



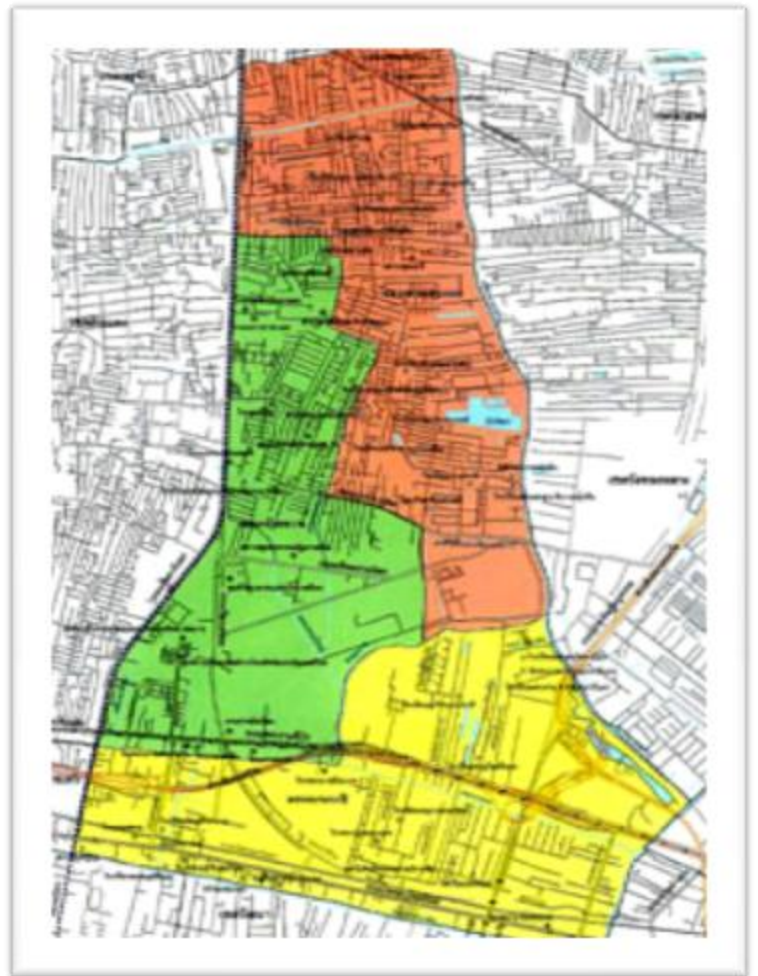
BMA  
กรุงเทพมหานคร  
BANGKOK METROPOLITAN ADMINISTRATION



สำนักงานเขตห้วยขวาง  
Huaikhwang District Office

# นโยบายรายเขต District Policies

สำนักงานเขตห้วยขวาง  
สำนักงานเขตห้วยขวาง



นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์  
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

## สำนักงานเขตห้วยขวาง

### นโยบายรายเขต District Policies (27 นโยบาย) ของผว.กทม.ัชชาติ ลีทิพันธ์

#### นโยบายขยะ

1. สร้างต้นแบบการแยกขยะ ต่อยอดให้การแยกขยะระดับเขตสมบูรณ์ครบวงจร
2. สภาพแวดล้อมเมืองดี จุดทิ้งขยะถูกสุขอนามัย ไม่มีขยะตกค้าง
3. มุ่งเน้นแยกขยะต้นทางและขยะเปียกจากองค์กรแบบมุ่งเป้า
4. รถขยะไซส์เล็ก เข้าใจเมือง เข้าถึงบ้าน
5. กวดขันจับ/ปรับ การทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง
6. ส่งขยะคืนสู่ระบบ
7. เตรียมโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมรองรับพื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอย

#### นโยบายน้ำเสีย

1. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน (onsite treatment)
2. มุ่งเป้าติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียต้นทาง
3. กวดขันจับ/ปรับ การทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง
4. ทบทวนแผนก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียรวม และ เชื่อมต่อท่อรวบรวมน้ำเสียที่มีอยู่เดิม

#### นโยบายพื้นที่ออกกำลัง

1. พัฒนา 1,034 ลานกีฬา กับประชาชนและเอกชนในพื้นที่

#### นโยบายทางข้าม

1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย

#### นโยบายทางเท้า

1. สร้างช่อมติ เพื่อทางเท้าคุณภาพและคงทน
2. ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ
3. กรุงเทพฯ เดินได้ พัฒนาทางเดินเท้าคุณภาพ 1,000 กม.

**นโยบายระบายน้ำ**

1. ลดจุดเสี่ยง จุดเฝ้าระวังน้ำท่วมทันที
2. ขุดลอกและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ 3,000 กม.
3. เพิ่มการขุดลอกคลองรองรับฝนทันที

**นโยบายงาน**

1. ผู้ว่าฯ เทียงคิน สนับสนุนการใช้ชีวิตและเศรษฐกิจกลางคืน

**นโยบายหาบเร่แผงลอย**

1. ส่งเสริมให้ผู้ค้าแผงลอยมีความมั่นคงในการประกอบอาชีพ
2. สร้างการมีส่วนร่วมของผู้ค้าแผงลอย ภาคประชาชน และเอกชนในพื้นที่ ช่วยดูแลพื้นที่การค้า
3. ขึ้นทะเบียนผู้ค้าแผงลอย พร้อมติดตามการดำเนินการ
4. เตรียมโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมรองรับพื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอย
5. หาพื้นที่ของเอกชนหรือหน่วยงานราชการที่สามารถจัดเป็นพื้นที่ขายของสำหรับหาบเร่หรือศูนย์อาหาร

(hawker center)

**นโยบายอาชญากรรม**

1. ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมและอุบัติเหตุเชิงรุก
2. ใช้ข้อมูลอาชญากรรมกำหนดพิกัดอันตราย เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย

## “นโยบายขยะ”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>1. สร้างต้นแบบการแยกขยะ            ต่อยอดให้การแยกขยะระดับ            เขตสมมุทรณ์ครบวงจร  <u>สนับสนุนนโยบาย:</u>            สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 22)</p>	<p>1. ระยะสั้น - สภาพแวดล้อมเมืองดีขึ้น            การจัดการขยะทำได้สะดวกรวดเร็วจาก            การแยกประเภท ลดผลกระทบต่อ            ประชาชน ทั้งในด้านสุขอนามัย (กลิ่น)            และการจราจรติดขัด (รถขยะเข้าจัดเก็บ            ในชุมชน ซอยเล็ก และข้างถนน)</p> <p>2. ระยะยาว - งบประมาณจากภาษี            ประชาชนที่ใช้ในการจัดเก็บขยะและการ            จัดการปลายทางมีจำนวนเงินน้อยลง            สามารถเปลี่ยนไปใช้พัฒนาคุณภาพชีวิต            ด้านอื่นของคนกรุงเทพฯ เช่น พัฒนา            ระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มสวัสดิการการ            รักษา และเพิ่มทุนการศึกษาหรือจัดซื้อ            อุปกรณ์ทันสมัย</p>	<p>กว่า 10 ปีที่ผ่านมา กทม.มุ่งเน้นการจัดการขยะที่ปลายทางเป็นสำคัญ            ทั้งการเก็บขยะไม่ให้ตกค้าง และการจัดการที่โรงคัดแยกขยะมูลฝอย            ทั้ง 3 แห่งหลัก (หนองแขม อ่อนนุช สายไหม) โดยระยะยาว กทม.            มีเป้าหมายลดการ จัดการแบบฝังกลบ ผู้การเปลี่ยนเป็นเชื้อเพลิงขยะ            (RDF) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างและผลักค้นหลายแห่ง กทม.            มุ่งงบประมาณในการดูแลรักษาความสะอาด และบริหารจัดการขยะต่อ            ปีสูงกว่า 12,000 ล้านบาท สวนทางกับ งบประมาณที่ช่วยเหลือและ            ส่งเสริมการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทางที่มีงบประมาณน้อย และดำเนินการ            อย่างไม่ต่อเนื่อง</p> <p>ดังนั้น กทม.จะต้องมุ่งเน้นต่อยอดการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทาง ทั้งการคัด            แยกอย่างถูกวิธีและการลดปริมาณขยะ ( zero waste to landfill) ต่อยอด            และร่วมมือกับภาคีหน่วยงานที่ดำเนินการอยู่เดิมและสร้างภาคีเครือข่าย            ใหม่ให้มี จำนวนมากขึ้น ทั้งรูปแบบธนาคารขยะ ธุรกิจเพื่อสังคม            ตลอดจน โครงการร่วมมือระหว่างสมาคมผู้ประกอบการ ภาคเอกชนที่ให้            ความสนใจและร่วมผลักดันแนวคิด Sustainable Development Growth            (SDGs) และ BCG (Bio- Circular-Green Economy) การดำเนินการจะ            มุ่งเน้นพื้นที่นำร่องศักยภาพ โดยใช้เกณฑ์การมีเครือข่ายดำเนินการอยู่            เดิม ที่ตั้งพื้นที่ยุทธศาสตร์ทั้งเชิงเศรษฐกิจและที่อยู่อาศัยสำคัญ ตลอดจน            พื้นที่ที่มีสถิติปริมาณขยะในระดับสูงอย่างมีนัยสำคัญ โดยแบ่งการ            บริหารจัดการออกเป็น 3 มิติ ดังนี้</p> <p><u>ต้นน้ำ</u> - แยกขยะต้นทางด้วย 3 ประเภท 1) อินทรีย์ 2) รีไซเคิล3) ทิ้งไป            โดยพิจารณาการควบคุมการแยก โดยการให้ ถุงหรือถังแยกสี(นอกจาก</p>	<p>ฝ่ายรักษาความ            สะอาดฯ</p>	-

		<p>แยกแล้ว ถู และ ถัง ยังสามารถใช้เป็นเครื่องมือในการควบคุมปริมาณการทิ้งขยะต่อวัน ให้อยู่ ในเกณฑ์ที่ได้ชำระค่าบริการกับ กทม. ไว้)</p> <p>รวมถึงสร้างคู่มือการแยกขยะในการประชาสัมพันธ์ - สร้างแรงจูงใจให้กับผู้แยกขยะ โดย คีนุช อินทรี ให้กับ ประชาชนที่ช่วยแยกขยะ และ เก็บค่าเก็บขยะเฉพาะ ขยะทั่วไป (อินทรีย์ และ รีไซเคิล ไม่เก็บ - ร่วมมือกับผู้ผลิตสินค้าและผลิตภัณฑ์ตามหลักการ EPR หรือหลักการที่ขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิตไปยัง ช่วงชีวิตต่าง ๆ ของบรรจุภัณฑ์ [ 1 ]</p> <p><u>กลางน้ำ</u> - กำหนดวันในการเก็บขยะ จำแนกรถในการเก็บขยะอินทรีย์ เศษอาหาร และขยะทั่วไป</p> <p><u>ปลายน้ำ</u> - เตรียมความพร้อม โครงสร้างพื้นฐานการจัดการของ กทม. ให้มีความพร้อมในการรับมือกับปริมาณขยะแต่ละ ประเภทที่จะเกิดขึ้นใน กทม. เช่น เครื่องจักรและระบบในการเปลี่ยนขยะอินทรีย์เป็นปุ๋ย ครอบคลุมทั้ง 3 ศูนย์ (หนองแขม สายไหม อ่อนนุช) และการเปลี่ยนขยะทั่วไปปนเปื้อนมาเปลี่ยนเป็นพลังงาน RDF) - เพิ่มจุดรับทิ้งขยะ จุด Drop-off ขยะ Recycle ที่ประชาชนสามารถนำมาเปลี่ยนเป็นสิทธิประโยชน์ เช่น สะสม แด้มส่วนลด เพื่อใช้ร่วมกับสินค้าหรือบริการของเอกชน - จัดกระบวนการนำปุ๋ยไปให้กับสวนสาธารณะและเกษตรในเมือง (Urban farming)</p>		
<p>2. สภาพแวดล้อมเมืองดี จุดทิ้งขยะถูกสุขอนามัย ไม่มีขยะตกค้าง</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย:</u> สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 23)</p>	<p>สภาพแวดล้อมและทัศนียภาพเมืองสะอาด สวยงาม ไม่มีมลพิษจากขยะตกค้าง และไม่มีแหล่งเพาะเชื้อโรคหรือพาหะที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพคนเมือง</p>	<p>ถึงแม้ว่าสำนักงานเขตแต่ละแห่งจะมีแผนปฏิบัติการสำหรับการเก็บ/ขนขยะ แผนทำความสะอาดจุดทิ้งขยะและทางเท้า แต่ในความเป็นจริงกลับพบว่าหลายพื้นที่มีปัญหาเรื่องขยะตกค้าง การเก็บ/ขนทำได้ไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่ตลอดจนหลายจุดทิ้งขยะมีการเก็บ/ขนขยะแต่ไม่มีการทำความสะอาดบริเวณโดยรอบถังขยะหรือจุดรวม เกิดรอยคราบของเศษอาหาร ขยะเปียกส่งกลิ่นเหม็น ส่งผลให้เกิดทัศนียภาพแก่เมือง สภาพแวดล้อมที่ไม่ถูกสุขอนามัย หรือเป็นแหล่งบ่มเพาะเชื้อโรคและสัตว์พาหะ</p>	<p>ฝ่ายรักษาความ ความสะอาดฯ</p>	<p>ฝ่ายการศึกษา</p>

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>3. มุ่งเน้นแยกขยะต้นทางและขยะเปียกจากองค์กรแบบมุ่งเป้า</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย:</u> สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 24)</p>	<p>1. ริเริ่มการจัดการขยะตั้งแต่ต้นทางในแหล่งพาณิชย์กรรมที่มีกิจกรรมและผู้ใช้งานหนาแน่น</p> <p>2. ปลุกฝังค่านิยมการคัดแยกขยะอย่างเป็นระบบในเยาวชนและประชาชนทั่วไป เริ่มเปลี่ยนพฤติกรรมวิถีใหม่เพื่อเมืองที่ดีขึ้น</p>	<p>เริ่มดำเนินการคัดแยกประเภทขยะอย่างจริงจังในหน่วยงานองค์กร โดยเฉพาะขยะอินทรีย์ ขยะเศษอาหาร หรือขยะรีไซเคิล ริเริ่มจากหน่วยงานสังกัด กทม.เอง และสถานที่หรือองค์กรที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจและผู้ใช้งานจำนวนมากประกอบด้วย</p> <p>1. หน่วยงานภายใต้ กทม. สำนักงานเขต ศูนย์บริการสาธารณสุข และโรงเรียน</p> <p>2. พื้นที่ตลาดภายใต้สำนักงานตลาด และร่วมมือกับพื้นที่เอกชน</p> <p>3. ห้างสรรพสินค้า คอมมิวนิตีมอลล์ ศูนย์อาหาร ( food court) ส่งเสริมและสนับสนุนการแยกขยะด้วยการพิจารณา ‘ลดค่าเก็บขยะหรือยกเลิกการเก็บค่าขยะ’ พร้อมทั้งส่งเสริมและทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม และเครือข่ายที่ขับเคลื่อนด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การปรับปรุงขยะตามหลัก circular economy และการนำขยะกำพร้าว้างแปลงเป็น ‘เชื้อเพลิงขยะ’ (refuse-derived fuel: RDF)</p>	<p>ฝ่ายรักษาความ ความสะอาดฯ</p>	
<p>4. รดขยะใส่ถังเล็ก เข้าใจเมือง เข้าถึงบ้าน</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย:</u> สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 26)</p>	<p>1. ลดปัญหาขยะตกค้าง ส่งกลิ่นเหม็นในย่านที่พักอาศัยและชุมชน</p> <p>2. การลากขยะและการจัดเก็บขยะของ กทม.มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>	<p>กรุงเทพฯ เป็นเมืองที่มีพื้นที่ตรอกซอกซอยจำนวนมาก ส่งผลให้รถเก็บขยะคันใหญ่ที่มีมากกว่า 2,000 คัน ซึ่งส่วนใหญ่มีขนาดความจุ 5 ตันไม่สามารถเข้าสู่ชุมชนและตรอก ซอก ซอย ได้ กทม. จึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลากขยะที่จะ เข้าไปตามตรอกซอกซอยเหล่านั้น และนำขยะออกมารอถังจุดพักขยะข้างรถเก็บขยะคันใหญ่ เพื่อแก้ปัญหาขยะตกค้าง และส่งกลิ่นเหม็นตามครัวเรือนและซอยย่อย ยิ่งไปกว่านั้น บางพื้นที่ยังจำเป็นต้องใช้รถเก็บขยะในการเข้าถึงชุมชนริมคลอง ที่อยู่ลึกและกระจายตัวออกไป ดังนั้น กทม. จะออกแบบ ศึกษา และพัฒนา โมเดลรถจัดเก็บขนาดเล็ก ควบคู่กับอุปกรณ์ และรถช่วยลากขยะ เพื่อเข้าถึงตรอกซอกซอยและชุมชนริมคลองที่หลายแห่งมีความกว้างเพียงทางเดินเท้า และทางมอเตอร์ไซค์ผ่าน (กว้างน้อยกว่า 1-1.5 เมตร) โดยเป้าหมายระยะยาว มุ่งเป้าการลดปัญหาขยะตกค้างและส่งกลิ่นเหม็นในชุมชน เพิ่มรอบการจัดเก็บขยะ ให้มีประสิทธิภาพ โดยต้องทำควบคู่กับการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทางให้ถูกวิธี</p>	<p>ฝ่ายรักษาความ ความสะอาดฯ</p>	-

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>5. กวดขันจับ/ปรับ การทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย:</u></p> <p>โครงสร้างดี (ข้อ 16)</p>	<p>1. ทักษะภาพและแหล่งน้ำที่ดี มลพิษทางน้ำลดลง</p> <p>2. มีการกวดขันลงโทษ และจับ/ปรับผู้ที่ก่อมลพิษหรือทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง</p>	<p>บังคับใช้กฎหมายการทิ้งขยะลงแหล่งน้ำและการลักลอบปล่อยน้ำเสียอย่างจริงจัง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจเชิงรุกในพื้นที่ที่เกิดปัญหาซ้ำซากหรือจุดที่มีประชาชนร้องเรียนผ่านแอปพลิเคชันและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการตรวจจับและเฝ้าระวัง เช่น กล้อง CCTV ที่มีการติดตั้งอยู่เดิม</p>	ฝ่ายเทศกิจ	-
<p>6. ส่งขยะคืนสู่ระบบ</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย:</u></p> <p>สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 28)</p>	<p>1. ลดปัญหาขยะตกค้าง สังกัดเหม็นในย่านที่พักอาศัยและชุมชน</p> <p>2. การลักขยและกำจัดเก็บขยะของกทม.มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>	<p>ปัจจุบันมีประชาชนจำนวนมากที่ตื่นตัวและตระหนักถึงประโยชน์จากการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง โดยมีการ รวมกลุ่มของภาคประชาสังคม องค์กรไม่แสวงหากำไร และภาคเอกชนผู้ประกอบการที่ดำเนินโครงการด้านการรณรงค์การสร้างการตระหนักรู้เพื่อเปลี่ยนพฤติกรรม ตลอดจนโครงการหรือกิจกรรมการตลาดเพื่อสังคม (CSR) ดังนั้น กทม.จะต้องร่วมมือกับหน่วยงานหรือองค์กรที่ขับเคลื่อนอยู่เดิม ทั้งภาครัฐ เครือข่ายภาคประชาสังคม และภาคเอกชน ในการสร้างการตระหนักรู้และสร้างแรงจูงใจอย่างต่อเนื่องและจริงจัง ลดกิจกรรมเวิเวนค์และเคมเปยู ชั่วครั้งคราว สนับสนุนงานเครือข่ายที่มุ่งสู่การปฏิบัติเพื่อบรรลุเป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ในระยะยาว ประกอบด้วย 1. จุด Drop-off งดรับขยะรีไซเคิลและขยะกำพร้า- ครอบคลุมทั้ง 50 เขต ร่วมมือกับสถานีบริการน้ำมัน ห้างสรรพสินค้า ห้างค้าปลีก ตลาด และ ซูเปอร์มาร์เก็ต 2. ผู้รับคืนผลิตภัณฑ์รีไซเคิล จุดรับซื้อหรือสะสมแต้ม - สามารถเปลี่ยนเป็นส่วนลดในการซื้อสินค้า หรือ ค่าบริการในภาคเอกชนที่ร่วมโครงการ 3. ธนาคารขยะชุมชน สถานศึกษา และตลาดนัดขยะรีไซเคิล - ผลักดันโมเดลธนาคารขยะ รวมถึงโครงการ ความร่วมมือในการดูแลผู้ประกอบการรับซื้อของเก่าหรือซาเล้งในเมือง จัดการอบรม ออกแบบระบบบริหารจัดการ อย่างเป็นมืออาชีพ เปิดพื้นที่กิจกรรมร่วมกับภาคีเครือข่ายภาคประชาสังคม และธุรกิจเพื่อสังคม (social enterprise) ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงบริษัทผู้ผลิตที่ทำEPR (extended producer responsibility) มาช่วยสร้างแรงจูงใจ หรือสนับสนุนการขนส่ง เพื่อให้เกิดวงจรการจัดการในระยะยาวอย่างยั่งยืน</p>	ฝ่ายรักษาความ ความสะอาดฯ	-

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>7. เตรียมโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมรองรับพื้นที่การค้า หาบเร่แผงลอย</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย:</u> โครงสร้างดี (ข้อ 2) และ สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 9)</p>	<p>พื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอยที่มีการจัดการด้านความสะอาดอย่างเป็นระบบ</p>	<p>ปัญหาด้านความสะอาดของทางเท้าเป็นหนึ่งในประเด็นที่ประชาชนให้ความสำคัญและเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในบางพื้นที่ ดังนั้น กทม.จะพัฒนาโครงสร้างพื้นที่จำเป็น โดยเฉพาะด้านความสะอาด ได้แก่ การจัดตั้งจุดทิ้งและจุดแยกขยะรวม บ่อดักไขมัน (รูปแบบสามารถเป็นรถเข็นที่มีบ่อดักไขมันและจุดทิ้งขยะได้เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บสำหรับบางพื้นที่) พร้อมทั้งกำหนดแนวทางในการทำความสะอาดพื้นที่ร่วมกันระหว่าง กทม.และผู้ประกอบการในพื้นที่ โดย กทม.และกลุ่มผู้ค้าจะเป็นกำลังหลักในการช่วยกันดูแลพื้นที่สาธารณะให้สะอาดอยู่เสมอ</p>	<p>ฝ่ายเทศกิจ</p>	<p>ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</p>



## “นโยบายน้ำเสีย”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p><b>1. ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน (onsite treatment) สนับสนุนนโยบาย :</b></p> <p>โครงสร้างดี (ข้อ 17) และ สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 30)</p>	<p>กรุงเทพฯ มีทัศนียภาพและสภาพแวดล้อมแหล่งน้ำที่ดี ลดการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ</p>	<p>ปัจจุบัน กรุงเทพฯ มีโรงควบคุมคุณภาพน้ำ หรือ โรงบำบัดน้ำเสียที่ครอบคลุมพื้นที่เพียง 212.74 ตร.กม. จาก พื้นที่ทั้งหมด 1,500 ตร.กม. คิดเป็นปริมาณน้ำที่ได้รับบำบัดเพียง 1,112,000 ลบ.ม.ต่อวัน (ร้อยละ 45 ของน้ำเสีย ที่เกิดขึ้นทั้งหมด) ยิ่งไปกว่านั้นการจัดหาพื้นที่สำหรับโครงการใหม่ การออกแบบ และการสร้างดำเนินการได้ด้วย ความล่าช้า ประกอบกับหลายพื้นที่ในแหล่งที่อยู่อาศัย และชุมชนดั้งเดิม ไม่ได้มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียในระดับครัวเรือน เนื่องจากกฎหมายเก่าไม่ได้มีข้อบังคับ ประกอบกับชุมชนหลายแห่งมีการต่อท่อ น้ำเสียตรงปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ ส่งผลให้ คุณภาพน้ำเสียในแหล่งน้ำสาธารณะเกินกว่าค่าเกณฑ์มาตรฐาน (ค่า DO และค่า BOD) กทม.จะดำเนินการเชิงรุก ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องของ ภาคเอกชน และภาควิชาการที่เชี่ยวชาญ ตลอดจนภาคประชาสังคม ในการผลักดัน โครงการติดตั้งระบบรวบรวมน้ำเสีย และระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน (onsite) ขนาดเล็ก ซึ่งสามารถทำได้ตั้งแต่ชุมชนขนาดเล็ก 10-50 หลังคาเรือน โดยในระยะแรกมุ่งเน้นชุมชนริมคลองเป็นสำคัญ</p>	<p>ฝ่ายโยธา</p>	<p>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ ฝ่ายพัฒนาชุมชนฯ</p>
<p><b>2. มุ่งเป้าติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียต้นทาง สนับสนุนนโยบาย :</b></p> <p>โครงสร้างดี (ข้อ 18) และ สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 31)</p>	<p>เข้มงวดการปล่อยน้ำเสียตั้งแต่ต้นทางในพื้นที่แหล่งการค้าประเภทตลาด นำร่องตลาดภายใต้สังกัด กทม.</p>	<p>ตลาดเป็นแหล่งพาณิชยกรรมและเศรษฐกิจสำคัญประเภทหนึ่งของคนเมือง จากสถิติพบว่าตลาดเป็น แหล่งกำเนิดน้ำเสียที่มีค่าความเข้มข้นสูง โดยในพื้นที่ กรุงเทพฯ มีจำนวนตลาดกระจายตัวอยู่มากถึง 92 แห่ง และมี ตลาดที่อยู่ภายใต้ การดูแลของสำนักงานตลาด กทม.จำนวน 3 แห่ง การกำกับดูแลและการประกอบกิจการตลาดในพื้นที่ กรุงเทพฯ จะอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ กทม.และสำนักงานเขต ด้วยเงื่อนไขการขออนุญาตจัดตั้งตลาด และ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเรื่องตลาด เพื่อจัดการปัญหาน้ำเสียตั้งแต่ต้นทาง กทม.จะดำเนินการเชิงรุกในการนำร่อง ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียในตลาดให้มีความทันสมัยเป็นไปตามค่ามาตรฐาน ด้วยการบำบัดขั้นต้นรูปแบบ onsite treatment ก่อนปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำและท่อระบายน้ำสาธารณะ ในระยะกลางและระยะยาวจะออกแบบกลไก และความร่วมมือให้เกิดการดำเนินการในพื้นที่ตลาดของเอกชน</p>	<p>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</p>	<p>-</p>

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p><b>3. กวดขันจับ/ปรับ การทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง</b></p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> โครงสร้างดี (ข้อ 16)</p>	<p>1. ทักษะภาพและแหล่งน้ำที่ดี มลพิษทางน้ำลดลง</p> <p>2. มีการกวดขันลงโทษ และจับ/ปรับผู้ทิ้งก่อนมลพิษหรือทิ้งขยะลงแหล่งน้ำอย่างจริงจัง</p>	<p>บังคับใช้กฎหมายการทิ้งขยะลงแหล่งน้ำและการลักลอบปล่อยน้ำเสียอย่างจริงจัง โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจเชิงรุกในพื้นที่ที่เกิดปัญหาซ้ำซากหรือจุดที่มีประชาชนร้องเรียนผ่านแอปพลิเคชันและประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการตรวจจับและเฝ้าระวัง เช่น กล้อง CCTV ที่มีการติดตั้งอยู่เดิม</p>	ฝ่ายเทศกิจ	-
<p><b>4. ทบทวนแผนก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียรวม และเชื่อมต่อท่อรวบรวมน้ำเสียที่มีอยู่เดิม</b></p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> โครงสร้างดี (ข้อ 25) และ สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 32)</p>	<p>กทม.สามารถลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมลพิษทางน้ำจากการปล่อยน้ำเสีย โดยมีการบำบัดน้ำเสียอย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น</p>	<p>กรุงเทพฯ มีโรงควบคุมคุณภาพน้ำ หรือ โรงบำบัดน้ำเสียจำนวน 8 แห่ง ครอบคลุมพื้นที่เพียง 212.74ตร.กม. จากพื้นที่ทั้งหมด 1,500 ตร.กม. คิดเป็นปริมาณน้ำที่ได้รับการบำบัดเพียง 1,112,000 ลบ.ม.ต่อวัน หรือร้อยละ 45 ของน้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้งหมด ยิ่งไปกว่านั้นการจัดหาพื้นที่สำหรับโครงการใหม่ การออกแบบ และการสร้างดำเนินการได้ด้วยความล่าช้า ปัจจุบัน กทม. อยู่ระหว่างการผลักดันและก่อสร้าง โรงบำบัดน้ำเสียทั้งหมด 4 แห่งพร้อมกับระบบ ท่อรวบรวมน้ำเสีย ประกอบด้วย โรงบำบัดน้ำเสียธนบุรี มินบุรี หนองบอน และคลองเตย ภายใต้โครงการ ศึกษาและสำรวจเบื้องต้นของโรงบำบัดน้ำเสียที่ดำเนินการนำโดยองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศ แห่งญี่ปุ่น (JICA) ได้ศึกษาไว้ตั้งแต่ปี 2554 อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษาดังกล่าวไม่ได้มีการทบทวนศึกษาใหม่ ถึงความเหมาะสมที่สอดคล้องกับสภาพการพัฒนาเมือง และโครงสร้างพื้นฐานเมืองที่เปลี่ยนไปในปัจจุบัน ดังนั้น กทม. ต้องมีการทบทวนศึกษาถึงตำแหน่งที่ตั้ง และความเหมาะสมของโครงการ ขนาด ความจุ หรือประสิทธิภาพการบำบัด เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาของเมือง ที่อยู่อาศัย ตลอดจนกิจกรรมทาง เศรษฐกิจของกรุงเทพมหานครในอนาคตได้อย่างยั่งยืน ช่วยลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนสุขภาวะของเมืองและประชาชน นอกจากนี้พื้นที่ที่มีโรงบำบัดน้ำเสีย และท่อรวบรวมน้ำเสียอยู่แล้วต้องการเชื่อมต่อการรับน้ำเสียจาก คริวเรือนและสถานประกอบการเข้าสู่ระบบ ให้สมบูรณ์ โรงบำบัดน้ำเสียที่ดำเนินการอยู่แล้ว ประกอบด้วย ดินแดง สีพระยา หนองแขม ทุ่งครุ ช้องนนทรี จตุจักร บางซื่อ และรัตนโกสินทร์ (เขตพระนคร)</p>	ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ	-

## “นโยบายพื้นที่ออกกำลังกาย”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p><b>1. พัฒนา 1,034 ลานกีฬา กับ ประชาชนและเอกชนในพื้นที่ สนับสนุนนโยบาย : สุขภาพดี (ข้อ 14)</b></p>	<p>1. ลานกีฬาสภาพเหมือนใหม่ทั่วกรุง 2. มีส่วนร่วมในการคัดเลือกกิจกรรมและ กีฬาที่จะให้มีในลานกีฬาใกล้บ้าน 3. มีพื้นที่สาธารณะเพื่อการออกกำลังกาย มากขึ้น 4. มีพื้นที่ผ่อนคลายความเครียด พบปะ เชื่อมสัมพันธ์ระหว่างผู้คน</p>	<p>ลานกีฬาเป็นพื้นที่สาธารณะสำหรับการสร้างเสริมสุขอนามัยของ ประชาชนและชุมชนขนาดย่อมกระจายตัวอยู่ทั่วเมือง เพื่อเป็นการเพิ่ม การเข้าถึงพื้นที่สร้างเสริมสุขภาพและกิจกรรมชุมชน ปัจจุบันกรุงเทพฯ มีลานกีฬาทั้งหมด 1,034 แห่ง แบ่งเป็นลาน A ขนาดใหญ่ จำนวน 128 ลาน, ลาน B ขนาดกลาง จำนวน 182 ลาน, ลาน C ขนาดเล็กจำนวน 724 ลาน ถึงจะกระจายครอบคลุมพื้นที่ทั่วกรุงเทพฯ แต่หลายแห่งมี สภาพที่ไม่สมบูรณ์ บางแห่งไม่พร้อมที่จะใช้งาน ดังนั้น กทม.จึงต้องพัฒนาคุณภาพลานกีฬาให้เป็นพื้นที่สาธารณะ คุณภาพ - พัฒนาลานกีฬาดั้งเดิม 180 แห่ง 180 แขวง ทั่วกรุงเทพฯ ภายใน 100 วัน และขยายผลให้ครบ 1,034 ลานทั่วกรุง - ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการสอดส่องดูแล และร่วมกันดูแลรักษาและฟื้นฟู ลานกีฬาทั้ง 1,034 ลานทั่วกรุง - จัดทำโครงการการพัฒนาลานกีฬา ร่วมกับเอกชนในพื้นที่</p> <p><u>รูปแบบการพัฒนา</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลานกีฬาในโรงเรียน = เปิด โรงเรียนให้คนในชุมชนเข้ามาใช้งานพื้นที่ได้ใน ช่วงเวลาหลังเลิกเรียนและ วันหยุด ปรับเพิ่มเติมความเป็นพื้นที่สาธารณะ (เริ่มต้นจากใน โรงเรียนสังกัด กทม.)</li> <li>- ลานกีฬาในชุมชนและหมู่บ้าน = พื้นที่ส่งเสริมกิจกรรมและสิ่งแวดล้อม ชุมชน สร้างบรรยากาศเปิดรับผู้คน ส่งเสริมการออกกำลังกายทั้งแบบช้า และ เร็ว เพิ่มเติมพื้นที่พบปะทางสังคม ผ่อนคลาย และสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา</li> <li>- ลานกีฬาใต้ทางด่วน = พื้นที่ส่งเสริมกิจกรรมและสิ่งแวดล้อมในระดับย่าน เพิ่มพื้นที่สีเขียวจากพื้นที่ ดาดแข็งใต้ทางด่วน สร้างสภาวะน่าสบายจากพื้นที่ ปิดล้อมเดิม</li> </ul>	<p><b>ฝ่ายพัฒนา ชุมชนฯ</b></p>	<p><b>ฝ่ายการศึกษา</b></p>

## “นโยบายทางข้าม”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p><b>1. ตรวจสอบและปรับปรุงทางข้ามทั้งกรุงเทพฯ ให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย</b> <u>สนับสนุนนโยบาย :</u> เดินทางดี (ข้อ 23) และปลอดภัยดี (ข้อ 18)</p>	<p>1. ความปลอดภัยในการเดินเท้าเพิ่มมากขึ้น 2. สภาพถนน ทางข้ามรูปแบบต่าง ๆ และสภาพแวดล้อมมีความเป็นมิตรต่อการเดินมากขึ้น</p>	<p>กรุงเทพฯ มีทางข้ามทั้งหมด 4,160 แห่ง แบ่งเป็นทางข้ามทั่วไป 3,500 แห่ง และทางข้ามบริเวณแยก 660 แห่ง หากแบ่งตาม โครงสร้างโครงสร้างพื้นฐานมีทางข้ามมีสัญญาณไฟกะพริบเตือนทางข้าม 846 แห่ง ทางข้ามมีสัญญาณไฟ ทางข้ามชนิดคดปุ่ม 226 แห่ง จากข้อมูลทั้ง 2 ชุดอาจกล่าวได้ว่ากรุงเทพฯ มีทางเท้าอีกกว่า 3,088 แห่งที่ไม่มีสัญญาณไฟใด ๆ เลยซึ่งคิดเป็น 74% ของจำนวนทางเท้าทั้งหมด ที่ผ่านมา สำนักจราจรและขนส่ง กรุงเทพฯ (สจส.) มีนโยบายปรับปรุงทางข้าม 700 กว่าแห่ง บริเวณ โรงเรียนและ โรงพยาบาล แต่เป็นเพียงการปรับปรุงแค่คุณสมบัติสีทางข้ามเท่านั้น ข้อมูลด้านอุบัติเหตุจากสำนักงานสถิติแห่งชาติพบว่าคนเดินถนนประสบอุบัติเหตุถึง 2,500 - 2,900 รายต่อปี โดยกว่า 1 ใน 3 เป็นพื้นที่กรุงเทพฯ เฉลี่ย 900 รายต่อปีเพื่อคุ้มครองสิทธิพื้นฐานในการเดินเท้าของประชาชนทุกคน กทม. จึงจะปรับปรุงทางข้ามให้มีความปลอดภัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ทาสีแถบทางข้ามให้ชัดเจน เห็นได้จากระยะไกล</li> <li>2. กำหนดเขตชะลอและหยุดรถ</li> <li>3. ติดตั้งแสงสว่างให้เพียงพอ</li> <li>4. ติดตั้งสัญญาณไฟกะพริบ</li> <li>5. ติดตั้งกล้อง CCTV</li> <li>6. ติดตั้งป้ายสัญญาณแสดงความเร็วยานพาหนะ และความเร็วที่กำหนด</li> <li>7. จุดที่มีคนข้ามจำนวนมากและถนนหลัก ติดตั้งสัญญาณไฟทางข้ามชนิดปุ่มกดพร้อมเสียงเตือน</li> <li>8. กำหนดรอบการดูแลและบำรุงรักษาองค์ประกอบต่าง ๆ ที่ทางข้ามให้พร้อมอยู่เสมอ</li> <li>9. พิจารณาเพิ่มทางข้ามบริเวณที่มีปริมาณการข้ามถนนสูงแต่ไม่มีทางม้าลาย เช่น บริเวณสถานศึกษา ตลาด สวนสาธารณะ เป็นต้น</li> </ol> <p>นอกจากนี้ กทม. ยังจะต้องเน้นให้ความสำคัญกับการพิจารณาการทำทางข้ามถนนที่สามารถใช้ได้ทุกคน ทุกสภาพ ร่างกาย (ยกเว้นพื้นที่ที่มีข้อจำกัดด้านการจราจร เช่น ถนนที่มีขนาดใหญ่ มีความเร็วรถสูง)</p>	<p><b>ฝ่ายโยธา</b></p>	<p><b>ฝ่ายเทคนิค</b></p>

## “นโยบายทางเท้า”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p><b>1. สร้างช่อมติ เพื่อทางเท้า</b></p> <p><b>คุณภาพและคงทน</b></p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u></p> <p>เดินทางดี (ข้อ 18)</p>	<p>ได้รับการส่งเสริมการเดินทางเท้าที่มีคุณภาพตามมาตรฐานอารยสถาปัตยกรรม (universal design) และการซ่อมแซมที่รวดเร็ว</p>	<p>การก่อสร้างทางเท้ากรุงเทพฯ หลายครั้งก่อสร้างผิดแบบและขาดความเข้าใจ เช่น ทางลาดที่ต้องใส่ใจในองศากระเบื้องนำทางที่ต้องติดตั้งอย่างถูกต้อง นำทางได้จริง หรือขั้นตอนการสร้างทางเท้านั้นใช้วัสดุถูกส่วนผสม หรือการอัดแน่นพื้นนั้นถูกต้องหรือไม่การซ่อมทางเท้าที่ผ่านมา นั้นมักแก้ปัญหาด้วยการราดยางมะตอยหรือปูนอันนำมาซึ่งปัญหาใหม่ คือทำให้ทางเท้านูน หรือบางกรณีก็ยังคงไม่มีการซ่อมแซม การเดินทางบนทางเท้าจึงมีอุปสรรคไม่ทางใดก็ทางหนึ่ง ดังนั้น กทม. จะเข้าไปยกระดับ ควบคุมทุกขั้นตอน ตั้งแต่ 1. รายละเอียดทุกขั้นตอนการก่อสร้างเพื่อให้ถูกต้องและตรงตามแบบที่สุด เช่น วัสดุที่นำมาจัดสร้างทางลาด ต้องลาดตามองศาที่ถูกต้อง เบลกลับล้อกระเบื้องนำทางผู้มีข้อจำกัดด้านการมองเห็นจะต้องติดตั้งถูกต้อง ฝาท่อจะต้องสมบูรณ์และเรียบเสมอกันทางเท้า ใช้งานได้จริง และจะไม่รับงานที่ไม่ได้มาตรฐาน รวมทั้งจะต้องคำนวณกันแบ่งส่วนพื้นที่ทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา 2. ให้ประชาชนช่วยแจ้งปัญหาทางเท้าผ่านฟองคว่ำ 3. เมื่อเกิดเหตุต้องซ่อมแซมจะต้องซ่อมให้เร็วและมีคุณภาพซ่อมถึงต้นตอปัญหา โดย กทม. จะต้องเร่งรัดและติดตามให้ผู้รับเหมามาดำเนินการแก้ไขให้รวดเร็วที่สุด นอกจากนี้ หากพังในระยะเวลายาวขึ้น และไม่ได้เกิดจากปัจจัยอื่นๆ กทม. จะขึ้นบัญชีดำผู้รับเหมาไม่ให้ประมูลงานอีก 4. การจัดการพื้นที่ก่อสร้างจะต้องปิดป้ายเตือนชัดเจน ล้อมกั้นพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดและเท่าที่จำเป็น เบียดบังทางเดินสัญจรให้น้อยที่สุด และต้องไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทาง</p>	<p><b>ฝ่ายโยธา</b></p>	-

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>2. ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> เดินทางดี (ข้อ 29)</p>	<p>ได้เมืองที่เป็นมิตรต่อการเดิน เนื่องจากอุปสรรคบนทางเท้าลดลง</p>	<p>กทม.จะดำเนินการปรับปรุงทางเท้าเดิม โดย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ร่วมกับหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเหล่านั้น หากสิ่งใดสามารถรื้อถอนได้จะดำเนินการรื้อออกให้หมดหากสิ่งใดยังต้องมีอยู่จะต้องปรับตำแหน่งให้ตามแบบที่กำหนด</li> <li>2. ศึกษาข้อกำหนดแนวกันสาดและแนวได้ซายคา การใช้พื้นที่สาธารณะนอกตัวอาคาร ว่าสามารถใช้ได้หรือไม่ได้ และหาแนวทางออก ร่วมกับประชาชนริมทางเท้า</li> <li>3. ศึกษาการจัดการแนวระบบสาธารณูปโภคให้เป็นแนวเดียวกันและกำหนดแนวทางการเข้าบำรุงให้ชัดเจนเพื่อทางเท้าที่นำเดินสำหรับทุกคน</li> <li>4. รวบป้ายทั้งหมดที่ยังจำเป็นต้องมีอยู่ให้อยู่บนเสาเดียว ให้เหลือเสาน้อยที่สุด</li> <li>5. ป้ายไหนผิดกฎหมายจะต้องรื้อออกไปทั้งหมด</li> <li>6. ไม่มีการต่อใบอนุญาตป้าย โฆษณาอีกต่อไป</li> <li>7. ปรับรูปแบบจุดทิ้งขยะให้เพียงพอต่อปริมาณการทิ้ง โดยปรับรูปแบบให้เป็นภาชนะที่มิดชิด ไม่ให้ความสกปรกแพร่กระจายลงสู่ทางเท้า</li> <li>8. ดำเนินการกับผู้กระทำความผิดทิ้งรื้อขยะและทิ้งไม่ลงถังเพื่อไม่ให้พฤติกรรมเหล่านี้เกิดขึ้นอีกซ้ำซาก</li> <li>9. ทำความสะอาดจุดทิ้งขยะและทางเท้าอย่างสม่ำเสมอเพราะทางเท้าจะเดินดีได้ต้องสะอาดด้วย</li> <li>10. ดำเนินการให้ห้องแถวริมทางเท้าแก้ไขการทิ้งน้ำ ระบายน้ำจากอาคารลงสู่ทางเท้า ตามกฎกระทรวงฉบับที่ 44 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</li> </ol>	<p>ฝ่ายโยธา</p>	<p>ฝ่ายรักษา ความสะอาดฯ ฝ่ายเทศกิจ</p>

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>3. กรุงเทพฯ เดินได้ พัฒนาทางเดินเท้าคุณภาพ 1,000 กม</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u></p> <p>เดินทางดี (ข้อ 15)</p>	<p>มีทางเท้าที่ได้รับการดูแลเอาใจใส่ทุกมิติ ทั้งด้านคุณภาพ มาตรฐานการก่อสร้าง และความร่มรื่น ซึ่งการดำเนินการพัฒนาทางเท้าจะทำการอย่างเป็นระบบแบบแผน และมีการรายงานผลให้ประชาชนทราบ</p>	<p>สถิติการเก็บข้อมูลของทีม ‘เพื่อนซี้ซงชาติ’ ซึ่งเป็นฐานข้อมูลที่ทำให้ประชาชนทั่วไปสามารถร้องเรียนปัญหาที่พบใน ชีวิตประจำวันพบว่าระหว่างเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์ 2565 มีการรายงานปัญหาทางเท้าในกรุงเทพฯ มากกว่า 150 จุด ครอบคลุมหลายมิติตั้งแต่ลักษณะทางกายภาพของพื้น (ขรุขระ เป็นหลุมบ่อ พื้นกระเบื้องไม่แน่น มีน้ำขัง) ปัญหาด้านความ สะอาด (คราบอาหาร สิ่งสกปรก) ไปจนถึงด้านความปลอดภัย (ทางข้ามไม่ครบถ้วน เบลรล็บลือกไม่ต่อเนื่อง ป้ายกีดขวางทางจราจร)</p> <p>ดังนั้น กทม.จะพัฒนาคุณภาพทางเท้าให้ประชาชนสามารถสัญจร อย่างน้อย 1,000 กิโลเมตร โดย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. สร้างช่อมติ เพื่อทางเท้าคุณภาพและคงทน กำหนดแบบก่อสร้างมาตรฐานทางเท้าใหม่ พิจารณาแบบกระเบื้อง ให้เรียบไม่มีดัดขอบ ให้มีมาตรฐานในการออกแบบ Universal Design มาตรฐานที่ดีในการก่อสร้างเพื่อทางเท้าคงทน แข็งแรง ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างที่กระทบต่อการเดินของประชาชนให้น้อยที่สุด ทางตัดผ่านใหม่ต้องเรียบเสมอทางเท้า และทางเท้าโล่ง สะอาดเป็นระเบียบ</li> <li>2. ทางเท้ามีคุณภาพ ให้ความร่มรื่น มีการดูแลต้นไม้ริมทางด้วยรถกวาดประจำเขต ส่วนไม้พุ่มเตี้ยที่เบียดบังทางเดิน จะพิจารณาปรับเป็นทางเท้าเพื่อขยายทางเดิน และหากพื้นที่ไหนเหมาะสมอาจพิจารณาพัฒนา Covered Walkway</li> <li>3. จัดลำดับความสำคัญในแต่ละเขต กำหนดแผนการพัฒนาทางเท้าและเป้าหมายสั้น กลาง ยาว ให้ชัดเจน ตามความสำคัญของการใช้งาน ทางเท้าที่ประชาชนมีการสัญจรสูงและพื้นที่ที่ได้รับรายงานปัญหาจากประชาชน</li> <li>4. รายงานความก้าวหน้าให้ประชาชนทราบอย่างต่อเนื่อง และติดตามกำหนดรอบการดูแลคุณภาพการซ่อมแซม</li> </ol>	<p>ฝ่ายโยธา</p>	<p>-</p>

## “นโยบายระบายน้ำ”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<b>1. ลดจุดเสี่ยง จุดเฝ้าระวังน้ำท่วมทันที</b> <u>สนับสนุนนโยบาย :</u> โครงสร้างดี (ข้อ 13)	ลดผลกระทบจากน้ำท่วมขังในเส้นทาง การสัญจรและการดำเนินชีวิตของประชาชน ระหว่างการก่อสร้างและแก้ไขปัญหาระยะยาว	ทบทวนศึกษา เตรียมแผนรับมือ และจัดสรรงบประมาณเร่งรัดให้ดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงน้ำท่วม 9 จุด และจุดเฝ้าระวังน้ำท่วมในถนนสายหลักกว่า 48 จุด (ข้อมูลปี 2565) ระยะสั้นลดผลกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชน ทั้งการขุดลอกท่อระบายน้ำ ขุดลอกคูคลอง และติดตั้งเครื่องสูบน้ำเสริมระบบระบายน้ำชั่วคราว ระหว่างปรับปรุงก่อสร้างระบบถาวรในระยะยาว	ฝ่ายโยธา	-
<b>2. ขุดลอกและทำความสะอาดท่อระบายน้ำ 3,000 กม.</b> <u>สนับสนุนนโยบาย :</u> โครงสร้างดี (ข้อ 15)	1. แก้ปัญหาน้ำท่วมและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำในระดับเส้นเลือดฝอย (ตรอกชอกชอย) 2. เชื่อมโยงและยกระดับประสิทธิภาพโครงข่ายการบริหารจัดการน้ำท่วมให้ทำงานได้ครบวงจร	ที่ผ่านมา กทม.มีการจัดทำโครงการทำความสะอาดหรือลอกท่อระบายน้ำโดย 2 หน่วยงานหลัก ได้แก่สำนักงานระบายน้ำ (สนน.) ประมาณ 300 กม. และสำนักงานเขตทั้ง 50 แห่ง ประมาณ 2,000 กม.พบว่าหลายเส้นทางในถนนสายย่อย ตรอกชอกชอย ย่านที่อยู่อาศัยในชุมชน ไม่ได้มีการดูแลรักษาและขุดลอกสม่ำเสมอ หรือขาดการขุดลอกเป็นเวลาหลายปี ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำรอระบายเป็นระยะเวลานานหลายชั่วโมง ยิ่งในเฉพาะพื้นที่ลุ่มต่ำแอ่งกระทะ เช่น บริเวณชอยในถนนสุขุมวิทและถนนรามคำแหง เป็นต้น ดังนั้น กทม.ต้องจัดสรรงบประมาณ ให้มีความสำคัญกับการระบายน้ำในระดับเส้นเลือดฝอย และตั้งเป้าให้มีการลอกทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ไม่น้อยกว่า 3,000 กม.ต่อปี หรือประมาณร้อยละ 50 จากระยะเส้นทางทั้งหมด (ระยะทางกว่า 6,564 กม.) โดยมีเป้าหมายเพื่อการเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการน้ำท่วมให้มีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงเส้นเลือดฝอยกับเส้นเลือดใหญ่ หรือโครงการขนาดใหญ่ของเมือง เช่น คลองสายหลัก และอุโมงค์ยักษ์ เป็นต้น	ฝ่ายโยธา	-



หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p><b>3. เพิ่มการขุดลอกคลอง</b>  <b>รองรับฝนทันฤดู</b>  <u>สนับสนุนนโยบาย :</u>  <b>โครงสร้างดี (ข้อ 19)</b></p>	<p>1. คลองสายหลักและคลองเส้นเลือดฝอย (คลองสายรอง ลำกระโดง ลำราง) ที่กระจายตัวอยู่ทั้ง 50 เขตได้รับการดูแลรักษาที่ดี</p> <p>2. ระบบโครงข่ายการระบายน้ำของเมือง และทั้ง 50 เขต มีสภาพสมบูรณ์ใช้งานได้จริง ไม่มีสิ่งกีดขวาง</p> <p>3. มีพื้นที่รับน้ำธรรมชาติปริมาณมากขึ้น จากการดูแลรักษา เปิดทางน้ำไหล และขุดลอกอย่างจริงจัง</p>	<p>- กทม. ต้องให้ความสำคัญและจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมในการขุดลอกคูคลองหลัก คลองสายย่อยลำราง ลำกระโดง และกำจัดสิ่งกีดขวางทางน้ำไหล ทั้งในส่วนความรับผิดชอบของ สนน. และสำนักงานเขตทั้ง 50 แห่ง</p> <p>- การเสริมประสิทธิภาพโครงข่ายระบบระบายน้ำใน 10 คลองสายหลัก ด้วยวิธีการ 1) คูแล่งรักษาจัดวัชพืชผักตบหรือสิ่งกีดขวางเพื่อเปิดทางน้ำไหล และ 2) กดระดับขุดลอกคลองอย่างสม่ำเสมอ จะทำให้กรุงเทพฯ มีพื้นที่รับน้ำตามธรรมชาติมากยิ่งขึ้น</p>	ฝ่ายโยธา	-

## “นโยบายงาน”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>1. ผู้ว่าฯ เทียงคิน สนับสนุนการใช้ชีวิตและเศรษฐกิจกลางคืน</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u></p> <p>โครงสร้างดี (ข้อ 26)</p> <p>ปลอดภัยดี (ข้อ 33)</p> <p>บริหารจัดการดี (ข้อ 29)</p>	<p>1. ประชาชนที่ทำงานกลางคืน ผู้ใช้บริการ และธุรกิจกลางคืนได้ใช้ชีวิตได้อย่างปลอดภัย</p> <p>2. การเดินทางช่วงกลางคืนสะดวกและง่ายมากขึ้น</p> <p>3. ธุรกิจกลางคืนเติบโตสามารถช่วยผลักดันเศรษฐกิจของกรุงเทพฯ ได้ เนื่องจากมีการจ้างงานและมีลูกค้าเพิ่มขึ้น</p>	<p>กทม. จะกำหนดให้มีผู้รับผิดชอบเป็นผู้ว่าฯ เทียงคินเพื่อเพิ่มศักยภาพในการเติบโตของธุรกิจกลางคืนผ่านการเป็นพื้นที่รับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะของคนที่เกี่ยวข้องกับการใช้ชีวิตและกิจกรรมทางเศรษฐกิจกลางคืน และนำมาพัฒนาในมิติต่าง ๆ เช่น</p> <p><u>ด้านความปลอดภัย</u></p> <p>- ปรับปรุงและเพิ่มไฟส่องสว่างตามทางเท้าหรือถนนในย่านเศรษฐกิจกลางคืนให้ปลอดภัยต่อคนทำงาน ผู้ใช้บริการ และผู้ประกอบการ รวมถึงจัดให้มีเทศกิจดูแลความปลอดภัยและตรวจตราในย่านเศรษฐกิจกลางคืน</p> <p><u>ด้านการเดินทาง</u></p> <p>- นำร่องเดินรถเมล์สายหลักและสายรองจากย่านเศรษฐกิจกลางคืนสู่จุดเปลี่ยนถ่าย (mode) หลัก ๆ ในกรุงเทพฯ ให้ครอบคลุมตลอด 24 ชั่วโมง โดยเดินรถทั้งสายหลักและสายรองเพื่อรับ-ส่งคนเข้าและออกจากย่านเพื่อลดค่าใช้จ่ายของประชาชน</p> <p>- อำนวยความสะดวกในจุดจอดรถแท็กซี่บริเวณย่านธุรกิจกลางคืนเพื่อลดการกีดขวางช่องทางจราจร โดยมีเทศกิจคอยตรวจตรา</p> <p><u>ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก</u></p> <p>- ปรับปรุงและพัฒนาคุณภาพห้องน้ำสาธารณะให้ปลอดภัยและใช้งานได้จริง ไร้ข้อจำกัดเรื่องเวลาให้บริการ</p>	<p><u>ด้านความปลอดภัย</u></p> <p>ฝ่ายโยธา</p> <p>ฝ่ายเทศกิจ</p> <p><u>ด้านการเดินทาง</u></p> <p>ฝ่ายเทศกิจ</p> <p><u>ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก</u></p> <p>ฝ่ายโยธา</p> <p>ฝ่ายรักษา</p> <p>ความสะอาดฯ</p> <p>ฝ่ายเทศกิจ</p>	-

## “นโยบายหาบเร่แผงลอย”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>1. ผู้ส่งเสริมให้ผู้ค้าแผงลอยมีความมั่นคงในการประกอบอาชีพ</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> เศรษฐกิจดี (ข้อ 5)</p>	<p>ได้โอกาสสำหรับหาบเร่ในการเข้าถึงแหล่งเงินทุน พื้นที่ และการบริหารจัดการที่มั่นคง</p>	<p>เพื่อพัฒนาให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยมั่นคงขึ้น สามารถต้านทานสภาวะทางเศรษฐกิจที่ผันผวนสูงได้ กทม.จะสนับสนุนให้ผู้ค้ามีความมั่นคงในการค้า (social mobility) ผ่านการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่</p> <p>1. <u>การจัดการเงินทุน</u> - กทม.ประสานข้อมูลการค้า ข้อมูลการดำเนินการในอดีต และขีดความสามารถในการทำการค้าของผู้ค้าให้กับสถาบันทางการเงินของรัฐและเอกชนเพื่อจัดหาสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ ลดต้นทุนในการทำธุรกิจ</p> <p>2. <u>การบริหารจัดการ</u> - กทม.ประสานงานกับ อสท. (อาสาเทคโนโลยี) ประจำชุมชนให้ช่วยเหลือในด้านการบริหารจัดการภายในร้านค้า (เช่น จัดการสินค้าคงคลัง การจัดการรายรับ-รายจ่าย) ผ่านการนำเทคโนโลยีเข้ามาเป็นตัวช่วยในการควบคุม</p> <p>3. <u>การจัดการพื้นที่</u> - กทม.ประสานงานกับเอกชนและภาครัฐในพื้นที่เพื่อจัดหาพื้นที่เช่าราคาประหยัดสำหรับผู้ค้าที่ต้องการพื้นที่ทำการค้าถาวร</p>	ฝ่ายเทศกิจ	<p>ฝ่ายพัฒนา ชุมชนฯ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</p>
<p>2. สร้างการมีส่วนร่วมของผู้ค้าแผงลอย ภาคประชาชน และเอกชนในพื้นที่ ช่วยดูแลพื้นที่การค้า</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> เศรษฐกิจดี (ข้อ 6)</p>	<p>1. ได้มีส่วนร่วมในการกำหนดรูปแบบของการทำพื้นที่การค้าขายหาบเร่ในเขตที่อยู่อาศัยและใช้ชีวิต</p> <p>2. ได้หาบเร่แผงลอยที่สวยงามสอดคล้องกับอัตลักษณ์ของพื้นที่</p>	<p>กทม.จะพัฒนาการมีส่วนร่วมของของภาคประชาชน ทั้งผู้ค้าและประชาชนในพื้นที่ ดังนี้</p> <p>1. พิจารณาปรับเพิ่มสัดส่วนคณะกรรมการจัดระเบียบหาบเร่แผงลอยระดับเขต ในส่วนผู้แทนการค้าและภาคประชาชน ได้แก่ ตัวแทนผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ตัวแทนประชาชนในพื้นที่ และตัวแทนผู้ประกอบการในพื้นที่ เพื่อให้แต่ละพื้นที่มีอิสระในการกำหนดลักษณะของแผงค้าหรือจำนวนแผงค้าที่เหมาะสมและเป็นระเบียบเรียบร้อยสำหรับย่าน</p> <p>2. เพิ่มการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ ผ่านการประยุกต์ใช้</p>	ฝ่ายเทศกิจ	-

		<p>เครื่องมือเทคโนโลยีออนไลน์ต่าง ๆ เพื่อให้การบริหารจัดการพื้นที่สาธารณะสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในย่าน นั้น ๆ</p> <p>3. เพิ่มการเผยแพร่ข้อมูลพื้นที่การค้าให้โปร่งใสตั้งแต่วิธีการกำหนดลักษณะของพื้นที่ค้า ไปจนถึงจำนวนและประเภทการค้าในพื้นที่</p> <p>4. ร่วมมือกับภาคเอกชนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาลักษณะร้านค้า เช่น ลักษณะสีของร้าน ร่ม ให้สอดคล้องกับที่คณะกรรมการจัดระเบียบหาบเร่แผงลอยระดับเขตกำหนด โดยคณะกรรมการชุดนี้จะเป็นกำลังสำคัญในการกำหนดหลักการที่เหมาะสมสำหรับการทำการค้าในแต่ละพื้นที่ เช่น ขนาดของทางเท้าที่เหมาะสม (แต่ต้องไม่น้อยกว่าหลักการตามมาตรฐานอารยสถาปัตย์ (universal design)) รูปแบบของการค้าและจำนวนแผงค้า หลักเกณฑ์ในการเข้าร่วม (แต่ต้องมีความเป็นธรรมให้กับทุกคนในพื้นที่)</p>		
<p><b>3. ทำฐานข้อมูลผู้ค้าแผงลอยพร้อมติดตามการดำเนินการสนับสนุนนโยบาย :</b></p> <p>เศรษฐกิจดี (ข้อ 7)</p> <p>บริหารจัดการดี (ข้อ 4)</p>	<p>ได้เมืองที่มีแหล่งสินค้าและอาหารแผงลอยที่ได้รับการบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>กทม. จะทำการขึ้นทะเบียนหาบเร่แผงลอยในพื้นที่ทั้งหมด โดยเก็บข้อมูล เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- พิกัดจุดขาย สำหรับการติดตามและดูแลให้ผู้ค้าประกอบกิจการภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้</li> <li>- ข้อมูลผู้ค้าและผู้ช่วยการค้า สำหรับการดูแลอบรมผู้ค้าเพิ่มศักยภาพในการขาย (เช่น การอบรมแนวทางการรักษาความสะอาดของพื้นที่ สุขอนามัยอาหาร) และการป้องกันการสวมสิทธิของผู้ค้าที่ไม่ได้รับอนุญาต</li> <li>- ข้อมูลรายละเอียดสินค้าและบริการที่ทำการจำหน่าย สำหรับการเก็บสถิติและข้อมูลของกทม. เพื่อนำมาพัฒนาโครงการเพื่อส่งเสริมช่องทางจัดจำหน่ายและลดต้นทุนให้กับผู้ค้า</li> <li>- ข้อมูลการร้องเรียนจากประชาชนและปัญหาจากการลงพื้นที่ที่สุ่มตรวจคุณภาพการให้บริการของหาบเร่แผงลอยสำหรับการประเมินการตอบใบอนุญาตการทำการค้าในพื้นที่</li> </ul>	<p><b>ฝ่ายเทศกิจ</b></p>	<p><b>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</b></p>

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p>4. เตรียมโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมรองรับพื้นที่การค้า หาบเร่แผงลอย</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> โครงสร้างดี (ข้อ 2) สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 9)</p>	<p>พื้นที่การค้าหาบเร่แผงลอยที่มีการจัดการด้านความสะอาดอย่างเป็นระบบ</p>	<p>กทม. จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น โดยเฉพาะด้านความสะอาด ได้แก่ การจัดตั้งจุดทิ้งและจุดแยกขยะรวม บ่อดักไขมัน (รูปแบบสามารถเป็นรถเข็นที่มีบ่อดักไขมันและจุดทิ้งขยะได้เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บสำหรับบางพื้นที่) พร้อมกับกำหนดแนวทางในการทำความสะอาดพื้นที่ร่วมกันระหว่าง กทม.และผู้ประกอบการในพื้นที่ โดย กทม.และกลุ่มผู้ค้าจะเป็นกำลังหลักในการช่วยกันดูแลพื้นที่สาธารณะให้สะอาดอยู่เสมอ</p>	<p>ฝ่ายรักษา ความสะอาดฯ</p>	<p>ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</p>
<p>5. หาพื้นที่ของเอกชนหรือหน่วยงานราชการที่สามารถจัดเป็นพื้นที่ขายของสำหรับหาบเร่หรือศูนย์อาหาร (hawker center)</p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> โครงสร้างดี (ข้อ 3) สิ่งแวดล้อมดี (ข้อ 9)</p>	<p>พื้นที่การค้าสำหรับหาบเร่ที่มีการจัดการอย่างเป็นระบบไม่กีดขวางการสัญจร</p>	<p>กทม.จะเป็นตัวกลางในการร่วมมือกับรัฐและเอกชน ในการจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับการพัฒนาเป็นศูนย์อาหาร (hawker) เน้นจุดที่มีความต้องการของผู้บริโภค ที่ให้ผู้เช่าเดิมสามารถเช่าได้ในราคาประหยัดสำหรับผู้ค้าแผงลอยที่สนใจ พร้อมกับการบริหารจัดการด้านความสะอาดโดย กทม. ตั้งแต่การทำความสะอาดพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ การตรวจความสะอาดของสินค้าและอาหารที่ขายการจัดการจุดซักล้างรวม การจัดการจุดแยกขยะและกำจัดขยะรวม</p>	<p>ฝ่ายเทศกิจ</p>	<p>ฝ่ายรักษา ความสะอาดฯ ฝ่ายสิ่งแวดล้อมฯ</p>

## “นโยบายอาชญากรรม”

หัวข้อนโยบาย	เป้าหมาย	แนวทางดำเนินงาน	ฝ่าย/ส่วนราชการรับผิดชอบ	
			หลัก	สนับสนุน
<p><b>1. ยกระดับคุณภาพกล้องวงจรปิด ป้องกันอาชญากรรมเชิงรุก</b></p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> ปลอดภัยดี (ข้อ 6)</p>	<p>เพิ่มประสิทธิภาพในการคาดการณ์ ติดตาม และแก้ไขหรือระงับการเกิดเหตุอาชญากรรม</p>	<p>1. ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีการวิเคราะห์ข้อมูลภาพที่สามารถช่วยในการเพิ่มประสิทธิภาพของกล้องวงจรปิดในมิติของการป้องกันเหตุไม่คาดฝันต่าง ๆ เช่น การช่วยตรวจสอบข้อบกพร่องในสภาพแวดล้อมของเมืองหรือการวิเคราะห์ภาพเมื่อมีลักษณะคล้ายกับการทะเลาะวิวาท การทำร้ายร่างกาย</p> <p>2. ศึกษาความเป็นไปได้ให้มีการเชื่อมต่อข้อมูลภาพและระบบกล้องวงจรปิดป้องกันอาชญากรรมของกองบัญชาการตำรวจนครบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>3. ศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้เทคโนโลยีวิเคราะห์ภาพใบหน้าแบบเรียลไทม์ในการเฝ้าระวังเหตุอาชญากรรมบุคคลอันตรายร้ายแรง โดยเฉพาะในพื้นที่ย่านเศรษฐกิจ และย่านชุมชนที่มีความหนาแน่นของประชากรสูง</p> <p>ทั้งนี้การนำเทคโนโลยีวิเคราะห์ภาพมาใช้กับกล้องวงจรปิดจะต้องปฏิบัติตาม พ.ร.บ. คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลพ.ศ. 2562 รวมถึงหลักจริยธรรมและสิทธิเสรีภาพของประชาชนเพื่อไม่ให้เป็นการละเมิดสิทธิและเสรีภาพของประชาชน</p>	ฝ่ายเทคนิค	-
<p><b>2. ใช้ข้อมูลอาชญากรรมกำหนดพิกัดอันตราย เพื่อปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้ปลอดภัย</b></p> <p><u>สนับสนุนนโยบาย :</u> ปลอดภัยดี (ข้อ 8)</p>	<p>1. ลดและแก้ไขปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่ทำให้เกิดความกลัวและความเสี่ยงอาชญากรรมได้อย่างทันทั่วทั้ง</p> <p>2. มีการสอดส่องดูแลเพิ่มเติม นอกเหนือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ</p>	<p>รวบรวมข้อมูลสถิติอาชญากรรมและข้อมูลการรายงานจุดเสี่ยงที่รวบรวมมาจากฐานข้อมูลในแผนที่ความเสี่ยงกรุงเทพฯ (Bangkok Risk Map) เพื่อให้มีการวิเคราะห์และนำข้อมูลเหล่านั้นมาพัฒนาสภาพแวดล้อม การบริหารจัดการต่าง ๆ ของพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง ให้มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น เช่น การปรับปรุงและเพิ่มแสงสว่าง กล้องวงจรปิดการจัดจุดตรวจเวรยามเทศกิจหมุนเวียน หรือประสานงานการทำงานร่วมกับตำรวจในการยกระดับความปลอดภัยเพื่อป้องกันการเกิดอาชญากรรม สร้างเมืองที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน</p>	ฝ่ายเทคนิค	-