าและผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดเสี่ยงฯ ในระบบบริหารจัดการแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร (Digital Plan) (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๖. รายงานผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ตามแบบประเมินที่สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด (ทุกหน่วยงาน)</p> <p>๗. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงฯ ของทุกหน่วยงาน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <p>- จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวม</p>	

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<ul style="list-style-type: none"> - จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่มีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว - จำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่ได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงเมื่อเทียบกับจำนวนจุดเสี่ยงฯ ในภาพรวมที่มีการปรับค่าเป้าหมายแล้ว - ค่าเป้าหมายรายหน่วยงาน - จำนวนค่าเป้าหมายที่มีการปรับลดของรายหน่วยงาน - ค่าเป้าหมายที่สามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงได้ - ผลการดำเนินงานได้จริงเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมายที่สามารถดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงได้ - สรุปผลคะแนนรายหน่วยงาน รวมถึงในกรณีที่มีการปรับลดคะแนน ให้ระบุเหตุผลของการปรับลดคะแนนตามที่ระบุในข้อที่ ๑ ของเกณฑ์การประเมินผลการบริหารตัวชี้วัด <p>๘. รายงานสรุปผลการดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุง จุดเสี่ยงฯ เพื่อเสนอต่อศปถ.กทม. และผู้บริหารกรุงเทพมหานคร โดยแสดงรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้ (สำนักการจราจรและขนส่ง)</p> <ul style="list-style-type: none"> - จุดเสี่ยงฯ ทั้งหมด - วิธีดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงฯ - ผลการดำเนินการแก้ไขในแต่ละจุดเสี่ยงฯ - ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุของจุดเสี่ยงฯ ก่อนและหลังการแก้ไข/ปรับปรุง ทั้งนี้ไม่ต้องจัดเก็บสถิติก่อนและหลัง ของการ Road Safety Audit ให้จัดเก็บเฉพาะผลผลิตตามแนวทางมาตรการที่กำหนดเพียงเท่านั้น 	

เกณฑ์การให้คะแนน ตัวชี้วัด “ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)”

สำนักการจราจรและขนส่ง

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐ และรายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๗๕-๙๙ และรายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๖๐-๗๔ และรายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม ร้อยละ ๔๐-๕๙ และรายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละของจุดเสี่ยงอุบัติเหตุได้รับการแก้ไข/ปรับปรุงในภาพรวม น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ และรายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (สำนักการโยธา/สำนักงานเขต ๕๐ เขต)

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๗๕-๙๙	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๖๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๖๐-๗๔	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๔๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๔๐-๕๙	ร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๒๐	ดำเนินการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุตามเป้าหมายที่กำหนด น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	ร้อยละ ๒๐ ของน้ำหนักคะแนน

หมายเหตุ หากไม่มีรายงานสรุปผลการดำเนินงานแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะไม่พิจารณาประเมินผลทั้งหน่วยงานเจ้าภาพหลัก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ตาราง ข. แสดงตัวชี้วัดยุทธศาสตร์การพัฒนารุงเทพมหานคร (ตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ด้านที่ ๑ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๑ ปลอดภัย

เป้าประสงค์ที่ ๑.๑.๒.๑ การจัดการมูลฝอยที่ต้นทางอย่างมีประสิทธิภาพ

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ตั้งแต่ต้นปี)	ร้อยละ ๔๐	สสจ. สนข.

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
เพิ่มประสิทธิภาพการคัดแยกมูลฝอยที่แหล่งกำเนิดตามหลัก ๓Rs (ม.๑.๑.๒.๑.๑)	ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ตั้งแต่ต้นปี)	<p>นิยาม</p> <p>๑. มูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิด หมายถึง มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ซึ่งคัดแยกจากบ้านเรือน ชุมชน โรงเรียน ศาสนสถาน ตลาด สถานประกอบการ ห้างสรรพสินค้า ฯลฯ</p> <p>๒. นำไปใช้ประโยชน์ หมายถึง การนำมูลฝอยกลับไปใช้ประโยชน์ตามคุณสมบัติของมูลฝอย เช่น ขยาย ทำปุ๋ยหมัก เลี้ยงสัตว์ แปรรูป ถมที่ ฯลฯ</p> <p>ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๔๐</p> <p>วิธีคำนวณ ตามค่าเป้าหมายรายเขตที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด</p>	<p>๑. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำมาใช้ประโยชน์ (๕๐,๐๐๐.-)</p> <p>ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ</p>

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p><u>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. รายงานผลตามแบบประเมินที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด ๒. แบบรายงานการเก็บรวบรวมปริมาณมูลฝอยที่คัดแยกและนำกลับไปใช้ประโยชน์ประจำปี ๒๕๖๕ ๓. ภาพถ่ายการดำเนินงานกิจกรรม <p><u>สำนักงานเขต</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ดำเนินการตามค่าเป้าหมายรายเขตที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด ๒. ผลการดำเนินงานรายเขตใช้ข้อมูลจากระบบรายงานของสำนักสิ่งแวดล้อม วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ ๓. สำนักงานเขตรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดผ่านระบบติดตามและประเมินผลของสำนักยุทธศาสตร์และประเมินผลเป็นประจำทุกเดือน โดยต้องระบุรายละเอียดที่อธิบายได้ว่า ดำเนินการอย่างไร กับใคร ที่ไหน เมื่อไร พร้อมปริมาณที่จัดเก็บได้มูลฝอยพร้อมระบุแหล่งกำเนิดที่ไปจัดเก็บ ๔. จัดเตรียมเอกสารประกอบการดำเนินงานตามแนวทางที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ ณ หน่วยงานเพื่อรับการประเมินผล 	

เกณฑ์การให้คะแนน ชื่อตัวชี้วัด ร้อยละมูลฝอยที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำไปใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ตันต่อวัน)

ค่าเป้าหมาย ร้อยละ ๑๐๐ (น้ำหนักคะแนน ๑๐)

ระดับความสำเร็จ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ	การดำเนินงาน	คะแนนที่ได้รับ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	ดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด ร้อยละ ๑๐๐ และดำเนินการจัดการมูลฝอยตามแนวทางของสำนักสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเดือนละ ๑ ครั้ง	ร้อยละ ๑๐๐ ของน้ำหนักคะแนน
๔	ร้อยละ ๙๐	ดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด ร้อยละ ๙๐ - ๙๙.๙๙ และดำเนินการจัดการมูลฝอยตามแนวทางของสำนักสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเดือนละ ๑ ครั้ง	ร้อยละ ๙๐ ของน้ำหนักคะแนน
๓	ร้อยละ ๘๐	ดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด ร้อยละ ๘๐ - ๘๙.๙๙ และดำเนินการจัดการมูลฝอยตามแนวทางของสำนักสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเดือนละ ๑ ครั้ง	ร้อยละ ๘๐ ของน้ำหนักคะแนน
๒	ร้อยละ ๗๐	ดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด ร้อยละ ๗๐ - ๗๙.๙๙ และดำเนินการจัดการมูลฝอยตามแนวทางของสำนักสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเดือนละ ๑ ครั้ง	ร้อยละ ๗๐ ของน้ำหนักคะแนน
๑	ร้อยละ ๖๐	ดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่สำนักสิ่งแวดล้อมกำหนด น้อยกว่าหรือเท่ากับร้อยละ ๖๙.๙๙ และดำเนินการจัดการมูลฝอยตามแนวทางของสำนักสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเดือนละ ๑ ครั้ง	ร้อยละ ๖๐ ของน้ำหนักคะแนน

ด้านที่ ๒ มหานครปลอดภัย

มิติที่ ๑.๒ ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ ๑.๒.๒.๒ สร้างความภาคภูมิใจในตนเองและความเข้มแข็งทางจิตใจแก่เด็ก เยาวชนและประชาชนในการป้องกันการใช้จ่ายและสารเสพติด

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงาน ^๗ รับผิดชอบ
๑	ร้อยละของกลุ่มเป้าหมายที่เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจด้านยาและสารเสพติด	ร้อยละ ๘๐	สสส. สนข.

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ส่งเสริมการตลาด ละ เลิก การบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และผลิตภัณฑ์ยาสูบ (ม.๑.๒.๒.๒.๒)	ร้อยละของผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานเขตปลอดบุหรี่	<p>นิยาม</p> <p>๑. ผู้เข้าร่วมกิจกรรม หมายถึง ประชาชน เด็กและเยาวชน ที่เข้าร่วมกิจกรรม กรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่</p> <p>๒. การดำเนินงานเขตปลอดบุหรี่ หมายถึง การดำเนินกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ และการคุ้มครองสุขภาพของผู้ไม่สูบบุหรี่ ตามกฎหมายพระราชบัญญัติ ควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ พ.ศ. ๒๕๖๐</p> <p>ค่าเป้าหมาย</p> <p>ร้อยละ ๘๐</p> <p>วิธีคำนวณ</p> <p>จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมที่มีความรู้ ความเข้าใจในการดำเนินงานเขตปลอดบุหรี่หารด้วยจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมทั้งหมด คูณด้วย ๑๐๐</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>๑. แบบสอบถามความรู้ ความเข้าใจในการเข้าร่วมกิจกรรมกรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่</p> <p>๒. ภาพถ่ายการดำเนินกิจกรรม</p>	<p>๑. ค่าใช้จ่ายโครงการ กรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่ (๓๐,๐๐๐.-)</p> <p>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</p>

ด้านที่ ๓ มหานครสำหรับทุกคน

มิติที่ ๓.๑ การจัดตั้งอำนวยการความสะดวก สวัสดิการและการสงเคราะห์ และการดูแลสุขภาพให้กับผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส

เป้าประสงค์ที่ ๓.๑.๒.๑ เด็กด้อยโอกาสได้รับการพัฒนาสมวัย

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	ร้อยละของเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานครมีพัฒนาการสมวัย	ร้อยละ ๙๕	สพส. สนช.

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
ส่งเสริมให้เด็กในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน กรุงเทพมหานคร มีพัฒนาการสมวัย (ม.๓.๑.๒.๑.๑)	ร้อยละของเด็กก่อนวัยเรียน กรุงเทพมหานครมีพัฒนาการสมวัย	<p>นิยาม</p> <p>เด็กก่อนวัยเรียน หมายถึง เด็กก่อนวัยเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒๙๒ ศูนย์ จาก ๔๕ สำนักงานเขต</p> <p>พัฒนาการสมวัย หมายถึง มีพัฒนาการทุกด้านเหมาะสมตามวัย ประเมินโดยวิธีสังเกตของอาสาสมัครผู้ดูแลเด็ก ตามแนวทาง DSPM ฉบับสรุปสาระสำคัญจาก DSPM ฉบับสมบูรณ์</p> <p>พัฒนาการสงสัยล่าช้า หมายถึง เด็กที่ได้รับการตรวจคัดกรองพัฒนาการ ประเมินและเฝ้าระวังโดยวิธีสังเกตของอาสาสมัครผู้ดูแลเด็ก ตามแนวทาง DSPM ฉบับสรุปสาระสำคัญจาก DSPM ฉบับสมบูรณ์ และผลการตรวจผ่านไม่ครบทุกด้าน</p> <p>การเข้าสู่กระบวนการพัฒนา หมายถึง เด็กที่มีพัฒนาการสงสัยล่าช้าได้รับการประสานส่งต่อเจ้าหน้าที่สาธารณสุขจากหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชน</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑. เด็กก่อนวัยเรียนที่มีพัฒนาการสมวัย ร้อยละ ๙๕</p> <p>๒. เด็กก่อนวัยเรียนที่มีพัฒนาการสงสัยล่าช้าได้เข้าสู่กระบวนการพัฒนา ร้อยละ ๑๐๐</p>	<p>๑. ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมพัฒนาการเด็กก่อนวัยเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน กรุงเทพมหานคร (๖๐,๖๐๐.-)</p> <p>ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ</p>

มาตรการ	ชื่อตัวชี้วัดมาตรการ	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
		<p>วิธีคำนวณ</p> <p><u>เด็กที่ได้รับการตรวจประเมินและพบว่ามีการสมวัย x ๑๐๐</u> เด็กที่ได้รับการตรวจประเมินทั้งหมด</p> <p><u>เด็กที่มีพัฒนาการสงสัยล่าช้าและได้เข้าสู่กระบวนการพัฒนา x ๑๐๐</u> เด็กที่มีพัฒนาการสงสัยล่าช้าทั้งหมด</p> <p>วิธีเก็บข้อมูล/หลักฐาน</p> <p>ตรวจสอบจากรายงานผลการดำเนินงานพร้อมการสรุปและการวิเคราะห์ พัฒนาการสมวัยของเด็กก่อนวัยเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียน กรุงเทพมหานคร</p>	

ตาราง ง แสดงตัวชี้วัดและโครงการ/กิจกรรมสนับสนุนภารกิจตามองค์ประกอบที่ ๔ และ ๕
องค์ประกอบที่ ๔ ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ
ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐเพื่อนำไปสู่ระบบราชการ ๔.๐

ชื่อตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๔. ความสำเร็จในการเสนอนวัตกรรม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของหน่วยงาน	ตามที่ สกก. กำหนด	๑. กิจกรรมพัฒนานวัตกรรม (ไม่ใช้งบประมาณ) ฝ่ายปกครอง

องค์ประกอบที่ ๕ ศักยภาพในการดำเนินงานของหน่วยงาน

ชื่อตัวชี้วัด	นิยาม/คำอธิบายตัวชี้วัด	โครงการ/กิจกรรม
๕.๑ ความสำเร็จของการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวม	ตามที่ สกม. กำหนด	๑. กิจกรรมเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมของสำนักงานเขตสายไหม (ไม่ใช้งบประมาณ) ฝ่ายการคลัง
๕.๒ ความสำเร็จในการพัฒนาและจัดเก็บฐานข้อมูลที่มีความสำคัญต่อการปฏิบัติงาน หรือการให้บริการ	ตามที่ สยป. กำหนด	๑. กิจกรรมการพัฒนาฐานข้อมูลของสำนักงานเขตสายไหม (ไม่ใช้งบประมาณ) ฝ่ายปกครอง

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (ภารกิจงานจากการเจรจาตกลงฯ)

ตัวชี้วัดที่ ๑ ระดับความสำเร็จของคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สอดคล้องกับเอกลักษณ์ของพื้นที่

โครงการ/กิจกรรม โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สร้างอัตลักษณ์คลองลาดพร้าว (คลองสอง) (ฝ่ายโยธา ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานตามโครงการ	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
			๖๔	๖๔	๖๔	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕
ขั้นตอนที่ ๑ ประชุมชี้แจงรายละเอียด	๑๐	๑๐	←→											
ขั้นตอนที่ ๒ สำรวจสภาพคลองเป้าหมาย	๑๐	๒๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๓ จัดทำแผนปฏิบัติการและมอบหมายงาน	๑๐	๓๐			↔									
ขั้นตอนที่ ๔ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติงาน	๖๐	๙๐				←→								
ขั้นตอนที่ ๕ รายงานผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐	๑๐๐											←→	
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตัวชี้วัดที่ ๒ ระดับความสำเร็จในการส่งเสริมให้สถานประกอบการอาหารที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหารปลอดภัยของกรุงเทพมหานครมีบริการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

และมีมาตรการป้องกันโรคโควิด 19 (COVID-19) ตามมาตรการของกระทรวงสาธารณสุข

โครงการ/กิจกรรม ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพฯ เมืองอาหารปลอดภัย (๑๐๒,๘๐๐.-) (ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานตามโครงการ	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
			๖๔	๖๔	๖๔	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕	๖๕
ขั้นตอนที่ ๑ ขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	←→											
ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการตรวจสอบพิจารณาคุณภาพอาหารในสถานประกอบการ	๘๐	๙๐		←→										
ขั้นตอนที่ ๓ รายงานผลการดำเนินงาน	๑๐	๑๐๐												←→
รวม ๓ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละความสำเร็จของการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black spot)

โครงการ/กิจกรรม โครงการแก้ไข/ปรับปรุงจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ (Black Spot) (ไม่ใช้งบประมาณ) (ฝ่ายโยธา ฝ่ายเทคนิค)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานตามโครงการ	เนื้อหาของ ขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕
ขั้นตอนที่ ๑ ขออนุมัติโครงการ	๑๐	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ ประชุมจัดทำแผนแก้ไขปัญหา จุดเสี่ยงอุบัติเหตุ	๑๐	๒๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๓ ดำเนินการปรับปรุงสภาพถนนตามแผนที่ กำหนด	๗๐	๙๐				↔								
ขั้นตอนที่ ๔ รายงานผลการดำเนินงาน	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม (ภารกิจงานจากยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕)

ตัวชี้วัดที่ ๑ ร้อยละผลผลิตที่คัดแยกจากแหล่งกำเนิดและนำกลับไปใช้ประโยชน์ที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๐ (๒,๔๑๙.๙๗ ต้น/วัน)

โครงการ/กิจกรรม ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการแปรรูปมูลฝอยอินทรีย์เพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ (๕๐,๐๐๐.-) (ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานตามโครงการ	เนื้อหาของขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕
ขั้นตอนที่ ๑ ขออนุมัติโครงการ และจัดทำแผนปฏิบัติงาน	๑๐	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการจัดซื้อวัสดุโครงการ	๓๐	๔๐		↔										
ขั้นตอนที่ ๓ ดำเนินการตามแผนปฏิบัติงาน	๕๐	๙๐				↔								↔
ขั้นตอนที่ ๔ รายงานผลการดำเนินกิจกรรม	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็น ร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตัวชี้วัดที่ ๒ ร้อยละของผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานเขตปลอดบุหรี่

โครงการ/กิจกรรม ค่าใช้จ่ายโครงการกรุงเทพมหานครเขตปลอดบุหรี่ (๓๐,๐๐๐.-) (ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้อหาของรายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้าโครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕
ขั้นตอนที่ ๑ ขออนุมัติเงินประจำงวด	๑๐	๑๐	↔	↔										
ขั้นตอนที่ ๒ จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์	๑๐	๒๐			↔									
ขั้นตอนที่ ๓ ดำเนินงานจัดกิจกรรม	๕๐	๗๐				↔								↔
ขั้นตอนที่ ๔ ประเมินความรู้ ความเข้าใจผู้เข้าร่วมกิจกรรม	๒๐	๙๐											↔	
ขั้นตอนที่ ๕ รายงานผล	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๕ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												

ตัวชี้วัดที่ ๓ ร้อยละของเด็กก่อนวัยเรียนที่มีพัฒนาการสมวัย

โครงการ/กิจกรรม ค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมพัฒนาการเด็กก่อนวัยเรียนในศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนกรุงเทพมหานคร (๖๐,๖๐๐.-) (ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ)

ขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม	เนื้องาน รายขั้นตอน (ร้อยละ)	ความก้าวหน้า โครงการ (ร้อยละ)	ระยะเวลาดำเนินการ											
			ต.ค. ๖๔	พ.ย. ๖๔	ธ.ค. ๖๔	ม.ค. ๖๕	ก.พ. ๖๕	มี.ค. ๖๕	เม.ย. ๖๕	พ.ค. ๖๕	มิ.ย. ๖๕	ก.ค. ๖๕	ส.ค. ๖๕	ก.ย. ๖๕
ขั้นตอนที่ ๑ ขออนุมัติเงินประจำงวด	๑๐	๑๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๒ จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์	๑๐	๒๐	↔											
ขั้นตอนที่ ๓ ดำเนินงานจัดกิจกรรมในศูนย์เด็กฯ	๗๐	๙๐		←										→
ขั้นตอนที่ ๔ รายงานผล	๑๐	๑๐๐												↔
รวม ๔ ขั้นตอน คิดเป็นร้อยละ	๑๐๐	๑๐๐												