

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๕๐๐/๒๕๓๗

เรื่อง กำหนดเครื่องวัดระดับเสียงของเรือ

---

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖ ลงวันที่ ๕ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๑๔ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศกำหนดเครื่องวัดระดับเสียงของเรือโดยสอดคล้องกับประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๗ และประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรฐานเสียงสำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของเรือ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๗ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“เรือ” หมายความว่า เรือกลลำน้ำหรือเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่มีขนาดไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอสส์

“มาตรฐานระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานฉบับที่ ๖๕๑ ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า หรือเครื่องวัดระดับเสียงอื่นที่เทียบเท่า

ข้อ ๒ กำหนดเครื่องวัดเสียง และระดับเสียงที่ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชนสำหรับเรือที่นำมาใช้ในแม่น้ำ ลำคลอง ไว้ดังนี้

(๑) ระดับเสียงของเครื่องยนต์ ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่

โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณจะต้องมีค่าระดับเสียงไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบล เอ ที่วัดได้ด้วย  
มาตรฐานระดับเสียงที่ระยะห่างจากปลายท่อไอเสียของเรือ ๐.๕ เมตร

(๒) การตรวจสอบค่าระดับเสียงให้กระทำตามวิธีดังต่อไปนี้

(ก) ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมในขณะ  
นั้นก่อน ถ้าค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมที่วัดได้ในบริเวณสถานที่ตรวจสอบ  
เกินกว่า ๕๐ เดซิเบล เอ ให้เปลี่ยนสถานที่ตรวจสอบค่าระดับเสียง

(ข) การตรวจสอบให้จอดเรืออยู่กับที่

(ค) หันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรฐานระดับ  
เสียงเข้าหาเรือที่จะตรวจสอบตามตำแหน่ง ระยะ และวิธีการ ดังต่อไปนี้

๑. ในกรณีที่ท่อไอเสียมีท่อเดียว ให้ตั้งไมโครโฟนใน  
ระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดยแกน  
ไมโครโฟนจะต้องขนานกับผิวน้ำและทำมุม ๔๕ องศา กับทิศทางของปลายท่อ  
ไอเสียและห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร (ภาพแสดงประกอบ  
เอกสารแนบ ๑)

๒. ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจาก  
หม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่เกิน ๐.๓ เมตร ให้  
ดำเนินการตามข้อ ๑ เว้นแต่ให้ถือระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านบนหรือ  
ด้านนอกเป็นเกณฑ์ในการวัด (ภาพแสดงประกอบ เอกสารแนบ ๒)

๓. ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อ หรือมากกว่าซึ่งต่อ  
จากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเกิน ๐.๓ เมตร หรือ  
ในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ ไม่ว่าจะมียุทธวิธีห่างระหว่างปลาย

ท่อไอเสียเท่าใด ให้ดำเนินการตามข้อ ๑ ทุกข้อ และให้ใช้ค่าสูงสุดของท่อที่วัดได้ (ภาพแสดงประกอบ เอกสารแนบ ๓.)

๔. ในกรณีที่ท่อไอเสียของเรืออยู่ในแนวตั้ง ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย โดยให้แกนไมโครโฟนอยู่ในแนวตั้งชี้ขึ้นข้างบน และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร (ภาพแสดงประกอบเอกสารแนบ ๔.)

๕. ในกรณีที่ไม่สามารถหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนตาม ๑. หรือ ๒. หรือ ๓. หรือ ๔. ได้ ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับกราบเรือด้านเดียวกับท่อไอเสีย และหันไมโครโฟนเข้าหากกราบเรือตั้งฉากกับทิศทางออกของท่อไอเสียโดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับผิวน้ำ และห่างจากกราบเรือ เป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร (ภาพแสดงประกอบ เอกสารแนบ ๕.)

(ง) เร่งเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบเท่ากับความเร็วรอบสูงสุดที่ผู้ผลิตเครื่องยนต์กำหนดในกรณีที่เรือนั้นใช้เครื่องยนต์ดีเซล หรือเร่งเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบเท่ากับสามในสี่ของความเร็วรอบสูงสุดที่ผู้ผลิตเครื่องยนต์กำหนดในกรณีที่เรือนั้นใช้เครื่องยนต์แก๊ซโซลีน

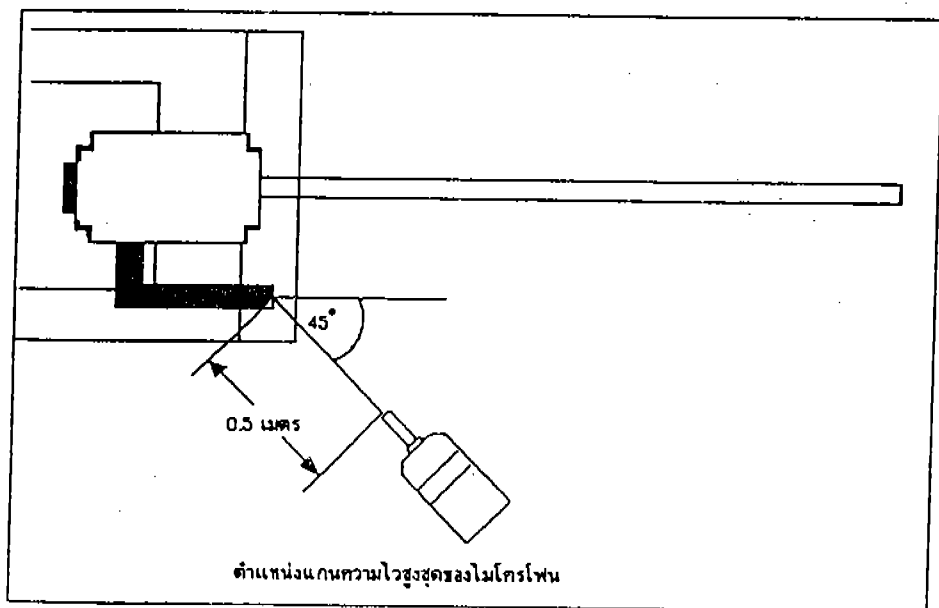
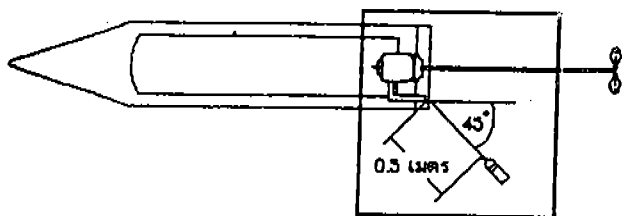
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๗

เรือโท วิทย์ วรรณกุล

อธิบดีกรมเจ้าท่า

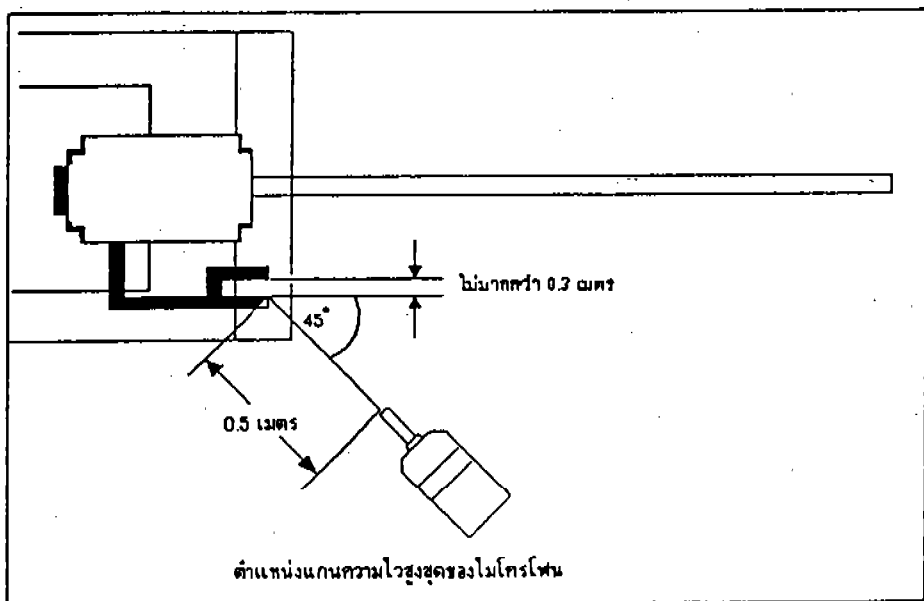
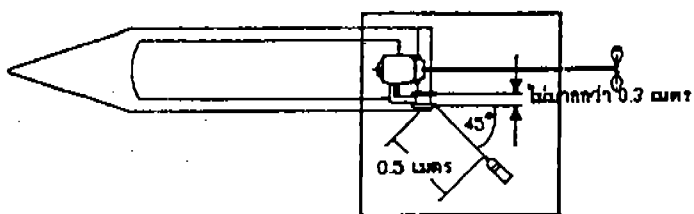
ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง ในการตรวจสอบระดับเสียงของเรือ ในกรณีที่ท่อไอเสียมีท่อเดียว



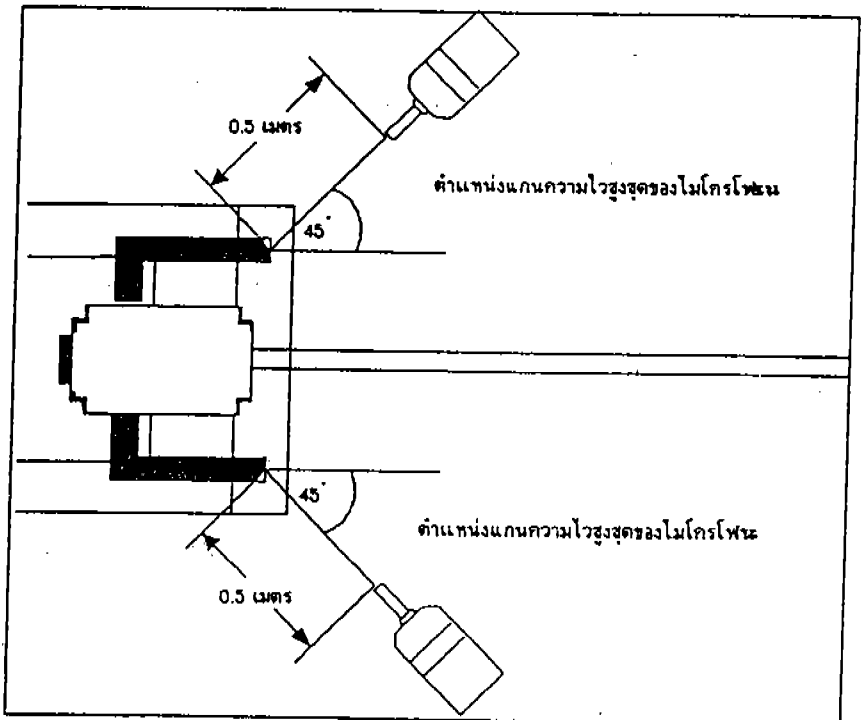
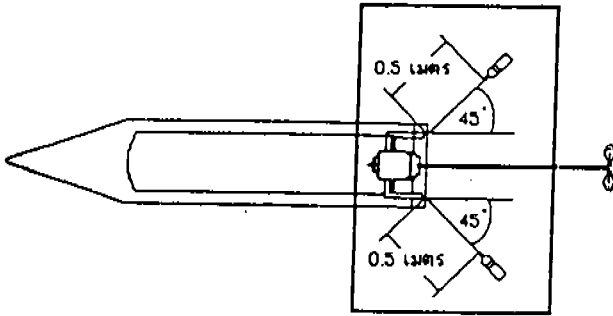
ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรฐานระดับเสียง

ในการตรวจสอบระดับเสียงของเรือ ในกรณีนี้ที่ท่อไอเสียมี 2 ท่อ ซึ่งต่อจากหม้อพัก

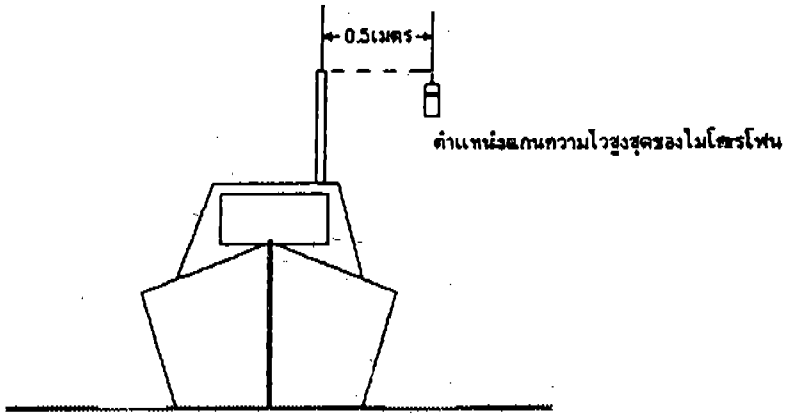
ใบเดียวกันและระยะห่างระหว่างปลายท่อ ห่างไม่มากกว่า 0.3 เมตร



ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรฐานเสียง ในการตรวจสอบระดับเสียงของเรือ ในกรณีที่ต้องไอเสียต่อจากท่อพักคนละใบ



ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตระดับเสียง ในการตรวจสอบระดับเสียงของเรือ ในกรณีที่ท่อไอเสียอยู่ในแนวตั้ง



ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนมาต่อระดับเสียง  
สำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือ

