

เขตบางนา

นโยบายที่เกี่ยวข้อง

(46 นโยบาย)

นโยบายขยะ

สงขยะคืบสู่ระบบ

#สิ่งแวดล้อมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- เพิ่มช่องทางและสิทธิประโยชน์เพื่อจูงใจให้เกิดการแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง
- ภาครัฐ เอกชนผู้ประกอบการ ภาคประชาสังคม ตลอดจนภาควิชาการ ร่วมมือกันขับเคลื่อนเรื่องการจัดการขยะ การคัดแยกตั้งแต่ต้นทาง ตลอดจนการสร้างการรับรู้และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง

รายละเอียด

ปัจจุบันมีประชาชนจำนวนมากที่ตื่นตัวและตระหนักถึงประโยชน์จากการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง โดยมีการรวมกลุ่มของภาคประชาสังคม องค์กรไม่แสวงหากำไร และภาคเอกชนผู้ประกอบการที่ดำเนินโครงการด้านการรณรงค์ การสร้างการตระหนักรู้เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรม ตลอดจนโครงการหรือกิจกรรมการตลาดเพื่อสังคม (CSR)

ดังนั้น กทม. จะต้องร่วมมือกับหน่วยงานหรือองค์กรที่ขับเคลื่อนอยู่เดิม ทั้งภาครัฐ เครือข่ายภาคประชาสังคม และภาคเอกชน ในการสร้างการตระหนักรู้และสร้างแรงจูงใจอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ลดกิจกรรมอีเวนต์และแคมเปญชั่วคราว สนับสนุนงานเครือข่ายที่มุ่งสู่การปฏิบัติเพื่อบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ในระยะยาว ประกอบด้วย

1. จุด Drop-off นัดรับขยะรีไซเคิลและขยะกำพร้า- ครอบคลุมทั้ง 50 เขต ร่วมมือกับสถานีบริการน้ำมัน ห้างสรรพสินค้า ห้างค้าปลีก ตลาด และ ซูเปอร์มาร์เก็ต

2. ตู้รับคืนผลิตภัณฑ์รีไซเคิล จุดรับซื้อหรือสะสมแต้ม - สามารถเปลี่ยนเป็นส่วนลดในการซื้อสินค้า หรือค่าบริการในภาคเอกชนที่ร่วมโครงการ

3. ธนาคารขยะชุมชน สถานศึกษา และตลาดนัดขยะรีไซเคิล - ผลักดันโมเดลธนาคารขยะ รวมถึงโครงการความร่วมมือในการดูแลผู้ประกอบการรับซื้อของเก่าหรือชาลิ้งในเมือง จัดการอบรม ออกแบบระบบบริหารจัดการอย่างเป็นมืออาชีพ เปิดพื้นที่กิจกรรมร่วมกับภาคีเครือข่ายภาคประชาสังคม และธุรกิจเพื่อสังคม (social enterprise) ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงบริษัทผู้ผลิตที่ทำ EPR (extended producer responsibility) มาช่วยสร้างแรงจูงใจหรือสนับสนุนการขนส่ง เพื่อให้เกิดวงจรการจัดการในระยะยาวอย่างยั่งยืน

สภาพแวดล้อมเมืองดี จุดทิ้งขยะถูกสุขอนามัย ไม่มีขยะตกค้าง

#สิ่งแวดล้อมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- สภาพแวดล้อมและทัศนียภาพเมืองสะอาด สวยงาม ไม่มีมลพิษจากขยะตกค้าง และไม่มีแหล่งเพาะเชื้อโรคหรือพาหะที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพคนเมือง

รายละเอียด

ถึงแม้ว่าสำนักงานเขตแต่ละแห่งจะมีแผนปฏิบัติการสำหรับการเก็บ/ขนขยะ แผนทำความสะอาดจุดทิ้งขยะและทางเท้า แต่ในความเป็นจริงกลับพบว่าหลายพื้นที่มีปัญหาเรื่องขยะตกค้าง การเก็บ/ขนทำได้ไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ ตลอดจนหลายจุดทิ้งขยะมีการเก็บ/ขนขยะ

แต่ไม่มีการทำความสะอาดบริเวณโดยรอบตัวขยะหรือจุดรวม เกิดรอยคราบของเศษอาหาร ขยะเปื้อกส่งกลิ่นเหม็น ส่งผลให้เกิด
ทัศนียภาพแก่เมือง สภาพแวดล้อมที่ไม่ถูกสุขอนามัย หรือเป็นแหล่งบ่มเพาะเชื้อโรคและสัตว์พาหะ

นโยบายเร่งด่วนที่ต้องทำให้คุณภาพชีวิตตลอดจนสุขอนามัยคนกรุงเทพฯ ดีขึ้น

1. มอบหมายเจ้าหน้าที่ลงสำรวจและทำความสะอาดจุดทิ้งขยะที่เป็นปัญหา - บูรณาการระหว่างฝ่ายรักษาความสะอาดฯ
และฝ่ายสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขตทั่ว 50 แห่ง พร้อมทั้งจัดทำแผนงานทำความสะอาดครอบคลุมทุกพื้นที่ในระยะยาว ควบคู่กับการ
นำข้อมูลสภาพปัญหาและข้อร้องเรียนเรื่องจุดที่มีขยะตกค้างบริเวณชุมชน ริมหางสาธารณะ ตลอดจนที่ดินรกร้างเอกชนมาดำเนินการ
แก้ไขอย่างเร่งด่วน

2. ร้องเรียนขยะตกค้างผ่านฟลอร์ดูว์ - เชื่อมโยงกลไกการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน เพิ่มช่องทางการร้องเรียนและรับเรื่อง
ด้วยแพลตฟอร์มดิจิทัล ให้ได้รับข้อมูลแม่นยำ เป็นปัจจุบัน และมุ่งแก้ปัญหาได้รวดเร็วทันเหตุ นอกจากนี้ภาครัฐต้องทำงานร่วมกับ
กลุ่มเครือข่ายอาชีพในเมือง เช่น วินมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ผู้ค้าหาบเร่แผงลอย หรือคนขับรถรับจ้างสาธารณะ ในการช่วยกันสอดส่อง
และร่วมแจ้งเหตุที่เกิดในพื้นที่สาธารณะ

3. เพิ่มประเภทขยะติดเชื้อในจุดทิ้งขยะ - จากการระบาดของไวรัสโควิด 2019 มากกว่า 2 ปี ทำให้ประชาชนมีอุปกรณ
ภัณฑ์กากอนามัย ที่ตรวจ ATK เพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก เพื่อเป็นการลดความเสี่ยงต่อการรับเชื้อโรคของประชาชน และโดยเฉพาะอย่างยิ่ง
เจ้าหน้าที่ กทม. พนักงานขนขยะ พนักงานทำความสะอาด กทม. จึงต้องจัดให้มีจุดทิ้งขยะติดเชื้อเพิ่มมากขึ้น ทั้งทิ้งขยะทั่วไป ทิ้งขยะ
ของชุมชน รวมถึงการรณรงค์ให้มีการคัดแยกขยะติดเชื้อในพื้นที่ต่างๆ ของเอกชน

4. จัดทำแผนงานและประชาสัมพันธ์การเก็บขยะชิ้นใหญ่อย่างชัดเจน - โดยปกติ กทม.จะมีโครงการเก็บขยะชิ้นใหญ่ร่วมกับ
ชุมชนจดทะเบียนทั่ว 2,000 กว่าชุมชน หากประชาชนทั่วไปต้องการใช้บริการต้องโทรแจ้งและนัดหมายล่วงหน้าซึ่งที่ผ่านมาประชาชน
บางส่วนไม่รับทราบ ดังนั้น กทม.จึงจะดำเนินการจัดเก็บขยะชิ้นใหญ่ เช่น ตู้ เตี้ยม เฟอร์นิเจอร์ และเครื่องใช้ไฟฟ้าเก่า ขยายสู่หมู่บ้าน
จัดสรร บ้านในรั้ว ตึกแถว และคอนโดมิเนียม ด้วยแผนงานรอบการกำจัดที่ชัดเจน ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ
ทั้งออฟไลน์และออนไลน์ให้สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมาย

สร้างต้นแบบการแยกขยะ ต่อยอดให้การแยกขยะระดับเขตสมบูรณ์ครบวงจร

#สิ่งแวดล้อมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ระยะสั้น - สภาพแวดล้อมเมืองดีขึ้น การจัดการขยะทำได้สะดวกรวดเร็วจากการแยกประเภท ลดผลกระทบต่อประชาชน
ทั้งในด้านสุขอนามัย (กลิ่น) และการจราจรติดขัด (รถขยะเข้าจอดเก็บในชุมชน ซอยเล็ก และข้างถนน)

- ระยะยาว - งบประมาณจากภาษีประชาชนที่ใช้ในการจัดการขยะและการจัดการปลายทางมีจำนวนเงินน้อยลง สามารถ
เปลี่ยนไปใช้พัฒนาคุณภาพชีวิตด้านอื่นของคนกรุงเทพฯ เช่น พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มสวัสดิการการรักษา และเพิ่ม
ทุนการศึกษาหรือจัดซื้ออุปกรณ์ทันสมัย

รายละเอียด

กว่า 10 ปีที่ผ่านมา กทม.มุ่งเน้นการจัดการขยะที่ปลายทางเป็นสำคัญ ทั้งการเก็บขยะไม่ให้ตกค้าง และการจัดการที่โรงคัดแยก
ขยะมูลฝอยทั่ว 3 แห่งหลัก (หนองแขม อ่อนนุช สายไหม) โดยระยะยาว กทม.มีเป้าหมายลดการจัดการแบบฝังกลบ สู่การเปลี่ยนเป็น
เชื้อเพลิงขยะ (RDF) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและผลักดันหลายแห่ง

กทม.ทุ่มงบประมาณในการดูแลรักษาความสะอาด และบริหารจัดการขยะต่อปีสูงกว่า 12,000 ล้านบาท สอนทางกับ
งบประมาณที่ช่วยดูแลและส่งเสริมการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทางที่มีงบประมาณน้อย และดำเนินการอย่างไม่ต่อเนื่อง

ดังนั้น กทม.จะต้องมุ่งเน้นต่อยอดการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทาง ทั้งการคัดแยกอย่างถูกวิธีและการลดปริมาณขยะ (zero waste to landfill) ต่อยอดและร่วมมือกับภาคีหน่วยงานที่ดำเนินการอยู่เดิมและสร้างภาคีเครือข่ายใหม่ให้มีจำนวนมากขึ้น ทั้งรูปแบบธนาคารขยะ ธุรกิจเพื่อสังคม ตลอดจนโครงการร่วมมือระหว่างสมาคมผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ให้ความสนใจและร่วมผลักดันแนวคิด Sustainable Development Growth (SDGs) และ BCG (Bio-Circular-Green Economy)

การดำเนินการจะมุ่งเน้นพื้นที่นำร่องศักยภาพ โดยใช้เกณฑ์การมีเครือข่ายดำเนินการอยู่เดิม ที่ตั้งพื้นที่ยุทธศาสตร์ทั้งเชิงเศรษฐกิจและที่อยู่อาศัยสำคัญ ตลอดจนพื้นที่ที่มีสถิติปริมาณขยะในระดับสูงอย่างมีนัยสำคัญ

โดยแบ่งการบริหารจัดการออกเป็น 3 มิติดังนี้

ต้นน้ำ

- แยกขยะต้นทางด้วย 3 ประเภท 1) อินทรีย์ 2) รีไซเคิล 3) ทิ้งไป โดยพิจารณาการควบคุมการแยก โดยการให้ถุงหรือถังแยกสี (นอกจากแยกแล้ว ถุง และ ถัง ยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือในการควบคุมปริมาณการทิ้งขยะต่อวันให้อยู่ในเกณฑ์ที่ได้ชำระค่าบริการกับ กทม. ไว้) รวมถึงสร้างคู่มือการแยกขยะในการประชาสัมพันธ์

- สร้างแรงจูงใจให้กับผู้แยกขยะ โดย คืนปุ๋ยอินทรีย์ให้กับ ประชาชนที่ช่วยแยกขยะ และ เก็บค่าเก็บขยะเฉพาะขยะทิ้งไป (อินทรีย์ และ รีไซเคิล ไม่เก็บ)

- ร่วมมือกับผู้ผลิตสินค้าและผลิตภัณฑ์ตามหลักการ EPR หรือหลักการที่ขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิตไปยังช่วงชีวิตต่าง ๆ ของบรรจุภัณฑ์

กลางน้ำ

- กำหนดวันในการเก็บขยะ จำแนกรถในการเก็บขยะอินทรีย์เศษอาหาร และขยะทั่วไป

ปลายน้ำ

- เตรียมความพร้อมโครงสร้างพื้นฐานการจัดการของ กทม. ให้มีความพร้อมในการรับมือกับปริมาณขยะแต่ละประเภทที่จะเกิดขึ้นใน กทม. เช่น เครื่องจักรและระบบในการเปลี่ยนขยะอินทรีย์เป็นปุ๋ยครอบคลุมทั้ง 3 ศูนย์ (หนองแขม สายไหม อ่อนนุช) และการเปลี่ยนขยะทั่วไปไปเป็นปุ๋ยมาเป็นพลังงาน RDF

- เพิ่มจุดรับทิ้งขยะ จุด Drop-off ขยะ Recycle ที่ประชาชนสามารถนำมาเปลี่ยนเป็นสิทธิประโยชน์ เช่น สะสมแต้มส่วนลดเพื่อใช้ร่วมกับสินค้าหรือบริการของเอกชน

- จัดกระบวนการนำปุ๋ยไปให้กับสวนสาธารณะและเกษตรในเมือง (Urban farming)

มุ่งเน้นแยกขยะต้นทางและขยะเปียกจากองค์กรแบบมุ่งเป้า

#สิ่งแวดล้อมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ริเริ่มการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทางในแหล่งพาณิชย์กรรมที่มีกิจกรรมและผู้ใช้งานหนาแน่น

- ปลุกฝังค่านิยมการคัดแยกขยะอย่างเป็นระบบในเยาวชนและประชาชนทั่วไป เริ่มเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่เพื่อเมืองที่ดีขึ้น

รายละเอียด

เริ่มดำเนินการคัดแยกประเภทขยะอย่างจริงจังในหน่วยงานองค์กร โดยเฉพาะขยะอินทรีย์ ขยะเศษอาหาร หรือขยะรีไซเคิล ริเริ่มจากหน่วยงานสังกัด กทม.เอง และสถานที่หรือองค์กรที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจและผู้ใช้งานจำนวนมาก ประกอบด้วย

1. หน่วยงานภายใต้ กทม. สำนักงานเขต ศูนย์บริการสาธารณสุข และโรงเรียน
2. พื้นที่ตลาดภายใต้สำนักงานตลาด และร่วมมือกับพื้นที่เอกชน
3. ห้างสรรพสินค้า คอมมิวนิตี้ออลล์ ศูนย์อาหาร (food court)

ส่งเสริมและสนับสนุนการแยกขยะด้วยการพิจารณา ‘ลดค่าเก็บขยะหรือยกเลิกการเก็บค่าขยะ’ พร้อมทั้งส่งเสริมและทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม และเครือข่ายที่ขับเคลื่อนด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การแปรรูปขยะตามหลัก circular economy และการนำขยะทำปุ๋ยแปลงเป็น ‘เชื้อเพลิงขยะ’ (refuse-derived fuel: RDF)

รถขยะไซส์เล็ก เข้าใจเมือง เข้าถึงบ้าน

#สิ่งแวดล้อมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ลดปัญหาขยะตกค้าง ส่องกลิ่นเหม็นในย่านที่พักอาศัยและชุมชน
- การลักขยะและการจัดเก็บขยะของ กทม.มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

รายละเอียด

กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่มีพื้นที่ตรอกซอกซอยจำนวนมาก ส่งผลให้รถเก็บขยะคันใหญ่ที่มีมากกว่า 2,000 คัน ซึ่งส่วนใหญ่มีขนาดความจุ 5 ตันไม่สามารถเข้าสู่ชุมชนและตรอก ซอก ซอยได้ กทม.จึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลักขยะที่จะเข้าไปตามตรอกซอกซอยเหล่านั้น และนำขยะออกมารอขจัดพักขยะข้างรถเก็บขยะคันใหญ่ เพื่อแก้ปัญหาขยะตกค้างและส่องกลิ่นเหม็นตามครัวเรือนและชอยย่อย ยิ่งไปกว่านั้น บางพื้นที่ยังต้องใช้เรือเก็บขยะในการเข้าถึงชุมชนริมคลองที่อยู่ลึกและกระจายตัวออกไป

ดังนั้น กทม.จะออกแบบ ศึกษา และพัฒนาโมเดลรถจัดเก็บขนาดเล็ก ควบคู่กับอุปกรณ์และรถช่วยลักขยะ เพื่อเข้าถึงตรอกซอกซอย และชุมชนริมคลองที่หลายแห่งมีความกว้างเพียงทางเดินเท้า และทางมอเตอร์ไซค์ผ่าน (กว้างน้อยกว่า 1-1.5 เมตร)

โดยเป้าหมายระยะยาว มุ่งเป้าการลดปัญหาขยะตกค้างและส่องกลิ่นเหม็นในชุมชน เพิ่มรอบการจัดเก็บขยะให้มีประสิทธิภาพ โดยต้องทำควบคู่กับการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางให้ถูกวิธี

กวดขันจับ/ปรับ การทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง

#โครงสร้างดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ทักษะภาพและแหล่งน้ำที่ดี มลพิษทางน้ำลดลง
- มีการกวดขันลงโทษ และจับ/ปรับผู้ที่ก่อมลพิษหรือทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง

รายละเอียด

บังคับใช้กฎหมายการทิ้งขยะลงแหล่งน้ำและการลักลอบปล่อยน้ำเสียอย่างจริงจัง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจเชิงรุก เพิ่มรอบการเก็บขยะริมคลองทั้งทางเรือและทางรถในพื้นที่ที่เกิดปัญหาซ้ำซากหรือจุดที่มีประชาชนร้องเรียนผ่านแอปพลิเคชัน และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการตรวจจับและเฝ้าระวัง เช่น กล้อง CCTV ที่มีการติดตั้งอยู่เดิม

เตรียมโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมรองรับพื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอย

#สิ่งแวดล้อมดี #โครงสร้างดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- พื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอยที่มีการจัดการด้านความสะอาดอย่างเป็นระบบ

รายละเอียด

ปัญหาด้านความสะอาดของทางเท้าเป็นหนึ่งในประเด็นที่ประชาชนให้ความสำคัญและเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในบางพื้นที่

ดังนั้น กทม.จะพัฒนาโครงสร้างพื้นที่จำเป็นโดยเฉพาะด้านความสะอาด ได้แก่ การจัดตั้งจุดทิ้งและจุดแยกขยะรวม บ่อดักไขมัน (รูปแบบสามารถเป็นรถเข็นที่มีบ่อดักไขมันและจุดทิ้งขยะได้เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บสำหรับบางพื้นที่) พร้อมกับกำหนดแนวทางในการทำความสะอาดพื้นที่ร่วมกันระหว่าง กทม.และผู้ประกอบการในพื้นที่ โดย กทม.และกลุ่มผู้ค้าจะเป็นกำลังหลักในการช่วยกันดูแลพื้นที่สาธารณะให้สะอาดอยู่เสมอ

นโยบายพื้นที่สีเขียว

สวน 15 นาที ทั่วกรุง

#สิ่งแวดล้อมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้พื้นที่สาธารณะที่ทำกิจกรรมได้กระจายตัวอยู่ทุกที่ และสามารถเข้าถึงได้ด้วยการเดินภายใน 15 นาที

รายละเอียด

ปัจจุบันการเข้าถึงพื้นที่สาธารณะเปิดโล่ง (outdoor public space) หรือที่ทำกิจกรรมออกกำลังกายหรือพักผ่อนหย่อนใจได้ มีอยู่อย่างค่อนข้างจำกัด

ทั่วกรุงเทพฯ มีสวนสาธารณะหลัก 40 แห่ง นอกจากนี้ยังมีพื้นที่สีเขียวอื่น ๆ ที่ใช้งานได้กระจายอยู่บ้าง อย่างไรก็ตาม ปรากฏข้อมูลไม่แน่ชัดเนื่องจาก กทม.ทำฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวโดยจัดกลุ่มเป็นสวน 7 ประเภท ได้แก่ สวนเฉพาะทาง สวนชุมชน สวนถนน สวนระดับเมือง สวนระดับย่าน สวนหมู่บ้าน สวนหย่อมขนาดเล็ก สวนไม้ได้ระบุประเภท รวมพื้นที่ 41,327,286.489 ตร.ม.

การจัดกลุ่มพื้นที่สีเขียวในลักษณะนี้ไม่สามารถแยกได้ว่าสวนไหนใช้งานได้หรือไม่ได้ ตัวอย่างเช่น สวนถนน นับรวมสวนไหล่ทาง สวนเกาะกลาง หรือ สวนหมู่บ้าน ซึ่งประชาชนอาจไม่สามารถเข้าใช้ได้หรือเข้าใช้ได้บ้าง แต่มีพื้นที่รวมกันมากถึง 18,602,682.9 ตร.ม. คิดเป็นเกือบครึ่งหนึ่งของพื้นที่สีเขียวทั้งหมด

เพื่อทำให้ประชาชนเข้าถึงพื้นที่พักผ่อนได้ใกล้บ้าน กทม. จึงมีนโยบายทำให้ประชาชนเข้าถึงพื้นที่สาธารณะเปิดโล่งได้ด้วยการเดิน ดังนี้

- กำหนดเป้าหมายการเข้าถึงของประชาชนภายในระยะ 800 เมตร หรือระยะการเดิน 10-15 นาที
- หาพื้นที่พัฒนา pocket park ขนาดเล็กในแต่ละพื้นที่โดยศึกษาพื้นที่ของทั้ง ราชการ และเอกชน อาทิ สถานที่ราชการ แปลงที่ดินว่าง พื้นที่รอการพัฒนา พื้นที่รกร้างซึ่งติดขัดข้อกฎหมาย พื้นที่จุดบอดต่าง ๆ ของโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่ระยองร้อน พื้นที่ว่างหน้าอาคารขนาดใหญ่ รวมถึงการเปิดให้ประชาชนร่วมเสนอพื้นที่ศักยภาพน่าพัฒนา
- อาศัยกลไกทางภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจูงใจให้เอกชนมอบที่ดินให้ กทม.พัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวเพื่อลดเว้นการเสียภาษี
- เปิดพื้นที่นอกอาคารของสถานที่ราชการ อาทิ โรงเรียน สำนักงานต่าง ๆ ให้ประชาชนเข้าใช้ได้บางเวลา
- ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่สาธารณะบนที่ดินเอกชน (privately owned public space: POPS) ผ่านมาตรการลดหย่อนภาษีจากการสร้างสาธารณประโยชน์ การหากำไรในการร่วมพัฒนาพื้นที่ หรือการกำหนดข้อตกลงในเชิงการบริหารจัดการ เช่น ดูแลต้นไม้และทำความสะอาดพื้นที่โดย กทม. หรือการให้บริการสาธารณูปโภคโดยภาครัฐ เป็นต้น

ควบคู่กับการเพิ่มจำนวนสวน กทม.จะให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของสวน โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและจัดการสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมเพื่อการพักผ่อนและการสันทนาการของประชาชน

การพัฒนาพื้นที่เดิม

- พัฒนาลานกีฬาทั่ว 1,034 แห่งให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน เนื่องด้วยเป็นพื้นที่สาธารณะที่มีการกระจายตัวมากที่สุด และกระจายตัวเข้าไปในแหล่งชุมชนอยู่เดิมแล้ว
- เพิ่มมิติด้านสิ่งแวดล้อมให้กับพื้นที่เดิมเช่นลานกีฬา ด้วยการเพิ่มไม้พุ่ม ไม้ประดับ หรือสวนแนวตั้ง เพื่อเพิ่มมิติการใช้งาน และสภาพแวดล้อมที่ร่มรื่น

การพัฒนาฐานข้อมูล

- ภาครัฐจัดทำฐานข้อมูลสวน 15 นาที โดยเป็นฐานข้อมูลที่รวบรวมส่วนที่ประชาชนสามารถใช้งานได้จริง และเปิดเป็น open data

นโยบายสัตว์

ขึ้นทะเบียนสัตว์เลี้ยงตลอดช่วงชีวิต

#สิ่งแวดลอมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- สภาพแวดล้อมเมืองอยู่ในสภาพดี ไม่มีผลกระทบจากกิจการที่เกี่ยวข้องกับสัตว์เลี้ยง
- กทม.มีฐานข้อมูลผู้ประกอบการที่สามารถตรวจสอบประเมินและกำกับดูแลได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ลดความเสี่ยงที่สัตว์เลี้ยงสูญหาย และเหตุที่เจ้าของปล่อยให้สัตว์เลี้ยงเป็นสัตว์จร

รายละเอียด

นโยบายการขึ้นทะเบียนสัตว์เลี้ยงและฝังไมโครชิป เคยดำเนินการตั้งแต่วันที่ 2550 ภายหลังการออกข้อบัญญัติเรื่อง การควบคุม การเลี้ยงหรือปล่อยสุนัข ซึ่งผลปรากฏว่าระยะเวลาผ่านมากกว่า 15 ปี กทม.ดำเนินการฝังชิปได้จำนวนน้อยมาก เนื่องจากไม่มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องและบังคับให้ปฏิบัติตามอย่างจริงจัง ขณะเดียวกัน กทม.มีศูนย์บริการที่เป็นคลินิกสัตว์แพทยจำนวนจำกัด สามารถให้บริการได้ไม่เพียงพอ

การฝังชิปสัตว์เลี้ยงเกิดประโยชน์ต่อทุกภาคส่วนทั้งผู้ประกอบการ เจ้าของ และสังคมส่วนรวม ตัวอย่างเช่น ป้องกันสัตว์เลี้ยงสูญหาย ป้องกันการปล่อยปละละเลยให้เป็นสุนัขและแมวจรส่งผลกระทบต่อคนอื่น และสามารถช่วยในการยืนยันตัวตน ส่งผลต่อการพัฒนาสายพันธุ์ ป้องกันการซื้อ-ขายผิดตัว และการประกวดในกลุ่มคนรักสัตว์เลี้ยง

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการ 3 ส่วนสำคัญ ประกอบด้วย

1. ออกตรวจตรา ขึ้นทะเบียน ดูแลกำกับกิจการที่เกี่ยวข้องกับการเลี้ยงสัตว์ (ฟาร์มเลี้ยง) และร้านค้าจำหน่ายสัตว์เลี้ยง ที่ต้องอยู่ภายใต้การดูแลขึ้นทะเบียนของ กทม. ผ่านการดูแลกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
2. ร่วมมือระหว่างผู้ประกอบการฟาร์มและร้านค้าจำหน่าย คลินิกสัตวแพทยเอกชน โรงพยาบาลสัตว์ ในการผลักดันการขึ้นทะเบียนสัตว์เลี้ยงตั้งแต่ต้นทาง เพื่อลดความเสี่ยงที่เจ้าของซื้อไปแล้วอาจปล่อยปละสัตว์เลี้ยงให้เป็นสัตว์จร ซึ่งเป็นการกระทำผิดที่สามารถดำเนินการตามกฎหมาย
3. สัตว์เลี้ยงทั้งสุนัขและแมวที่มีเจ้าของดูแลในปัจจุบัน กทม.จะดำเนินการทยอยเปิดขึ้นทะเบียน โดยเริ่มจากการปิดรอบแสดงความจำนง และขึ้นทะเบียนฝังชิป โดยการขึ้นทะเบียน กทม.จะช่วยสนับสนุนและร่วมมือกับภาคีเครือข่ายในการช่วยลดค่าใช้จ่ายให้กับประชาชน เพื่อเป็นแรงจูงใจในการเข้าร่วมโครงการ และดำเนินการตามนโยบาย รวมถึงการยื่นเรื่องขึ้นทะเบียนสำหรับสัตว์เลี้ยงเกิดใหม่ในอนาคต

จัดระเบียบสัตว์จร แก้ปัญหาผ่านการจัดการอย่างเป็นระบบ

#สิ่งแวดลอมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- กรุงเทพฯ จะมีหมาแมวจรลดน้อยลงหลังจากนโยบายทำหมันอย่างจริงจัง หลังจากสัตว์จรจะหมดช่วงอายุขัยตามธรรมชาติ เฉลี่ยประมาณ 10-15 ปี
- หน่วยงาน กทม.จะมีศูนย์พักพิงฯ ที่สามารถดำเนินการรองรับสัตว์จรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการดำเนินงานล่าช้าจากการร้องเรียนเหตุในพื้นที่

- คนกรุงเทพฯ สามารถรับเลี้ยงสัตว์ใหม่จากสัตว์จรในศูนย์พักพิงของ กทม. และศูนย์พักพิงเครือข่ายที่ผ่านเกณฑ์และมีความพร้อมที่เหมาะสม โดยมีสัตว์ที่มีสุขภาพดี แข็งแรงไม่มีโรค

รายละเอียด

ปี 2562 มีประชาชนร้องเรียนเหตุเกี่ยวกับสุนัขจรจร 4,500 ครั้ง โดยในพื้นที่กรุงเทพฯ คาดการณ์ว่าสุนัขจรจรมีจำนวนมากถึง 160,000 ตัว อย่างไรก็ตาม จำนวนดังกล่าวไม่เพียงพอกับศูนย์พักพิงของทั้งภาครัฐและภาคประชาสังคม ซึ่งหากต้องการแก้ไขปัญหาสัตว์จรจรในระยะยาว กทม.ต้องดำเนินการอย่างจริงจังร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม เพื่อตัดวงจรสัตว์จรจรและแก้ไขปัญหาในระยะยาวอย่างยั่งยืน

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการ 4 ด้าน ประกอบด้วย

1. จัดชุดออกปฏิบัติการทำหมันและฉีดวัคซีนเชิงรุกอย่างมียุทธศาสตร์ - ด้วยการคัดเลือกพื้นที่เร่งด่วนและจัดลำดับความสำคัญ การดำเนินการต่อเนื่องแบบพื้นที่ปิดและพื้นที่ใกล้เคียงตามกลุ่มเขต ร่วมมือกับกรมปศุสัตว์ คลินิกเอกชน และคณะสัตวแพทย์ ในระดับมหาวิทยาลัย ในการบูรณาการดำเนินการเร่งตัดวงจรสัตว์จรจรให้หมดในช่วงอายุและไม่ขยายพันธุ์โดยธรรมชาติ ควบคู่กับการจัดทำฐานข้อมูลทั้งสุนัขและแมวให้เป็นปัจจุบันและลงรายละเอียดระดับพื้นที่ แก้ไขข้อจำกัดของเจ้าหน้าที่ กทม.และสัตวแพทย์ที่มีจำนวนไม่เพียงพอ

2. เปลี่ยนสุนัขจรจรเป็นสุนัขชุมชน - โดยขึ้นทะเบียนและติดสัญลักษณ์หลังจากมีการทำหมันฉีดวัคซีนแล้วในสัตว์จรจรที่ไม่ดุร้าย และมีประชาชนหรือชุมชนช่วยกันดูแลในละแวกพื้นที่ โดยเป็นไปตามความสมัครใจของชุมชนและการมีส่วนร่วมของพื้นที่

3. ปรับปรุงศูนย์พักพิงของ กทม. และทำกับดักสุนัขของเอกชนให้มีมาตรฐาน - ดำเนินการต่อเนื่องต่อการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ขยายสู่การปรับปรุงการบริหารจัดการ การเพิ่มชุดหน่วยปฏิบัติการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ที่ดูแลเรื่องสวัสดิภาพของสัตว์จรจรให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล ร่วมมือกับสัตวแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ ภาคประชาสังคม ตลอดจนองค์กรไม่แสวงหากำไรในต่างประเทศในการควบคุมดูแลมาตรฐานศูนย์พักพิงอิสระของภาคประชาสังคม ในเรื่องสวัสดิภาพสัตว์และสภาพแวดล้อมไม่ให้ส่งผลกระทบต่อผู้ที่อยู่อาศัยในบริเวณข้างเคียง

4. ส่งสัตว์จรจรกลับสู่สถานะสัตว์เลี้ยง (Adopt Not Shop) - ผ่านการมีบ้านและเจ้าของใหม่ที่มีความพร้อม ด้วยขั้นตอนการสมัคร การสัมภาษณ์ ตลอดจนการดูความพร้อมของเจ้าของ เช่น อาชีพการงาน และลักษณะที่อยู่อาศัยที่มีความเหมาะสมกับสายพันธุ์ รูปแบบการดำเนินผ่านผ่านการประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของ กทม. ตลอดจนการจัดกิจกรรมส่งเสริมต่างๆ (อีเวนต์) ร่วมกับภาคประชาสังคม และภาคเอกชน

นโยบายน้ำเสีย

กวดขันจับ/ปรับ การทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง

#โครงสร้างดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ทักษะภาพและแหล่งน้ำที่ดี มลพิษทางน้ำลดลง
- มีการกวดขันลงโทษ และจับ/ปรับผู้ที่ก่อมลพิษหรือทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง

รายละเอียด

บังคับใช้กฎหมายการทิ้งขยะลงแหล่งน้ำและการลักลอบปล่อยน้ำเสียอย่างจริงจัง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจเชิงรุก เพิ่มรอบการเก็บขยะริมคลองทั้งทางเรือและทางรถในพื้นที่ที่เกิดปัญหาซ้ำซากหรือจุดที่มีประชาชนร้องเรียนผ่านแอปพลิเคชัน และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการตรวจจับและเฝ้าระวัง เช่น กล้อง CCTV ที่มีการติดตั้งอยู่เดิม

ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน (onsite treatment)

#สิ่งแวดล้อมดี #โครงสร้างดี

กรุงเทพมหานครฯ ได้อะไร

- กรุงเทพฯ มีทัศนียภาพและสภาพแวดล้อมแหล่งน้ำที่ดี ลดการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

รายละเอียด

ปัจจุบัน กรุงเทพฯ มีโรงควบคุมคุณภาพน้ำ หรือโรงบำบัดน้ำเสียที่ครอบคลุมพื้นที่เพียง 212.74 ตร.กม. จากพื้นที่ทั้งหมด 1,500 ตร.กม. คิดเป็นปริมาณน้ำที่ได้รับการบำบัดเพียง 1,112,000 ลบ.ม.ต่อวัน (ร้อยละ 45 ของน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด) ยิ่งไปกว่านั้น การจัดหาพื้นที่สำหรับโครงการใหม่ การออกแบบ และการสร้างดำเนินการได้ด้วยความสะดวก

ประกอบด้วยหลายพื้นที่ในแหล่งที่อยู่อาศัยและชุมชนดั้งเดิมไม่ได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในระดับครัวเรือน เนื่องจากกฎหมายเก่าไม่ได้มีข้อบังคับ ประกอบด้วยชุมชนหลายแห่งมีการต่อท่อน้ำเสียตรงปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้คุณภาพน้ำเสียในแหล่งน้ำสาธารณะเกินกว่าค่าเกณฑ์มาตรฐาน (ค่า DO และค่า BOD)

กทม.จะดำเนินการเชิงรุกร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน และภาควิชาการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนภาคประชาสังคม ในการผลักดันโครงการติดตั้งระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน (onsite) ขนาดเล็ก ซึ่งสามารถทำได้ตั้งแต่ชุมชนขนาดเล็ก 10-50 หลังคาเรือน โดยในระยะแรกมุ่งเน้นชุมชนริมคลองเป็นสำคัญ

มุ่งเป้าติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียต้นทาง

#สิ่งแวดล้อมดี #โครงสร้างดี

กรุงเทพมหานครฯ ได้อะไร

- เข้มงวดการปล่อยน้ำเสียตั้งแต่ต้นทางในพื้นที่แหล่งการค้าประเภทตลาด นำร่องตลาดภายใต้สังกัด กทม.

รายละเอียด

ตลาดเป็นแหล่งพาณิชย์กรรมและเศรษฐกิจสำคัญประเภทหนึ่งของคนเมือง จากสถิติพบว่าตลาดเป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่มีค่าความเข้มข้นสูง โดยในพื้นที่กรุงเทพฯ มีจำนวนตลาดกระจายตัวอยู่มากถึง 292 แห่ง และมีตลาดที่อยู่ภายใต้การดูแลของสำนักงานตลาด กทม.จำนวน 13 แห่ง

การกำกับดูแลและการประกอบกิจการตลาดในพื้นที่กรุงเทพฯ จะอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ กทม.และสำนักงานเขต ด้วยเมื่อขึ้นใจการขออนุญาตจัดตั้งตลาด และขออนุญาตกรุงเทพมหานครเรื่องตลาด

เพื่อจัดการปัญหาน้ำเสียตั้งแต่ต้นทาง กทม.จะดำเนินการเชิงรุกในการนำร่องปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียในตลาดให้มีความทันสมัย เป็นไปตามค่ามาตรฐาน ด้วยการบำบัด 2 ชั้นตอนรูปแบบ onsite treatment ก่อนปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำและท่อระบายน้ำสาธารณะ ในระยะกลางและระยะยาวจะออกแบบทั่วโลกและความร่วมมือให้เกิดการดำเนินการในพื้นที่ตลาดของเอกชน

นโยบายการรักษาพยาบาล

ยกระดับศูนย์บริการสาธารณสุข เพิ่มการรักษา เพิ่มเวลา เพิ่มทรัพยากร

#สุขภาพดี

กรุงเทพมหานครฯ ได้อะไร

- ลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางระยะไกล ลดเวลาในการเดินทางและความแออัดในสถานพยาบาลขนาดใหญ่
- ยกระดับการเข้าถึงการรักษาพยาบาลคุณภาพดีใกล้บ้านในระดับเส้นเลือดฝอย
- คลินิกบริการและการรักษาโรคตอบสนองต่อความต้องการ ตรงกับวิถีชีวิตของประชาชน

รายละเอียด

ปัจจุบัน กทม.มีศูนย์บริการสาธารณสุข (สบส.) หลัก 69 แห่ง ซึ่งเป็นการบริการการแพทย์ปฐมภูมิ (primary care) สำหรับประชาชน จากสถิติปี 2563 มีจำนวนผู้ใช้บริการทั้งสิ้นกว่า 1.72 ล้านครั้ง (แบ่งเป็นในเวลาราชการ 1.35 ล้านครั้ง และนอกเวลาราชการประมาณ 370,000 ครั้ง)

สบส.หลายแห่งยังมีปัญหาในหลายมิติแตกต่างกันไปในแต่ละศูนย์ เช่น โครงสร้างพื้นฐานและอาคารทรุดโทรม ความแออัดของการใช้งาน ปริมาณบุคลากรที่ไม่เพียงพอในการรองรับผู้ป่วย ส่งผลต่อขีดความสามารถในการรักษาที่จำกัด

เพื่อยกระดับคุณภาพของการบริการรักษาปฐมภูมิ กทม.จะพัฒนาคุณภาพ สบส. ดังนี้

1. ก่อสร้าง ปรับปรุงอาคารเดิมให้ทันสมัย เพียงพอกับผู้ใช้งาน
2. จัดหาอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุทางการแพทย์ที่จำเป็น
3. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ทางการแพทย์เฉพาะทางให้เพียงพอ เช่น ทันตแพทย์ เจ้าหน้าที่พยาบาล นักกายภาพบำบัด ที่ปรึกษาทางจิตวิทยา ด้วยการจ้างประจำในกรอบอัตรากำลังและลูกจ้างชั่วคราวหรือ outsourcing
4. เพิ่มหรือปรับเปลี่ยนคลินิกการให้บริการ ให้สอดคล้องกับวิถีชีวิตคนเมืองและกลุ่มโรคในปัจจุบัน เช่น คลินิกกายภาพบำบัด คลินิกจิตวิทยาปรึกษา สถานรับเลี้ยงเด็กกลางวัน คลินิกสุขภาพเพศหลากหลาย คลินิกสุขภาพสตรีที่ครอบคลุมบริการการตรวจคัดกรองมะเร็งเต้านม และการตรวจคัดกรองมะเร็งปากมดลูก
5. ขยายบริการของคลินิกนอกเวลาราชการ ตามแบบการประเมินและความต้องการของประชาชนในพื้นที่
6. ปรับปรุงสวัสดิการ ค่าล่วงเวลา ตลอดจนค่าตอบแทนให้สอดคล้องกับภาระงานในส่วนเจ้าหน้าที่แพทย์ พยาบาล ข้าราชการ ตลอดจนการบรรจุลูกจ้างชั่วคราวหรือโครงการตามอัตรากำลังที่ขาดแคลน
7. เพิ่มบริการให้ยืมอุปกรณ์ทางการแพทย์ เกี่ยวกับคนพิการ เช่น รถเข็น (Wheel Chair) เครื่องช่วยเดิน ถังออกซิเจน ฯลฯ

หมอถึงบ้าน ผ่าน Telemedicine

#สุขภาพดี

คนกรุงทพฯ ได้อะไร

ประชาชนได้รับการบริการและรักษาพยาบาลที่สะดวก รวดเร็ว ทันสมัย และเชื่อถือได้โดยไม่ลดต้นทุนเวลาและค่าใช้จ่ายได้

รายละเอียด

ประสบการณ์และภาพจำของประชาชนในการเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ ทั้งการรอคิวที่ล่าช้าด้วยการทำเอกสาร การนัดหมาย การรอชำระเงินและรับยา ตลอดจนการรอพบแพทย์ที่มีความเชี่ยวชาญสูงแต่มีจำนวนจำกัด หลายพื้นที่ครอบคลุมอยู่ห่างไกลสถานพยาบาล ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในการเดินทางสูง ต้องใช้เวลาอยู่ที่โรงพยาบาลกว่าครึ่งวัน แต่พบแพทย์เพียง 10-15 นาที

ผู้ป่วยหลายกลุ่มโรคต้องมีการตรวจรักษาเป็นประจำเพื่อดูความเปลี่ยนแปลงของอาการ (follow up) ทุกๆ เดือน หรือ 3 เดือนครั้ง ส่งผลให้ประชาชนบางกลุ่มเสียโอกาสในการทำงานสร้างรายได้ ไม่อยากลางานหรือหยุดงานเนื่องจากขาดรายได้และเป็นภาระค่าใช้จ่าย ยิ่งค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปยังสถานพยาบาลของกลุ่มผู้สูงอายุหรือผู้ช่วยเหลือตัวเองไม่ได้ยังมีค่าใช้จ่ายสูงกว่าปกติ

ปัญหาดังกล่าวสามารถแก้ไขได้ และอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนด้วยการประยุกต์ใช้อุปกรณ์ที่ทันสมัย และโครงข่ายเทคโนโลยีดิจิทัลทางการแพทย์

แม้ปัจจุบัน กทม. จะมีการริเริ่มโครงการ telemedicine ผ่านแอปพลิเคชัน “หมอ กทม.” ในกลุ่มผู้ป่วยนอก (OPD) ที่มีข้อมูลผู้ป่วยอยู่เดิมภายใต้สถานพยาบาลในสังกัดบ้างแล้ว ในระยะยาว กทม.จะพัฒนาให้การให้บริการสาธารณสุขและการรักษาพยาบาลครอบคลุมครบวงจร เช่น การรับแจ้งผู้ป่วยและทำนัดหมาย เช่น ผ่านแอปพลิเคชันของ กทม. อย่าง BMAQ การชำระเงินรูปแบบออนไลน์ (e-Payment) การรับยาที่บ้านหรือร้านยาใกล้บ้าน ผสานกับแจ้งเตือนให้กินยาให้ถูกต้องตามแพทย์แนะนำ

เป้าหมายเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการการรักษาระดับสูง รวดเร็ว ทันสมัย และเชื่อถือได้ผ่านการให้คำปรึกษาจากแพทย์ผู้เชี่ยวชาญโดยแบ่งการใช้เทคโนโลยีเป็น 2 รูปแบบ คือ

1. การบริการจากสถานพยาบาลทุติยภูมิ (โรงพยาบาล) กับปฐมภูมิ (ศูนย์บริการสาธารณสุขหรือศูนย์สุขภาพชุมชน) เพื่อเสริมบริการการรักษาแบบมีเจ้าหน้าที่คอยสนับสนุน โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุในชุมชนที่เข้าถึงเทคโนโลยีและต้องการความช่วยเหลือ

2. การบริการแบบ end-to-end ใช้แอปพลิเคชันทางสมาร์ทโฟนเพื่อให้สถานพยาบาลติดต่อกับผู้ใช้ที่ต้องพบแพทย์เป็นประจำและมีประวัติการรักษาอยู่เดิมได้โดยตรง ลดการเดินทาง พบหมอออนไลน์ รอรับยาที่บ้าน

นโยบายทางข้าม

ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั่วกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

#ปลอดภัยดี #เดินทางดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น
- สภาพถนน ทางข้ามรูปแบบต่างๆ และสภาพแวดล้อมมีความเป็นมิตรต่อการเดินทางมากขึ้น

รายละเอียด

กรุงเทพฯ มีทางข้ามทั้งหมด 4,160 แห่ง แบ่งเป็นทางข้ามทั่วไป 3,500 แห่ง และทางข้ามบริเวณแยก 660 แห่ง หากแบ่งตามโครงสร้างพื้นฐานมีทางข้ามมีสัญญาณไฟกะพริบเตือนทางข้าม 846 แห่ง ทางข้ามมีสัญญาณไฟทางข้ามชนิดกดปุ่ม 226 แห่ง จากข้อมูลทั้ง 2 ชุดอาจกล่าวได้ว่ากรุงเทพฯ มีทางเท้าอีกกว่า 3,088 แห่ง ที่ไม่มีสัญญาณไฟใด ๆ เลยซึ่งคิดเป็น 74% ของจำนวนทางเท้าทั้งหมด

ที่ผ่านมาสำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพฯ (สจส.) มีนโยบายปรับปรุงทางข้าม 700 กว่าแห่งบริเวณโรงเรียนและโรงพยาบาล แต่เป็นเพียงการปรับปรุงแค่คุณสมบัติสีทางข้ามเท่านั้น

ข้อมูลด้านอุบัติเหตุจากสำนักงานสถิติแห่งชาติพบว่าคนเดินถนนประสบอุบัติเหตุถึง 2,500 - 2,900 รายต่อปี โดยกว่า 1 ใน 3 เป็นพื้นที่กรุงเทพฯ เฉลี่ย 900 รายต่อปี

เพื่อคุ้มครองสิทธิพื้นฐานในการเดินทางของประชาชนทุกคน กทม. จึงจะปรับปรุงทางข้ามให้มีความปลอดภัย ดังนี้

1. ทาสีแถบทางข้ามให้ชัดเจน เห็นได้จากระยะไกล
2. กำหนดเขตชะลอและหยุดรถ
3. ติดตั้งแสงสว่างให้เพียงพอ
4. ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ
5. ติดตั้งกล้อง CCTV
6. ติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงความเร็วยานพาหนะ และความเร็วที่กำหนด
7. จุดที่มีคนข้ามจำนวนมากและถนนหลัก ติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามชนิดปุ่มกดพร้อมเสียงเตือน
8. กำหนดรอบการดูแลและบำรุงรักษาองค์ประกอบต่าง ๆ ที่ทางข้ามให้พร้อมอยู่เสมอ
9. พิจารณาเพิ่มทางข้ามบริเวณที่มีปริมาณการข้ามถนนสูงแต่ไม่มีทางม้าลาย เช่น บริเวณสถานศึกษา ตลาด สวนสาธารณะ เป็นต้น
10. ทะลายน๊อตหรือเกาะกลางที่ต่อเนื่องกับทางข้าม ปรับให้สามารถเดินข้ามได้อย่างต่อเนื่องไหลลื่น Universal Design

นอกจากนี้ กทม. ยังจะต้องเน้นให้ความสำคัญกับการพิจารณาการทำการข้ามถนนที่สามารถใช้ได้ทุกคน ทุกสภาพร่างกาย (ยกเว้นพื้นที่ที่มีข้อกำหนดด้านการจราจร เช่น ถนนที่มีขนาดใหญ่ มีความเร็วรถสูง)

นโยบายทางเท้า

ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

#เดินทางดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้เมืองที่เป็นมิตรต่อการเดิน เนื่องจากอุปสรรคบนทางเท้าลดลง

รายละเอียด

กรุงเทพมหานครมีแบบจัดการสาธารณูปโภคบนทางเท้า โดยหลักการพื้นฐานคือจัดทุกสิ่งให้เป็นแนวชิดถนน เพื่อเว้นระยะด้านในไว้เป็นทางเดิน แบบดังกล่าวก็ไม่เคยบังคับใช้ได้จริง

สิ่งกีดขวางบนทางเท้าที่มักพบเห็นทั่วไป เช่น ตู้ซุ่มสาย ตู้สายไฟ ตู้โปรเจกต์ ตู้โทรศัพท์ เสาไฟส่องสว่าง เสาเก็บจักรยานยนต์ สายไฟ ป้อมตำรวจ ป้อมนายทวารตมล์ สวน ต้นไม้ ไม้พุ่ม บันได สะพานลอย บันไดรถไฟฟ้่า ป้ายของรัฐ ป้ายของเอกชน ป้ายสถานที่ราชการ ป้ายท่องเที่ยว ป้ายโฆษณาทั้งที่ขออนุญาตและไม่ได้ขออนุญาต

นอกจากสิ่งกีดขวางแล้ว จุดกึ่งขยบนทางเท้าบางจุดเป็นป้ายบอกตำแหน่ง บางจุดเป็นคอกและอีกหลายจุดไม่มีป้ายไม่มีคอก เป็นเพียงจุดที่รู้จักกันระหว่างคนเก็บและคนเก็บ ซึ่งจุดกึ่งขยทุกรูปแบบเป็นการวางไว้บนทางเท้าซึ่งส่งผลให้ทางเท้าสกปรก น้ำนอง น้ำเน่าซึมลงใต้กระเบื้อง กระเบื้องดำเป็นวงกว้าง และจุดเหล่านี้เมื่อขยถูเก็บไปก็ไม่มีใครทำความสะอาด ทำให้ความสกปรกสะสมฝังรากลึก

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการปรับปรุงทางเท้าเดิม โดย

1. ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเหล่านั้น หากสิ่งใดสามารถรื้อถอนได้จะดำเนินการรื้อออกให้หมด หากสิ่งใดยังต้องมียู่จะต้องปรับตำแหน่งให้ตามแบบที่กำหนด
2. ศึกษาข้อกำหนดแนวกันเสาและแนวใต้ชายคา การใช้พื้นที่สาธารณะนอกตัวอาคาร ว่าสามารถใช้ได้หรือไม่ได้ และหาแนวทางออกร่วมกับประชาชนริมทางเท้า
3. ศึกษาการจัดการแนวระบบสาธารณูปโภคให้เป็นแนวเดียวกันและกำหนดแนวทางการเข้าบำรุงให้ชัดเจน เพื่อทางเท้าที่นำเดินสำหรับทุกคน
4. รวบรวมป้ายทั้งหมดที่ยังจำเป็นต้องมียู่ให้อยู่บนเสาเดียว ให้เหลือเสาน้อยที่สุด
5. ป้ายไหนผิดกฎหมายจะรื้อออกไปทั้งหมด
6. ไม่มีการต่อใบอนุญาตป้ายโฆษณาอีกต่อไป
7. ปรับรูปแบบจุดกึ่งขยให้เพียงพอต่อปริมาณการกึ่ง โดยปรับรูปแบบให้เป็นลักษณะที่มีขีด ไม่ให้ความสกปรกแพร่กระจายลงสู่ทางเท้า
8. ดำเนินการกับผู้กระทำความผิดกึ่งขยและกึ่งขยไม่ลงถึงเพื่อไม่ให้พฤติกรรมเหล่านี้เกิดขึ้นอีกซ้ำซาก
9. ทำความสะอาดจุดกึ่งขยและทางเท้าอย่างสม่ำเสมอเพราะทางเท้าจะเดินดีได้ต้องสะอาดด้วย
10. ดำเนินการให้ห้องแถวริมทางเท้าแก้ไขการกึ่งน้ำ ระบายน้ำจากอาคารลงสู่ทางเท้า ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 44 (พ.ศ. 2538)

ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

สร้างข้อมดี เพื่อทางเท้าคุณภาพและคงทน

#เดินทางดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้รับการส่งเสริมการเดินทางผ่านทางเท้าที่มีคุณภาพตามมาตรฐานอารยสถาปัตย์ (universal design) และการซ่อมแซมที่รวดเร็ว

รายละเอียด

การก่อสร้างทางเท้ากรุงเทพฯ หลายครั้งก่อสร้างผิดแบบและขาดความเข้าใจ เช่น ทางลาดที่ต้องใส่ไว้ในองศา กระเบื้องนำทางที่ต้องติดตั้งอย่างถูกต้อง นำทางได้จริง หรือขั้นตอนการก่อสร้างทางเท้าที่ใช้วัสดุถูก ส่วนผสม หรือการอัดแน่นพื้นนั้นถูกต้องหรือไม่ การซ่อมทางเท้าที่ผ่านมานั้นมักแก้ปัญหาด้วยการราดยางมะตอยหรือปูนอันนำมาซึ่งปัญหาใหม่ คือทำให้ทางเท้าขรุขระ หรือบางกรณีก็ยังมีไม่มีการซ่อมแซม การเดินทางบนทางเท้าจึงมีอุปสรรคไม่ทางใดก็ทางหนึ่ง

ดังนั้น กทม.จะเข้าไปยกระดับ ควบคุมทุกขั้นตอน ตั้งแต่

1. รายละเอียดทุกขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อให้ถูกต้องและตรงตามแบบที่สุด เช่น วัสดุที่นำมาจัดสร้าง ทางลาด ตัวลาดตามองศาที่ถูกต้อง เบลล์บล็อกกระเบื้องนำทางผู้มีข้อจำกัดด้านการมองเห็นจะต้องติดตั้งถูกต้อง ฝาท่อจะต้องสมบูรณ์และเรียบเสมอกันทางเท้าใช้งานได้จริง และจะไม่รับงานที่ไม่ได้ตามมาตรฐาน

2. ให้ประชาชนช่วยแจ้งปัญหาทางเท้าผ่านฟองดิว

3. เมื่อเกิดเหตุต้องซ่อมแซมจะต้องซ่อมให้เร็วและมีคุณภาพ ซ่อมถึงต้นตอปัญหา โดย กทม.จะต้องเร่งรัดและติดตามให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขให้รวดเร็วที่สุด นอกจากนี้หากพบในระยะเวลาอันสั้นและไม่ได้เกิดจากปัจจัยอื่น ๆ กทม.จะขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมาไม่ให้ประมูลอีก

4. การจัดการพื้นที่ก่อสร้างจะต้องปิดป้ายเตือนชัดเจน ล้อมกันพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดและเท่าที่จำเป็น จัดเก็บอุปกรณ์วัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่เท่านั้น เบียดบังทางเดินสัญจรให้น้อยที่สุด และต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

กรุงเทพฯ เดินได้ พัฒนาการเดินเท้าคุณภาพ 1,000 กม.

#เดินทางดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- มีทางเท้าที่ได้รับการดูแลเอาใจใส่ทุกมิติทั้งด้านคุณภาพ มาตรฐานการก่อสร้าง และความร่มรื่น ซึ่งการดำเนินการพัฒนาทางเท้าจะทำอย่างเป็นระบบแบบแผนและมีการรายงานผลให้ประชาชนทราบ

รายละเอียด

ปัญหาทางเท้าเป็นหนึ่งในปัญหาที่เรื้อรังของกรุงเทพฯ

สถิติการเก็บข้อมูลของทิม ‘เพื่อนซี้ชาติ’ ซึ่งเป็นฐานข้อมูลที่ทำให้ประชาชนทั่วไปสามารถร้องเรียนปัญหาที่พบในชีวิตประจำวัน พบว่าระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2565 มีการรายงานปัญหาทางเท้าในกรุงเทพฯ มากกว่า 150 จุด ครบคลุมหลายมิติตั้งแต่ลักษณะทางกายภาพของพื้น (ขรุขระ เป็นหลุมบ่อ พื้นกระเบื้องไม่แน่น มีน้ำขัง) ปัญหาด้านความปลอดภัย (คราบอาหาร สิ่งสกปรก) ไปจนถึงด้านความปลอดภัย (ทางข้ามไม่ครบถ้วน เบลล์บล็อกไม่ต่อเนื่อง ป้ายกีดขวางทางจราจร)

นอกจากนี้ทางเท้ายังไม่ได้มาตรฐานอารยสถาปัตย์ (Universal Design) ที่ต้องคำนึงถึงความกว้างทางเท้าที่ต้องเว้นระยะให้เดินอย่างสะดวก ระยะความสูงป้ายเหนือหัวจะต้องไม่ติดตั้งต่ำกว่าที่กำหนด หรือทางต่างระดับจะต้องมีทางลาดในองศาที่กำหนด เพื่อความปลอดภัย รวมถึงกระเบื้องเตือนและกระเบื้องนำทางที่พบว่าติดตั้งไม่ถูกต้อง ความเรียบของทางเท้า

อีกทั้งยังพบว่าการดำเนินการที่ผ่านมาหลายครั้งทำในจุดที่ไม่สอดคล้องกับความจำเป็น เช่น มีการเลือกปรับปรุงในจุดที่มีผู้สัญจรทางเท้าน้อยก่อน เป็นต้น

ดังนั้น กทม.จะพัฒนาคุณภาพทางเท้าให้ประชาชนสามารถสัญจร อย่างน้อย 1,000 กิโลเมตร โดย

1. สร้างซ่อมดี เพื่อทางเท้าคุณภาพและคงทน กำหนดแบบก่อสร้างมาตรฐานทางเท้าใหม่ พิจารณาแบบกระเบื้องให้เรียบไม่มีสะดุด ให้มีมาตรฐานในการออกแบบ Universal Design มาตรฐานที่ดีในการก่อสร้างเพื่อทางเท้าคงทนแข็งแรง ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างที่กระทบต่อการเดินของประชาชนให้น้อยที่สุด ทางตัดผ่านใหม่ต้องเรียบเสมอกัน และทางเท้าโล่ง สะอาดเป็นระเบียบ

2. ทางเท้ามีคุณภาพ ให้ความร่มรื่น มีการดูแลต้นไม้ริมทางด้วยรถขกรประจำเขต ส่วนไม้พุ่มเตี้ยที่เบียดบังทางเดินจะพิจารณาปรับเป็นทางเท้าเพื่อขยายทางเดิน และหากพื้นที่ไหนเหมาะสมอาจพิจารณาพัฒนา Covered Walkway
3. จัดลำดับความสำคัญในแต่ละเขต กำหนดแผนการพัฒนาทางเท้าและเป้าหมายสั้น กลาง ยาว ให้ชัดเจน ตามความสำคัญของการใช้งาน ทางเท้าที่ประชาชนมีการสัญจรสูงและพื้นที่ที่ได้รับรายงานปัญหาจากประชาชน
4. รายงานความก้าวหน้าให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง และติดตาม กำหนดรอบการดูแลคุณภาพการซ่อมแซม

นโยบายระบายน้ำ

ลดจุดเสี่ยง จุดเฝ้าระวังน้ำท่วมทันที

#โครงสร้างดี

คุณกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ลดผลกระทบจากน้ำท่วมขังในเส้นทางจราจรและการดำเนินชีวิตของประชาชน ระหว่างการก่อสร้างและแก้ไขปัญหาระยะยาว

รายละเอียด

ทบทวนศึกษา เตรียมแผนรับมือ และจัดสรรงบประมาณเร่งรัดให้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงน้ำท่วม 9 จุด และจุดเฝ้าระวังน้ำท่วมในถนนสายหลักกว่า 48 จุด (ข้อมูลปี 2565)

ระยะสั้นลดผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน ทั้งการขุดลอกท่อระบายน้ำ ขุดลอกคูคลอง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำเสริมระบบระบายน้ำชั่วคราว ระหว่างปรับปรุง-ก่อสร้างระบบถาวรในระยะยาว

เพิ่มการขุดลอกคลองรองรับฝนทันที

#โครงสร้างดี

คุณกรุงเทพฯ ได้อะไร

- คลองสายหลักและคลองเส้นเลือดฝอย (คลองสายรอง ลำกระโดง ลำราง) ที่กระจายตัวอยู่ทั่ว 50 เขต ได้รับการดูแลรักษาที่ดี
- ระบบโครงข่ายการระบายน้ำของเมืองและทั่ว 50 เขต มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้จริง ไม่มีสิ่งกีดขวาง
- มีพื้นที่รับน้ำธรรมชาติปริมาณมากขึ้น จากการดูแลรักษา เปิดทางน้ำไหล และขุดลอกอย่างจริงจัง

รายละเอียด

กรุงเทพฯ มีคูคลองทั้งสิ้น 1,984 คลอง ระยะทางกว่า 2,760 กม. โดยแต่ละปีมีการขุดลอกคลองประมาณร้อยละ 10 ของระยะทางความยาวทั้งหมด (หรือเพียง 270 กว่า กม.เท่านั้น)

สถิติปีงบประมาณ 2564 มีการขุดลอกคูคลองจำนวน 132 คลอง (แบ่งเป็นสำนักงานเขตทั่ว 50 แห่ง รับผิดชอบ 117 คลอง 212 กม. และสำนักการระบายน้ำ (สนน.) 15 คลอง ความยาว 57 กม.)

กทม. ต้องให้ความสำคัญและจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในการขุดลอกคูคลองหลัก คลองสายย่อย ลำราง ลำกระโดง และกำจัดสิ่งกีดขวางทางน้ำไหล ทั้งในส่วนของรับผิดชอบของ สนน. และสำนักงานเขตทั่ว 50 แห่ง

การเสริมประสิทธิภาพโครงข่ายระบบระบายน้ำใน 10 คลองสายหลัก ด้วยวิธีการ 1) ดูแลรักษา กำจัดวัชพืชผักตบหรือสิ่งกีดขวางเพื่อเปิดทางน้ำไหล และ 2) ก่อระดับขุดลอกคลองอย่างสม่ำเสมอ จะทำให้กรุงเทพฯ มีพื้นที่รับน้ำตามธรรมชาติมากยิ่งขึ้น

ข้อมูลจากการคำนวณพื้นที่ตัวอย่าง พบว่า หากมีการขุดลอกกุดความลึกกุดคลองอย่างน้อยที่ระดับ -3.5 เมตร ในคลองสายหลักที่ปัจจุบันมีการปรับปรุงเชื่อมริมคลองให้แข็งแรงแล้ว และบางจุดอยู่ระหว่างแผนการก่อสร้าง กรุงเทพฯ จะมีพื้นที่กัมลิมรับน้ำฝนในเมืองขนาดความจุเพิ่มขึ้นทันทีมากกว่า 6.6 ล้าน ลบ.ม.

ส่วนระบบคลองสายรองต้องมีความลึกระดับ 1.5 เมตร และลำกระโถนความลึกอย่างต่ำ 1 เมตรเป็นอย่างน้อย เพื่อเชื่อมโยงการบริหารจัดการน้ำฝนระหว่างเส้นเลือดฝอยอย่างท่อระบายน้ำ และส่งน้ำสู่ระบบหลักอย่างคลองสายหลักและอุโมงค์ยักษ์

นโยบายความมั่นคงของคนไร้บ้าน

เปิดบ้านอุ่นใจ ที่ปลอดภัยของคนไร้บ้าน

#ปลอดภัยดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- คนไร้บ้านเข้ารับการบริการภายในศูนย์ฯ และพักอาศัยชั่วคราวเป็นหลักแหล่ง ลดผลกระทบต่อสังคมในพื้นที่สาธารณะ ตลอดจนเกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นในตัวผู้ไร้บ้าน

รายละเอียด

วิกฤตเศรษฐกิจที่รุนแรงจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อกลุ่มเปราะบางที่เป็นคนจนเมือง ที่ส่วนใหญ่เป็นลูกจ้างรายวัน นอกจากนี้มิติทางด้านสังคมและครอบครัวก็เป็นอีกหนึ่งปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดการตัดสินใจเป็นคนไร้บ้าน ปัจจุบันพบว่า มีคนไร้บ้านประมาณ 1,500-2,000 คน ในพื้นที่กรุงเทพฯ ซึ่ง กทม.เคยเปิดดำเนินการบ้านอุ่นใจ ศูนย์พักพิงที่พักชั่วคราว เป็นที่พึ่งของคนไร้บ้าน แต่ด้วยข้อจำกัดและการดำเนินงานที่ไม่ต่อเนื่องจึงมีการหยุดดำเนินการไป

กทม.จะเปิดดำเนินการบ้านอุ่นใจอีกครั้งในบริเวณกรุงเทพฯ ชั้นใน โดยการดำเนินการจะมีลักษณะการบริการที่ยืดหยุ่นมากยิ่งขึ้นในรูปแบบการให้บริการเป็นรายการตามความสมัครใจ เช่น บริการห้องน้ำและห้องอาบน้ำ บริการตรวจสุขภาพและให้คำปรึกษา การสนับสนุนมื้ออาหาร การพักค้างคืนที่เป็นพื้นที่ปลอดภัย ตลอดจนการส่งต่อ ส่งกลับภูมิสำเนา หรือการช่วยหาบ้านสร้างรายได้

รักษาสิทธิขั้นพื้นฐานให้คนไร้บ้าน ผ่านการตรวจสอบสิทธิและสวัสดิการ

#ปลอดภัยดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ประชากรมีความมั่นคงมากขึ้นจากการเข้าถึงสิทธิขั้นพื้นฐานได้

รายละเอียด

ที่ผ่านมาหลายกรณีพบว่า คนไร้บ้านหลายคนได้ทำบัตรหรือเอกสารยืนยันสิทธิตัวตนสูญหายหรือชำรุด ไม่สามารถพิสูจน์ตัวตนได้ชัดเจน ส่งผลให้การเข้าถึงสวัสดิการพื้นฐาน การเข้าถึงนโยบายช่วยเหลือของภาครัฐ ตลอดจน การสมัครงานลูกจ้างรายวัน ไม่สามารถทำได้

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการเชิงรุกในการพิสูจน์ตัวตนและออกเอกสารสิทธิ์แก่คนไร้บ้านที่มีสัญชาติไทยและอยู่ในทะเบียนอยู่เดิม ดำเนินการร่วมกับนักสังคมสงเคราะห์และนักจิตวิทยา ควบคุมการออกสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลอย่างประจำ เพื่อให้คนไร้บ้านหรือคนจนเมือง กลุ่มเปราะบางที่กลายเป็นคนไร้บ้านสามารถกลับเข้าสู่ระบบหรือใช้ชีวิตแบบปกติได้เร็วที่สุด

จัดระบบความช่วยเหลือคนไร้บ้านให้มีประสิทธิภาพ

#ปลอดภัยดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- การส่งต่อความช่วยเหลือสู่คนไร้บ้านเป็นระบบ มีรูปแบบกลไกที่ชัดเจน ผ่านการเปิดพื้นที่ ประสานงาน และประชาสัมพันธ์ ให้สาธารณะรับรู้

- มีสภาพแวดล้อมเมืองที่เป็นมิตรต่อคนทุกกลุ่ม

รายละเอียด

ในช่วงการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่ผ่านมา พบว่าประชาชนและเครือข่ายภาคประชาสังคมที่เข้มแข็งร่วมมือกันส่งต่อน้ำใจสู่กลุ่มคนเปราะบางและคนไร้บ้านเป็นจำนวนมาก ไม่ว่าจะเป็นผู้ยิวชีพ ของใช้พื้นฐาน การทำครัวกลาง ตลอดจนข้าวกล่อง ความช่วยเหลือเหล่านั้นมักกระจุกตัวเป็นจุด ๆ ด้านคนไร้บ้านก็กระจุกตัวอยู่ในพื้นที่สาธารณะตามจุดที่มีการแจกของ อย่างไรก็ตามมีคนไร้บ้านจำนวนหนึ่งที่ถูกหลงลืมไม่ได้รับความช่วยเหลือ

นอกจากนี้การที่เมืองขาดโครงสร้างพื้นฐานรองรับคนไร้บ้าน เช่น ห้องน้ำ ห้องซักผ้า มุมเก็บของ ก็ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของคนไร้บ้านและสภาพแวดล้อมของเมืองเช่นกัน

ดังนั้น กทม.จะร่วมให้ความช่วยเหลือเฉพาะหน้าและระยะสั้นให้แก่คนไร้บ้าน โดย

- ดำเนินการแจกสิ่งของและกระจายความช่วยเหลือ โดยพิจารณาทั้งการเปิดให้ใช้พื้นที่ของ กทม. เช่น ศูนย์พักพิงชั่วคราว – บ้านอุ่นใจ (ที่จะกลับมาเปิดในอนาคต) หรือศูนย์พักพิงฯ ของหน่วยงานรัฐเครือข่ายที่ร่วมมือกัน เช่น บ้านมิตรโมเตอริ์ ภายใต้กระทรวงพัฒนาสังคมฯ (พม.) รวมทั้งมูลนิธิฯ และเครือข่ายภาคประชาสังคม

- มีบริการห้องน้ำ ห้องซักผ้า ตรวจสุขภาพ ให้คำปรึกษา มื้ออาหาร ตลอดจนมุมเก็บของ สัมภาระ

- มีหน่วยเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Medical Unit) ดูแลประชาชนถึงหน้างาน ทั้งผู้ได้รับผลกระทบทางจิตใจ และ ผู้ป่วยที่ต้องได้รับการดูแล คัดกรองโรค

- เพิ่มจำนวน เพิ่มการเข้าถึง เพิ่มคุณภาพห้องน้ำสาธารณะ

ควบคู่กันไป กทม.จะใช้โอกาสนี้ในการจัดทำฐานข้อมูลและประวัติของผู้เข้ารับความช่วยเหลือ (profiling) เพื่อเชื่อมโยงต่อยอดสู่ความช่วยเหลือรูปแบบอื่นในระยะต่อไป เช่น การรักษาพยาบาล และการอบรมฝึกอาชีพ เป็นต้น

จัดชุดปฏิบัติการสำรวจตรวจตราคนไร้บ้านและขอทานในเมือง

#ปลอดภัยดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ลดปัญหาคนไร้บ้านหรือกลุ่มขอทานที่กระจายตัวอยู่ในหลายพื้นที่ของเมือง

- ความปลอดภัยทั้งในตัวกลุ่มคนเปราะบาง ตลอดจนสุขภาพจะอนามัยและสภาพแวดล้อมของเมืองที่ดีขึ้น

รายละเอียด

ด้วยสภาพสังคมและเศรษฐกิจในปัจจุบันทำให้ประชากรกลุ่มเปราะบางจำนวนมากกลายเป็นคนไร้บ้าน อีกทั้งยังพบเด็กและสตรีที่เข้ามาขอลานตามจุดพื้นที่การค้าและพื้นที่สัญจรหนาแน่น โดยที่ผ่านมา กทม.มีบทบาทในเชิงตั้งรับและไม่ได้ร่วมดำเนินการอย่างจริงจังในการแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ

ดังนั้น กทม.จะดำเนินการเชิงรุกในการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสวัสดิภาพของประชาชน โดย

1. จัดชุดเจ้าหน้าที่เทศกิจ ร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักพัฒนาสังคมฯ ปฏิบัติการออกตรวจตราคนไร้บ้านและขอทานเมือง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าหน้าที่กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ เจ้าหน้าที่ตำรวจ นักสังคมสงเคราะห์ และเครือข่ายภาคประชาสังคม เพื่อบูรณาการการรับมือและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ ป้องกันกลุ่มมิจฉาชีพหรือการค้ามนุษย์ที่กระทำผิดกฎหมาย

2. เปิดรับข้อมูลเรื่องร้องเรียน ผ่านสายด่วนและช่องทางแพลตฟอร์มออนไลน์ที่ประชาชนสามารถร่วมแจ้งเบาะแสที่พบเห็น เพื่อให้ กทม.ดำเนินการแก้ไขอย่างรวดเร็ว

นโยบายตลาด

ขยายโอกาสให้ผู้ประกอบการ ผ่านการเชื่อมโยงเศรษฐกิจภายในกรุงเทพฯ

#เศรษฐกิจดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ผู้ประกอบการในกรุงเทพฯ ได้โอกาสในการเข้าถึงพื้นที่จำหน่ายสินค้าของตนเองมากขึ้น
- ได้เศรษฐกิจที่หมุนเวียนเบียดเบียนกันภายในพื้นที่

รายละเอียด

ในบางครั้งผู้ประกอบการรายย่อยหรือ SMEs มีข้อจำกัดทางข้อมูลในการเข้าถึงช่องทางการจัดจำหน่ายทั้งในและต่างประเทศ ไม่ว่าจะเป็นในมิติความรู้ความเข้าใจเทคโนโลยี มีเครือข่ายในการค้า

ดังนั้น กทม.จะรวบรวมช่องทางการจัดจำหน่ายสินค้า ทั้งในและต่างประเทศ เครือข่ายร้าน กทม.และร้านชุมชน พร้อมกับวิธีการและแนวทางในการเข้าถึงช่องทางเหล่านี้เป็นเคิตตาสื่อให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ได้เลือกและใช้งาน ซึ่งจะสามารถช่วยต่อยอดโอกาสทางธุรกิจใหม่ๆ ให้กับผู้ประกอบการที่สนใจ นอกจากนี้ยังเป็นการส่งเสริมให้เกิดการหมุนเวียนของธุรกิจและเบียดเบียนระหว่างกันภายในเอกชนในพื้นที่กรุงเทพฯ

ตลาดนัดชุมชน ตลาดนัดเขต

#เศรษฐกิจดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- เพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจและช่องทางการขายสำหรับการประกอบธุรกิจของรายย่อย
- เพิ่มตัวเลือกให้กับผู้บริโภค และได้สนับสนุนผู้ค้ารายย่อย

รายละเอียด

การจัดตลาดนัดก็เป็นอีกหนึ่งช่องทางกระตุ้นเศรษฐกิจที่ได้ผลดี รวมถึงผลตอบรับจากผู้บริโภคในกรุงเทพฯ ก็น่าสนใจด้วย และการจัดตลาดนัดยังส่งเสริมผู้ประกอบการรายย่อย นโยบายของ กทม.คือ จัดหาพื้นที่พัฒนาตลาดนัดประจำชุมชนประจำเขต เพื่อให้ประชาชนได้พื้นที่ค้าขายที่ค้าขายต่ำ โดยพิจารณาพื้นที่ราชการของ กทม. หรือปิดถนนคนเดินบางเส้นทาง

พัฒนาโอกาสและศักยภาพในตลาด กทม.

#เศรษฐกิจดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้พื้นที่สำหรับค้าขายเพิ่มเติมในราคาที่เข้าถึงได้และเปิดกว้างสำหรับทุกคน

รายละเอียด

กทม. มีตลาดที่อยู่ในความดูแลของสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร 13 แห่ง มีจำนวนแผงค้าร่วมกันมากกว่า 20,000 แผงค้ากระจายตัวอยู่ตามเขตต่าง ๆ ของกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สามารถสร้างโอกาสให้กับการค้าขายของคนกรุงเทพฯ ได้ แต่ในปัจจุบันยังมีพื้นที่ตลาดหลายแห่งที่มีการใช้บริการที่ค่อนข้างต่ำ เนื่องจากเหตุผลหลายปัจจัย เช่น ขาดการส่งเสริมให้ประชาชนรับรู้ ทำให้มีผู้ใช้บริการน้อยทั้งผู้ค้าและลูกค้า การกำหนดประเภทของการค้าภายในตลาดที่ไม่สอดคล้องกับความต้องการ เวลาเปิด-ปิดตลาดไม่สอดคล้องกับการมาใช้บริการ

ดังนั้น กทม.จะพัฒนาโอกาสทางธุรกิจให้กับผู้ประกอบการเดิมและผู้ประกอบการใหม่ ๆ ดังนี้

- เพิ่มผู้ค้าโดยการใช้พื้นที่ตลาดให้เต็มศักยภาพ : ขยายเวลาในการเปิดปิดตลาดต่าง ๆ หรือแม้กระทั่งเปิดตลาดออกเป็นช่วง ๆ และเปิดพื้นที่ว่างให้ค้าขายได้เพิ่มเติม เช่น เปิดพื้นที่ลานจอดรถบางส่วนในการค้าเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการใหม่ ๆ เข้ามาเปิดแผงขายเพิ่มเติม โดย กทม. จะประชาสัมพันธ์ให้กับคนในพื้นที่ได้รับรู้ถึงพื้นที่การค้าเหล่านี้มากยิ่งขึ้น

- เพิ่มลูกค้าและบริการ : ปรับรูปแบบการค้าของแผงให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภคภายในพื้นที่ พร้อมทั้งสร้างช่องทางเข้าถึงกลุ่มลูกค้าใหม่ ๆ ผ่านการจับคู่ผู้ค้าและผู้ซื้อโดยตรง เช่น

- จัดทำแคตตาล็อกอาหารปรุงสุกและอาหารสดภายในตลาดมอบให้ประชาชนบริเวณใกล้เคียง พร้อมทั้งสร้างระบบส่งสินค้าจากตลาดไปยังบ้านเรือนผ่านวินมอเตอร์ไซค์ในพื้นที่ (บริการด้วยโครงสร้างราคาที่เหมาะสม)

- สำหรับประชาชนหรือผู้ประกอบการในบริเวณพื้นที่ที่มาใช้บริการตลาดเป็นประจำ เช่น ร้านอาหารบริเวณใกล้เคียง ที่ต้องมาซื้อของสดทุกวัน ทางตลาดจะมีบริการหน่วยรถบรรทุกเพื่อบริการส่งสินค้าให้กับลูกค้าเพื่อเป็นการช่วยลดต้นทุนให้กับลูกค้า และยกระดับการบริการให้กับผู้ขาย

- ลดค่าใช้จ่าย : ลดค่าเช่าแผงค้าภายในตลาด ยึดระยะเวลาการชำระหนี้ (ถ้ามี) ในระยะยาว จนกว่าสภาวะเศรษฐกิจจะฟื้นตัวขึ้นซึ่งเป็นหนึ่งในปัญหาหลักของเม็ดเงินระหว่างสถานการณ์การระบาดและหลัการระบาดของ COVID (ปัจจุบันการดำเนินการหลักของ กทม. จะเป็นการยืดเยื้อในระยะสั้น เช่น งดการเก็บค่าเช่าในปี 63 [1] ลดการเก็บค่าเช่า 50% ในช่วงปลายปี 64 [2]) โดย กทม. จะขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการส่งมอบกำไร-ขาดทุนเบื้องต้นให้กับ กทม. เพื่อให้ กทม.ทราบถึงสภาวะทางการเงินของผู้ประกอบการในตลาดแต่ละราย และนำข้อมูลเหล่านี้ไปร่วมพัฒนาเป็นแผนการดำเนินงานในระยะยาวเพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถอยู่ได้อย่างยั่งยืน

นโยบายเศรษฐกิจสร้างสรรค์

ดึงอัตลักษณ์ สร้างเศรษฐกิจ 50 ย่านทั่วกรุงเทพฯ

#สร้างสรรค์ดี #เศรษฐกิจดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้มีส่วนร่วมกับย่านต่าง ๆ ตลอดทั้งปี ทำให้เศรษฐกิจหมุนเวียน
- ผู้บริโภคเข้าถึงสิ่งใหม่ ๆ ที่น่าสนใจ เพิ่มตัวเลือกในการใช้จ่ายใช้สอย
- ผู้ประกอบการได้โอกาสเพิ่มช่องทางหารายได้ เข้าถึงกลุ่มลูกค้าใหม่ ๆ

รายละเอียด

แต่ละย่านของกรุงเทพฯ มีอัตลักษณ์เฉพาะตัว กล่าวคือในละแวกหนึ่ง มักมีสินค้า กิจกรรม หรือบริการที่สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน แต่หลาย ๆ ที่ขาดการรวมกลุ่ม ในขณะที่บางแห่งขาดการประชาสัมพันธ์หรือกลไกจากภาครัฐสนับสนุน

กทม. จึงจะส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพ (hard infrastructure) เช่น พัฒนาการเชื่อมต่อของย่านให้เข้าถึงได้ง่ายควบคู่ไปกับการส่งเสริมองค์ความรู้ ข้อบัญญัติที่เกี่ยวข้อง การประชาสัมพันธ์ ฯลฯ (soft infrastructure) โดยตั้งต้นจากต้นทุนเดิมที่แต่ละละแวกมี เพื่อให้เกิดการพัฒนาศักยภาพของย่าน เช่น การสนับสนุนรวมกลุ่มของผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ การช่วยประสานงานกับสถาบันทางการเงินเพื่อหาสินเชื่อต้นทุนต่ำ ช่วยส่งเสริมการจัดการกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยวที่ง่ายที่ย่าน (เช่น การจัด one day trip การจัดถนนคนเดิน) และการเสริมกิจกรรมจนกลายเป็น ‘ย่าน’ ที่แข็งแรง ดึงดูดผู้คนเข้ามาและเกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจ

แนวทางการพัฒนา ได้แก่

- ย่านเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (Creative Economy District)
- ย่านธุรกิจ-เศรษฐกิจการค้า
- ย่านรับจ้างผลิต OEM (Original Equipment Manufacturer)

- ย่านสตรีทฟู้ด
- ย่านที่เป็น Node สำคัญ
- ย่านนวัตกรรม

นโยบายหาบเร่แผงลอย

ตลาดนัดชุมชน ตลาดนัดเขต

#เศรษฐกิจดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- เพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจและช่องทางการขายสำหรับการประกอบธุรกิจของรายย่อย
- เพิ่มตัวเลือกให้กับผู้บริโภค และได้สนับสนุนผู้ค้ารายย่อย-ผู้ประกอบการได้โอกาสเพิ่มช่องทางหารายได้ เข้าถึงกลุ่มลูกค้าใหม่ ๆ

รายละเอียด

การจัดตลาดนัดก็เป็นอีกหนึ่งช่องทางกระตุ้นเศรษฐกิจที่ได้ผลดี รวมถึงผลตอบแทนจากผู้บริโภคในกรุงเทพฯ ก็น่าสนใจด้วย และการจัดตลาดนัดยังส่งเสริมผู้ประกอบการรายย่อย นโยบายของ กทม.คือ จัดหาพื้นที่พัฒนาตลาดนัดประจำชุมชนประจำเขต เพื่อให้ประชาชนได้พื้นที่ค้าขายที่ค่าเช่าต่ำ โดยพิจารณาพื้นที่ราชการของ กทม. หรือปิดถนนคนเดินบางเส้นทาง

เตรียมโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมรองรับพื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอย

#สิ่งแวดล้อมดี #โครงสร้างดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- พื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอยที่มีการจัดการด้านความสะอาดอย่างเป็นระบบ

รายละเอียด

ปัญหาด้านความสะอาดของทางเท้าเป็นหนึ่งในประเด็นที่ประชาชนให้ความสำคัญและเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในบางพื้นที่ ดังนั้น กทม.จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นโดยเฉพาะด้านความสะอาด ได้แก่ การจัดตั้งจุดทิ้งและจุดแยกขยะรวม บ่อดักไขมัน (รูปแบบสามารถเป็นรถเข็นที่มีบ่อดักไขมันและจุดทิ้งขยะได้เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บสำหรับบางพื้นที่) พร้อมทั้งกำหนดแนวทางในการทำความสะอาดพื้นที่ร่วมกันระหว่าง กทม.และผู้ประกอบการในพื้นที่ โดย กทม.และกลุ่มผู้ค้าจะเป็นกำลังหลักในการช่วยกันดูแลพื้นที่สาธารณะให้สะอาดอยู่เสมอ

สร้างการมีส่วนร่วมของผู้ค้าแผงลอย ภาคประชาชน และเอกชนในพื้นที่ ช่วยดูแลพื้นที่การค้า

#เศรษฐกิจดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้มีส่วนร่วมในการกำหนดรูปแบบของการทำพื้นที่การค้าหาบเร่ในเขตที่อยู่อาศัยและใช้ชีวิต
- ได้หาบเร่แผงลอยที่สวยงามสอดคล้องกับอัตลักษณ์ของพื้นที่

รายละเอียด

ในปัจจุบันแม้จะมีความพยายามให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมโดยการกำหนดให้มีตัวแทนของประชาชนในคณะกรรมการจัดระเบียบหาบเร่แผงลอยระดับเขต แต่สัดส่วนของคณะกรรมการชุดปัจจุบันยังมีองค์ประกอบของข้าราชการมากกว่าภาคประชาชน จึงอาจทำให้การดำเนินการต่าง ๆ ไม่เป็นไปตามเจตนารมณ์ของคนในพื้นที่ นอกจากนั้นการกำหนดลักษณะของร้านค้าที่ขาดความร่วมมือของคนในพื้นที่อาจส่งผลให้ลักษณะของร้านค้าไม่เข้ากับอัตลักษณ์และวัฒนธรรมในพื้นที่ได้

ดังนั้น กทม.จะพัฒนาการมีส่วนร่วมของของภาคประชาชน ทั้งผู้ค้าและประชาชนในพื้นที่ ดังนี้

1. พิจารณาปรับเปลี่ยนสัดส่วนคณะกรรมการจัดระเบียบหาบเร่แผงลอยระดับเขต ในส่วนผู้แทนการค้าและภาคประชาชน ได้แก่ ตัวแทนผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ และตัวแทนผู้ประกอบการในพื้นที่ เพื่อให้แต่ละพื้นที่มีอิสระในการกำหนดลักษณะของแผงค้า หรือจำนวนแผงค้าที่เหมาะสมและเป็นระเบียบเรียบร้อยสำหรับย่าน

2. เพิ่มการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ผ่านการประยุกต์ใช้เครื่องมือเทคโนโลยีออนไลน์ต่างๆ เพื่อให้การบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในย่านนั้นๆ

3. เพิ่มการเผยแพร่ข้อมูลพื้นที่การค้าให้โปร่งใสด้วยวิธีการกำหนดลักษณะของพื้นที่ค้า ไปจนถึงจำนวนและประเภทการค้าในพื้นที่

4. ร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาลักษณะร้านค้า เช่น ลักษณะสีของร้าน ร่ม ให้สอดคล้องกับที่คณะกรรมการจัดระเบียบหาบเร่แผงลอยระดับเขตกำหนด

โดยคณะกรรมการชุดนี้จะเป็นกำลังสำคัญในการกำหนดหลักการที่เหมาะสมสำหรับการการค้าในแต่ละพื้นที่ เช่น ขนาดของทางเท้าที่เหมาะสม (แต่ต้องไม่น้อยกว่าหลักการตามมาตรฐานอารยสถาปัตย์ (universal design)) รูปแบบของการค้าและจำนวนแผงค้าหลักเกณฑ์ในการเข้าร่วม (แต่ต้องมีความเป็นธรรมให้กับทุกคนในพื้นที่)

ทำฐานข้อมูลผู้ค้าแผงลอย พร้อมติดตามการดำเนินการ

#เศรษฐกิจดี #บริหารจัดการดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้เมืองที่มีแหล่งสินค้าและอาหารแผงลอยที่ได้รับการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ

รายละเอียด

ปัจจัยด้านการบริหารจัดการหาบเร่แผงลอยและการควบคุมคุณภาพของสินค้าและบริการเป็นหนึ่งในมิติที่ประชาชนให้ความสำคัญเกี่ยวกับหาบเร่แผงลอย (อ้างอิงจากกิจกรรม ‘ชัชชาติชวนคิด’ ที่สอบถามความคิดเห็นประชาชนเกี่ยวกับมุมมองที่มีต่อหาบเร่แผงลอย)

ดังนั้น กทม.จะทำการขึ้นทะเบียนหาบเร่แผงลอยในพื้นที่ทั้งหมด โดยเก็บข้อมูลผู้ค้าทั้งหมด เช่น

- พิกัดจุดขาย สำหรับการติดตามและดูแลให้ผู้ค้าประกอบกิจการภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้

- ข้อมูลผู้ค้าและผู้ช่วยการค้า สำหรับการดูแลอบรมผู้ค้าเพิ่มศักยภาพในการขาย (เช่น การอบรมแนวทางการรักษาความสะอาดของพื้นที่ สุขอนามัยอาหาร) และการป้องกันการสวมสิทธิ์ของผู้ค้าที่ไม่ได้รับอนุญาต

- ข้อมูลรายละเอียดสินค้าและบริการที่ทำการจำหน่าย สำหรับการเก็บสถิติและข้อมูลของกทม. เพื่อนำมาพัฒนาโครงการเพื่อส่งเสริมช่องทางการจัดจำหน่ายและลดต้นทุนให้กับผู้ค้า

- ข้อมูลการร้องเรียนจากประชาชนและปัญหาจากการลงพื้นที่สุ่มตรวจคุณภาพการให้บริการของหาบเร่แผงลอย สำหรับการประเมินการต่อบริการผู้ประกอบการค้าในพื้นที่

ส่งเสริมให้ผู้ค้าแผงลอยมีความมั่นคงในการประกอบอาชีพ

#เศรษฐกิจดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้โอกาสสำหรับหาบเร่ในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน พื้นที่ และการบริหารจัดการที่มีคุณภาพ

รายละเอียด

หาบเร่แผงลอยเป็นกลไกที่สำคัญในเชิงเศรษฐกิจต่อคนกรุงเทพฯ ทั้งในแง่การเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจฐานรากและการเป็นแหล่งอาหารราคาถูกเพื่อลดค่าครองชีพให้กับคนเมือง (อ้างอิงจากกิจกรรม ‘ชัชชาติชวนคิด’ ที่สอบถามความคิดเห็นประชาชนเกี่ยวกับมุมมองที่มีต่อหาบเร่แผงลอย)

ดังนั้น เพื่อพัฒนาให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมั่นคงขึ้น สามารถต้านทานสภาวะทางเศรษฐกิจที่ผันผวนสูงได้ กทม.จะสนับสนุนให้ผู้ค้ามีความมั่นคงในการค้า (social mobility) ผ่านการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

1. การจัดหาเงินทุน - กทม.ประสานข้อมูลการค้า ข้อมูลการดำเนินการในอดีต และขีดความสามารถในการทำการค้าของผู้ค้าให้กับสถาบันทางการเงินของรัฐและเอกชนเพื่อจัดหาสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ลดต้นทุนในการทำธุรกิจ

2. การบริหารจัดการ - กทม.ประสานงานกับ อสท. (อาสาเทคโนโลยี) ประจําชุมชนให้ช่วยเหลือในด้านบริหารจัดการภายในร้านค้า (เช่น จัดการสินค้าคงคลัง การจัดการรายรับ-รายจ่าย) ผ่านการนำเทคโนโลยีเข้ามาเป็นตัวช่วยในการควบคุม

3. การจัดหาพื้นที่ - กทม.ประสานงานกับเอกชนและภาครัฐในพื้นที่เพื่อจัดหาพื้นที่เช่าราคาถูกสำหรับผู้ค้าที่ต้องการพื้นที่ทำการค้า

หาพื้นที่ของเอกชนหรือหน่วยงานราชการที่สามารถจัดเป็นพื้นที่ขายของสำหรับหาบเร่หรือศูนย์อาหาร (hawker center)

#เศรษฐกิจดี #โครงสร้างดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- พื้นที่การค้าสำหรับหาบเร่ที่มีการจัดการอย่างเป็นระบบไม่กีดขวางการสัญจร

รายละเอียด

ปัญหาหาบเร่แผงลอยกีดขวางทางสัญจรในพื้นที่สาธารณะเป็นอีกหนึ่งประเด็นปัญหาของหาบเร่แผงลอยที่พบในหลายพื้นที่

ดังนั้น กทม.จะเป็นตัวกลางในการร่วมมือกับรัฐและเอกชนในการจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาเป็นศูนย์อาหาร (hawker) เน้นจุดที่มีความต้องการของผู้บริโภค ใกล้กับย่านการค้าเดิม ที่ให้ผู้เช่าเดิมสามารถเช่าได้ในราคาถูก สำหรับผู้ค้าแผงลอยที่สนใจ พร้อมกับการบริหารจัดการด้านความสะอาดโดย กทม. ตั้งแต่การทำความสะอาดพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ การตรวจความสะอาดของสินค้าและอาหารที่ขาย การจัดการจุดชักล้างรวม การจัดการจุดแยกขยะและกำจัดขยะรวม

นโยบายพื้นที่สาธารณะ

สวน 15 นาที ทั่วกรุง

#สิ่งแวดล้อมดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้พื้นที่สาธารณะที่ทำกิจกรรมได้กระจายตัวอยู่ทุกที่ และสามารถเข้าถึงได้ด้วยการเดินภายใน 15 นาที

รายละเอียด

ปัจจุบันการเข้าถึงพื้นที่สาธารณะเปิดโล่ง (outdoor public space) หรือที่ทำกิจกรรมออกกำลังกายหรือพักผ่อนหย่อนใจได้มีอยู่อย่างค่อนข้างจำกัด

ทั่วกรุงเทพฯ มีสวนสาธารณะหลัก 40 แห่ง นอกจากนี้ยังมีพื้นที่สีเขียวอื่น ๆ ที่ใช้งานได้กระจายอยู่บ้าง อย่างไรก็ตามปรากฏข้อมูลไม่แน่ชัดเนื่องจาก กทม.ทำฐานข้อมูลพื้นที่สีเขียวโดยจัดกลุ่มเป็นสวน 7 ประเภท ได้แก่ สวนเฉพาะทาง สวนชุมชน สวนถนน สวนระดับเมือง สวนระดับย่าน สวนหมู่บ้าน สวนหย่อมขนาดเล็ก สวนไม้ได้ระบุประเภท รวมพื้นที่ 41,327,286.489 ตร.ม.

การจัดกลุ่มพื้นที่สีเขียวในลักษณะนี้ไม่สามารถแยกได้ว่าส่วนไหนใช้งานได้หรือไม่ได้ ตัวอย่างเช่น สวนถนน นับรวมสวนไหล่ทาง สวนเกาะกลาง หรือ สวนหมู่บ้าน ซึ่งประชาชนอาจไม่สามารถเข้าใช้ได้หรือเข้าใช้ได้บ้าง แต่มีพื้นที่รวมกันมากถึง 18,602,682.9 ตร.ม. คิดเป็นเกือบครึ่งหนึ่งของพื้นที่สีเขียวทั้งหมด

เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงพื้นที่พักผ่อนได้ใกล้บ้าน กทม. จึงมีนโยบายทำให้ประชาชนเข้าถึงพื้นที่สาธารณะเปิดโล่งได้ด้วยการเดิน ดังนี้

- กำหนดเป้าหมายการเข้าถึงของประชาชนภายในระยะ 800 เมตร หรือระยะการเดิน 10-15 นาที
- หาพื้นที่พัฒนา pocket park ขนาดเล็กในแต่ละพื้นที่โดยศึกษาพื้นที่ข่วงทั่ว ราชการ และเอกชน อาทิ สถานที่ราชการ แปลที่ดินว่าง พื้นที่รอการพัฒนา พื้นที่รกร้างซึ่งติดขัดข้อกฎหมาย พื้นที่จุดยอดต่าง ๆ ของโครงสร้างพื้นฐาน พื้นที่ระยองร่น พื้นที่ว่างหน้าอาคารขนาดใหญ่ รวมถึงการเปิดให้ประชาชนร่วมเสนอพื้นที่ศักยภาพน่าพัฒนา
- อาศัยกลไกทางภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจูงใจให้ออกชนมอมที่ดินให้ กทม. พัฒนาเป็นพื้นที่สีเขียวเพื่อลดวันการเสียภาษี
- เปิดพื้นที่นอกอาคารของสถานที่ราชการ อาทิ โรงเรียน สำนักงานต่าง ๆ ให้ประชาชนเข้าใช้ได้บางเวลา
- ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่สาธารณะบนที่ดินเอกชน (privately owned public space: POPS) ผ่านมาตรการลดหย่อนภาษีจากการสร้างสาธารณประโยชน์ การหากภาคีในการร่วมพัฒนาพื้นที่ หรือการกำหนดข้อตกลงในเชิงการบริหารจัดการ เช่น ดูแลต้นไม้และทำความสะอาดพื้นที่โดย กทม. หรือการให้บริการสาธารณูปโภคโดยภาครัฐ เป็นต้น

ควบคู่กับการเพิ่มจำนวนสวน กทม. จะให้ความสำคัญกับความปลอดภัยของสวน โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและจัดการสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมเพื่อการพักผ่อนและการสันทนาการของประชาชน

การพัฒนาพื้นที่ดี

- พัฒนาลานกีฬาทั่ว 1,034 แห่งให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน เนื่องด้วยเป็นพื้นที่สาธารณะที่มีการกระจายตัวมากที่สุด และกระจายตัวเข้าไปในแหล่งชุมชนอยู่เดิมแล้ว
- เพิ่มมิติด้านสิ่งแวดล้อมให้กับพื้นที่เดิมเช่นลานกีฬา ด้วยการเพิ่มไม้พุ่ม ไม้ประดับ หรือสวนแนวตั้ง เพื่อเพิ่มมิติการใช้งาน และสภาพแวดล้อมที่ร่มรื่น

การพัฒนาฐานข้อมูล

- บั๊กหุดทำฐานข้อมูลสวน 15 นาที โดยเป็นฐานข้อมูลที่รวบรวมสวนที่ประชาชนสามารถใช้งานได้จริง และเปิดเป็น open data

พื้นที่สาธารณะเอนกประสงค์ทั่วกรุง

#สร้างสรรค์ดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ได้พื้นที่สาธารณะสำหรับทำกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การจัดแสดงและการรับชมผลงานศิลปะสร้างสรรค์ การจัดเสวนาการประชุม หัวข้อปัญหาเมือง ใกล้บ้าน

รายละเอียด

ปัจจุบันพื้นที่สาธารณะส่วนใหญ่ของ กทม. จะเน้นการให้บริการเฉพาะด้าน โดยส่วนใหญ่จะเป็นกิจกรรมด้านกีฬา เช่น ลานกีฬา 1,034 แห่ง ศูนย์กีฬา 12 ศูนย์ ศูนย์เยาวชนไทย-ญี่ปุ่น ศูนย์สร้างสุขทุกวัย 35 ศูนย์ สวนสาธารณะหลัก 39 สวน

พื้นที่ที่มุ่งเน้นด้านศิลปะโดยเฉพาะมีแห่งเดียวคือ หอศิลป์กรุงเทพฯ

ส่วนพื้นที่ที่ใกล้เคียงพื้นที่สาธารณะเอนกประสงค์ที่สุดของกรุงเทพฯ คือ ศูนย์สร้างสุขทุกวัยที่มีกิจกรรมหลากหลายประเภทหลากหลายช่วงวัย แต่ก็ยังเป็นกิจกรรมที่กำหนดโดยสำนักวัฒนธรรมฯ

แม้ กทม. จะมีการเปิดให้ประชาชนสามารถขอใช้สถานที่ข่วง กทม. ได้ เช่น สวนสาธารณะ อาคารสถานที่ข่วงสถานศึกษาสังกัด กทม. แต่จากข้อมูลของปี พ.ศ. 2559 ไม่มีการดำเนินการยื่นคำขอใช้สถานที่ข่วงแต่อย่างใด โดยสาเหตุอาจมาจากหลายปัจจัย

เช่น ข้อมูลหลายภาค การไม่ทราบว่ กทม.อนุญาตให้ขอใช้ได้ จึงอาจกล่าวได้ว่า กทม.ยังมีข้อจำกัดในพื้นที่เอนกประสงค์เพื่อรองรับ การทำกิจกรรมที่แตกต่างไปตามความต้องการขอประชาชน ส่งผลให้การจัดกิจกรรมส่วนใหญ่่มักเกิดขึ้นที่หอศิลป์กรุงเทพฯ

ดังนั้น กทม.จะขยายพื้นที่สาธารณะเอนกประสงค์ให้กระจายตัวอยู่ทั่วกรุง เพื่อเปิดให้ประชาชนใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ ทั่ว

1. การชุมนุมและการแสดงออกทางความคิด โดยจัดสรรหาพื้นที่ที่ทางเลือกให้ใช้ มีสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ น้ำดื่ม และการดูแลเรื่องความปลอดภัย

2. พัฒนาพื้นที่เอนกประสงค์ (Mixed use) เช่น ห้องหรือลานเอนกประสงค์ โดยพื้นที่เหล่านี้เปิดให้ประชาชนใช้ทำกิจกรรม ต่าง ๆ เช่น พื้นที่จัดแสดงศิลปะ พื้นที่การประชุมสัมมนาประเด็นเชิงสังคมและการพัฒนาเมือง รวมถึงพื้นที่ในการแสดงออกทางความคิด นอกจากนี้พื้นที่เหล่านี้ยังสามารถใช้เป็นพื้นที่นำเสนอผลงานหมุนเวียนจากหอศิลป์กรุงเทพฯ ได้อีกด้วย

พื้นที่ที่จะนำมาใช้

- พื้นที่ของ กทม. เช่น สวนสาธารณะ ลานกว้าง (เช่น ลานคนเมือง) พื้นที่โรงเรียน พื้นที่ส่วนราชการ กทม. (เช่น ห้องซ้อมดนตรี ห้องบันทึกเสียง กองสวัสดิการ) ค่ายลูกเสือกรุงเทพมหานคร พื้นที่ตามสถานีรถไฟ เป็นต้น

- พื้นที่ของหน่วยงานรัฐอื่น เช่น กรมธนารักษ์ องค์การยาสูบแห่งประเทศไทย และสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ เป็นต้น เนื่องด้วยเป็นหน่วยงานที่มีอาคารสถานที่ในการดูแลจำนวนมาก เป็นต้น

การประชาสัมพันธ์

- จัดทำตารางแสดงการจองใช้บริการออนไลน์เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการได้ทราบถึงคิวการใช้งานและสามารถวางแผนการดำเนินการล่วงหน้า

- จัดทำข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกในบริเวณใกล้เคียงเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการใช้งาน เช่น พื้นที่ลานจอดรถของเอกชนบริเวณใกล้เคียง การเดินทาง

เปิดโรงเรียนวันหยุดเป็นพื้นที่กิจกรรม พื้นที่การเรียนรู้สำหรับนักเรียนและชุมชน

#สร้างสรรค์ดี #เรียนดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- พื้นที่สาธารณะ พื้นที่กิจกรรม พื้นที่การเรียนรู้ใกล้บ้านในวันหยุด
- เพิ่มพื้นที่พบปะ แลกเปลี่ยน เรียนรู้ ขว่ยาวชนและชุมชนใกล้เคียงในชุมชน

รายละเอียด

ปัจจุบันโรงเรียนในสังกัด กทม.มีมากกว่า 437 โรงเรียน (ในปีการศึกษา 2564) กระจายตัวอยู่ตามชุมชนต่าง ๆ ซึ่งจะเปิด-ปิดตามเวลาราชการเท่านั้น ในขณะที่พื้นที่โรงเรียนยังไม่ได้ใช้ศักยภาพอย่างเต็มที่ในวันหยุด

ดังนั้นกทม.จึงจะเพิ่มประสิทธิภาพในการเป็นพื้นที่การเรียนรู้ของโรงเรียนให้กลายเป็นพื้นที่กิจกรรม พื้นที่แห่งการเรียนรู้ของชุมชนและคนในพื้นที่ โดยการพัฒนากิจกรรมในโรงเรียนสำหรับวันหยุดร่วมกับระหว่างโรงเรียน นักเรียน และชุมชน (เช่น การแข่งขันกีฬา การจัดการแสดงดนตรี การจัดตลาดนัด การจัดกิจกรรมฝึกอาชีพ) ให้สอดคล้องกับความสนใจของประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้การเปิดพื้นที่โรงเรียนจะดำเนินควบคู่ไปกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนักเรียนและการเรียนการสอนในวันปกติ

นโยบายนักเรียนและผู้ปกครอง

เปิดโรงเรียนวันหยุดเป็นพื้นที่กิจกรรม พื้นที่การเรียนรู้สำหรับนักเรียนและชุมชน

#สร้างสรรค์ดี #เรียนดี

คุณครูทพฯ ได้อะไร

- พื้นที่สาธารณะ พื้นที่กิจกรรม พื้นที่การเรียนรู้ใกล้บ้านในวันหยุด
- เพิ่มพื้นที่พบปะ แลกเปลี่ยน เรียนรู้ ขวเขาวชนและชุมชนใกล้เคียงในชุมชน

รายละเอียด

ปัจจุบันโรงเรียนในสังกัด กทม.มีมากกว่า 437 โรงเรียน (ในปีการศึกษา 2564) กระจายตัวอยู่ตามชุมชนต่าง ๆ ซึ่งจะเปิด-ปิดตามเวลาราชการเท่านั้น ในขณะที่พื้นที่โรงเรียนยังไม่ได้ใช้ศักยภาพอย่างเต็มที่ในวันหยุด

ดังนั้นกทม.จึงจะเพิ่มประสิทธิภาพในการเป็นพื้นที่การเรียนรู้ของโรงเรียนให้กลายเป็นพื้นที่กิจกรรม พื้นที่แห่งการเรียนรู้ของชุมชนและคนในพื้นที่ โดยการพัฒนากิจกรรมในโรงเรียนสำหรับวันหยุดร่วมกันระหว่างโรงเรียน นักเรียน และชุมชน (เช่น การแข่งขันกีฬา การจัดการแสดงดนตรี การจัดตลาดนัด การจัดกิจกรรมฝึกอาชีพ) ให้สอดคล้องกับความสนใจของประชาชนในพื้นที่

ทั้งนี้การเปิดพื้นที่โรงเรียนจะดำเนินควบคู่ไปกับการรักษาความปลอดภัย เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อนักเรียนและการเรียนการสอนในวันปกติ

เรียนฟรี ชุดฟรี ไม่มีเก็บเพิ่ม

#เรียนดี

คุณครูทพฯ ได้อะไร

- ไม่มีภาระค่าใช้จ่ายในการศึกษา ไม่ว่าจะเป็นค่าเรียน ค่าชุด ค่าอุปกรณ์ทางการศึกษาต่าง ๆ

รายละเอียด

รัฐและ กทม.มีการอุดหนุนค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการศึกษาให้กับโรงเรียนและนักเรียนในสังกัด กทม.อยู่บางส่วน เช่น ค่าเล่าเรียน ค่าชุดนักเรียน อุปกรณ์การเรียน ประกันอุบัติเหตุสำหรับนักเรียน

สำหรับชุดนักเรียนระดับประถมรัฐอุดหนุนให้ 360 บาท/คน/ปี (เป็นจำนวนนี้อาจไม่ครอบคลุมการซื้อชุดนักเรียนจำนวน 1 ชุด) และ กทม.จะจัดหาชุดพลหรือชุดลูกเสือให้อีก 1 ชุด

ดังนั้น กทม.จะเพิ่มเติมเงินสนับสนุนเพื่อให้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวกับการเรียน ได้แก่

1. เพิ่มเงินอุดหนุนค่าชุดนักเรียนและอุปกรณ์การเรียนให้สอดคล้องกับราคาตลาด (ครอบคลุมราคา เสื้อ กางเกง ถุงเท้า รองเท้า กระเป๋า และอุปกรณ์การเรียนอื่น ๆ)
2. เพิ่มจำนวนการอุดหนุนให้สอดคล้องและครอบคลุมกับการใช้ฆานจริง

นโยบายอุปกรณ์การศึกษา

พัฒนาฟรี Wi-Fi ทุกโรงเรียน รองรับการสอนผ่านสื่อการเรียนการสอนออนไลน์ และการ

สืบค้นข้อมูล

#เรียนดี

คุณครูทพฯ ได้อะไร

- แหล่งการเรียนรู้ของชุมชนพร้อม Wi-Fi ฟรี

รายละเอียด

อินเทอร์เน็ตเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญสำหรับการเรียนรู้ เช่น การเรียนการสอนออนไลน์ (การช่วยสอนจากส่วนกลาง) การสืบค้นข้อมูล ดังนั้น กทม.จะผลักดันให้มีการติดตั้ง Wi-Fi ฟรีสำหรับทุกโรงเรียนในกรุงเทพฯ โดยนอกจากจะให้นักเรียนใช้สำหรับการเรียนและการสืบค้นแล้วยังจะเปิดให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามาใช้งานได้ในวันหยุด เพื่อช่วยผลักดันให้โรงเรียนเป็นแหล่งการเรียนรู้ของชุมชน

ยกระดับห้องแล็บคอมพิวเตอร์ทุกโรงเรียนให้ทันสมัยและเพียงพอ

#เรียนดี

กรุงเทพฯ ได้อะไร

- แล็บคอมพิวเตอร์สำหรับนักเรียนที่ใช้งานได้จริงและสอดคล้องกับเทคโนโลยีปัจจุบัน

รายละเอียด

แม้ว่าโรงเรียนในสังกัด กทม.จะมีห้องแล็บคอมพิวเตอร์ครบทุกโรงเรียนแล้ว แต่จากการลงพื้นที่ การสอบถามข้อมูลจากผู้ปกครอง และคุณครูพบว่าโรงเรียน กทม.หลายแห่งมีความทรุดโทรม เก่าจนคอมพิวเตอร์บางเครื่องไม่สามารถเปิดใช้งานได้ ส่งผลให้เด็กนักเรียนไม่ได้รับความรู้และความเข้าใจอย่างเต็มที่ เช่น ต้องแบ่งคอมพิวเตอร์เครื่องเดียวระหว่างเพื่อนหลายคน

ดังนั้นเพื่อเตรียมความพร้อมให้กับหลักสูตรและรูปแบบการเรียนการสอนที่จะเกิดขึ้น (เช่น นโยบายพัฒนาโรงเรียน 3 ภาษา สอนผ่านหลักสูตรไทย ต่างประเทศและเทคโนโลยีเพื่อการทำงาน) กทม.จะจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงห้องแล็บคอมพิวเตอร์ในโรงเรียนให้มีความทันสมัยใช้งานได้จริงทั้งในด้าน Hardware ที่เพียงพอเหมาะสมกับการใช้งานและ Software ที่ถูกต้องตามกฎหมายและเป็นปัจจุบัน

ร่วมกับเอกชนในการจัดหาแท็บเล็ตให้นักเรียนใช้ โดยเฉพาะในช่วงการ study from home

#เรียนดี

กรุงเทพฯ ได้อะไร

- โอกาสในการเข้าถึงการศึกษาแบบออนไลน์สำหรับนักเรียนที่ขาดแคลน ลดภาระค่าใช้จ่ายของผู้ปกครอง

รายละเอียด

จากสถานการณ์โควิด-19 ทำให้โรงเรียนในสังกัด กทม.ต้องจัดการเรียนการสอนแบบ study from home ซึ่งนักเรียนบางคนขาดความพร้อมทำให้ไม่สามารถเข้าเรียนได้ ดังนั้นเพื่อเป็นการลดภาระของผู้ปกครองและช่วยไม่ให้นักเรียนหลุดออกจากระบบการศึกษา กทม.จะร่วมมือกับเอกชนในการจัดหาแท็บเล็ตสำรองให้นักเรียนที่ขาดอุปกรณ์สามารถยืมกลับไปบ้านเพื่อใช้งานได้ โดยนอกจากแท็บเล็ตแล้ว กทม.จะจัดเตรียมซิมอินเทอร์เน็ตไว้ให้นักเรียนยืมเพิ่มเติมด้วย

เรียนฟรี ชุดฟรี ไม่มีเก็บเพิ่ม

#เรียนดี

กรุงเทพฯ ได้อะไร

- ไม่มีภาระค่าใช้จ่ายในการศึกษา ไม่ว่าจะเป็นค่าเรียน ค่าชุด ค่าอุปกรณ์ทางการศึกษาต่าง ๆ

รายละเอียด

รัฐและ กทม.มีการอุดหนุนค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการศึกษาให้กับโรงเรียนและนักเรียนในสังกัด กทม.อยู่บางส่วน เช่น ค่าเล่าเรียน ค่าชุดนักเรียน อุปกรณ์การเรียน ประกันอุบัติเหตุสำหรับนักเรียน

สำหรับชุดนักเรียนระดับประถมศึกษาอุดหนุนให้ 360 บาท/คน/ปี (เป็นจำนวนนี้อาจไม่ครอบคลุมการซื้อชุดนักเรียนจำนวน 1 ชุด) และ กทม.จะจัดหาชุดพลหรือชุดลูกเสือให้อีก 1 ชุด

ดังนั้น กทม. จะเพิ่มเติมเงินสนับสนุนเพื่อให้ครอบคลุมค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกี่ยวกับการเรียน ได้แก่

1. เพิ่มเงินอุดหนุนค่าชุดนักเรียนและอุปกรณ์การเรียนให้สอดคล้องกับราคาตลาด (ครอบคลุมราคา เสื้อ กางเกง ถุงเท้า รองเท้า กระเป๋า และอุปกรณ์การเรียนอื่น ๆ)
2. เพิ่มจำนวนการอุดหนุนให้สอดคล้องและครอบคลุมกับการใช้งานจริง

นโยบายอาชญากรรม

ใช้ข้อมูลอาชญากรรมกำหนดพื้นที่อันตราย เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย

#ปลอดภัยดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- ลดและแก้ไขปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ทำให้เกิดความกลัว และความเสียหายอาชญากรรมได้อย่างทันก่วงที่
- มีการสอดส่องดูแลเพิ่มเติมนอกเหนือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ

รายละเอียด

รวบรวมข้อมูลสถิติอาชญากรรมและข้อมูลการรายงานจุดเสี่ยงที่รวบรวมมาจากฐานข้อมูลในแผนที่ความเสี่ยงกรุงเทพฯ (Bangkok Risk Map) เพื่อให้มีการวิเคราะห์และนำข้อมูลเหล่านั้นมาพัฒนาสภาพแวดล้อม การบริหารจัดการต่าง ๆ ของพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เช่น การปรับปรุงและเพิ่มแสงสว่าง กล้องวงจรปิด การจัดจุดตรวจเวรยามเทศกิจ หมุนเวียน หรือประสานงานการทำงานร่วมกับตำรวจในการยกระดับความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม สร้างเมืองที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมและอุบัติเหตุเชิงรุก

#ปลอดภัยดี

คนกรุงเทพฯ ได้อะไร

- เพิ่มประสิทธิภาพในการคาดการณ์ ติดตาม และแก้ไขหรือระงับการเกิดเหตุอาชญากรรม

รายละเอียด

ปัจจุบัน กทม. มีกล้องวงจรปิดกว่า 60,000 ตัว ซึ่งใช้สำหรับการติดตามตัวผู้กระทำผิดมาลงโทษ แต่การบันทึกภาพจากตัวกล้องวงจรปิดเพียงอย่างเดียว ยังไม่สามารถทำให้ กทม. ป้องกัน และเฝ้าระวังอาชญากรรม หรือวินาศภัยร้ายแรงได้เพียงพอ

กทม. จึงจะต้อง

1. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการวิเคราะห์ข้อมูลภาพที่สามารถช่วยในการเพิ่มประสิทธิภาพของกล้องวงจรปิดในมิติของการป้องกันเหตุไม่คาดฝันต่าง ๆ เช่น การช่วยตรวจสอบข้อบกพร่องในสภาพแวดล้อมของเมือง เช่น ความเปลี่ยนแปลงของแสงสว่าง ร่องรอยความชำรุดของผิวจราจรถนน หรือการวิเคราะห์ภาพเมื่อมีลักษณะคล้ายกับการทะเลาะวิวาท การทำร้ายร่างกาย

2. ศึกษาความเป็นไปได้ให้มีการเชื่อมต่อข้อมูลภาพและระบบกล้องวงจรปิดป้องกันอาชญากรรมของกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3. ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้เทคโนโลยีวิเคราะห์ภาพใบหน้าแบบเรียลไทม์ในการเฝ้าระวังเหตุอาชญากรรม บุคคลอันตรายร้ายแรง โดยเฉพาะในพื้นที่ย่านเศรษฐกิจ และย่านชุมชนที่มีความหนาแน่นของประชากรสูง

ทั้งนี้การนำเทคโนโลยีวิเคราะห์ภาพมาใช้กับกล้องวงจรปิดจะต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมถึงหลักจริยธรรมและสิทธิเสรีภาพของประชาชนเพื่อไม่ให้เป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพของประชาชน